

että yhdistys suorittaa puiden kuljettamisesta aiheutuvat kustannukset (Khn jsto 24. 10 6 549 §).

YK-aiheisen näyttelyn kasvi- ja kukkakoristelun järjestämisestä aiheutunut lasku 2 400 mk päätettiin maksaa kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (Khn jsto 4. 1. 5 014 §).

Penkkien kuljettamisesta Haapaniemen kentältä Eläintarhan kasvihuoneeseen Eläintarhan ajoin ajaksi aiheutunut lasku 6 163 mk saatiin suorittaa samoista määrärahoista (Khn jsto 20. 6. 6 004 §).

Liputus. Kertomusvuoden aikana järjestettiin liputus eräissä tilaisuuksissa, joista mainittakoon: kansakoulun suurjuhlat (Khn jsto 25. 4. 5 660 §, 4. 7. 6 084 §); Helsingin ja Tukholman välisen nuorison kulttuurikilpailu (Khn jsto 13. 12. 6 767 §); Tähtitorninmäellä 6. 12. ja juhannusaattona (Khn jsto 11. 1. 5 061 §, 2. 8. 6 145 §); Pohjoismaiden kunnallisten revisorien kokouksen yhteydessä (Khn jsto 6. 6. 5 921 §, 9. 8. 6 208 §); luis-telun EM-kisojen aikana (Khn jsto 11. 4. 5 561 §); Seurasaaren juhannusvalkeat -nimi- sessä tilaisuudessa (Khn jsto 6. 6. 5 908 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kaupungin omistamissa kiinteistöissä on liputettava Pohjolan Päivänä 30. 10. (25. 10. 2 832 §).

Anastetun omaisuuden poistaminen luetteloista. Yleisjaosto päätti, että erään työmaan työmaaparakista anastettu valurautainen kamiina ja katurakennusosaston kaivinkoneesta n:o 2 anastettu akkumulaattori saatiin poistaa kalustoluettelosta ja varastokirjanpidosta (Khn jsto 18. 4. 5 645, 5 646 §).

Vahingonkorvaukset. Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 41 255 mk Mannerheimintie 9 -nimiselle yhtiölle talon ohi ajaneen auton sinkoamasta kivestä särkyneen ikkunan korvaamiseksi (Khn jsto 26. 9. 6 415 §); 13 000 mk kirvesmies Arvo Laineelle Puutarhakadun vedenheittopaikassa tervaantuneen puvun korvaamiseksi (Khn jsto 29. 8. 6 274 §); 26 030 mk Kalle Ekman Oy. -nimisen kuljetusliikkeen kuorma-autolle Salmisaaren lumenkaatopaikalla aiheutuneiden vaurioiden korvaamiseksi (Khn jsto 27. 6. 6 069 §); 4 450 mk leskirva Ellen Lönnqvistille hänen talorakennusosaston työ- maalla tapaturmaisesti kuolleen miehensä ruumiinavaus- ja todistajapalkkion suoritta- mista varten (Khn jsto 19. 12. 6 841 §); 10 491 mk rva Kaisu Toiviaiselle kaatumisesta aiheutuneiden lääkäri- ym. palkkioiden korvaamiseksi (Khn jsto 4. 7. 6 133 §).

Yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet kuuluvista määrärahoista Katujen, teiden ja yleisten paikkojen puhtaanapito saatiin autonkulj. B. Lehtiselle suorittaa 23 365 mk korvaus kaupungin lumenaurauksessa särkyneestä auton vaihdelaatikosta (Khn jsto 4. 7. 6 129 §).

Samaan pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 4 905 mk Oy. Federley Ab:n ja 3 250 mk Pinoaron autokoulu-, korjaamo- ja kuljetusliik- keen autoille Kansakoulukatu 3:n katolta pudonneen lumen aiheuttamista vahingoista (Khn jsto 4. 7. 6 131 §); 603 402 mk autonkulj. Veikko Salon kuorma-autolle yhteenajossa sattuneen vaurion korvaamiseksi (Khn jsto 4. 7. 6 130 §); 320 000 mk autonkulj. Bjarne Böckermanille korvauksena hänen kuorma-autolleen Taivallahden lumenkaatopaikalla sattuneista vahingoista (Khn jsto 9. 5. 5 773 §).

Katurakennusosaston työntekijä Olavi Lahtiselle saatiin ao. työmäärärahoista suo- rittaa 500 mk:n korvaus työssä särkyneistä silmälasista (Khn jsto 29. 2. 5 336 §).

Yleisjaosto päätti vapauttaa puisto-osaston työntekijä Antti Salosen suorittamasta sitä 50 309 mk:n suuruisista laskua, joka oli aiheutunut hänen käytössään vahingossa rik- koutuneen maajärsijän korjaamisesta (Khn jsto 29. 2. 5 334 §).

Konepajatoimikunta

Konepajatoimikunnan jäseniksi kertomusvuodeksi valittiin kaup.ins. Walter Starck puheenjohtajaksi sekä jäseniksi mittarintark. Jonnu Kallio, työpajains. Erkki Katajisto, korjauspajan esimies Adolf Lindgren, korjauspajan pääll. Veikko Martola, konepajamest. Pentti Oraste, koneasent. Otto Päivinen, käyttöins. Reinhold Succo ja sähköasent. Erkki Timonen (12. 1. 75 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen lautakunnan kokoukset. Kumoten liikennelaitoksen lautakunnan 26. 8. 1955 tekemän päätöksen, joka koski laitoksen toimitusjohtajan oikeutta harkin-

tansa mukaan tarvittaessa kutsua lautakunnan kokoukseen sen tai ne viranhaltijat, joiden käsiteltävää tai hoidettavaa asiaa kulloinkin käsiteltiin, kaupunginhallitus päätti, virkasäännön 30 §:n (ks. v:n 1951 kunn. as. kok. s. 138) perusteella määrätä, että liikennelaitoksen lautakunnan kokouksissa tulee olla saapuvilla liikennelaitoksen toimitusjohtaja ja apulaisjohtajat sekä että toimitusjohtajalla ja hänen estyneenä ollessaan hänen sijaisenaan toimivalla apulaisjohtajalla on oikeus harkintansa mukaan tarvittaessa kutsua lautakunnan kokoukseen ne osastopäälliköt tai heidän sijaisensa, joiden valmistelemaa asiaa kulloinkin lautakunnassa käsitellään (19. 1. 169 §).

Liikennehenkilökunnan kurinpitomenettelyohjeet. Kaupunginhallitus päätti kumota tutkittavakseen alistamansa liikennelaitoksen lautakunnan 21. 12. 1954 tekemän päätöksen, joka koski kurinpitoasioiden käsittelemistä. Asiamiestoimiston asiasta antamassa lausunnossa oli mm. mainittu, että liikennelaitoksessa käytettäväksi tarkoitetuissa ohjeissa oli määrätty niitä soveltuvin osin sovellettaviksi myös liikenneosastossa yksityisoikeudellisessa työsuhteessa palveleviin henkilöihin. Määräyksiä oli sovellettava sitä mukaa kuin heidän tehtävänsä laadun harkittiin sitä vaativan. Kun kurinpitomenettely on julkisen virkavallan käyttöä eikä sitä voida soveltaa yksityisoikeudellisessa työsuhteessa oleviin henkilöihin, olisi mainittu kohta poistettava. Jos ohjeiden mukainen kurinpitoasioita koskeva ratkaisuvallta ja siis myös varoituksen antaminen annetaan lautakunnalle, olisi virkasäännön 15 §:ää muutettava. Myöskin kurinpitorangeistuksesta ohjeisiin otettavaksi ehdotetut määräykset olivat erältä osin ristiriidassa yleisten, näitä asioita koskevien periaatteiden kanssa. Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin, ottaen huomioon asiamiestoimiston asiasta esittämät huomautukset saattamaan liikennehenkilökunnan suunnitellut kurinpitomenettelyohjeet yleisen lainsäädännön sisältämien periaatteiden mukaisiksi ja mikäli se katsotaan aiheelliseksi, tekemään tarpeelliset virkasäännön muutosesitykset (26. 4. 1 261 §).

Dieselvaunujen poistoprosentti. Muuttaen v. 1954 (ks. s. 246) tekemäänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti hyväksyä v:n 1955 tilinpäätöksessä liikennelaitoksen dieselvaunun poistoprosentiksi 15 % (14. 6. 1 809 §).

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen liikennepäällikön virka saadaan täyttää vakinaisesti vasta laitoksen organisaatiokysymyksen tultua päätetyksi (21. 6. 1 860 §).

Kaupunginvaltuuston v. 1954 tekemää palkkajärjestelyjä koskevaa päätöstä liikennelaitoksessa toteutettaessa oli 28. palkkaluokkaan kuuluva liikennepäällikön apulaisen virka alennettu 24. palkkaluokkaan, siten että viran hoitajalle suoritettiin henkilökohtaisena palkanlisänä ko. palkkaluokkien välinen erotus. Tyytymättömänä mainittuun päätökseen oli viran haltija Ragnar Gustafsson valittanut asiasta lääninhallitukseen, joka oli hylännyt valituksen (26. 4. 1 311 §). Vielä oli Gustafsson valittanut lääninhallitukseen siitä syystä, ettei hänelle ollut maksettu kaupunginvaltuuston v. 1955 myöntämiä tasokorotuksia. Kaupunginhallitus päätti lääninhallitukselle annettavassa selityksessään esittää valituksen hylättäväksi (2. 8. 2 117 §).

Kaupunginhallitus päätti vahvistaa tuntikirjureiden Arvo Heinosen ja Sulo Salon työajan 1. 3. alkaen virkasäännön 17 §:n 1 mom. mukaiseksi sekä määrätä, että heidän palkkansa 1. 3.—30. 6. on 13. palkkaluokan mukainen ja 1. 7. alkaen 14. palkkaluokan mukainen (2. 2. 322 §).

Kaupunginhallitus päätti kumota liikennelaitoksen lautakunnan alistetun päätöksen, joka koski rahastajien oppikurssiin osallistuvien päiväpalkkion korottamista (9. 8. 2 125 §, 6. 9. 2 364 §).

Sen sijaan kaupunginhallitus päätti korottaa raitiovaunukuljettajien opetuspalkkion 200 mk:ksi ja rahastajien opetuspalkkion 150 mk:ksi päivää kohden 1. 1. 1957 alkaen silloin, kun heidän ohjattavanaan oli vakinaisessa vuorossa oppilas (29. 11. 3 233 §).

Eräille liikennelaitoksen viranhaltijoille ja työntekijöille myönnettiin täydet palkkaedut heidän opintomatkojensa ajalta tai ajalta, jolloin he olivat osallistuneet erilaisiin kursseihin (5. 7. 1 977 §, 2. 8. 2 073 §, 20. 9. 2 483 §, 29. 11. 3 238 §).

Yleisjaosto oikeutti liikennelaitoksen teettämään ylityötä erällä viranhaltijoillaan yli säädetyn enimmäismäärän (Khn jsto 15. 8. 6 223, 6 224 §, 28. 11. 6 716 §).

Kahden käymälän rakentaminen. Käpylän ruotsinkieliseen kansakouluun liikennehenkilökuntaa varten, ks. s. 213.

Määrärahat. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen lautakunnan käyttöön

tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Liikennelaitos uusien vaunujen hankkimista varten varattua 289 mmk:n määrärahaa saatiin käyttää 30 raitioperävaunun hankkimiseen sekä sähkölaitteiden hankkimista ja asentamista varten niihin (17. 5. 1 495 §).

Vielä kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen käyttämään em. määrärahoja kolmen pakettiauton ostamista ja varustamista varten matkustajien kuljettamiseen ja partioautotoimintaan (12. 1. 86 §).

Ruskeasuon erään alueen varaaminen raitiovaunutalleja varten. Kaupunginhallitus päätti,

1) että liikennelaitokselle varataan raitiovaunu- ja linja-autohalleja varten Ruskeasuolta, Mannerheimintien itäpuolelta ja Lapinmäentien eteläpuolelta liikennelaitoksen 4. 5. päivätyistä piirroksista lähemmin ilmenevä 8.8 ha:n suuruinen alue, joka sisältää aikaisemmin sanottuun tarkoitukseen varatun alueen eli 5.9 ha, sekä sen itäpuolelta lisäksi 2.9 ha:n suuruisen alueen; 2) että em. liittyvä 0.6 ha:n suuruinen alue varataan samaan tarkoitukseen liikennelaitokselle vuokrattavaksi sitä mukaa kuin alueen kunkin aikaisemman vuokraajan vuokra-aika päättyy; 3) että Koroistentien ja Tenholantien pohjoispuolella olevat korttelin n:o 734 tontit n:o 2 ja 17 varataan liikennelaitokselle vastaisia asuntoja virastorakennuksia varten sekä 4) että alue, jota rajoittavat 1) kohdassa mainittu alue, siirtolapuutarha, 3) kohdassa mainittu alue, Koroistentie ja Mannerheimintie, varataan asemakaavassa Ruskeasuon liityntäasemaan liittyviä tarpeita varten liikennealueeksi (21. 6. 1 856 §).

Vapunpäivän liikenne. Kaupunginhallitus päätti, että kertomusvuoden vapunpäivänä kaupunki liikennesuunnitelman mukaisesti ylläpitää tavallisen sunnuntailiikenteen koko päivän koko kaupunkialueella, kulkueiden aiheuttamia poikkeuksia lukuun ottamatta (26. 4. 1 270 §).

Liikennelaitoksen taksojen korottaminen, ks. s. 89, 175.

Eräiden saatavien poistaminen tileistä. V:n 1955 talousarvioon kuuluvista kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin yhteensä 8 707 mk eräiden rahastajien kavaltamien varojen saamatta jääneiden määrien poistamiseksi tileistä (4. 1. 32 §).

Liikennelaitoksen vuosiliput. Niille kaupunginhallituksen nimeämille henkilöille, jotka ovat toimineet kaupunginvaltuuston jäseninä vähintään 20 vuotta, päätettiin myöntää liikennelaitoksen vapaalippu heidän loppuikäseen korvausta perimättä (21. 6. 1 844 §).

Sokeuden johdosta 100-prosenttisille invalideille päätettiin maksutta luovuttaa 100 lippua kuukaudessa (2. 2. 321 §).

Suomen Suurkisoihin aikana 28. 6. — 1. 7. osallistuville henkilöille päätettiin myydä liikennelaitoksen 11 matkaa käsittäviä 200 mk:n kortteja 40 %:n alennuksella, siten että ko. kortteihin oli leimattava niiden voimassa oloa osoittava aika. Sanotut kortit saatiin myydä Suomen Voimistelu- ja Urheiluliiton toimesta ja vastuulla kisoihin osallistuville. Samalla kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitokselle korvattaisiin kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista alennuksesta johtuva erotus 998 800 mk (17. 5. 1 509 §, 6. 9. 2 372 §).

Koululaisille, invalideille ja sokeille kertomusvuonna myytyjen alennuslippujen aiheuttaman tulovähennyksen peittämiseksi myönnettiin 120 mmk erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan tarkoitusta varten merkitystä määrärahasta.

Edelleen tekivät kaupunginhallitus ja sen yleisjaosto eräitä päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosilipun myöntämistä eräille viranhaltijoille, kuten esim. Arava talojen rakennusaikaista valvontaa varten palkatulle rakennusmestarille, Kivelän sairaalan mielitautien osaston kotisairaanhoidolääkärille, aluesuunnitelman laatijalle ym.

Liikennesuunnitelmat. Kaupunginhallitus päätti

1) hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esittämän raitiotieliikenteen liikennesuunnitelman noudatettavaksi 27. 8. alkaen;

2) hyväksyä johdin- ja linja-autoliikenteen liikennesuunnitelman noudatettavaksi, mikäli maistraatti myöntää tarpeelliset liikenneluvat, 27. 8. alkaen. Lisäksi päätettiin maistraatilta pyytää suunnitelman mukaisten aikataulujen vahvistamista;

3) puolestaan hyväksyä seuraavia autolinjoja koskevat muutokset ja pyytää maistraatilta vastaavaa liikennelupien muuttamista: Ruskeasu—Marttila, Rautatientori—Pohj. Käpylä ja Rautatientori—Itä-Pakila (5. 7. 1 991 §).

Edelleen päätettiin maistraatille esittää, että Lauttasaaren linjan n:o 23 (Erottaja—

Isokaari) reittiä jatkettaisiin ja että osa vaunuista ajaisi tungosaikoina tunnuksin 23A vain sankarihaudoille asti (20. 9. 2 490 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti esittää, että liikennelaitoksen linjojen n:o 17, 19, 26, 50, 52 ja 63 liikenneluvat uudistettaisiin olemaan voimassa toistaiseksi liikennelaitoksen aikatauluehdotusten mukaisesti (22. 3. 921 §) sekä että linja-autolinjaa n:o 35A (Rautatientori—Kulosaari) liikennöitäisiin koko päivän entistä reittiä käyttäen aikatauluehdotuksen mukaisin vuoroin (2. 8. 2 081 §).

Lopuksi kaupunginhallitus päätti perustaa linja-autolinjan n:o 74 reitille Munkkiniemi—Ulvilantie ja pyytää maistraatilta, että liikennelaitokselle myönnettäisiin oikeus liikennöidä ko. linja-autolinjaa ja linjaa n:o 38 (Rautatientori—Stansvik) esitetyn kartan ja aikatauluehdotuksen mukaisesti (22. 11. 3 158 §, 2. 8. 2 080 §).

Muuttaen v. 1955 (ks. s. 258) tekemänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti, että linja-autolinjan n:o 23 kääntöpaikka oli muutettava, mitä varten myönnettiin 950 000 mk yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista määrärahoista Liikenteen järjestelyt (13. 9. 2 458 §, 11. 10. 2 711 §).

Maistraatille päätettiin esittää linjan n:o 38 reitin muuttamista siten, että se kulki linjalla Rautatientori—Hälvik. Myöhemmin päätettiin ko. liikenne muuttaa kokopäivän liikenteeksi, siten että linjalla liikennöitäisiin tunnin väliajoin arkisin ja sunnuntaisin sekä pyhäpäivinä. Yöliikennettä ei linjalle järjestettäisi (27. 9. 2 553 §, 8. 11. 2 988 §, 20. 12. 3 466 §).

Liikennejärjestelyt. Hankkijan aukiolla päätettiin Pohjois-Haagan linjan päätepysäkin parantamiseksi suorittaa sellainen järjestely, että jalkakäytävää viistetään ja levennetään ja apupysäkki varustetaan kilvellä, jossa on teksti »Vaunusta poistuville» (13. 9. 2 434 §).

Edelleen päätettiin suorittaa seuraavat liikenteenjärjestelyt ja pystyttää ao. liikenne-merkit:

Lönnrotpuistikon liikenteenjärjestely siten, että kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki pystytettäisiin puistikon pohjoiskulmaan (22. 11. 3 172 §);

Linja-autoaseman laituripaikkojen lisäsyvennysten järjestäminen sekä kautta-ajokiellon merkitseminen (12. 1. 79 §);

Mannerheimintien itäosan nurmikon puoleisen ajoradan määrääminen Pohj. Esplanadikadun ja Aleksanterinkadun välillä pysäyttämiskiellon alaiseksi (22. 11. 3 173 §);

Mannerheimintien ja Koroistentien pohjoisen risteyksen järjestely liikennejärjestelykomitean ehdotuksen mukaisesti (26. 1. 227 §);

samoin mainitun komitean ehdotuksen mukaan Kolmikulman—Ison Robertinkadun—Fredrikinkadun liikenteenjärjestely (28. 3. 1 013 §) sekä

Kauppatorin ja Senaatintorin alueiden liikenteenjärjestely (3. 5. 1 341 §)

ja Hämeentien, Mäkelänskadun ja Lautatarhankadun risteyksen järjestely asemakaavaosaston ehdotuksen mukaisesti (6. 9. 2 371 §).

Samalla myönnettiin tarvittavat määrärahat joko yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista tai saman pääluokan määrärahoista Liikenteen järjestelyt.

Herttoniemen- ja Linnanrakentajantien risteyksen liikenne päätettiin väliaikaisesti järjestää poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti (15. 11. 3 087 §) ja em. risteyksen lopullinen järjestely asemakaavaosaston piirustuksen sisältämän periaatteen mukaisesti (15. 11. 3 099 §).

Kaupunginhallitus päätti Fabianinkadun ja Unioninkadun liikenteen järjestettäväksi asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti (9. 8. 2 129 §) sekä samoin Topeliuksenkadun ja Stenbäckinkadun risteyksen järjestelyn Taljan ehdotuksen mukaisesti (25. 10. 2 841 §).

Sturen- ja Aleksis Kivenkadun risteyksen liikenteenjärjestely päätettiin samaten suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti (1. 11. 2 930 §).

Pakilan-, Rajametsän- ja Metsäpurontien risteys päätettiin väliaikaisesti järjestää asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti (13. 9. 2 437 §).

Liikenneväylät. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa Sörnäisten rantatien muodostamista Kulosaaren sillalle johtavaksi liikenneväyläksi koskevan suunnitelman asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3833A mukaisesti, kuitenkin niin, että Sörnäisten rantatien ja Kaikukadun risteys oli järjestettävä siten, että liikenne Sörnäisten rantatieltä Hämeen tielle ja päinvastoin olisi mahdollinen myös Kaikukatua pitkin (5. 7. 1 985 §).

Maistraatin pyydettyä kaupunginhallituksen lausuntoa poliisilaitoksen esityksestä,

joka koski pääväyliä koskevan maistraatin päätöksen selventämistä Lautatarhankadun—Säiliökadun osalta, kaupunginhallitus päätti puoltaa poliisilaitoksen esitystä maistraatin pääväylistä v. 1949 (ks. s. 227) tekemän päätöksen selventämisestä (28. 3. 1 007 §).

Yliä kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että Kaisaniemenkatu, Unioninkatu Liisankadusta Pitkällesillalle, Pitkäsilta sekä Siltasaarenkatu Pitkäsillan ja Hämeen tien välillä julistettaisiin pääväyläksi (15. 3. 865 §).

Mannerheimintien ja Cygnaeuksenkadun risteyksestä Hesperian puiston kautta Töölönlahden rannalle johtava puistotie päätettiin asemakaavaosaston 11. 6. päivätyn piirustuksen mukaisesti merkitä polkupyörätieksi (6. 9. 2 370 §).

Roomalaiskatolisen kirkon aukion liikenteenjärjestelyn edellyttämiin töihin myönnettiin 626 954 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (26. 4. 1 304 §).

Vt Saarelan ym. muiden aloitteen johdosta, joka koski Tivolintien liikenteenjärjestelyä, kaupunginhallitus päätti, että Tivolintien liikenne järjestetään liikennejärjestelykomitean 4. 5. laatiman piirustuksen mukaisesti kuitenkin siten, että Kotkan- ja Viipurinkadun risteuksen järjestely suoritetaan vasta v. 1957 (7. 6. 1 764 §).

Autoasemat. Korttelissa n:o 216 olevalle entiselle Runeberginkadun jatkolle päätettiin perustaa 14 auton jatkoasema Malminrinne 6:n vuokra-autoasemaa varten (15. 3. 867 §).

Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteyksessä oleva vuokra-autoasema päätettiin siirtää Messeniuksenkadulle kiinteistöviraston piirustuksen n:o 4055 mukaisesti (31. 5. 1 650 §).

Aleksanterinkatu 1:n kohdalle päätettiin kesän ajaksi perustaa vuokra-autoasema 4 autolle ilman puhelinta. Autoasema oli sijoitettava liikennetoimiston piirustuksessa n:o 8/56 ehdotetulla tavalla.

Helsinginkadun kulmasta Sturenkadun yli Linnanmäen huvipuiston pääsisäänkäytävälle johtava suojatie korokkeineen päätettiin siirtää poliisilaitoksen liikennetoimiston piirustuksessa n:o 7/56 merkittyyn kohtaan ja 4 vuokra-autolle määrätty asema sijoittaa Sturenkadulle mainitun suojatien ja Linnanmäen huvipuiston pääsisäänkäytävän välille sekä kaukoliinapysäkki siirtää 25 m:n päähän suojatien pohjoispuolelle (14. 6. 1 806 §).

Ison Puistotien länsireunaan poliisilaitoksen liikennetoimiston piirroksessa n:o 1/10. 1. 1956 merkittyyn paikkaan päätettiin perustaa ilman puhelinta oleva vuokra-autoasema 15 autolle, joille kyytien odottaminen oli sallittua klo 22.00—3.00. Lisäksi päätettiin Puistokadulla oleva vuokra-autoaseman jatkoasema poistaa (15. 3. 868 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Linnanrakentajan- ja Herttoniementien risteyksessä oleva vuokra-autoasema jätetään paikalleen ja että Eränkävijäntorille perustetaan uusi puhelimella varustettu vuokra-autoasema asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3932 mukaisesti. Ko. järjestelyjen edellyttämiä töitä varten myönnettiin 970 000 mk yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (16. 2. 491 §).

Tapanilan torille päätettiin perustaa vuokra-autoasema kahdelle autolle ilman puhelinta poliisilaitoksen piirustuksesta n:o 4/55 lähemmin ilmenevään paikkaan (16. 2. 494 §).

Autoasetuksen 46 §:n muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti tehdä esityksen kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle v. 1948 annetun autoasetuksen 46 §:n 3 momentin muuttamiseksi siten, että momentissa tarkoitettua luvan myöntämistä linja-autoliikenteen harjoittamiseen koskevan lausunnon hankkiminen suurimmilta kaupunkikunnilta tulisi pakolliseksi (26. 4. 1 256 §).

Yksityiselle lähi- ja kaukoliikenteelle vahvistettavat maksuvyöhykerajat. Linja-autoliiton Helsingin paikallisosaston anottua, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvistaisi yksityisen lähi- ja kaukoliikenteen maksuvyöhykerajat liiton esityksen mukaisesti, kaupunginhallitus päätti maistraatille ilmoittaa puoltavansa anomuksen hyväksymistä sekä olevansa valmis asetuttamaan kaupungin toimesta tarvittavat vyöhykerajakilvet, mikäli ministeriö vahvistaa maksuvyöhykerajat (28. 3. 1 009 §, kunn. as. kok. n:o 103).

Linja-autopysäkit. Kaupunginhallitus päätti, että linjalle Hankkija—Pohjois-Haaga saatiin perustaa eräitä uusia pysäkkejä sekä siirtää tai poistaa eräitä aikaisemmin käytössä olleita ko. linjan pysäkkejä (23. 2. 573 §).

Yliä kaupunginhallitus päätti, että Näyttelijäntielle saatiin perustaa linja-autoliikenteen pysäkit Suomen Turistiauto Oy:n anomuksen mukaisesti eräin muutoksin sekä että Hankkijan aukiolla olevalle päätepysäkille saatiin pystyttää kilpi, jossa olisi teksti »Pohjois-Haaga» (15. 11. 3 084 §, 26. 1. 232 §).

Sekä liikennelaitoksen että yksityisten linja-autojen pysäkkien sijainti Itämerenkadun itäpäässä päätettiin vahvistaa sellaiseksi kuin se poliisilaitoksen toimesta oli 30. 4. tilapäisesti tehty (13. 9. 2 430 §).

Oulunkylän linja-autopysäkkien rakentamista ja kunnostamista varten myönnettiin 236 962 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (26. 4. 1 304 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen linja-autopysäkkiä Mäkelänkatu 21:n kohdalla oli siirrettävä, siten että pysäkkikilpi pystytettäisiin Somerontien kulmasta 18 m eteenpäin. Somerontien ja Hattulantien välillä oleva yksityisliikenteen paikallisia kaukoliikennepysäkki oli siirrettävä Hattulantien kulman pohjoispuolelle 16 m:n päähän mainitusta kulmasta (11. 10. 2 704 §).

Hämeentie 11:n kohdalla oleva yksityisten liikennöitsijöiden paikallisliikenteen pysäkin tilalle päätettiin perustaa kaksi pysäkkiä poliisilaitoksen piirustuksesta ilmenevästi (5. 12. 3 318 §).

Kiinteistölautakunnan liikennejaoston ehdotuksen mukaisesti kaupunginhallitus päätti, että reitille Lautatarhankatu—Herttoniementie—Porvoontie sekä Viikintielle on linja-autopysäkit sijoitettava asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4119 mukaisesti eräin muutoksin (20.12. 3 470 §).

Nurmijärventielle päätettiin perustaa linja-autopysäkit asemakaavaosaston piirustuksen n:o 4144 mukaisesti (15. 11. 3 086 §).

Kaupunginhallitus päätti sallia linja-autoliikenteen pikavuoroautojen pysähtyä Viikin tien risteyksessä. Tätä tarkoitusta varten oli ko. paikalla olevat kaukolinjojen pysäkit varustettava mainittua pysäköintiä osoittavilla lisäkilvillä (27. 9. 2 563 §).

Sirolan Liikenne Oy:n anomus pysäkkien vahvistamisesta yhtiön esittämällä tavalla päätettiin hylätä, koska kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön antama linjalupa ei sisältänyt reitin suunnan vahvistamista kaupungin alueella. Yhtiö oikeutettiin käyttämään liikennöidessään muidenkin kaukolinjojen käyttämiä pysäkkejä reitillä Tuusulantie—Mäkelänkatu—Hämeentie—Rautatientori (7. 6. 1 755 §).

Liikennekorokkeet. Hiotalahdenrannalle päätettiin rakentaa kaksi liikennekoroketta, jotka oli varustettava pakollista kiertosuuntaa osoittavilla liikennemerkeillä (11. 5. 1 429 §).

Suojatiet. Kaupunginhallitus päätti, että Maurinkadun pohjoispäähän ja Oikokadun pohjoispäähän talon n:o 13 kohdalle oli rakennettava suojapuomi, minkä lisäksi Oikokadulle välittömästi Kristianinkadun kulman pohjoispuolelle oli pystytettävä yleinen varoitusmerkki. Lisäksi oli Maurinkadun pohjoispäähän järjestettävä yleinen pysäköinti-paikka (22. 11. 3 166 §).

Tuusulantielle Välimetsäntien risteyksen pohjoispuolelle päätettiin rakentaa suojatie poliisilaitoksen piirustuksen n:o 22/3. 10. 1956 mukaisesti (22. 11. 3 167 §).

Samaten oli Mäkelänkadulle Väinölänkadun kohdalle merkittävä suojatie piirustuksen 1/55 mukaisesti (16. 2. 492 §).

Huomiomerkit. Koulua osoittavat huomiomerkit päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Neitsytpolulle samalla oikeuttaen Helsingin Venäläisen Lyseon johtokunnan pystyttämään omalla kustannuksellaan suojaidan koulun oven kohdalle (16. 2. 489 §); Kaksoisyhteislyseon lähistölle Käpylään (16. 2. 492 §); Myllykallion kansakoulun läheisyyteen (15. 11. 3 085 §) ja Herttoniemen suomenkielisen kansakoulun lähistölle (26. 1. 230 §).

Kääntymistä vasemmalle osoittavat huomiomerkit päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Hämeentielle n. 50 m pohjoiseen Mäkelänkadun risteyksestä sallittua ajotapaa osoittavin lisäkilvin (6. 9. 2 371 §); Erottajan kadulle Bulevardin puolelle (15. 3. 866 §); Pienen Robertinkadun 2:n porttikäytävään (14. 6. 1 807 §).

Yleinen huomiomerkki oli asetettava Hesperian puistossa olevalle polkupyörätielle pesäpallokentän eteläpuolelle ennen kentän itälaidassa olevaa katsomorakennelmaa (16. 2. 490 §).

Kaupunginhallitus päätti, että hiihtokausina on vaarallisiin hiihtolatujen ja teiden risteyskohtiin pystytettävä hiihtäjän kuvalla varustettuja huomiomerkkejä urheilu- ja retkeilylautakunnan ilmoitusten perusteella poliisilaitoksen kulloinkin tarpeelliseksi katso-miin paikkoihin (15. 3. 870 §).

Asunto Oy. Oulunkylän Rivitalot-nimisen yhtiön anottua huomiomerkkien pystyttämistä Oulunkylän rivitaloalueelle kaupunginhallitus päätti, ettei esitys antanut aihetta

muihin toimenpiteisiin kuin että ko. aluetta rajoittavien liikennekatujen, Rajametsän- ja Pakilantien jalkakäytävät oli rakennettava reunakiveä katkaisematta asuntokatuja poikki (25. 10. 2 839 §).

Pysäköimispaikat. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa Kasarmitorin pysäköimispaikkojen uudelleenjärjestelyn liikennejärjestyskomitean ehdotuksen mukaisesti (31. 5. 1 647 §).

Postitalon edustalla oleva katukäytävän osa päätettiin posti- ja lennätinhallituksen esityksen mukaisesti järjestää pysäköimispaikaksi (25. 10. 2 838 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Snellmanikadulle valtioneuvoston talon edustalle oli järjestettävä pysäköimispaikka ja kiellettävä pysäyttäminen (5. 12. 3 315 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Hietalahdenrantaan perustetaan aikaisemman yleisen pysäköintialueen tilalle pysäköintialue kuorma- ja pakettiautoille asemakaava-osaston piirustuksen mukaisesti (27. 9. 2 560 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että Satamakadulle oli järjestettävä pysäköimispaikka Kesko Oy:n kiinteistöosaston 12. 9. päivätyen piirustuksen mukaisesti, kuitenkin siten että pysäköimispaikkaa osoittavaan merkkiin oli kiinnitettävä lisäkilpi, jonka mukaan pysäköiminen olisi sallittu ainoastaan henkilö- ja pakettiautoille (5. 12. 3 323 §).

Siltavuorenpenkereellä oleva kalliainen vapaa-alue saatiin Bostads Ab. Unionsgatan 45-nimisen yhtiön kustannuksella tasata yleiseksi autojen pysäköimispaikaksi (14. 6. 1 805 §).

Pysäköiminen päätettiin kieltää seuraavilla kaduilla ja katuosuuksilla: Aleksanterinkadun länsipään pohjoisella puolella (16. 2. 496 §); Etel. Makasiinikadun pohjoisella puoliskolla Unioninkadun ja Etelärannan välillä (26. 1. 228 §); Etel. Makasiinikadun eteläpuoliskolla Kaartin kasarmin porttikäytävän ja Fabianinkadun välisellä katuosuudella, siten että kielto-merkki ja lisäkilpi »Vain tällä puolella» ja »Arksin klo 8.00—17.00 oli pystytettävä 2 m porttikäytävän itäreunasta Fabianinkadulle päin (15. 11. 3 091 §); Kansallisteatterin pienoisenäyttämön edustalla Kaisaniemen puiston puolella, siten että kielto-merkki varustettaisiin lisäkilvellä »Vain tällä puolella» (13. 9. 2 435 §); Etel. Rautatiekadulla 30 m:n matkalla Fredrikinkadulta lounaaseen (27. 9. 2 567 §); Tavaststjernankatu 9:n kohdalla ja Espoonkadulla, siksi ajaksi kun presidentti Paasikivi asuu ko. talossa (13. 9. 2 432 §); Hämeentiellä Käenkujan ja Pääskyläntekadun välillä (22. 11. 3 168 §); Siltavuoren penkereellä 33 m:n matkalla Unioninkadulta lukien (14. 6. 1 805 §).

Kaupunginhallitus päätti kumota v. 1939 tekemänsä päätöksen, joka koski pysäköimisen kieltämistä Kalevankadun eteläisellä puoliskolla Annankadun ja Yrjönkadun välillä (22. 3. 919 §).

Pysäyttäminen päätettiin kieltää seuraavissa paikoissa: Kaivokadun pohjoisella puoliskolla Ateneumia vastapäätä olevalla katuosuudella (5. 12. 3 324 §); talojen Kaisaniemenkatu 3 ja Vuorikatu 14 kohdalla (6. 9. 2 368 §); Fredrikinkadun koillisella puolella 16.5 m ennen Bulevardin ajoradan kulmaa kaakosta tultaessa ja 19 m ennen Eerikinkadun ajoradan kulmaa samalta suunnalta tultaessa sekä lounaisella puolella 26 m ennen Eerikinkadun ajoradan kulmaa luoteesta tultaessa ja 21 m ennen Bulevardin ajoradan kulmaa samalta suunnalta tultaessa (16. 2. 487 §); Salomonkadulla Lasipalatsin päädyn kohdalla (15. 3. 864 §); Topeliuksenkadulla Suomen Punaisen Ristin sairaalan kohdalla rakennustöiden ajaksi (6. 9. 2 366 §); Pallokentän eteläpuolella olevalla tiellä (27. 9. 2 566 §); Paciuksenkadulla (5. 12. 3 319 §); Hämeentiellä Käenkujan ja Pääskyläntekadun välillä (22. 11. 3 168 §); Roihuvuorentiellä ja Lumikinttiellä Kulutusosuuskuntien Keskusliiton asunto-osaston piirustuksen mukaisesti (6. 9. 2 367 §); Lauttasaarentiellä poliisilaitoksen piirustuksen mukaisesti (22. 11. 3 169 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että liikenne Erottajankadun 1—3 kohdalla oli järjestettävä liikennejärjestelykomitean 23. 11. päivätyen piirustuksen mukaisesti, jolloin pysäyttämiskiellon alaisen kadun osa pieneni noin puoleen entisestä (5. 12. 3 320 §).

Lautatarhankadulla päätettiin kieltää pysäyttäminen Hämeentien ja Sörnäistenkadun välisellä osuudella ja ohiajo 180 m:n matkalla Hämeentien kulmasta lukien ajosuunnassa Hämeentie—Sörnäistenkatu (6. 9. 2 371 §).

Ajoneuvoliikenne päätettiin kieltää seuraavilla kaduilla: Eläintarhan lahden ja rata-pihan välisellä tiellä (16. 2. 493 §); Talin siirtolapuutarhan alueella, kuormien kuljetusta lukuun ottamatta (31. 5. 1 648 §); Oulunkylän siirtolapuutarhan alueella, siten että alueella saatiin liikennöidä tavarain kuljettamista varten (13. 9. 2 431 §); Puutarhakadulla koko leveydeltään Vuorikadun ja Kaisaniemenkadun välillä 15 kk:n ajaksi (22. 3. 926 §); Puijontien ja Nilsjäntekadun välisellä osalla Vesannontietä sekä Puijontien korttelin n:o 701 ja

puistikon välisellä osalla valmistavan poikien ammattikoulun rakennustöiden ajaksi (28. 3. 1 003 §); Lokkalantiellä kortteleiden n:o 30055 ja 30060 väliltä (7. 6. 1 760 §); Pääskylänsäkadulla Sörnäisten asemalle johtavan rautatien alikäytävän itäpuolelta uuden Parrukadun jatkeen länsipuolelle ajaksi 16. 6. — 31. 12. (28. 6. 1 918 §); Eläintarhan urheilukentän ja rautatien välisellä alueella Hellaantie mukaan luettuna Suurkisojen taitoajokilpailujen ajaksi (5. 7. 1 983 §); Etel. Stadionintie Mäntymäentien ja Eläintarhantien välillä ajaksi 10. 9. — 7. 10. (28. 6. 1 917 §); Etel. Stadionintie Mäntymäentien ja Helsinginkadun väliseltä osalta ajaksi 6. — 22. 9. (13. 9. 2 433 §); Rauhankadulla Snellmanin- ja Unioninkadun välillä 1. 10. 1956 — 31. 3. 1957 väliseksi ajaksi (27. 9. 2 576 §).

Yksisuuntaiseksi määrättiin liikenne seuraavilla katuosuuksilla: Pohjois- ja Etelä-Makasiininkadulla (31. 5. 1 647 §); Leppäsuonkadulla Runeberginkadun ja Domus Academican välillä (28. 6. 1 919 §); Keskus-, Mikon- ja Etel. Esplanaadikadulla sekä Uudenmaankadulla, Mikonkadulla vain Hallituskatuun asti pohjoiseen päin ja Uudenmaankadulla koilliseen päin Yrjönkatuun asti (15. 11. 3 098 §); Köydenpunojankadun kohdalla olevilla Kalevankadun eri tasossa sijaitsevilla ajoradoilla (6. 9. 2 369 §).

Liikenteenohjausvalolaitteet. Keskus-, Mikon- ja Etel. Esplanaadikadun liikenteen määräämisestä yksisuuntaiseksi liikenteenohjausvalolaitteisiin aiheutuneita muutoksia varten myönnettiin 2.45 mmk tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Sähkölaitos kuuluvista kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (15. 11. 3 098 §).

Painorajoituksen määrääminen. Kaupunginhallitus päätti, että Paloheinän alueen pääteillä ei ollut sallittava suurempien kuin 6.4 tonnin akselipainon omaavien autojen liikennöimistä (28. 3. 1 008 §, 2. 8. 2 078 §).

Porvoontien ja Kallvikintien risteuksen näkyvyyden parantamiseksi kaupunginhallitus kehotti kiinteistöautakuntaa neuvottelemaan ao. maanomistajan kanssa mainitun risteuksen näkyvyyttä häiritsevän kuusiaidan poistamisesta (29. 11. 3 232 §).

Henkilövuokra-autojen lukumäärä. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ehdottaa, että henkilövuokra-autojen enimmäismääräksi Helsingissä vahvistettaisiin 1 050 (5. 7. 1 986 §). Maistraatti vahvisti 12. 7. mainitun enimmäismäärän (2. 8. 2 066 §).

Kuorma- ja pakettiautojen lukumäärä. Helsingin Kuorma-autoliikennöitsijät -niminen yhdistys oli ehdottanut, että kuorma- ja pakettiautojen liikennelupien enimmäismääräksi vahvistettaisiin 1 400 vakinaista lupaa ja 130 varalupaa kuorma-autoja varten sekä 100 lupaa pakettiautoja varten, joista autoista vähintään puolet olisi varustettu radiopuhelimella, kuitenkin siten että näihin määriin sisältyisi myös määrätyn toimeksiantajan kuljetuksia varten annetut luvat sekä että ko. enimmäismäärät eivät koskisi sellaisille määrätynlaisia erikoiskuljetuksia suorittaville autoille myönnettäviä lupia, joihin kuljetuksiin tavallinen kuorma- tai pakettiauto ei sovellu. Poliisilaitos oli puoltanut yhdistyksen esitystä. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa poliisilaitoksen antamaa lausuntoa (13. 12. 3 408 §).

Henkilövuokra-autotaksan korottaminen. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Helsingin Vuokra-autoilijat -nimisen yhdistyksen ehdotusta uudeksi henkilövuokra-autotaksaksi asemakaavaosaston ehdottamin muutoksin. Maistraatti vahvisti 11. 8. mainitun taksan (5. 7. 1 987 §, 30. 8. 2 299 §, kunn. as. kok. n:o 113).

Myöhemmin oli em. yhdistys vielä anonut, että maistraatti täydentäisi eo. päätöstään siten, että ne vuokra-autoilijat, jotka eivät olleet saaneet asennettua mittariaan uudelle taksalle, saisivat periä I ja II taksan mukaiset maksut erillisen taulukon mukaisesti ja III taksan mukaiset maksut entisen mittarin näyttämän mukaisesti, kuitenkin siten että pienin maksu olisi 130 mk. Ehdotus perustui siihen, että ne autoilijat, joiden autoihin ei ollut asennettu uusia mittareita, joutuisivat noin kolme kuukautta ajamaan 20—25 % halvemmalla kuin toiset. Kaupunginhallitus päätti puoltaa yhdistyksen anomusta (27. 9. 2 558 §).

Yksityisten linja-autojen henkilökuljetusmaksut. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti puoltaa Linja-autoliiton Helsingin paikallisosaston anomusta, joka koski yksityisten linjaliikenteenharjoittajien kaupungin alueella liikennöimillä linjoilla perimiä henkilökuljetusmaksuja (7. 6. 1 763 §).

Kuorma- ja pakettiautojen liikennetaksa. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ilmoittaa puoltavansa Suomen Kuljetusliikkeiden Liiton ja Hel-

singin Kuorma-autoliikennöitsijät -nimisen yhdistyksen anomaa kuorma- ja paketti-autojen liikennetaksan muutosta, sillä edellytyksellä etteivät korotukset missään kohdin saaneet ylittää Uudenmaan lääninhallituksen maaseutua ja kauppaloita varten 4. 6. vahvistamaa vastaavaa taksaa (5. 7. 1 989 §, kunn. as. kok. n:o 111).

Kuorma-ajuritaksa. Maistraatille lähetettävässä lausunnossaan kaupunginhallitus päätti puoltaa kuorma-ajuritaksan korottamista poliisilaitoksen esittämällä tavalla, kuitenkin siten että korotettu taksa tulisi voimaan vasta sen vahvistamispäivän jälkeisen viikon alusta lukien. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa palkkalautakuntaa, sen jälkeen kun maistraatti olisi vahvistanut taksan, neuvottelemaan sen voimaantulosta kaupungin palveluksessa olevien kuorma-ajurien osalta Helsingin Kunnantyöntekijäin Keskusjärjestön kanssa ja päättämään neuvottelujen jälkeen asian (2. 2. 326 §, kunn. as. kok. n:o 24).

Kuorma-autojen ajonopeus. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ilmoittaa puoltavansa kuorma-autojen ajonopeuden säilyttämistä ennallaan (5. 7. 1 973 §).

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta saada aikaisemman 12 linja-auton sijasta hoitaa Pohjois-Haagan liikennettä 20 autolla, siten että entistä liikennereittiä jatkettaisiin Thalian aukiolta Näyttelijäntietä pitkin Pohjois-Haaga III lämmistyskeskuksen eteen (6. 9. 2 365 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti maistraatille puoltaa yhtiön anomusta liikenneluvan myöntämisestä linjalle Pohjois-Haaga—Kallio sillä edellytyksellä, että Suomen Turistiauto Oy. hoitaisi liikenteen liikennelaitoksen taksan mukaisesti (25. 10. 2 843 §.)

Vielä kaupunginhallitus päätti puoltaa yhtiön anomusta linjan Hankkijan aukio—Pohjois-Haaga aikataulun muuttamisesta (1. 3. 663 §).

Espoon Auto Oy.—Esbo Bil Ab. -nimisen yhtiön anomusta saada arkipäivisin suorittaa Oy. Strömberg Ab:n työntekijäin kuljetuksia kaupunginhallitus päätti puoltaa sillä ehdolla, että yhtiö kuljettaisi ko. työntekijöitä anomuksessa mainittujen päätepaikkojen välillä ja että liikennelupa olisi voimassa vain yhden vuoden (20. 12. 3 467 §).

Kaupunginhallitus päätti maistraatille ilmoittaa lausuntonaan, että se voi puoltaa Helsingin Paikallisinlinjat Oy:n anomia työntekijäin kuljetuslupia vain iltapäivisin tapahtuvia kuljetuksia varten ja vain reitille Pitäjänmäki—Mannerheimintie (22. 11. 3 160 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että Lahnuksen Linja Oy:lle myönnettäisiin yhdeksi vuodeksi liikennelupaoikeus kuljettaa anomuksen mukaisesti vain Suomen Koneliike Oy:n työntekijöitä yhtiön toimitalosta Vattuniemenkatu 13 linja-autoasemalle, niin että autot pysähtyisivät vain pääteasemilla (4. 1. 20 §).

Samaten päätettiin puoltaa Oy. Liikenne Ab:n anomusta saada lisätä linjan Rautatien-tori—Kontula—Vesala kulkuvuoroja sekä linjan aikataulun vahvistamista liikennelaitoksen lautakunnan ehdottamalla tavalla (9. 2. 396 §).

Metsälän Linja Oy:n anottua linja-autolinjan Helsinki—Metsälä—Oulunkylä jatkamista Pukimäelle sekä em. linjan aikataulun muuttamista kaupunginhallitus päätti puoltaa anomuksia (18. 10. 2 793 §, 4. 10. 2 644 §).

Kaupunginhallitus päätti ehdottaa, että Saaren Auto Oy:n anomus linjansa pidentämisestä hyväksyttäisiin reitin Samäentie—Tuohustie osalta, sekä puoltaa anottua aikataulun hyväksymistä (28. 3. 1 008 §);

Vielä kaupunginhallitus päätti liikennelaitoksen lautakunnan esittämät muutokset huomioon ottaen puoltaa liikennöitsijä Otto Supperin anomusta uuden aikataulun vahvistamisesta autolinjalle Helsinki—Hälvik (28. 6. 1 913 §).

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin erinäisin ehdoin, kuten esim. kaupunginvaltuuston jäsenten kotiinkuljettamiseen istunnon päätyttyä, eri kongressien ulkomaalaisten edustajien kuljettamiseen ym. kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 283 178 mk sekä kaupungin edustustilaisuuksia varten myönnettäistä käyttövaroistaan 341 441 mk mainittujen laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

Vahingonkorvaukset. Liikennelaitoksen käytettävissä olevista määrärahoista päätettiin suorittaa erilaisia vahingonkorvauksia seuraavasti: 120 000 mk leskirva Lydia Ahlbergille ajalta 18. 12. 1955 — 18. 6. 1956 (Khn jsto 4. 7. 6 092 §); 100 690 mk alaikäiselle Kalevi Vainiolle v:lta 1955 (Khn jsto 8. 2. 5 226 §); yht. 345 893 mk 14:lle eri henkilölle Portha-

ninkadulla 23. 3. 1955 sattuneen liikenneonnettomuuden johdosta (Khn jsto 13. 12. 6 785 §); 228 301 mk autonkulj. Karl Illmanille (Khn jsto 4. 7. 6 093 §); 167 990 mk liikemiehille Yrjö Alho ja Alfons Sarrola (Khn jsto 15. 8. 6 220 §); 31 892 mk ins. Rauno Alan-golle (Khn jsto 22. 2. 5 297 §); 251 333 mk autoilija Olavi Piispaselle (Khn jsto 25. 4. 5 667 §); 46 598 mk Oy. Fennometall Ab:lle (Khn jsto 9. 5. 5 772 §); 344 312 mk kauppias Aulis Havikarille (Khn jsto 17. 10. 6 519 §); 277 915 mk autoilija Olavi Seitolalle (Khn jsto 21. 10. 6 586 §); 136 884 mk Leppävaaran Liikenne Oy:lle sekä 6 900 mk rva Rauha Vähämaalle (Khn jsto 13. 12. 6 786 §); 22 359 mk kauppaedust. Emil Brusiinille (Khn jsto 13. 12. 6 787 §).

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavakseen tuomittuja autojen yhteenajon aiheuttamien oikeudenkäyntikulujen korvauksia: palomies Max Ahlfors (Khn jsto 15. 2. 5 250 §, 22. 2. 5 287 §); työn-tutkija Osmo Kaasinen (Khn jsto 13. 6. 5 958 §); Kivelän sair. apumies Orvo Kattainen (Khn jsto 6. 6. 5 935 §); palomies Pentti Ovaska (Khn jsto 22. 8. 6 252 §); teurastamon työntekijä Matti Paasonen (Khn jsto 7. 12. 6 764 §); rakennusviraston autonkulj. Veikko Pennanen (Khn jsto 29. 2. 5 335 §); palokers. Gunnar Skarp (Khn jsto 4. 7. 6 134 §); elin-tarvikekeskuksen autonkulj. Eino Soininen (Khn jsto 3. 10. 6 440 §); autonkuljettajat Alpo Mäenpää ja Tauno Turunen (Khn jsto 1. 2. 5 198 §); traktorinkulj. Eino Yli-Annala (Khn jsto 21. 11. 6 706 §).

Liikenneturvallisuustyö. Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 899 500 mk poliisilaitoksen käytettäväksi lasten liikenneopetusta varten (4. 1. 18 §).

Yleisjaosto kehotti hankintatoimistoa v:n 1957 talousarvion kaluston hankintamäärä-rahoja käyttäen hankkimaan filmikameran elokuvaprojektorin, Pakinor-kumiobjektiivin, polttoväliltään 12—75, kameranjalustan ja kameran pienen valonheittäjän, yhteisarvol-taan 369 700 mk, ja luovuttamaan ne poliisilaitoksen käyttöön korvauksetta silloin, kun poliisilaitos tarvitsisi niitä lasten liikenneopetusta varten (Khn jsto 17. 10. 6 521 §).

Tapaturmantorjuntayhdistykselle myönnettiin kaupunginhallituksen yleisistä käyttö-varoista 100 000 mk käytettäväksi yhdistyksen Helsingissä kertomusvuonna harjoittaman toiminnan tukemista varten (19. 1. 148 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti myöntää yhdistykselle 1.5 mmk em. määrärahoista lii-kenneturvallisuustyötä varten, yhdistyksen esittämän suunnitelman mukaisesti, siten että yhdistys v:n 1957 tammikuun kuluessa lähettäisi kaupunginhallitukselle selostuksen varo-jen käytöstä (23. 3. 918 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelutoimikunta. Kaupunginhallitus päätti kumota v. 1955 (ks. s. 137) tekemänsä päätöksen esikaupunkiliikennetoimikunnan toimiajan rajoittami-sesta v:n 1955 loppuun. Samalla kaupunginhallitus määräsi kiinteistöjohtajan toimikun-nan jäseneksi. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehottaa toimikuntaa kiirehtimään työnsä valmistamista (19. 1. 171 §).

Kaupungin kaikkia virastoja ja laitoksia kehoitettiin pyydetäessä antamaan mahdolli-suuksien rajoissa tarvittavaa virka-apua korvauksetta esikaupunkiliikenteen suunnittelu-komitealle, sen alaiselle asiantuntijatoimikunnalle ja niin ikään sen alaiselle suunnittelu-toimistolle (28. 6. 1 914 §).

Ekon. Erik Bergrothin 11 286 mk:n suuruinen lasku esikaupunkiliikennetoimikun-nalle suoritetusta laskentatyöstä päätettiin maksaa erinäisiin hallintomenoihin kuuluvista määrärahoista Valiokunta ja komiteamenot (Khn jsto 20. 6. 6 021 §).

Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myön-nettiin 800 000 mk ko. komitean suunnittelutoimiston huoneistotilojen korjausta varten talossa Erottajank. 19 (12. 1. 83 §).

Liikennepäällikkö nimettiin asiantuntijaksi esikaupunkiliikenteen asiantuntijatoimi-kuntaan (14. 6. 1 808 §).

Esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitealle päätettiin ilmoittaa, ettei ollut estettä komitean esittämän syväkairauskaluston hankkimiseen käytettäväksi ensi sijaisesti komi-tean töitä varten kaupunkimittausosaston toimesta ja sen hallintoon luovutettuna (7. 6. 1 758 §).

Sittemmin kaupunginhallitus päätti oikeuttaa esikaupunkiliikenteen suunnittelukomi-tean asiantuntijatoimikunnan tekemään sopimuksen L. A. Levanto Oy. -nimisen yhtiön kanssa enintään 1.5 mmk maksavan syväkairaus tutkimustyön suorittamisesta, sillä eh-dolla että kaupunki vastaa yli 500 000 mk:aan nousevista vahingoista 500 000 mk:n ylit-

täältä osalta, joita po. tutkimustyö saattaa aiheuttaa, sillä edellytyksellä että työssä noudatetaan asianmukaista huolellisuutta ja vielä sillä edellytyksellä, että yhtiö vastaa em. määrää pienemmistä vahingoista (22. 11. 3 182 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Tuulaakimaksun suuruus. Merkittiin tiedoksi sisäasiainministeriön ilmoitus, että v. 1956—1960 saatiin tuulaakimaksua periä 2 % tuulaakimaksun alaisen tavarankäytön tullimaksusta (9. 2. 387 §).

Tullikäsitteilyn nopeuttaminen. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti tehdä tullihallitukselle esityksen, että tullihallitus puolestaan ryhtyisi toimenpiteisiin tullihenkilökunnan lisäämiseksi ja satamassa tapahtuvan tavarankäsitteilyn jouduttamiseksi yksinkertaistamalla vaadittavia tullimuodollisuuksia (14. 6. 1 832 §).

Lastien merkitseminen. Kaupunginhallitus päätti tehdä tullihallitukselle esityksen, ettei tullilaitos vaatisi laiturihuollolta korvauksia tavarankäytön arvon vajeapauksissa, koska kaikki saapunut tavara tullauksen päättymiseen saakka on tullivalvonnan alaisena (14. 6. 1 833 §).

Kuormalavojen käytön lisääminen. Kaupunginhallitus päätti esittää Suomen Satamaliiton hallitukselle, että se ottaisi tutkittavakseen kysymyksen, joka koskee lastien käsittelyssä käytettävien kuormalavojen käytön laajentamismahdollisuuksia (23. 8. 2 287 §).

Aero Oy:n maksettavaksi pantu liikennemaksu. Satamalaitos oli perinyt Aero Oy:ltä lentoasemalle tuodusta Convair-koneesta liikennemaksua 389 914 mk. Myöhemmin yhtiö, joka piti maksua laittomana, oli anonut sen palauttamista. Tyytymättömänä kaupunginhallituksen hylkäävään päätökseen oli Aero Oy. anonut lääninhallitukselta, että maksuunpano laittomana kumottaisiin ja määrä palautettaisiin yhtiölle. Lääninhallitus oli Helsingin kaupungin liikennemaksutaksan yleisten perusteiden 1 §:n perusteella kumonnut maksuunpanon ja oikeuttanut yhtiön saamaan takaisin maksamansa määrän. Ko. päätökseen oli kaupunginhallitus hakenut muutosta korkeimmalta hallinto-oikeudelta, joka ei ollut katsonut olevan syytä muuttaa lääninhallituksen päätöstä, mikä merkittiin tiedoksi (3. 5. 1 358 §).

Satamalaitoksen laskutuksen uudistamista koskeva tutkimus päätettiin antaa järjestelytoimiston tehtäväksi (8. 11. 3 023 §).

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan vahvistamaan nimityksellä 16. 1. suorittamansa vaalin, jossa tp. tavarankäsitteijä Elis From oli valittu vakinaiseen tavarankäsitteijän virkaan (8. 3. 745 §).

Satamalaitos oikeutettiin suorittamaan tilapäisesti kassanhoitajan tehtäviä hoitaville toimistoapulaishenkilöille 300 mk:n suuruinen lisäpalkkio päivää kohti kuitenkin siten, ettei lisäpalkkio saanut kuukauden aikana ylittää vakinaisen ja tehtävää tilapäisesti hoitavan kassanhoitajan kuukausipalkkojen erotusta (11. 10. 2 731 §).

Varastotoimen joht. Erik Ehnbergille päätettiin pyynnöstä myöntää ero virastaan 1. 2. 1957 alkaen sekä julistaa virka haettavaksi, hakuaikana 30 päivää (1. 11. 2 964 §).

Yleisjaosto oikeutti satamalautakunnan korvaamaan käytettävissään olevista määrärahoista satamalaitoksen III kassassa ilmenneen 10 000 mk:n suuruisen vajauksen (Khn jsto 22. 8. 6 251 §).

Asiamiestoimistoa kehoitettiin perimään ins. Aimo Mäntylältä hänen väärin saamansa palkkavarat, yht. 77 202 mk, takaisin kaupungille (11. 5. 1 462 §).

Yleisjaosto oikeutti satamalaitoksen teettämään eräillä viranhaltijoillaan ylityötä 200 tunnin enimmäismäärän ylittäen (Khn jsto 4. 7. 6 125 §, 12. 9. 6 342 §, 17. 10. 6 534 §, 28. 11. 6 729 §).

Kansi- ja konepäällystön palkkaus. Kaupunginhallitus päätti, 1) ettei Suomen Laivanpäällysteliiton ja Suomen Konemestariiliiton esitys kansi- ja konepäällystön palkkauksesta antanut aihetta toimenpiteisiin, koska hinaajien H 1 ja H 3 kansi- ja konepäällystön palkkaus oli satamalaitoksen toimesta järjestetty 1. 3. alkaen ao. järjestöjen esittämällä, ko. palkannauttijain itsensä hyväksymällä tavalla,

2) että m/s Korkeasaaren konemestarien palkkauksen järjestelyssä oli noudatettava neuvotteluissa 9. 4. sovittua suositusta,

3) että m/s Korkeasaaren päällystämisen palkkaus oli säilytettävä entisellään liikennelaitoksen toimesta järjestetyllä pohjalla sekä