

35. Satamahallinto

Satamalautakunta ja sen alainen satamalaitos

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat kontra-amiraali S. A. Sundman puheenjohtajana, toimistonhoitaja U. L. Ilmanen varapuheenjohtajana sekä jäseninä insinööri A. U. Geijer, johtaja R. F. R. Hellström, kivityöntekijä A. N. Lehtinen, kenraaliluutnantti P. J. Talvela, toimitusjohtaja A. K. Tamminen, rakennusmestari J. Tiilikainen ja toimitsija A. Vuorinen. Rakennusmestari Tiilikaisen saatua pyynnöstään vapautuksen lautakunnan jäsenyydestä kaupunginvaltuusto valitsi 9. 2. uudeksi jäseneksi rakennusmestari A. Rantasen.

Lautakunnan johtosäännön 9 §:ssä mainittuja asioita käsittelevää jaostoa ei asetettu v:ksi 1955.

Kaupunginhallituksen edustajana oli lautakunnassa teknillinen johtaja R. J. M. Granqvist.

Lautakunnan kokoukset. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 31 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 868, kanslian diaariin merkittyjen asiain luku 1 255 ja kansliasta lähetettyjen kirjeiden luku 692. Pöytäkirjanotteita annettiin 1 381.

Satamalaitoksen ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta johti satamajohtaja K. K. Eiro ja osastopäällikköinä toimivat kansliaosastolla sihteeri V. K. Mielonen, kassa- ja tilivirastossa satamakamreeri E. U. Candolin, satamakonttorissa satamakapteeni G. I. J. Häggström, varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla varastotoimistoimen johtaja E. W. Ehnberg sekä satamarakennusosastolla satamarakennuspäällikkö B. G. O. Backberg.

Satamalautakunnan ja satamalaitoksen edustus komiteoissa ym. Aloitetoimikunnassa edusti satamalaitosta satamarakennuspäällikkö Backberg insinööriedustajana. Kaupunginhallituksen valitsemana työntekijäin edustajana oli kivityöntekijä A. N. Lehtinen satamalaitoksesta.

Kaupunginhallituksen 18. 1. 1951 asettama Kulosaaren sillan suunnittelukomitea jatkoi edelleen työtään. Komitea kokoontui kertomusvuonna kerran. Satamalaitoksen edustajana komiteassa oli satamarakennuspäällikkö Backberg ja komitean sihteerinä toimi vt. apulaissatamarakennuspäällikkö P. J. E. Duncker.

Kaupunginhallituksen 10. 12. 1953 asettaman komitean, jonka tehtävänä oli tutkia mahdollisuuksia lastin käsittelyyn sisältyvien eri toimintojen rationalisoimiseksi kaupungin satamissa, työn alkaminen siirtyi komitean kokoonpanossa tapahtuneiden muutosten johdosta toukokuuhun 1954 ja komitea antoi mietintönsä kesäkuussa 1955. Satamalaitoksen edustajana oli komiteassa varastotoimistoimen johtaja Ehnberg ja komitean sihteerinä toimi varastotoimistoimen apulaisjohtaja T. V. J. Teräs.

Kaupunginhallituksen 17. 3. Katajanokan uudistettavalle osalle rakennettavan II varstorakennuksen suunnittelukilpailua hoitamaan asettamassa palkintolautakunnassa toimivat satamalaitoksen edustajina satamarakennuspäällikkö Backberg ja varastotoimistoimen apulaisjohtaja Teräs sekä sen sihteerinä insinööri M. Ruoho satamarakennusosastolta. Kaupunginhallituksen 23. 6. hyväksyttyä suunnittelukilpailun palkintolautakunnan laatiman kilpailun ohjelman, kilpailusta kuulutettiin 10. 7. ja kilpailuaika päättyi 7. 11. Kilpailussa jätettyjen ehdotusten runsauden tähden kilpailun ratkaisu siirtyi seuraavan vuoden puolelle.

Kaupunginhallituksen 10. 11. tekemän päätöksen mukaisesti tekivät satamajohtaja Eiro, varastoimis- ja laiturihuolto-osaston insinööri V. Heinonen ja nosturiesimies B. Halme virkamatkan 22. 11. — 1. 12. välisenä aikana Unkariin, Tshekkoslovakiaan ja Itä-Saksaan näiden maiden nosturiteollisuuteen tutustumista varten.

Suomen Satamaliiton liittokokous pidettiin Kokkolassa 9. — 10. 9. Helsingin kaupungin äänivaltaisina edustajina olivat lautakunnan puheenjohtaja Sundman, varapuheenjohtaja Ilmanen, apulaiskaupunginjohtaja Granqvist ja satamajohtaja Eiro. Liittokokouksessa valittiin Satamaliiton hallituksen jäseniksi kokouksesta alkaneeksi toimintakaudeksi mm. lautakunnan puheenjohtaja Sundman ja satamajohtaja Eiro.

Satamalautakunnan asettamat jaostot. Lautakunnan 30. 11. 1953 asettaman jaoston, jonka tehtävänä oli tutkia satamarakennusosaston organisaatiota, työ oli keskeytyneenä kertomusvuoden aikana. Lautakunnan tekemästä esityksestä kaupunginhallitus 3. 3. päätti ¹⁾ antaa tämän organisaatiotutkimuksen suorittamisen kaupunginhallituksen järjestelytoimistolle. Lautakunnasta eronneiden, jaostoon kuuluneiden jäsenten tilalle valittiin ²⁾ jaostoon sen entisen jäsenen K. Tammisen lisäksi lautakunnan puheenjohtaja Sundman ja jäsen Geijer.

Kulosaaressa sillan liitostien ns. Englantilaiskallion sillan ja siihen liittyvien liikenneväylien rakentamista tutkimaan lautakunta asetti ³⁾ jaoston, johon kuuluivat lautakunnan puheenjohtaja Sundman sekä jäsenet Geijer ja Rantanen. Kaupunginhallituksen 15. 9. antamalla suostumuksella jaosto sai kokoontua useammin kuin kolme kertaa ja sen sihteeriksi otettiin kaupunginasiamies E. Elfvingren. Jaoston työn päättyminen siirtyi seuraavan vuoden puolelle.

Fredrikinkadun sillan rakentamista tutkimaan asetettiin ⁴⁾ lautakunnan jäsenten Geijerin, Lehtisen ja Tammisen muodostama jaosto, jonka sihteerinä toimi varatuomari K. Söderholm kaupunginhallituksen asiamiestoimistosta.

Satamatyöntekijäin huoltorakennukset. Sitten kun sosiaaliministeriö oli 12. 7. päättänyt vahvistaa Länsisataman huoltorakennuksen uusitun suunnitelman sekä pidentänyt huoltorakennuksen rakentamisen määräaikaa, lautakunta päätti ⁵⁾ esittää kaupunginhallitukselle, että rakennuksen pääpiirustukset hyväksyttäisiin ja että yleisten töiden lautakunta kiireellisesti suorittaisi rakentamisen, jotta rakennus valmistuisi sosiaaliministeriön määräämään valmistumisaikaan 1. 10. 1956 mennessä.

Katajanokan huoltorakennuksen huoltotilojen hoitaminen luovutettiin ⁶⁾ edelleenkin Oy. Stevedoring Ab:lle 1. 1. alkaen siten, että sopimus on voimassa vuoden kerrallaan, ellei sopimusta irtisanota ennen 1. 10., ja muuten pääasiassa aikaisemman sopimuksen ehdoin. Samalla lautakunta päätti vuokrata mainitulle yhtiölle huoltorakennuksen työhönottohallin, luottamusmiehen huoneen ja työnjohtajien huoneen 1. 1. alkaen siten, että sopimus on voimassa vuoden kerrallaan, ellei sitä irtisanota ennen 1. 10., kuukausivuokrasta, joka luottamusmiehen ja työnjohtajien huoneista on 600 mk/m² ja työhönottohallista 350 mk/m², muiden vuokraehtojen ollessa aikaisemman vuokrasopimuksen mukaiset.

Sörnäisten huoltorakennuksen rakentamiseen sosiaaliministeriö 1. 7. antamallaan päätöksellä myönsi pidennystä 1. 9. 1958 saakka, ollen rakennussuunnitelma kuitenkin hyvissä ajoin viimeistään 1. 6. 1957 mennessä toimitettava ministeriölle vahvistettavaksi.

Vuokra-asioita ym. Humallahden Venekerho-Hummelvikens Båtklubb -yhdistykselle päätettiin ⁷⁾ vuokrata Humallahden venelaituri n:o 1 purjehduskaudeksi 1955 235 000 mk:n vuokrasta.

Oy. Finnish Stevedores Ab:lle, Oy. Stevedoring Ab:lle ja Oy. Åkerman Ab:lle kaupunginvaltuuston 16. 6. 56 tekemän päätöksen perusteella Länsisatamasta vuokratun alueen vuokrasopimus katsottiin rauenneeksi, sekä vuokrattiin ⁸⁾ sama alue anojille 1. 4. alkaen viideksi vuodeksi pääasiassa aikaisemman sopimuksen ehdoin.

Sähkölaitokselle päätettiin ⁹⁾ vuokrata kertomusvuodeksi 11 100 m²:n suuruinen alue Hanasaarelta 260 mk/m² vuosivuokrasta.

Kaasulaitokselle vuokrattiin ¹⁰⁾ Hanasaarelta kertomusvuodeksi 3 000 m²:n, 18 000 m²:n ja 3 068 m²:n suuruiset alueet 260 mk/m² vuosivuokrasta sekä 25 831 m²:n suuruinen alue 400 mk/m² vuosivuokrasta.

Kaupunginhallituksen yleisjaoston 23. 3. tekemän päätöksen perusteella oikeutettiin ¹¹⁾

¹⁾ Sat. lk. 14. 2. 93 §. — ²⁾ S:n 14. 3. 155 §. ³⁾ S:n 12. 9.557 §. — ⁴⁾ S:n 9. 12. 796 §. — ⁵⁾ S:n 26. 9. 578 §. — ⁶⁾ S:n 31. 1. 58 §. — ⁷⁾ S:n 17. 1. 23 §. — ⁸⁾ S:n 14. 2. 103 §. — ⁹⁾ S:n 28. 2. 124 §. — ¹⁰⁾ S:n 28. 2. 124 §. — ¹¹⁾ S:n 12. 4. 226 §.

Suomen Kaapelitehdas Oy. pitämään hajotuskaivoa ja viemäriä Salmisaaressa 2 400 mk:n suuruudesta korvauksesta, irtisanomisaikana 6 kk ja muuten tavanmukaisin ehdoin.

Helsingin Satamaväen Osuusruokalalle päätettiin ¹⁾ myöntää oikeus saada harjoittaa kahvin ja virvokkeiden myyntiä myyntikärryistä Katajanokan satama-alueella 1 200 mk:n vuotuisesta korvauksesta irtisanomisaikana 3 kk.

Kiitolinja Oy:n vuokraoikeus Ruoholahden varastoalueeseen n:o 14 päätettiin ²⁾ pidentää 1. 7. alkaen 30. 6. 1960 saakka 240 mk/m² vuosivuokrasta indeksiehdoin ja muuten tavanmukaisin ehdoin.

Oy. Turistilaiva Ab. oikeutettiin ³⁾ pitämään kesäkautena 1955 lipunmyyntikioskia Kauppatorin rannassa 10 000 mk:n suuruudesta korvauksesta.

Vuokrantarkistusta varten irtisanottujen hiilivarastoalueiden vuokraoikeudet pidennettiin ⁴⁾ 1. 7. lukien vahvistetuista vuokrista, irtisanomisaikana 6 kk.

Kiinteistövirastolle päätettiin ⁵⁾ vuokrata torikauppiaiden rattaiden säilytyspaikaksi 1. 5. alkaen 400 m²:n suuruinen alue Rahapajanaukiolta 200 mk/2 vuosivuokrasta, irtisanomisaikana 1 kk.

Oy. Esso Ab:lle Eteläsataman pohjoiselta laiturihaarakkeelta vuokratun nestemäisten polttoaineiden jakelupaikan vuokraoikeutta päätettiin ⁶⁾ pidentää kertomusvuoden loppuun asti sillä ehdolla, että vuokraoikeus jatkuu aina vuoden kerrallaan ellei sopimusta irtisanota ennen 31. 12. sekä 72 000 mk:n vuokrasta purjehduskaudelta.

Oy. Telakka Ab:lle Sirpalesaaresta vuokrattuja telakkarakennuksia ja -alueita koskeva vuokrasopimus päätettiin ⁷⁾ pidentää 1. 7. alkaen yhdellä vuodella, jatkuen vuokraoikeus vuoden kerrallaan, ellei sitä irtisanota viimeistään 3 kk ennen vuokrakauden päättymistä. Vuokraksi vahvistettiin ⁸⁾ entinen vuokra 33 900 mk/kk.

Wärtsilä-yhtymä Oy. oikeutettiin ⁹⁾ pitämään Kalastajankadulla sijaitsevat, kaupungilta ostamansa rakennukset paikoillaan 1. 12. 1954 alkaen toistaiseksi, ei kuitenkaan kauemmin kuin v:n 1999 loppuun, 120 mk/m² suuruudesta vuotuisesta korvauksesta.

Helsingin Vesitaxit yhdistykselle päätettiin ¹⁰⁾ vuokrata kesäkaudeksi 1955 kaksi vene-laituria Korkeasaaren lauttalaiturin eteläpuolelta 6 000 mk:n vuokrasta tavanmukaisin ehdoin.

Valtion Viljavarasto oikeutettiin ¹¹⁾ pitämään viljanpurkauslaitetta Munkkisaaren laiturilla 1. 7. alkaen 1 200 mk:n suuruudesta vuotuisesta korvauksesta, irtisanomisaikana 6 kk.

Oy. Shell Ab:n vuokraoikeus 19 655 m²:n suuruiseen Sörnäisten öljyvarastoalueeseen päätettiin ¹²⁾ pidentää 1. 6. alkaen jatkuvaksi 10 mk/m² suuruudesta, indeksiin 1933=1000 sidotusta perusvuosivuokrasta irtisanomisaikana 6 kk ja pääasiallisesti aikaisemman sopimuksen ehdoin.

Vaasan Höyrymylly Oy. Munkkisaaren Mylly oikeutettiin ¹³⁾ pitämään viljanimulaitosta Sirpalesaarenkadulla 1. 7. alkaen 20 000 mk:n vuotuisesta korvauksesta indeksiehdoin ja irtisanomisaikana 6 kk.

Rouva Hilma Auerin vuokraoikeus Hietasaarenkadun varrelta vuokraamaansa 13 m²:n suuruiseen ruokailukojualueeseen päätettiin ¹⁴⁾ merkitä päättyneeksi 1. 7.

Oy. Union-Öljy Ab. oikeutettiin ¹⁵⁾ sijoittamaan Hietalahdenrannan huoltoasemalleen kaksi lisäjakelulaitetta 1. 7. alkaen. Huoltoaseman vuokra-aika pidennettiin ¹⁶⁾ päättyväksi 31. 12. 1958 ja yhtiö oikeutettiin laajentamaan huoltoasemaa sekä muuttamaan se I luokan asemaksi 800 000 mk:n vuosivuokrasta tavanmukaisin ehdoin.

Oy. Telko Ab. ja Paraisten Kalkkivuori Oy. oikeutettiin ¹⁷⁾ vaihtamaan keskenään Länsisataman varistorakennuksista B ja C vuokraamansa 235 m²:n suuruiset varastotilat 1. 9. alkaen entisin vuokraehdoin.

Vuokrantarkistusta varten irtisanottujen varastoalueiden vuokraoikeudet pidennettiin ¹⁸⁾ 1. 1. 1956 alkaen vahvistetuista vuokrista ja muuten entisin ehdoin.

Valtameri Oy. oikeutettiin ¹⁹⁾ pitämään siltanosturia Hernesaaren varastonsa kohdalla 1. 10. alkaen 25 000 mk:n vuotuisesta korvauksesta sekä lisäksi samoja siirtonostureita ranta-alueelle ulottuvina 1. 11. alkaen 50 000 mk:n vuosivuokrasta, molemmissa tapauksissa irtisanomisaika oli 3 kk ja vuokraan liittyi indeksiehto ²⁰⁾.

¹⁾ Sat. lk. 28. 3. 192 §. — ²⁾ S:n 12. 4. 237 §. — ³⁾ S:n 12. 4. 242 §. — ⁴⁾ S:n 25. 4. 269 §. — ⁵⁾ S:n 25. 4. 283 §. — ⁶⁾ S:n 9. 5. 299 §. — ⁷⁾ S:n 9. 5. 305 §. — ⁸⁾ S:n 16. 5. 336 §. — ⁹⁾ S:n 9. 5. 313 §. — ¹⁰⁾ S:n 9. 5. 315 §. — ¹¹⁾ S:n 16. 5. 338 §. — ¹²⁾ S:n 23. 5. 362 §. — ¹³⁾ S:n 20. 6. 417 §. — ¹⁴⁾ S:n 20. 6. 420 §. — ¹⁵⁾ S:n 4. 7. 444 §. — ¹⁶⁾ S:n 26. 9. 591 §. — ¹⁷⁾ S:n 29. 8. 509 §. — ¹⁸⁾ S:n 10. 10. 617 §. — ¹⁹⁾ S:n 12. 9. 549 §. — ²⁰⁾ S:n 24. 10. 678 §.

Oy. Rudus Ab. oikeutettiin ¹⁾ pitämään Herttoniemen eteläisen teollisuusalueen rannassa puulaituria 1. 11. alkaen 12 000 mk:n vuosivuokrasta irtisanomisaikana 1 vuosi ja muuten tavanmukaisin ehdoin.

Kaupunginvaltuuston 19. 10. tekemän päätöksen perusteella päätettiin ²⁾ vuokrata Suomen Kaapelitehdas Oy:lle 4 570 m²:n suuruinen lisäalue Salmisaaresta pääasiassa aikaisemman sopimuksen mukaisin ehdoin.

Oy. G. H. H. Ab:lle Länsisataman korttelista n:o 245 vuokratun 3 360 m²:n suuruisen alueen pinta-ala päätettiin ³⁾ pienentää 1. 1. 1956 alkaen 2 540 m²:ksi.

Kaupunginvaltuuston 2. 11. tekemän päätöksen perusteella vuokrattiin ⁴⁾ Osuusliike Elannolle 3 897 m²:n suuruinen Verkkosaaren alue n:o 8 1. 1. 1956—30. 6. 1975 väliseksi ajaksi indeksiin sidotusta 200 mk/m² vuosivuokrasta ja muuten tavanmukaisin ehdoin.

Kaasulaitokselle ja sähkölaitokselle Sörnäisten satamaosasta kertomusvuoden ajaksi vuokrattujen varastoalueiden vuokraoikeutta päätettiin ⁵⁾ pidentää 1. 1. 1956 alkaen irtisanomisaikana 6 kk sekä pääasiallisesti aikaisempien sopimusten mukaisin ehdoin.

Helsingin Satamaväen Osuusruokalalle päätettiin ⁶⁾ vuokrata Länsisataman kahvila-rakennus 16. 1. 1956 alkaen 13 000 mk:n kuukausivuokrasta, irtisanomisaikana 6 kk ja muuten tavanmukaisin ehdoin.

Suomen Kaapelitehdas Oy. oikeutettiin ⁷⁾ pitämään kahta kokeilutarkoituksessa laskettavaa vedenalaista kaapelia Salmisaaren läheisellä vesialueella kauintaan 31. 12. 1956 saakka.

Kertomusvuoden aikana lautakunta teki edellämainittujen lisäksi seuraavat vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokrakausi	Indeksilukua vastaava perusvuokra vuodessa, m ² :ltä	Päätös
J. ja H. Nokkonen sekä V. ja A. Pimiä	Verkkosaaren alue	1 366	1. 4. 1955 alk. 6 kk. irtis.	8 mk/1933=1000	31. 1. 62 §
Oy. Shell Ab.	Verkkosaaren alue	5 417	1. 4. 1955 alk. 3 kk. irtis.	200 mk/1951=100	12. 4. 243 §
Oy. Shell Ab.	Verkkosaaren alue	4 136	1. 4. 1955 alk. 3 kk. irtis.	200 mk/1951=100	12. 4. 243 §
Valtameri Oy.	Hernesaaren kortteli n:o 181	140	1. 5. 1955 alk. 1 kk. irtis.	240 mk/1951=100	12. 4. 255 §
Verkkosaaren Kala Oy.	Verkkosaaren alue n:o 10	650	1. 5. 1955 alk. 6 kk. irtis.	96 mk/1951=100	9. 5. 306 §
Oy. Sörnäs Stevedoring Ab.	Sörnäisten alueet n:o 17 ja 18	227	1. 7. 1955 alk. 1 kk. irtis.	96 mk/1951=100	23. 5. 356 §
Osuustukkukauppa ja Kontio & Kontio	Verkkosaaren alue n:o 2	6 824	1. 7. 1955 alk. 30. 6. 1975 asti	200 mk/1951=100	20. 6. 410 §
Oy. Aug. Eklöf Ab.	Sörnäisten varastoalue n:o 13	1 681	1. 1. 1956 alk. 1 kk. irtis.	280 mk/1951=100	7. 11. 707 §
Teollisuuden Polttoainekunta	Länsisataman kortteli n:o 245	2 580	1. 1. 1956 alk. 30. 4. 1956 asti	260 mk/1951=100	21. 11. 760 §
Teollisuuden Polttoainekunta	Länsisataman kortteli n:o 245	7 432	1. 1. 1956 alk. 6 kk. irtis.	230 mk/1951=100	21. 11. 760 §
Oy. KreuTo Ab.	Ruoholahden alue n:o 24	1 800	1. 1. 1956 alk. 1 kk. irtis.	280 mk/1951=100	19. 12. 813 §

Kertomusvuoden aikana irtisanottiin tai purettiin seuraavat vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Vuokraoikeus päättyy	Päätös
Puukonttori Oy.	Sörnäisten varastoalue	31. 3. 1955	17. 1. 33 §
Aleksi Vesterinen	Verkkosaaren alue n:o 10	30. 4. 1955	9. 5. 306 §
Oy. Sörnäs Stevedoring Ab.	Sörnäisten alueet 17, 18 ja 21	30. 6. 1955	23. 5. 356 §
Polttoaineosuuskunta	Länsisataman alue	30. 4. 1956	10. 12. 615 §
Puuvienti Oy.	Sörnäisten varastoalue n:o 15	30. 4. 1956	24. 10. 646 §
Polttoaineosuuskunta	Länsisataman korttelin n:o 245 alue	31. 12. 1955	21. 11. 760 §
Teollisuuden Polttoainekunta	Länsisataman korttelin n:o 263 alue	30. 4. 1956	21. 11. 760 §
Oy. Jalokoivu Ab.	Ruoholahden varastoalue n:o 31	31. 12. 1955	5. 12. 776 §
Oy. KreuTo Ab.	Ruoholahden alue n:o 24	31. 12. 1955	19. 12. 813 §
Oy. G. H. H. Ab.	Länsisataman kortteli n:o 752	30. 6. 1956	19. 12. 814 §

¹⁾ Sat. lk. 24. 10. 657 §. — ²⁾ S:n 21. 11. 735 §. — ³⁾ S:n 21. 11. 760 §. — ⁴⁾ S:n 5. 12. 766 §. — ⁵⁾ S:n 5. 12. 775 §. — ⁶⁾ S:n 19. 12. 815 §. — ⁷⁾ S:n 19. 12. 835 §.

Muiden irtisanomisen varassa olevien alueiden, paitsi hiilivarastoalueiden vuokrasopimukset päätettiin¹⁾ irtisanoa vuokrantarkistusta varten päättyviksi 31. 12.

Rakennusten ja varastotilojen vuokraukset. Sähkö Oy. Siemensille Katajanokan varastorakennuksesta n:o 3 vuokratun varastotilan vuokraoikeus merkittiin²⁾ päättyväksi 31. 8. Valtiovarainministeriölle vuokrattiin³⁾ Katajanokan huoltorakennuksesta 6 toimistohuonetta 700 mk/m² kuukausivuokrasta 1. 4. alkaen. Merikiito Oy:lle päätettiin⁴⁾ vuokrata Katajanokan varastorakennuksesta n:o 3 75 m²:n suuruinen varastotila 1. 9. alkaen, irtisanomisaika 6 kk, 85 mk/m² suuruudesta kuukausivuokrasta. Oy. Telko Ab:lle vuokrattiin⁵⁾ Länsisataman C varastorakennuksen osastot 1—4, yhteensä 940 m², 1. 7. alkaen 60 mk/m² kuukausivuokrasta. Oy. Telko Ab:n vuokraoikeus Länsisataman varastorakennuksen B osastoihin 2—3 merkittiin⁶⁾ päättyneeksi 30. 6. ja samat varastotilat, yhteensä 470 m², vuokrattiin⁷⁾ Oy. Machinery Ab:lle 1. 7. alkaen 60 mk/m² kuukausivuokrasta. Tupakkatehdas Fennia Oy:n vuokraoikeus Katajanokan talletusvaraston 1 140 m²:n suuruiseen varasto-osastoon D V päätettiin⁸⁾ siirtää 1. 7. alkaen Suomen Tupakka Oy:lle. Helsingin IV tullikamarille vuokrattiin⁹⁾ Länsisataman H-makasiinista 48 m²:n suuruinen tullihenkilökunnan majoitustilana käytettävä huone 1. 10. alkaen 400 mk/m² kuukausivuokrasta, irtisanomisaikana 3 kk.

Laiturihuoltotoiminnasta aiheutuneet korvaukset. Laiturihuollon vastuulla olleista, puutumaan jääneistä tavaroista päätettiin suorittaa tavaran omistajille korvauksia seuraavat määrät: Merihuolto Oy:lle 1 339 mk¹⁰⁾, SOK:lle 1 328 mk¹¹⁾, Jalmari Sairanen Oy:lle 1 848 mk¹²⁾, Oy. Omnima Ab:lle 15 180 mk¹³⁾, Oy. E. Sarlin Ab:lle 4 640 mk¹⁴⁾, Otanmäki Oy:lle 7 940 mk¹⁵⁾, Oy. Mercantile Ab:lle 2 415 mk¹⁶⁾, Valtameri Oy:lle 6 145 mk¹⁷⁾, Oy. Epilän Nahkatehdas Ab:lle 3 232 mk¹⁸⁾, Suomen Osuuskappojen Keskuskunnalle 152 644 mk¹⁹⁾, Suomen Gummitehdas Oy:lle 7 339 mk²⁰⁾.

Hyväksytyt piirustukset. Lautakunta hyväksyi kertomusvuoden aikana seuraavat rakennuspiirustukset: Oy. Finnish Stevedores Ab:n, Oy. Stevedoring Ab:n ja Oy. Åkerman Ab:n Länsisatamaan ahtaustoimintaa varten tarvittavien toimisto- ym. rakennusten²¹⁾, liikemiesten J. Nokkosen ja V. Pimiän Verkkosaaren vuokra-alueen n:o 14 kalansavustamorakennuksen²²⁾, Oy. J. G. Wickströmin Verkkosaaren alueella sijaitsevan kalansavustamorakennuksen muutostöiden²³⁾, Oy. Lars Krogius Ab:n hiilisataman vuokra-alueen toimisto- ja huoltorakennuksen²⁴⁾ Valtameri Oy:n Hernesaaren varastorakennuskorttelin n:o 181 varastorakennuksen²⁵⁾, Jalokala Oy:n Verkkosaaren alueella sijaitsevan kalansavustamorakennuksen muutostyön²⁶⁾, Paraisten Kalkkivuori Oy:n Sörnäisten Rantien varrelle aiottujen rakennelmien²⁷⁾, Vaasan Höyrymylly Oy:n Munkkisaaren Myllyn viljanimulaitoksen²⁸⁾, Oy. Lars Krogius Ab:n Länsisataman hiilivarastoalueen toimistorakennuksen muutostyön²⁹⁾, Oy. Shell Ab:n Sörnäisten varastoalueen varastorakennuksen muutostyön³⁰⁾, Suomen Kaapelitehdas Oy:n Salmisaaren vuokra-alueen vajarakennuksen³¹⁾, O.T.K:n ja Kontio & Kontion Verkkosaaren alueen n:o 2 varastorakennuksen³²⁾, Suomen Kaapelitehdas Oy:n Salmisaaren tehdasalueen varastosuojan muutostyön³³⁾, Oy. Union-Öljy Ab:n Hietalahdenrannan huoltoaseman laajennustyön³⁴⁾, Suomen Kaapelitehdas Oy:n Salmisaaren vuokra-alueen varastorakennuksen ja työntekijäin asuinrakennuksen³⁵⁾, Länsisatamaan rakennettavan satamatyöntekijäin kahvilarakennuksen³⁶⁾, Oy. Koskilaiva Ab:n Katajanokan vajarakennuksen³⁷⁾, Verkkosaaren Kala Oy:n Verkkosaaren vuokra-alueen n:o 10 kalansavustamon lisärakennuksen³⁸⁾, Savustekalat Oy:n Verkkosaaren vuokra-alueen n:o 14 kahden vajarakennuksen³⁹⁾, Oy. Aug. Eklöf Ab:n Sörnäisten varastoalueen n:o 13 puutavarakatoksen⁴⁰⁾, Oy. Renlund Ab:n Ruoholahden varastoalueen n:o 10—12 varastorakennuksen muutostöiden⁴¹⁾, Suomen Kaapelitehdas Oy:n Salmisaaren tehdaskorttelin n:o 784 varastosuojan lisärakennuksen⁴²⁾.

¹⁾ Sat. lk. 25. 4. 269 §. — ²⁾ S:n 14. 3. 161 §. — ³⁾ S:n 28. 3. 220 §. — ⁴⁾ S:n 12. 4. 236 §. — ⁵⁾ S:n 6. 6. 386 §. — ⁶⁾ S:n 6. 6. 386 §. — ⁷⁾ S:n 6. 6. 386 §. — ⁸⁾ S:n 4. 7. 442 §. — ⁹⁾ S:n 26. 9. 579 §. — ¹⁰⁾ S:n 14. 2. 88 §. — ¹¹⁾ S:n 14. 2. 89 §. — ¹²⁾ S:n 14. 2. 90 §. — ¹³⁾ S:n 26. 9. 577 §. — ¹⁴⁾ S:n 24. 10. 660 §. — ¹⁵⁾ S:n 19. 12. 825 §. — ¹⁶⁾ S:n 19. 12. 826 §. — ¹⁷⁾ S:n 19. 12. 827 §. — ¹⁸⁾ S:n 19. 12. 828 §. — ¹⁹⁾ S:n 19. 12. 829 §. — ²⁰⁾ S:n 30. 12. 861 §. — ²¹⁾ S:n 14. 3. 163 §. — ²²⁾ S:n 28. 2. 135 §. — ²³⁾ S:n 14. 3. 172 §. — ²⁴⁾ S:n 28. 3. 190 §. — ²⁵⁾ S:n 12. 4. 255 §. — ²⁶⁾ S:n 25. 4. 277 §. — ²⁷⁾ S:n 9. 5. 307 §. — ²⁸⁾ S:n 20. 6. 417 §. — ²⁹⁾ S:n 15. 8. 486 §. — ³⁰⁾ S:n 15. 8. 487 §. — ³¹⁾ S:n 15. 8. 488 §. — ³²⁾ S:n 15. 8. 493 §. — ³³⁾ S:n 29. 8. 524 §. — ³⁴⁾ S:n 10. 10. 614 §. — ³⁵⁾ S:n 10. 10. 616 §. — ³⁶⁾ S:n 24. 10. 658 §. — ³⁷⁾ S:n 24. 10. 672 §. — ³⁸⁾ S:n 21. 11. 747 §. — ³⁹⁾ S:n 21. 11. 748 §. — ⁴⁰⁾ S:n 21. 11. 749 §. — ⁴¹⁾ S:n 21. 11. 750 §. — ⁴²⁾ S:n 21. 11. 751 §.

Vuokraehdot. Lautakunta vahvisti ¹⁾ uuden vuokrasopimuskavaakkeen irtisanomisajan varassa vuokrattavia varastoalueita koskevia sopimuksia varten.

Huoltorakennusten järjestyssääntö. Kumoten satamahallituksen 31. 3. 1925 vahvistaman, Helsingin kaupungin satamatyöntekijöitä varten rakennetuissa ruokailu- ja odotushuoneissa noudatettavat järjestyssäännöt lautakunta vahvisti ²⁾ uuden satamatyöntekijäin huoltorakennusten järjestyssäännön tulevaksi voimaan 1. 7. lukien.

Meripelastus- ja palonsammutusalus. Kaupunginhallituksen 23. 6. hyväksyttyä ³⁾ satamalautakunnan ehdottaman sopimusluonnoksen tehtiin Suomen Meripelastusseuran kanssa kaupungin omistukseen tulevan, Helsingin satama-alueelle sijoitettavan meripelastus- ja palonsammutusaluksen rakentamista, miehitystä, käyttöä ja hoitoa koskeva sopimus.

Kaupunginhallituksen lisäksi oikeutettua satamalautakunnan hoitamaan aluksen rakentamiseen liittyvät toimenpiteet, lautakunta hyväksyi ⁴⁾ aluksen piirustukset, hankintasopimuksen ja siihen liittyvän rakentamis- ja varustamissuunnitelman. Aluksen omistajan puolesta määrättiin rakennus- ja varustamistöiden valvojaksi ent. satamakapteeni J. A. Lehtonen.

Yksityisten tilaamat työt. Lautakunta oikeutti ⁵⁾ satamarakennusosaston suorittamaan vaurioiden korjaamisia, Helsingin Puhelinyhdistyksen johtokaivantotöitä, viemärien liittämisiä sekä kaupungin laitosten satamarakennusosastolta tilaamien töiden luontoisia korjaus- ja rakennustöitä yksityisten laskuun, kuitenkin siten, että viime mainittuun ryhmään kuuluvien töiden suorittamiseen, milloin kustannukset ylittivät 2.5 milj. mk, oli saatava kulloinkin satamalautakunnan lupa.

Fredrikinkadun sillan uudistaminen. Hyväksyttyään satamarakennusosaston laatiman urakkatarjousohjelman Fredrikinkadun sillan uudistamisesta lautakunta päätti ⁶⁾ oikeuttaa satamarakennusosaston pyytämään sen mukaisia tarjouksia rakennusliikkeiltä. Urakkatarjousten saavuttua lautakunta päätti ⁷⁾ hyväksyä Oy. KreuTo Ab:n 12.4 milj. mk:aan päättyvän tarjouksen ja oikeutti satamarakennusosaston laatimaan yhtiön kanssa sopimuksen sillan rakentamisesta. Oy. KreuTo Ab:n tehtyä tarjouksen sillan uudistamiseen liittyvistä lisätoista, lautakunta päätti ⁸⁾ antaa asian välimiesoikeuden tulkittavaksi. Lautakunta päätti ⁹⁾ välimiesmenettelyn turhan pitkittämisen ja enempien kustannusten välttämiseksi antaa satamalaitoksen tehtäväksi neuvotella yhtiön kanssa, minkä jälkeen lautakunta päätti ¹⁰⁾, että Oy. KreuTo Ab:lle suoritetaan Fredrikinkadun siltatyön lisäkustannuksina 3.5 milj. mk.

Taksojen ja maksujen muutokset ja korotukset. Yleisen talletusmakasiinin työmaksut sekä talletustodistuksesta warrantteineen kannettava maksu päätettiin ¹¹⁾ korottaa 1. 3. alkaen.

Alusten köysien laituriin kiinnittämisestä ja irroittamisesta kannettavat maksut, jotka satamapalveluskuntaan kuuluvat ovat oikeutetut kantamaan näistä suorittamistaan sivutehtävistä, päätettiin ¹²⁾ korottaa 1. 4. lukien, mutta kaupunginhallituksen alistettua asian tutkittavakseen ja lautakunnan selityksen saatuaan kaupunginhallitus kehotti vahvistamaan kysymyksessä olevat maksut 8-kertaisiksi sodan edelliseen tasoon verrattuna, lautakunta muutti ¹³⁾ 14. 3. tekemäänsä päätöstä kaupunginhallituksen päätöksen mukaisesti ja siten, että korotettuja maksuja kannettiin 1. 6. lukien.

Yleisen talletusmakasiinin taksa päätettiin korottaa 1. 8. alkaen.

Laiturihuoltotaksa päätettiin ¹⁴⁾ korottaa 16. 5. alkaen.

Kaupunginvaltuuston 25. 4. 1951 hyväksymässä ja sisäasiainministeriön 24. 5. 1951 vahvistamassa liikennemaksutaksassa tarkemmin määrätyt maksut kannettiin kaupunginvaltuuston 23. 2. tekemän ja sisäasiainministeriön 18. 3. vahvistaman päätöksen mukaisesti 15 % korotettuina 18. 3. lukien.

Sosiaaliministeriön hintaosasto vahvisti 29. 1. aluksille jaettavan sähkövirran kulutusmaksuksi 15 mk/kWh, vahvistuspäätös koski maksuja 1. 12. 1954 alkaen.

Irtisanomisajoin vuokrattujen alueiden vuokrat kannettiin kertomusvuonna v:n 1954 tammi—lokakuun keskimääräisen indeksiluvun 12 077 (perusindeksi v:n 1914 ensi puolisko = 100) perusteella 1 100 % perusvuokrasta korotettuina.

¹⁾ Sat. lk. 9. 5. 297 §. — ²⁾ S:n 20. 6. 412 §. — ³⁾ S:n 6. 6. 377 §. — ⁴⁾ S:n 1. 9. 534 §. —

⁵⁾ S:n 12. 4. 233 §. — ⁶⁾ S:n 28. 3. 188 §. — ⁷⁾ S:n 16. 5. 329 §. — ⁸⁾ S:n 29. 8. 501 §. —

⁹⁾ S:n 9. 12. 796 §. — ¹⁰⁾ S:n 19. 12. 831 §. — ¹¹⁾ S:n 28. 2. 133 §. — ¹²⁾ S:n 14. 3. 154 §. —

¹³⁾ S:n 9. 5. 288 §. — ¹⁴⁾ S:n 16. 5. 335 §.

Kaupunginvaltuuston päätösten mukaisesti pitkäaikaisin sopimuksin vuokrattujen alueiden vuokranmaksut kannettiin 1. 4. 1955 — 31. 3. 1956 välisenä aikana sopimusten määräysten mukaisesti v:n 1954 keskimääräisen indeksiluvun 11 953 perusteella 1 090 % perusvuokrasta korotettuina.

Hiilivarastoalueiden vuosivuokrat päätettiin¹⁾ vahvistaa 1. 7. lukien 400 mk/m² nostureiden alla olevilta alueilta ja 260 mk/m² vuodessa muualla sijaitsevilta hiilivarastoalueilta sekä sitoa vuokrat uuteen elinkustannusindeksiin, jossa perusindeksi lokakuu 1951 = 100.

Muiden varastoalueiden vuosivuokrat vahvistettiin²⁾ 1. 1. 1956 alkaen 260 mk/m² Länsisataman, Ruoholahden, Katajanokan ja Sörnäisten tuonti- ja vientivarastoalueiden osalta, 200 mk/m² Verkkosaaren alueiden osalta sekä 280 mk/m² muihin kuin satamaliikenteen tarkoituksiin käytettyjen alueiden osalta.

Vaakamestarien tuntipalkkiot. Pakkahuoneen ulkopuolella punnitsemisia ja mittauksia toimittavien vaakamestarien toimeksiantajiltaan perittävä tuntipalkkio vahvistettiin³⁾ 230 mk:ksi.

Esityksiä tehtiin kaupunkinhallitukselle seuraavista asioista, jotka koskivat: Paraisten Kalkkivuori Oy:lle Sörnäisten Rantatien varrelta luovutetun alueen rajojen tarkistamista⁴⁾; Englantilaiskallion sillan pohjoispuolelle tulevaa vesijohdon ja rautatieristeyksen järjestelysuunnitelmaa⁵⁾; varsinaisen satama-alueen laajentamista ja muuttamista⁶⁾; Valtion Viljavaraston Munkkisaaren varaston varrelle sijoitettujen raitteiden suunnitelman muutosta⁷⁾; lisämäärärahan myöntämistä työntekijäin palkkaamista varten sekä kolmen vakinaisen viran lakkauttamista⁸⁾; kahden varastomiehen viran muuttamista kahdeksi autonkuljettajan viraksi⁹⁾; kurssimaksun suorittamista kaupungin varoista¹⁰⁾; oikeutta ylittää eräitä v:n 1954 tilien määrärahoja¹¹⁾; v:n 1954 työttömyystöiden loppukustannuksia¹²⁾; organisaatiotutkimuksen suorittamista satamarakennusosastolla¹³⁾; Katajanokan II varastorakennuksen suunnittelukilpailua¹⁴⁾; aloitetoimikuntien jäsenten valitsemista kertomusvuodeksi¹⁵⁾; ahtaaajille Länsisatamasta vuokrattua aluetta koskevan päätöksen raukeamista¹⁶⁾; liikennemaksujen korottamista¹⁷⁾; määrärahan saamista Eteläsataman tullivarastorakennuksen loppukustannuksia varten¹⁸⁾; Suomen Kaapelitehdas Oy:n oikeuttamista pitämään viemäriä ja hajoituskaivoa Salmisaareissa¹⁹⁾; tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan Satamat-luvun tilille Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut merkittyjen uusien töiden aloittamista²⁰⁾; alueen vuokraamista Verkkosaarelta²¹⁾; satamalaitoksen kassa- ja tiliviraston henkilökunnan lisäämistä²²⁾; ylitöiden teettämisluvan myöntämistä²³⁾; tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Kadut ja tiet kuuluvalla tilillä Sillat merkityn määrärahan jakamista ja uudistöiden aloittamista²⁴⁾; Vattuniemenkarin laajentamista ja yhdistämistä sekä aallonmurtajien rakentamista²⁵⁾; kastuneiden kellojen korjauskustannusten korvaamista eräille työntekijöille²⁶⁾; Kulosaaren sillan ja sen liitosteiden raitiotiekaistan väliaikaista käyttöä²⁷⁾; Länsisataman huoltorakennuksen rakentamisajan pidentämistä²⁸⁾; eräiden Sörnäisten Rantatien varrella sijaitsevien puulaiturien purkamista²⁹⁾; alueiden varaamista kuorma-autojen tavara-asemaa varten³⁰⁾; työssä särkyneiden silmälasien korvaamista eräille työntekijöille³¹⁾; teurastamon lähialueen käyttösuunnitelmaa laativan komitean täydentämistä³²⁾; Katajanokan satamaosasta poistettavien nosturien myymistä³³⁾; Laajasalon rautatien alustavaa suunnitelmaa³⁴⁾; vuokratalon rakentamista keskikaupungille kaupungin palveluksessa olevia varten³⁵⁾; Sörnäisten huoltorakennuksen rakennusajan pidentämistä³⁶⁾; laskutuspäällikön virkaan valitun Y. E. Heiskasen nimityksen vahvistamista³⁷⁾; meripelastusristeilijän hankkimista Helsinkiin³⁸⁾; uuden satamavalvo-

1) Sat. lk. 25. 4. 269 §. — 2) S:n 10. 10. 617 §. — 3) S:n 23. 5. 361 §. — 4) S:n 17. 1. 24 §. — 5) S:n 17. 1. 31 §. — 6) S:n 17. 1. 32 §. — 7) S:n 31. 1. 63 §. — 8) S:n 31. 1. 66 §. — 9) S:n 31. 1. 67 §. — 10) S:n 31. 1. 68 §. — 11) S:n 31. 1. 69 §. — 12) S:n 31. 1. 74 §. — 13) S:n 14. 2. 93 §. — 14) S:n 14. 2. 99 §. — 15) S:n 14. 2. 100 §. — 16) S:n 14. 2. 103 §. — 17) S:n 14. 2. 104 §. — 18) S:n 28. 2. 132 §. — 19) S:n 14. 3. 149 §. — 20) S:n 14. 3. 151 §. — 21) S:n 14. 3. 162 §. — 22) S:n 14. 3. 169 §. — 23) S:n 14. 3. 176 §. — 24) S:n 28. 3. 187 §. — 25) S:n 28. 3. 189 §. — 26) S:n 28. 3. 198 §. — 27) S:n 25. 4. 270 §. — 28) S:n 6. 6. 384 §. — 29) S:n 20. 6. 406 §. — 30) S:n 29. 8. 517 §. — 31) S:n 12. 9. 554 §. — 32) S:n 10. 10. 608 §. — 33) S:n 7. 11. 700 §. — 34) S:n 30. 12. 852 §. — 35) S:n 28. 3. 217 §. — 36) S:n 12. 4. 232 §. — 37) S:n 12. 4. 234 §. — 38) S:n 25. 4. 268 §. — 39) S:n 25. 4. 271 §. — 40) S:n 10. 608 §. — 41) S:n 9. 5. 312 §. — 42) S:n 9. 5. 325 §. — 43) S:n 16. 5. 339 §. — 44) S:n 23. 5. 351 §. — 45) S:n 23. 5. 353 §. — 46) S:n 23. 5. 360 §. — 47) S:n 6. 6. 377 §.

jan viran perustamista¹⁾; Lauttasaaren sillan leventämistä²⁾; Eteläsataman tulli-varastorakennuksen loppukustannuksia varten tarvittavaa määrärahaa³⁾; Katajanokan ja Laajasalon yhdistämistä merenalaisella liikennetunnelilla⁴⁾; raiteiden rakentamisluvan myöntämistä Valtameri Oy:lle⁵⁾; kolmen vuoden rakennusohjelman tarkistamista⁶⁾; lisäalueen vuokraamista Salmisaaresta Suomen Kaapelitehdas Oy:lle⁷⁾; oikeutta ylittää eräitä satamalaitoksen palkkatileillä olevia määrärahoja⁸⁾; satamalaitoksen talousarvio-ehdotusta v:ksi 1956⁹⁾; vt. apulaissatamarakennuspäällikkö P. J. Dunckerin lähettämistä virkamatkalle¹⁰⁾; v:n 1956 talousarvion 21. ja 22. pääluokkiin ehdotettuja määrärahoja¹¹⁾; sadevesiviemärien rakentamista Katajanokan pohjoisrannan poikki¹²⁾; oikeutta ylittää eräillä satamalaitoksen tileillä olevia määrärahoja¹³⁾; satamalautakunnan asettaman jaoston oikeuttamista kokoontumaan useammin kuin kolme kertaa sekä käyttämään ulkopuolista asiantuntijaa ja sihteeriä¹⁴⁾; keskustasta länteen suuntautuvan uuden liikenneväylän rakentamista¹⁵⁾; kahvilarakennuksen pystyttämistä Länsisatamaan satamatyöntekijöitä varten¹⁶⁾; Länsisataman huoltorakennuksen pääpiirustuksia¹⁷⁾; alueen vuokraamista Osuusliike Elannelle Verkkosaarelta¹⁸⁾; Hietalahdenrannassa sijaitsevan käymälärakennuksen purkamista¹⁹⁾; Lautatarhankadun rautatiesiltaa²⁰⁾; Paperituote Oy:n oikeuttamista rakentamaan yksityisraide Herttoniemeen²¹⁾; Länsisataman kannaksen leventämissuunnitelmaa²²⁾; satamalaitoksen viranhaltijain lähettämistä virkamatkalle Unkariin²³⁾; kahden varastorakennuksen ostamista satamalaitokselle²⁴⁾; Lauttasaaren sillan pengerten leventämistä²⁵⁾; lisämäärärahojen myöntämistä kertomusvuoden palkkatileille²⁶⁾; kertomusvuoden työttömyystöiden kustannuksia²⁷⁾; satamalaitoksen eräiden rakennusten ja laitteiden palovakuutuksia²⁸⁾; Fredrikinkadun sillan rakennustyötä tutki- maan asetettua jaostoa²⁹⁾; ylittöiden teettämistä yli 200 tunnin määrän³⁰⁾; erään määrärahan siirtämistä käytettäväksi v. 1956³¹⁾.

P a l k k a l a u t a k u n n a l l e tehtiin esityksiä asioista, jotka koskivat: virkavapauden myöntämistä toimentaja H. K. E. Flinckille³²⁾; palkallisen virkavapauden myöntämistä koneenhoitaja G. R. Johanssonille sähköasentajan kurssiin osallistumista varten³³⁾; erään rakennusmestarin viran täyttämistä virkaa haettavaksi julistamatta³⁴⁾; määrärahan myöntämistä laskutuspäällikön sijaisen palkkaamista varten³⁵⁾; jatkettua sairausloman myöntämistä apulaissatamahoitaja D. A. Henrikssonille³⁶⁾; palkattoman virkavapauden myöntämistä vakinaisessa virassa tp. viran hoitamista varten toimistoapulaisille A. M. L. Porrakselle ja K. U. Rantalaiselle³⁷⁾; varastoimistoimen apulaisjohtajan T. Teräksen oikeuttamista pitämään sivutointa³⁸⁾; palkattoman virkavapauden myöntämistä vakinaisessa virassa tp. viran hoitamista varten laskuttaja H. K. E. Flinckille ja tavarankerkitsijä O. T. Lindroosille³⁹⁾.

K i i n t e i s t ö l a u t a k u n n a l l e tehtiin esitys asiasta, joka koski Sörnäisten Rantatien ylitse rakennettavan kuljetuslaitteen piirustuksia⁴⁰⁾.

S u o m e n S a t a m a l i i t o n hallitukselle tehtiin esitys satamamaksutaksan uudistamisesta⁴¹⁾.

Lausuntoja. **K a u p u n g i n h a l l i t u k s e l l e** annettiin seuraavat lausunnot asioista, jotka koskivat: vuokramoottorivenetaksan korottamista⁴²⁾; Herttoniemen kortti. n:o 43010, 43011, 43012 korkeustasojen vahvistamista⁴³⁾; satamakomitean mietintöä⁴⁴⁾; Pitkänsillan rinnakkaissiltaa⁴⁵⁾; Pitkänsillan leventämistä⁴⁶⁾; alueen vuokraamista Laajasalosta öljyvarastoalueeksi Oy. Shell Ab:lle⁴⁷⁾; alueen vuokraamista Laajasalosta öljyvarastoalueeksi eräiden tuontiliikkeiden toimesta perustettavalle yhtiölle⁴⁸⁾; Länsisataman huoltorakennuksen luonnospiirustuksia⁴⁹⁾; kaupunginmuseon tavarain säilytystä yleisessä talletusmakasiinissa⁵⁰⁾; jätteiden polttolaitoksen sijoittamista⁵¹⁾; kiinteistökirjan-

¹⁾ Sat. lk. 6. 6. 383 §. — ²⁾ S:n 6. 6. 390 §. — ³⁾ S:n 6. 6. 392 §. — ⁴⁾ S:n 6. 6. 396 §. — ⁵⁾ S:n 20. 6. 424 §. — ⁶⁾ S:n 4. 7. 432 §. — ⁷⁾ S:n 4. 7. 437 §. — ⁸⁾ S:n 8. 8. 450 §. — ⁹⁾ S:n 8. 8. 452 §. — ¹⁰⁾ S:n 29. 8. 521 §. — ¹¹⁾ S:n 1. 9. 530 §. — ¹²⁾ S:n 12. 9. 548 §. — ¹³⁾ S:n 12. 9. 556 §. — ¹⁴⁾ S:n 24. 10. 665 §. — ¹⁵⁾ S:n 21. 11. 738 §. — ¹⁶⁾ S:n 12. 9. 557 §. — ¹⁷⁾ S:n 19. 9. 565 §. — ¹⁸⁾ S:n 26. 9. 576 §. — ¹⁹⁾ S:n 26. 9. 578 §. — ²⁰⁾ S:n 26. 9. 590 §. — ²¹⁾ S:n 26. 6. 591 §. — ²²⁾ S:n 10. 10. 625 §. — ²³⁾ S:n 10. 10. 626 §. — ²⁴⁾ S:n 10. 10. 627 §. — ²⁵⁾ S:n 10. 10. 636 §. — ²⁶⁾ S:n 24. 10. 645 §. — ²⁷⁾ Sat. lk. 24. 10. 656 §. — ²⁸⁾ S:n 7. 11. 708 §. — ²⁹⁾ S:n 7. 11. 712 §. — ³⁰⁾ S:n 21. 11. 753 §. — ³¹⁾ S:n 9. 12. 796 §. — ³²⁾ S:n 9. 12. 797 §. — ³³⁾ S:n 19. 12. 832 §. — ³⁴⁾ S:n 31. 1. 64 §. — ³⁵⁾ S:n 31. 1. 68 §. — ³⁶⁾ S:n 28. 2. 130 §. — ³⁷⁾ S:n 14. 3. 167 §. — ³⁸⁾ S:n 28. 3. 206 §. — ³⁹⁾ S:n 23. 5. 359 §. — ⁴⁰⁾ S:n 21. 11. 741 §. — ⁴¹⁾ S:n 30. 12. 849 §. — ⁴²⁾ S:n 21. 11. 734 §. — ⁴³⁾ S:n 15. 8. 466 §. — ⁴⁴⁾ S:n 17. 1. 16 §. — ⁴⁵⁾ S:n 17. 1. 17 §. — ⁴⁶⁾ S:n 17. 1. 19 §. — ⁴⁷⁾ S:n 17. 1. 20 §. — ⁴⁸⁾ S:n 17. 1. 21 §. — ⁴⁹⁾ S:n 17. 1. 48 §. — ⁵⁰⁾ S:n 17. 1. 49 §. — ⁵¹⁾ S:n 31. 1. 61 §. — ⁵²⁾ S:n 31. 1. 70 §. — ⁵³⁾ S:n 14. 2. 82 §.

pitotoimikunnan mietintöä¹⁾; korvauksen suorittamista Orimattilan Villatehdas Oy:n omistaman auton ja satamalaitoksen haarukkatrukin yhteenajosta aiheutuneista vaurioista²⁾; poikkeuksellisen alennuksen myöntämisestä varastovuokrista sataman liikennöitsijöille³⁾; Sörnäisten Rantatien länsisivulla olevan pistoraitteen käyttöä⁴⁾; kaupungin rakennustoimintaa⁵⁾; tonttipolitiikkakomitean mietintöä⁶⁾; Wärtsilä-yhtymä Oy:n valitusta liikevaihtoveron sakkokoron maksamista koskevasta satamalautakunnan hylkäävästä päätöksestä⁷⁾; Herttoniemen alueiden kortt. n:o 43054 ja 43056 korkeuksia⁸⁾; Oy. Telakka Ab:n valitusta vuokra-ajan pidentämisestä koskevasta hylkäävästä päätöksestä⁹⁾; rahapajan tontin rakentamista¹⁰⁾; Oy. Koskilaiva Ab:n anomusta irtisanomisajalla vuokratun alueen vuokraamisesta 10 vuodeksi¹¹⁾; satamalautakunnan 14. 3. tekemän köysien kiinnitystaksaa koskevan päätöksen alistamista¹²⁾; vene- ja kanoottiväylän järjestämisestä Huopalahdenpuron alajuoksuun¹³⁾; saunan rakentamista Pitkäsaareen palolaitoksen henkilökunnan käyttöön¹⁴⁾; koululaivana käytettävän Suomen Joutsenen sijoittamista satama-alueelle¹⁵⁾; Katajanokan pohjoisrannan järjestelyä¹⁶⁾; kalasataman siirtämistä Verkkosaaresta¹⁷⁾; kaupungin rakennustoiminnan tehostamista¹⁸⁾; alueen vuokraamista Verkkosaaresta O.T.K:lle ja Kontio & Kontio Oy:lle¹⁹⁾; tavarahissinkuljettajia K. J. Skarpin palkkaa²⁰⁾; Suomen Satamaliiton liittokokouksen edustajain valitsemista²¹⁾; satamalaitoksen osastopäälliköiden oikeuttamista osallistumaan Satamaliiton liittokokoukseen²²⁾; Oy. Telakka Ab:n Sirpalesaaren telakkarakennuksia ja -alueita koskevan vuokrasuhteen jatkamista²³⁾; lähivuosien katu-, viemäri- ja vesijohtotöitä²⁴⁾; Suomenlinnan liikenneolojen järjestämisestä²⁵⁾; satamakomitean mietintöä²⁶⁾; Laajasalon rakennussuunnitelmaa²⁷⁾; Itämerenkadun päällystämistä²⁸⁾; teollisuusalueiden raidekomitean mietintöä²⁹⁾; venelaiturin rakentamista Tammisaloon³⁰⁾; Humallahden ranta-alueen kunnostamista³¹⁾; kaasulaitoksen ja sähkölaitoksen vanhojen hiilinosturien siirtämistä³²⁾; Suomen Merimieslähetyseuran avustamista³³⁾; kadonneiden työkalujen korvaamista³⁴⁾; anastetun omaisuuden korvaamista eräille satamalaitoksen työntekijöille³⁵⁾; kaasulaitokselle Hanasaaren alueelta vuokratun alueen vuokran tarkistamista³⁶⁾; Oy. Gulf Oil Ab:n Laajasalon öljysatama-alueen vuokraehtoja³⁷⁾; satamalaitoksen tariffien ja maksujen uudelleen määrittelyä³⁸⁾; liikennemaksujen korottamista ja satamakaupunkien keskinäistä kilpailua³⁹⁾; Hopeasalmen itäosan syventämistä⁴⁰⁾; kiinteän omaisuuden tarkastajien kertomusta v:ltä 1954⁴¹⁾; Wärtsilä-yhtymä Oy:n tarjousta luoton myöntämisestä nosturien sarjahankintaa varten⁴²⁾; Katajanokan pohjoisrannan korkeuksien muuttamista⁴³⁾; kaupungin omistamien rakennusten hallintaa ja hoitoa⁴⁴⁾; Lauttasaaren sillan leventämistä⁴⁵⁾; satamalautakunnan edustajia esikaupunkiliikenteen suunnittelukomiteassa⁴⁶⁾; Laajasalon öljysataman ja sen rautatieyhteyden sijaintia⁴⁷⁾; kaupungin eri hallintohaarojen ja liikelaitosten keskinäisiä suhteita⁴⁸⁾; Lauttasaaren suunnan liikenneyhteyksiä⁴⁹⁾; Lauttasaaren liikenneyhteyksien parantamista⁵⁰⁾; Hevossalmen siltaa⁵¹⁾; vesijohdon rakentamista Kalliosaarenkatuun⁵²⁾; kaupungin töiden suunnitelmallisuuden ja tarkoituksenmukaisuuden edistämistä⁵³⁾; järjestysäännön laatimista hiilisatamaa varten⁵⁴⁾; Suomenlinnan Susisaaren sillan kunnostamista⁵⁵⁾; Yksityisyrittäjäin Keskinäisen Vakuutusyhtiön autovaurion korvausvaatimusta⁵⁶⁾; lastin käsittelyyn sisältyvien eri toimintojen rationalisoimista⁵⁷⁾; Sörnäisten Rantatien järjestelyä⁵⁸⁾; Tammisaloon seudun puutteellisuuksien korjaamista⁵⁹⁾; veneiden säilytyspaikkojen järjestämisestä Humallahden rannoille⁶⁰⁾; koululaivana käytettävän aluksen sijoittamista⁶¹⁾; Herttoniemen

¹⁾ Sat. lk. 14. 2. 84 §. — ²⁾ S:n 14. 2. 96 §. — ³⁾ S:n 28. 2. 122 §. — ⁴⁾ S:n 28. 2. 123 §. — ⁵⁾ S:n 28. 2. 136 §. — ⁶⁾ S:n 14. 3. 146 §. — ⁷⁾ S:n 14. 3. 147 §. — ⁸⁾ S:n 14. 3. 148 §. — ⁹⁾ S:n 28. 3. 185 §. — ¹⁰⁾ S:n 28. 3. 186 §. — ¹¹⁾ S:n 28. 3. 191 §. — ¹²⁾ S:n 28. 3. 195 §. — ¹³⁾ S:n 28. 3. 197 §. — ¹⁴⁾ S:n 28. 3. 205 §. — ¹⁵⁾ S:n 28. 3. 219 §. — ¹⁶⁾ S:n 12. 4. 239 §. — ¹⁷⁾ S:n 25. 4. 267 §. — ¹⁸⁾ S:n 25. 4. 278 §. — ¹⁹⁾ S:n 25. 4. 282 §. — ²⁰⁾ S:n 9. 5. 302 §. — ²¹⁾ S:n 9. 5. 303 §. — ²²⁾ S:n 9. 5. 303 §. — ²³⁾ S:n 9. 5. 305 §. — ²⁴⁾ S:n 9. 5. 310 §. — ²⁵⁾ S:n 16. 5. 334 §. — ²⁶⁾ S:n 23. 5. 354 §. — ²⁷⁾ S:n 23. 5. 355 §. — ²⁸⁾ S:n 23. 5. 363 §. — ²⁹⁾ S:n 6. 6. 374 §. — ³⁰⁾ S:n 6. 6. 382 §. — ³¹⁾ S:n 6. 6. 393 §. — ³²⁾ S:n 20. 6. 413 §. — ³³⁾ S:n 8. 8. 449 §. — ³⁴⁾ S:n 15. 8. 464 §. — ³⁵⁾ S:n 15. 8. 465 §. — ³⁶⁾ S:n 15. 8. 470 §. — ³⁷⁾ S:n 15. 8. 489 §. — ³⁸⁾ S:n 29. 8. 505 §. — ³⁹⁾ S:n 29. 8. 506 §. — ⁴⁰⁾ S:n 1. 9. 529 §. — ⁴¹⁾ S:n 19. 9. 562 §. — ⁴²⁾ S:n 19. 9. 563 §. — ⁴³⁾ S:n 26. 9. 570 §. — ⁴⁴⁾ S:n 26. 9. 571 §. — ⁴⁵⁾ S:n 26. 9. 583 §. — ⁴⁶⁾ S:n 26. 9. 588 §. — ⁴⁷⁾ S:n 10. 10. 601 §. — ⁴⁸⁾ S:n 10. 10. 604 §. — ⁴⁹⁾ S:n 10. 10. 606 §. — ⁵⁰⁾ S:n 10. 10. 607 §. — ⁵¹⁾ S:n 10. 10. 629 §. — ⁵²⁾ S:n 10. 10. 631 §. — ⁵³⁾ S:n 24. 10. 644 §. — ⁵⁴⁾ S:n 24. 10. 650 §. — ⁵⁵⁾ S:n 24. 10. 652 §. — ⁵⁶⁾ S:n 24. 10. 653 §. — ⁵⁷⁾ S:n 7. 11. 694 §. — ⁵⁸⁾ S:n 7. 11. 695 §. — ⁵⁹⁾ S:n 7. 11. 696 §. — ⁶⁰⁾ S:n 7. 11. 697 §. — ⁶¹⁾ S:n 21. 11. 732 §.

radan ja Liinnanrakentajantien tasoristeyksen liikenteen turvaamista ¹⁾; Rakentamistalous-nimisen julkaisun hankkimista rakennusmestareille ²⁾; Hakaniemenrannan lähis-töllä asuvien anomusta hiekanpurkauksen lopettamisesta Hakaniemenrannassa ³⁾; työ-maarakennusten lämmityslaitteiden parantamista tulipalojen ehkäisemiseksi ⁴⁾; Kauppa-torin kääntösillan ja läheisen käymälän uudistamista ⁵⁾; Verkkoosaaren tienoon raidelinjan raiteiden korottamista ⁶⁾; Oy. Rudus Ab:n anomusta alueen vuokraamisesta Sörnäisten satamasta hiekan purkauspaikaksi ⁷⁾; Oy. Telakka Ab:n myyntitarjousta Sirpalesaarella olevasta omaisuudesta ⁸⁾; Ruoholahden halkotarha-alueen hallintoa ja sillä olevien raken-nusten pääoma-arvon muuttamista ⁹⁾.

Palkkalautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot asioista, jotka koski-vat: jäänsärkijä Oton päällikkönä toimivan apulaissatamakapteenin palkan tarkistus-ta ¹⁰⁾; viranhaltijain osallistumista lautakuntien kokouksiin ¹¹⁾; satamalaitoksen kolmen kirjanpitäjän anomusta heidän virkojensa palkkaluokkien korottamisesta ¹²⁾.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot asioista, jotka koskivat: alueen vuokraamista Polttoaine Osuuskunnalle Herttoniemen öljysatamasta ¹³⁾; Paraisten Kalkkivuori Oy:n Sörnäisten Rantatien yli ulottuvan kuljetuslaitteen piirustuksia ¹⁴⁾; alueen vuokraamista A. W. Liljeberg Oy:lle Kyläsaaren alueelta ¹⁵⁾; alueen vuokraamista Oy. Telko Ab:lle Herttoniemestä ¹⁶⁾; öljyjohdon vetämistä Herttoniemen öljysatamassa ¹⁷⁾; raiteiston järjestelyä Sörnäisten Rantatien alueella ¹⁸⁾; Oy. Skanoil Ab:n oikeuttamista rakentamaan putkijohto Herttoniemen öljysatamaan ¹⁹⁾.

Maistraatille annettiin lausunto Helsingin Vesitaxit yhdistyksen valitusta taksojen korottamista koskevasta hylkäävästä päätöksestä ²⁰⁾.

Hankintaohjekomitealle annettiin lausunto hankintaorganisaation jär-jestelystä ²¹⁾.

Henkilökunta

Kansliaosasto. Osaston palveluksesta myönnettiin ero vahtimestari N. V. Grönhol-mille 1. 1. 1956 ²²⁾.

Autonkuljettaja-vahtimestarin virkaan nimitettiin 1. 1. 1956 autonkuljettaja V. J. Kalliomäki ²³⁾.

Kassa- ja tilivirasto. Eläkkeelle siirtyivät seuraavat: laskutuspäällikkö L. A. Johansson 1. 4. lukien ²⁴⁾; haaraosaston esimies A. Sundman 6. 4. lukien ²⁵⁾; haaraosaston esimies A. V. Forsander 11. 11. lukien ²⁶⁾; haaraosaston esimies H. J. Ch. Sergelius-Mattsson 1. 1. 1956 lukien ²⁷⁾ ja vahtimestari K. I. Nordman 1. 10. lukien ²⁸⁾.

Osaston palveluksesta myönnettiin ²⁹⁾ ero toimistoapulaiselle M. T. Tolamaalle 10. 1. 1956 lukien.

Kaupunginvaltuuston 22. 12. 1954 kuoppakorotuksista tekemän päätöksen perusteella lautakunta päätti ³⁰⁾ siirtää eräitä viranhaltijoita uusiin palkkaluokkiin 1. 1. lukien.

Ekonomi C. H. Winkler määrättiin ³¹⁾ hoitamaan laskutuspäällikön virkaa 1. 4. — 15. 5. välisenä aikana.

Haettavina olleisiin virkoihin nimitettiin: haaraosaston esimiehen virkaan laskuttaja B. B. B. Enckell 1. 5. lukien ³²⁾; laskutuspäällikön virkaan hakija Y. E. Heiskanen 1. 6. lukien ³³⁾; mutta kaupunginhallituksen asettaman lääkärintodistusten tarkastajan todet-tua, ettei hakija ole täysin sopiva ko. virkaan, lautakunta päätti ³⁴⁾ alistaa päätöksensä kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi, joka 9. 6. päätti, ettei satamalautakunnan teke-mää päätöstä viran täyttämisestä saada panna täytäntöön. Lautakunta siten päätti ³⁵⁾ peruuttaa tekemänsä päätöksen ja määräsi laskuttaja M. M. Kauppalan hoitamaan virkaa 20. 6. lukien sekä nimitti ³⁶⁾ hänet 1. 10. lukien laskutuspäällikön virkaan. Edelleen nimi-tettiin: laskuttajan virkaan toimistoapulainen I. S. Heinonen 1. 7. lukien ³⁷⁾; toimisto-

¹⁾ Sat. lk. 21. 11. 733 §. — ²⁾ S:n 21. 11. 740 §. — ³⁾ S:n 5. 12. 773 §. — ⁴⁾ S:n 5. 12. 781 §. — ⁵⁾ S:n 19. 12. 810 §. — ⁶⁾ S:n 19. 12. 811 §. — ⁷⁾ S:n 19. 12. 812 §. — ⁸⁾ S:n 30. 12. 846 §. — ⁹⁾ S:n 30. 12. 855 §. — ¹⁰⁾ S:n 6. 6. 381 §. — ¹¹⁾ S:n 10. 10. 602 §. — ¹²⁾ S:n 19. 12. 824 §. — ¹³⁾ S:n 28. 3. 196 §. — ¹⁴⁾ S:n 12. 4. 246 §. — ¹⁵⁾ S:n 6. 6. 376 §. — ¹⁶⁾ S:n 4. 7. 431 §. — ¹⁷⁾ S:n 29. 8. 522 §. — ¹⁸⁾ S:n 26. 9. 573 §. — ¹⁹⁾ S:n 10. 10. 612 §. — ²⁰⁾ S:n 4. 7. 443 §. — ²¹⁾ S:n 26. 9. 575 §. — ²²⁾ S:n 21. 11. 743 §. — ²³⁾ S:n 19. 12. 833 §. — ²⁴⁾ S:n 28. 2. 127 §. — ²⁵⁾ S:n 28. 2. 128 §. — ²⁶⁾ S:n 29. 8. 513 §. — ²⁷⁾ S:n 19. 12. 823 §. — ²⁸⁾ S:n 12. 9. 545 §. — ²⁹⁾ S:n 30. 12. 866 §. — ³⁰⁾ S:n 28. 2. 129 §. — ³¹⁾ S:n 28. 2. 127 §. — ³²⁾ S:n 12. 4. 238 §. — ³³⁾ S:n 9. 5. 300 §. — ³⁴⁾ S:n 23. 5. 360 §. — ³⁵⁾ S:n 20. 6. 419 §. — ³⁶⁾ S:n 12. 9. 546 §. — ³⁷⁾ S:n 6. 6. 394 §.

apulaisen virkaan hakija A. K. Keränen 1. 11. lukien¹⁾; vahtimestarin virkaan hakija B. S. Högberg 1. 11. lukien²⁾; haaraosaston esimiehen virkaan laskuttaja E. R. Huuhka 1. 12. lukien³⁾; laskuttajan virkaan toimistoapulainen K. U. Rantalainen 1. 12. lukien⁴⁾.

Varastoimis- ja laiturihuolto-osasto. Henkilökunnasta kuoli hissilaitoksen koneenhoitaja E. A. Makkonen 31. 1., talonmies-lämmittäjä J. Leppänen 24. 7., varastomies R. V. Holmström 13. 8., tavarankerkitsijä T. E. Öhman 16. 11. ja tavarankerkitsijä I. Scheinin 11. 12.

Osaston palveluksesta myönnettiin ero seuraaville: tavarankerkitsijä A. Berggrenille 1. 12. lukien⁵⁾; varaston apulaisiesimies Y. E. Pietilälle 16. 12. lukien⁶⁾ ja tavarahissinkuljettaja G. R. Johanssonille 1. 1. 1956 lukien⁷⁾.

Haettavana olleisiin virkoihin nimitettiin: tavarankerkitsijä S. V. Herlin laiturihuollon apulaisiesimiehen virkaan 1. 12. lukien⁸⁾ ja tp. tavarankerkitsijät K. Å. Friberg ja I. Scheinin tavarankerkitsijän virkoihin 1. 12. lukien⁹⁾.

Neiti T. A. Kuovi määrättiin viransijaisena hoitamaan laskuttajan virkaa 1. 3. lukien¹⁰⁾; tp. tavarankerkitsijät E. A. From, T. A. Kosunen ja M. Suanto määrättiin¹¹⁾ hoitamaan kolmea avoinna olevaa vakinaista tavarankerkitsijän virkaa.

Tavarankerkitsijät H. M. Saxberg ja K. E. Orrström, jotka jo aikaisemmin olivat pidätetty virastaan, todettiin¹²⁾ virkansa menettäneiksi. Samoin tavarankerkitsijä H. E. L. Enckellille, joka jo aikaisemmin oli pidätetty virastaan, myönnettiin¹³⁾ ero virastaan 7. 4. lukien.

Satamakonttori. Eläkkeelle siirtyivät seuraavat: satamatarkastaja K. Karlsson 25. 5. lukien¹⁴⁾; apulaissatamakapteeni V. Niemelä 1. 1. 1956 lukien¹⁵⁾.

Osaston palveluksesta myönnettiin ero vedenantomies A. Lindroosille 1. 1. 1956 lukien¹⁶⁾.

Haettavana olleisiin virkoihin nimitettiin: satamavalvoja T. T. Toivokoski satamatarkastajan virkaan 1. 6. lukien¹⁷⁾; luotsi S. S. Uromo satamavalvojan virkaan 1. 7. lukien¹⁸⁾; aliperämies E. V. Enroos satamavalvojan virkaan 1. 1. 1956 lukien¹⁹⁾; merikapteeni K. A. Forssell apulaissatamakapteenin virkaan 1. 1. 1956 lukien²⁰⁾.

Satamarakennusosasto. Osaston palveluksesta myönnettiin ero piirtäjä O. A. Kuosmalle 1. 8. lukien²¹⁾; insinööri R. J. Carlingille 9. 9. lukien²²⁾; insinööri H. J. A. A. Lepäsmälle 17. 10. lukien²³⁾ ja toimistoapulaiselle T. K. Kapurille 1. 10. lukien²⁴⁾.

Kaupunginvaltuuston 22. 12. kuoppakorotuksista tekemän päätöksen perusteella satamalautakunta päätti²⁵⁾ siirtää eräitä viranhaltijoita uusiin palkkaluokkiin 1. 1. lukien.

Haettavana olleisiin virkoihin nimitettiin seuraavat henkilöt: 30. palkkaluokan piiri-insinöörin virkaan diplomi-insinööri V. K. U. Rahikainen²⁶⁾ 1. 6. lukien; 28. palkkaluokan insinöörin virkoihin insinööri M. Ruoho²⁷⁾ 1. 6. lukien ja diplomi-insinööri A. Ukkonen²⁸⁾ 1. 1. 1956 lukien; 26. palkkaluokan insinöörinvirkoihin apulaisinsinöörit R. I. Carling ja H. J. A. A. Lepäsmä²⁹⁾ 1. 6. lukien, insinööri A. A. Mäntylä³⁰⁾ 1. 9. lukien sekä diplomi-insinööri K. O. Lang³¹⁾, joka ei kuitenkaan ottanut virkaa vastaan; 25. palkkaluokan insinöörin virkoihin insinööri E. Virtanen³²⁾ 1. 11. lukien ja insinööri A. V. Kännö³³⁾ 1. 12. lukien; 33. palkkaluokan rakennusmestarin virkaan rakennusmestari O. H. Nousiainen³⁴⁾ 1. 1. lukien; 31. palkkaluokan rakennusmestarin virkaan rakennusmestari V. A. Norro³⁵⁾ 1. 1. lukien; toimistoapulaisen virkaan hakija I. A. Peltola³⁶⁾ 1. 11. lukien.

Virkaa haettavaksi julistamatta nimitettiin³⁷⁾ 18. palkkaluokan rakennusmestarin virkaan rakennusmestari T. R. Lähde 1. 4. lukien.

Sairauslomat. Viranhaltijoille ja työsuhteessa oleville virkasäännön mukaisia sairauslomaetuja nauttiville myönnettiin sairauslomia kertomusvuoden kuluessa 325 tapauksessa. Sairauslomapäivien lukumäärä oli 5 769, joista 4 186 päivää täysin palkkaeduin, 1 488 päivää 2/3 palkkaeduin, 21 päivää 1/2 palkkaeduin ja 74 päivää ilman palkkaa.

¹⁾ Sat. lk. 10. 10. 619 §. — ²⁾ S:n 10. 10. 620 §. — ³⁾ S:n 7. 11. 704 §. — ⁴⁾ S:n 7. 11. 705 §. —
⁵⁾ S:n 21. 11. 744 §. — ⁶⁾ S:n 5. 12. 779 §. — ⁷⁾ S:n 5. 12. 783 §. — ⁸⁾ S:n 24. 10. 668 §. —
⁹⁾ S:n 24. 10. 668 §. — ¹⁰⁾ S:n 28. 2. 121 §. — ¹¹⁾ S:n 5. 12. 780 §. — ¹²⁾ S:n 14. 3. 159 §. —
¹³⁾ S:n 23. 5. 350 §. — ¹⁴⁾ S:n 28. 3. 200 §. — ¹⁵⁾ S:n 10. 10. 618 §. — ¹⁶⁾ S:n 19. 12. 820 §. —
¹⁷⁾ S:n 25. 4. 273 §. — ¹⁸⁾ S:n 6. 6. 379 §. — ¹⁹⁾ S:n 21. 11. 757 §. — ²⁰⁾ S:n 21. 11. 761 §. —
²¹⁾ S:n 4. 7. 440 §. — ²²⁾ S:n 8. 8. 451 §. — ²³⁾ S:n 12. 9. 543 §. — ²⁴⁾ Sat. lk. 12. 9. 544 §. —
²⁵⁾ S:n 28. 2. 130 §. — ²⁶⁾ S:n 16. 5. 330 §. — ²⁷⁾ S:n 16. 5. 330 §. — ²⁸⁾ S:n 19. 12. 834 §. —
²⁹⁾ S:n 16. 5. 330 §. — ³⁰⁾ S:n 12. 9. 541 §. — ³¹⁾ S:n 7. 11. 714 §. — ³²⁾ S:n 12. 9. 541 §. —
³³⁾ S:n 7. 11. 714 §. — ³⁴⁾ S:n 17. 1. 28 §. — ³⁵⁾ S:n 17. 1. 28 §. — ³⁶⁾ S:n 24. 10. 679 §. —
³⁷⁾ S:n 28. 3. 184 §.

Henkilökunnan lukumäärä. Satamalaitoksen palveluksessa oli kertomusvuoden päättyessä 31. 12. henkilökuntaa seuraavasti: virkasuhteessa olevia 520, kuukausipalkkaisia työsuhteessa 141 ja tuntipalkkaisia työsuhteessa 620. Henkilökunta jakaantui satamalaitoksen eri osastoille seuraavasti:

	Virkasuhteessa	Työsuhteessa	
		Kuukausipalkkaisia	Tuntipalkkaisia
Kansliaosasto ¹⁾	7	1	—
Kassa- ja tilivirasto	42	—	—
Satamakonttori	35	32	—
Varastoimis- ja laiturihuolto-osasto	374	69	12
Satamarakennusosasto	62	39	608
Yhteensä	520	141	620

Henkilökunnasta oli miespuolisia 1 175 ja 106 naispuolisia viranhaltijoita tai työntekijöitä.

Varastorakennukset, laituripituus ym.

Eteläsataman varastorakennusten pinta-ala oli kertomusvuoden päättyessä 77 050 m² ja Länsisataman varastorakennusten 42 300 m². Viimemainitun satamanosan varastorakennusten lattia-alan lisäys oli 900 m², mikä aiheutui siitä, että kaupunginhallituksen 3. 11. myöntämällä 1 225 000 mk:n määrärahaalla ostettiin Paperi-Huolto Oy:ltä ja Oy. Stevedoring Ab:ltä Hietasaarenkadun varrella sijaitsevat kaksi varastorakennusta.

Länsisatamaan päätettiin ²⁾ rakentaa satamarakennusosaston laatimain piirustusten mukainen kahvilarakennus satamatyöntekijöitä varten kaupunginhallituksen 6. 10. myönnettyä tarkoitukseen 1.3 milj. mk:n määrärahan.

Katajanokan tulli- ja pakkahuoneessa Kanavakatu 6:ssa sijaitsevan tavarahissin uudistustyöt päätettiin ³⁾ suorittaa Kone Oy:n tarjouksen mukaisesti.

Pysyväisten, vähintään 2 m:n syvyisten laiturien pituus oli kertomusvuoden päättyessä Valtion Viljavaraston kohdalla rakennetun Munkkisaaren laiturin jatkeen valmistuttua 6 298 m, mikä metkitsi 25 m:n lisäystä edelliseen vuoteen verrattuna. Edellä mainittuun laituripituuteen ei sisälly saaristoliikennelaitureita eikä tilapäisiä purkauslaitureita, vaikka niiden syvyys olisi yli 2 m.

Satamain rautatieraiteiden pituus oli vuoden lopussa 64 596 m. Varasto- ja teollisuusalueiden raiteiden pituus oli 16 426 m, josta Malmin asemalla olevien raiteiden osuus oli 1 894 m. Sörnäisten ja Katajanokan raiteistojen järjestely oli kertomusvuoden aikana vielä keskenäinen.

Vesialueita täytettiin yhteensä 50 310 m², josta sataman varsinaisen maa-alueen lisäys oli 26 010 m².

Katajanokan uudistettavalta osalta käytöstä poistetuista kuudesta laiturinosturista, joista kaksi oli myyty edellisenä vuonna, myytiin yksi 5 tonnin nosturi kaupunginhallituksen yleisjaoston 3. 11. 1954 antamalla suostumuksella Oy. Fiskars Ab:lle 1.5 milj. mk:n kauppahinnasta sekä loput kolme 2.5 tonnin nosturia Oy. Trans-Finnol Ab:lle yhteensä 1.5 milj. mk:n kauppahinnasta kaupunginhallituksen yleisjaoston annettua 11. 5. myymiseen suostumuksensa.

Lautakunnan tekemän ⁴⁾ päätöksen mukaisesti Kone Oy:ltä Jätkäsaarenlaiturille tilatuista kahdesta 1½—3 tonnin jäykkäpuomisista puoliporttaalinostureista toinen toimitettiin lokakuussa ja toinen marraskuussa. Satamalaitoksella oli siten kertomusvuoden päättyessä 54 laiturinosturia.

Jätkäsaarenlaiturin nosturirata päätettiin ⁵⁾ uudistaa 40 m:n pituiselta osalta varastorakennusten H ja I välillä Wärtsilä-yhtymä Oy. Kone ja Sillan tarjouksen mukaisesti.

Katajanokan uudistettavalla laiturinosalla päätettiin ⁶⁾ ottaa käytäntöön nosturien Stromag-virranottojärjestelmä ja oikeutettiin suorittamaan tähän järjestelmään liittyvien laitteiden hankinnat ja rakennustyöt.

¹⁾ Satamajohtaja mukaanluettuna. ²⁾ Sat. lk. 24. 10. 658 §. — ³⁾ S:n 7. 11. 713 §. — ⁴⁾ S:n 31. 1. 73 §. — ⁵⁾ S:n 10. 10. 603 §. — ⁶⁾ S:n 29. 8. 500 §.

Lautakunnan ¹⁾ tekemän päätöksen mukaisesti hankittiin Bauche-merkkinen vaununsiirtotraktori. Satamalaitoksella oli kertomusvuoden päättyessä 13 liikkuvaa nosturia (autonosturia), viisi vaunusiirtotraktoria ja 29 haarukkatrukkia.

Satamaliikenne

Helsingin satama oli avoinna koko vuoden samoin kuin edellisenäkin vuonna. Jäätilanne oli koko talven helppo. Vasta helmikuun 15 p:nä satama oli kauttaaltaan kiintojäässä, mutta Harmajan ulkopuolella oli ainoastaan yön vanhaa jättä. Vallinneet pohjoistuulet pitivät jäät erillään Suomenlahden rannikolta ja vasta 5. 3. jäät puristuivat rannikkoa vastaan niin, ettei jäänsärkijä Sisu tällöin voinut avustaa aluksia Harmajan kautta avomerelle. Maaliskuun 12 p:stä lähtien alukset jälleen pääsivät Harmajaan jäänsärkijän avustuksesta. Maaliskuun 31 p:nä jäät lähtivät pohjoistuulen vaikutuksesta Suomenlinnaa myöten ja meri oli siten Helsingin edustalla avoin.

Jäätalven aikana saapui satamaan aluksia joka päivä, paitsi maaliskuun 5 ja 6 päivinä, jolloin voimakkaan jäänpuristuksen johdosta alusten satamaan saapuminen estyi. Jäänsärkijä Sisu avusti Helsingin satamaan liikennöiviä aluksia, kun sen sijaan merenkulkuhallituksen pyynnöstä Otso avusti aluksia Kotkaan johtavalla väylällä. Tämä järjestely oli tarpeen, koska jäänsärkijä Voimaa merimiesjärjestön toimenpiteiden johdosta ei voitu käyttää avustustehtävissä. Kevätpuolella liikenne oli ennätysmäisen vilkasta ja satamassa syntyi ruuhkaa osittain sen johdosta, että purkaus- ja lastaustyöt keskeytyivät 16.—26. 3. välisenä aikana tulli- ja veturimiesten lakon johdosta, jona aikana myöskin rautatieliikenne oli keskeytyksissä.

Satamaan saapui kertomusvuoden aikana 6 562 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 704 119 rekisteritonnia ja sieltä lähti 6 549 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 691 166 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 5 740 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 385 394 rekisteritonnia ja lähti 5 722 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 372 158 rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten lukumäärä lisääntyi 822 ja vetomäärä 318 725 rekisteritonnia eli 13.4 %; lähteneiden alusten lukumäärä lisääntyi 827 ja vetomäärä 319 008 rekisteritonnia eli 13.4 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Ulkomainen merenkulku		Rannikkoliikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettovetomäärä, rek. tonnia
<i>Saapuneet alukset:</i>						
Tammikuu	166	187 709	19	4 346	185	192 055
Helmikuu	127	138 669	1	462	128	139 131
Maaliskuu	114	101 112	—	—	114	101 112
Huhtikuu	174	168 991	8	1 991	182	170 982
Toukokuu	283	272 960	317	20 046	600	293 006
Kesäkuu	250	214 760	557	34 706	807	249 466
Heinäkuu	290	257 746	555	34 240	845	291 986
Elokuu	292	250 285	574	36 544	866	286 829
Syyskuu	282	224 533	686	40 753	968	265 286
Lokakuu	264	203 066	660	42 531	924	245 597
Marraskuu	250	213 233	434	31 568	684	244 801
Joulukuu	224	218 828	35	5 040	259	223 868
Koko vuosi	2 716	2 451 892	3 846	252 227	6 562	2 704 119
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	818	937 129	41	8 733	859	945 862
Mualla kotimaassa	381	323 571	3 805	243 494	4 186	567 065
Ulkomailla	1 517	1 191 192	—	—	1 517	1 191 192

¹⁾ Sat. lk. 28. 3. 216 §.

Kuukausi	Ulkomainen merenkulku		Rannikkoliikenne		Yhteensä	
	Luku- määrä	Nettoveto- määrä, rek. tonnia	Luku- määrä	Nettoveto- määrä, rek. tonnia	Luku- määrä	Nettoveto- määrä, rek. tonnia
<i>Lähteneet alukset:</i>						
Tammikuu	163	186 380	19	4 346	182	190 726
Helmikuu	127	144 709	1	462	128	145 171
Maaliskuu	85	66 575	—	—	85	66 575
Huhtikuu	186	187 976	8	1 991	194	189 967
Toukokuu	288	280 262	307	19 739	595	300 001
Kesäkuu	263	225 307	566	35 009	829	260 316
Heinäkuu	287	256 239	555	34 220	842	290 459
Elokuu	284	249 484	556	34 662	840	284 146
Syyskuu	272	208 609	657	42 224	929	250 833
Lokakuu	275	214 781	706	42 934	981	257 715
Marraskuu	246	211 793	436	31 600	682	243 393
Joulukuu	227	206 824	35	5 040	262	211 864
Koko vuosi	2 703	2 438 939	3 846	252 227	6 549	2 691 166
<i>Kotipaikka:</i>						
Helsinki	817	932 019	41	8 733	858	940 752
Mualla kotimaassa	377	311 026	3 805	243 494	4 182	554 520
Ulkomailla	1 509	1 195 894	—	—	1 509	1 195 894

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli 321 eli 13.4 % ja vetomäärä 296 990 nettorekisteritonnia eli 13.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 316 eli 13.2 % ja vetomäärä 296 764 nettorekisteritonnia eli 13.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Saapuneista aluksista oli suomalaisia 1 199, yhteensä 1 260 700 nettorekisteritonnia eli 51.4 % ja ulkomaalaisia 1 517, yhteensä 1 191 192 nettorekisteritonnia eli 48.6 % ulkomaisessa merenkulussa saapuneiden alusten koko vetomäärästä. Lähteneistä aluksista oli suomalaisia 1 194, yhteensä 1 243 045 nettorekisteritonnia eli 50.9 % ja ulkomaisia 1 509, yhteensä 1 195 894 nettorekisteritonnia eli 49.1 % ulkomaisessa merenkulussa lähteneiden alusten koko vetomäärästä.

Rannikkoliikenne. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 501 eli 15.0 % ja vetomäärä 21 735 nettorekisteritonnia eli 9.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 511 eli 15.3 % ja vetomäärä 22 244 nettorekisteritonnia eli 9.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna meritse tavaraa 2 184 425 painotonnia ja lähti ulkomaille 441 981 painotonnia. Koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 2 626 406 painotonnia. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 1 931 930, 407 204 ja 2 339 134. Tuonti lisääntyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 252 495 painotonnia eli 13.1 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne lisääntyi 287 272 painotonnia eli 12.3 %, viennin lisääntyessä 34 777 painotonnia eli 8.5 %.

Tuonti ja vienti jakaantuivat kertomusvuoden aikana eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti, painotonnia	Vienti, painotonnia	Yhteensä, painotonnia
Tammikuu	209 847	32 236	242 083
Helmikuu	162 560	30 579	193 139
Maaliskuu	110 768	49 064	159 832
Huhtikuu	150 975	54 837	205 812
Toukokuu	240 894	34 343	275 237
Kesäkuu	154 433	29 942	184 375
Heinäkuu	170 370	37 323	207 693
Elokuu	193 330	36 048	229 378
Syyskuu	173 723	28 268	201 991
Lokakuu	189 008	44 101	233 109
Marraskuu	204 522	28 553	233 075
Joulukuu	223 995	36 687	260 682
Koko vuosi	2 184 425	441 981	2626 406

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 1 287 587 painotonna eli 58.9 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 896 838 painotonna eli 41.1 %. Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 189 205 painotonna eli 42.8 % Helsingin viennistä ja ulkomaiset alukset 252 776 painotonna eli 57.2 %. Koko Helsingin sataman tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 1 476 792 painotonna eli 56.2 % ja ulkomaisten alusten osalle 1 149 614 painotonna eli 43.8 %. Edellisenä vuonna tuotiin suomalaisilla aluksilla tavaraa 68.8 % ja ulkomaisilla 31.2 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 48.8 % ja ulkomaisilla aluksilla 51.2 %; koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 65.3 % ja ulkomaisten alusten osalle 34.7 %.

Tuontitavarat jakaantuivat vv. 1955 ja 1954 seuraaviin pääryhmiin:

Tavararyhmä	1955	1954
	Painotonna	Painotonna
Kappaletavaraa	336 307	244 213
Metallit ja metallitavara	274 741	245 004
Vilja ja viljatuotteet	163 940	66 194
Kivihili ja koksi	701 960	797 440
Öljyt	356 353	294 894
Lannoitusaineet	35 679	37 827
Muu tavara	315 445	246 358
Yhteensä	2 184 425	1 931 930

Vientitavarat jakaantuivat vv. 1955 ja 1954 seuraaviin pääryhmiin:

Tavararyhmä	1955	1954
	Painotonna	Painotonna
Kappaletavara	37 439	34 678
Paperi	72 876	68 747
Pahvi ja kartonki	37 426	33 490
Puuhioke ja selluloosa	52 652	53 059
Vaneri	34 802	37 986
Sahattu puutavara	111 478	95 982
Sahaamaton puutavara	58 745	31 730
Muu tavara	36 563	51 532
Yhteensä	441 981	407 204

Sahattua puutavaraa vietiin kertomusvuonna 39 814 standarttia, edellisenä vuonna 34 279 standarttia. Sahaamatonta puutavaraa vietiin kertomusvuonna 118 543 m³, edellisenä vuonna 65 650 m³. Nämä määrät sisältyivät painotonneina ilmaistuina yllä olevaan tilastoon.

Kotimaan tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta tavaraa 693 058 painotonna ja lähti 2 911 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 695 969 painotonna. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 587 541, 6 260 ja 593 801 painotonna. Tavaraliikenne lisääntyi edelliseen vuoteen verrattuna 102 168 painotonna eli 17.2 %.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavararyhmä	1955		1954	
	m ³	painotonna	m ³	painotonna
Sahattu puutavara	726	436	1 213	728
Halot	18 937	8 522	9 979	4 490
Muu sahaamaton puutavara	—	—	—	—
Hiekka	382 738	574 107	302 673	454 009
Tiilet	.	2 863	.	1 631
Kalkki ja sementti	.	96 922	.	116 037
Öljyt	.	9 234	.	9 457
Kasvikset	.	55	.	179
Kalat	.	186	.	116
Muu tavara	.	733	.	894
Yhteensä	.	693 058	.	587 541

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:		1955		1954	
Tavararyhmä		m ³	painotonna	m ³	painotonna
Kappaletavara		•	4	—	—
Öljyt		•	2 598	•	5 729
Puutavara		65	39	—	—
Muu tavara		•	270	•	531
Yhteensä		•	2 911	•	6 260

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna 47 404 matkustajaa ja lähti 46 716 matkustajaa; edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 43 353 ja 44 531.

Jäänsärkijä Otso. Kertomusvuoden aikana Otso oli kulussa kaikkiaan 510 tuntia ja kulki tänä aikana 3 280 meripenikulmaa. Polttoöljyä kului 500 tonnia, koneöljyä 804 kg ja halkoja 40 m³. Alus toimitti 133 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 1 294 000 mk. Alus oli telakalla vuosikorjausta varten 16.—24. 5. välisenä aikana.

Satamajäänsärkijä Turso. Kertomusvuoden aikana Turso oli kulussa 1 151 tuntia kulien tänä aikana 4 482 meripenikulmaa. Se kulutti kaasuöljyä 172 tonnia ja erilaisia koneöljyjä 1 343 kg. Turso toimitti 638 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 9 977 837 mk. Turso antoi aluksille 1 361 m³ vettä, jonka kuljetuksesta veloitettiin 381 080 mk. Alus oli telakalla 14. 5.—8. 6. välisenä aikana vuosikorjausta varten.

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 112 023 m³, josta 91 390 m³ myytiin aluksille, 1 902 m³ annettiin maksutta valtion jäänsärkijöille, jäänsärkijä Otso käytti 586 m³ ja Turso 71 m³. Ulkomaiset sotalaivat, jotka kesällä kävivät satamassa, ottivat yhteensä 461 m³ vettä. Loppuosa oli hukkavettä, jonka pakkassäällä oli annettava juosta johdoista niiden jäätyksen ja halkeamisen estämiseksi. Vesiproomuja HKS 1 (250 tonnia) ja HKR 21 (100 tonnia) ei käytetty varsinaiseen tarkoitukseen, vaan satamarakennusosaston töihin.

Kompassien tarkistus. Kompassijaan tarkistuttamassa kävi kertomusvuonna kaikkiaan 94 alusta, joista 33 oli ollut kiinnitettynä tarkistuspoijuun, 58 tarkistuspaalustoon ja kolme ankkurissa. Alukset maksoivat paalun tai poijuston käytöstä yhteensä 99 000 mk.

Vuokraveneet. Purjehduskautena hyväksyttiin satama-alueella liikennöimään 42 vuokraoottorivenettä.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 99 018 ja oli tuntimäärä 17 427 eli 21.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Eteläsataman nosturien käyttötunteja oli 9 323 eli 29.5 % enemmän kuin v. 1954, kun taas Länsisataman nosturien käyttötunteja oli 7 879 eli 15.9 % enemmän kuin edellisenä vuonna. Eri kuukausien kesken käyttötunnit jakaantuivat seuraavasti:

Vuosi ja kuukausi	Eteläsataman		Länsisataman		Käyttö- tunteja, yhteensä
	25-tonnin nosturi	1½—3, 2½ —5 ja 6 ton- nin nosturit, 18 kpl	Jätkäsaaren laiturin nosturit, 1) 20 kpl	Saukon laiturin nosturit, 11 kpl	
Tammikuu	8	2 200	2 618	1 568	6 394
Helmikuu	21	3 221	2 938	1 461	7 641
Maaliskuu	33	3 334	1 977	1 693	7 037
Huhtikuu	59	3 861	4 238	1 370	9 528
Toukokuu	34	3 731	3 202	1 369	8 336
Kesäkuu	56	3 723	3 083	939	7 801
Heinäkuu	32	3 267	3 427	1 096	7 822
Elokuu	99	2 826	3 215	1 240	7 380
Syyskuu	38	3 007	3 085	1 672	7 802
Lokakuu	46	3 302	3 233	1 511	8 092
Marraskuu	45	3 136	3 567	1 345	8 093
Joulukuu	96	5 289	4 580	3 127	13 092
Koko vuosi	567	40 897	39 163	18 391	99 018
Näistä ylityötunteja	231	8 978	8 042	4 308	21 559
1954	342	31 574	31 527	18 148	81 591
Näistä ylityötunteja	120	4 116	4 733	3 398	12 367

1) Lokakuusta alkaen oli 1 kpl ja marraskuusta 1 kpl 1½ — 3 tonnin nosturia toimintavalmiina Jätkäsaaren laiturilla.

Hiilinostureilla purettujen alusten lukumäärä oli kertomusvuoden aikana 466. Aluksista purettiin 567 241 tonnia hiiliä ja koksia. Hiilitarhoista kuormattiin hiiliä ja koksia 38 341 tonnia.

Kappaletavaranoistureilla purettiin yhteensä 1 670 alusta, joista 578 Katajanokalla, 725 Länsisatamassa ja 367 Matkustajalaiturilla.

Autonostureiden työtuntien lukumäärä oli 20 919 ja haarukkatrukkiin 43 769.

Varastoimis- ja laiturihuoltotoiminta

Yleiseen varastoon otettujen ja siitä annettujen tavarain määrä tonneina vv. 1953—1955 selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	1955		1954		1953	
Vuosineljännes	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu
Tammi—maaliskuu	5 423	6 258	7 145	5 785	5 882	5 697
Huhti—kesäkuu	7 221	7 062	6 050	4 736	4 963	6 165
Heinä—syyskuu	9 183	7 850	6 318	6 025	3 731	4 627
Loka—marraskuu	8 703	8 486	7 535	7 861	4 364	3 695
Koko vuosi	30 530	29 656	27 048	24 407	18 940	20 184

Kertomusvuoden alkaessa oli yleisessä varastossa tavaraa 8 974 tonnia ja vuoden kuluessa otettiin siihen 30 530 tonnia, joten hallussa ollutta tavaraa oli yhteensä 39 504 tonnia. Varastosta annettiin 29 656 tonnia ja v. 1956 jäi varastoon 9 848 tonnia. Tavaravaihto nousi kertomusvuonna 60 186 tonniin vastaten 51 455 tonnia v. 1954 ja 39 124 tonnia v. 1953.

Yleiseen varastoon otettujen tavaraiien lukumäärä oli kertomusvuonna 8 039, oltuaan edellisenä vuonna 5 786 ja v. 1953 4 680. Yleisestä varastosta annettujen tavaraiien lukumäärä oli vastaavasti 21 443, 16 470 ja 16 417.

Yleisen varaston tallettajille annettiin varastoonottokuitteja 8 039, edellisenä vuonna 5 786 ja v. 1953 4 680. Talletustodistuksia warrantteineen annettiin vastaavasti 25, 46 ja 70.

Kertomusvuonna oli käytössä 5 vaunuvaakaa. Punnitustodistuksia annettiin 145 056, edellisenä vuonna 139 990 ja v. 1953 104 527.

Katajanokan satama-asemalle saapui maan muista satamista tullaamatonta tuonti-tavaraa, joka laiturihuollon toimesta purettiin satamalaitoksen makasiineihin seuraavasti:

	1955	1954	1953
Vuosineljännes	tonnia	tonnia	tonnia
Tammi—maaliskuu	203	1 269	1 196
Huhti—kesäkuu	458	388	135
Heinä—syyskuu	90	102	121
Loka—joulukuu	98	154	129
Koko vuosi	849	1 913	1 581

Laiturihuoltotoimintaa vv:n 1953—55 aikana valaisee seuraava taulukko:

Vuosi ja vuosineljännes	Alusten lukumäärä	Tavaralähetysten lukumäärä		Kokonaislasti, tonnia	
		Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta	Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta
1955					
Tammi—maaliskuu	248	28 956	28 331	200 746	137 037
Huhti—kesäkuu	447	37 552	36 769	269 422	194 755
Heinä—syyskuu	485	35 513	34 665	240 744	150 197
Loka—marraskuu	387	38 843	38 047	244 793	155 152
Koko vuosi	1 567	140 864	137 812	955 705	637 141
1954	1 422	110 896	106 604	768 338	508 303
1953	1 271	79 530	77 802	490 008	358 704

Tullipakkahuoneen ulkopuolella toimivat vaakamestarit. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettuihin tavarain punnituksiin käytettiin yhteensä 7 776 tuntia ja tavaraa punnittiin kaikkiaan 88 709 tonnia. Toimituksista vaakamestarit kantoivat korvauksia kaikkiaan 1 958 630 mk, mistä määrästä tuli heidän omiksi palkkoikseen 532 000 mk, heidän apulaistensa palkkioihin 1 205 664 mk ja muihin kustannuksiin 220 966 mk.

Satamarakennustoiminta

Toimintapiiri ja työvoima. Satamarakennusosaston varsinaisiin tehtäviin kuuluu laiturien ja väylien, satamien rakennusten, satama-alueiden ja kaupungin huolehdittaviin kuuluvien rautateiden kunnossapito, suunnittelu ja rakentaminen, samoin satama-alueilla olevien katujen ja liikenneväylien rakentaminen ja kunnossapito ja näiltä alueilta vuokratavien tonttien merkitseminen. Niinikään satamarakennusosasto suunnittelee ja rakentaa siltoja sekä suorittaa toimintapiiriinsä liittyviä töitä kaupungin muiden viranomaisien ja yksityisten laskuun.

Satamarakennusosasto teki esityksen tai antoi lausunnon satamalautakunnalle 180 asiasta, joista 79 koski rakentamista tai suunnittelua, 58 vuokrausasioita tai rakennusten piirustuksia ja 43 hallinto-, henkilö- tai palkka-asioita. Satamarakennusosasto antoi lausuntoja myös muille kaupungin viranomaisille.

Henkilökunta. Satamarakennusosaston teknilliseen henkilökuntaan kuului: satamarakennuspäällikkö, yli-insinööri, yksitoista insinööriä, joista kaksi työmäärärahoista palkattua, arkkitehti, kolme mittausteknikkoa ja viisi piirtäjää. Kaksi diplomi-insinööriä erosi. Kahteen apulaisinsinööriin virkaan ja yhteen insinööriin virkaan nimitettiin opisto-insinöörit. Vuoden lopussa oli paitsi apulaissatamarakennuspäällikön virkaa kolme vakinaista insinööriä virkaa sekä piirtäjän virka avoinna. Kirjanpidosta, työntekijäin kورتistosta ja muista toimistotehtävistä huolehti osaston kamreeri ja kuusi toimistoapulaista. Tilapäisiä viranhaltijoita oli kaksi toimistoapulaista. Varsinaista työnjohtoa hoiti 32 vakinaista rakennusmestaria, ylikonemestari, konemestari ja keskimäärin 16 ylimääräistä rakennusmestaria. Kirjoissa olevien työntekijäin lukumäärä oli vuoden alkukuukausina 640, kesä—syyskuussa 615 ja vuoden lopussa 608. Työntekijöistä 6 kuoli ja 19 siirtyi eläkkeelle. Vuosilomaa sai 628 työntekijää yhteensä 15 708 työpäivää. Työntekijäin sairaustapauksia oli 898 ja sairauslomapäiviä 17 476, joista 10 149 täysin ja 7 327 kahden kolmanneksen palkkaeduin.

Työttömyystöitä oli käynnissä 13. 6. saakka niiden alettua 14. 12. 54. Suurin työvoima niissä oli 259 miestä.

Satamien korjaus ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 89 250 000 mk, lisäksi myönnettiin oikeus ylittää tilejä 1 milj. mk:lla. Menot olivat 90 250 000 mk, säästöä ei jäänyt.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: rakennuksia varten oli määrärahoja 18 milj. mk, tilillä Kiinteät laitteet 60 milj. mk, tilillä Irtonaiset laitteet 8 milj. mk ja lisämääräraha 1 milj. mk, tilillä Yleiset laitteet 3 milj. mk, sekä tavarain ja uponneiden veneiden poistamiseen satama-alueelta 250 000 mk. Kaikki ko. määrärahat käytettiin kokonaan.

Rakennusten korjaus ja kunnossapito kohdistui edelleenkin rakennusten kunnan säilyttämiseksi välttämättömiin toimenpiteisiin sekä muutoksiin. Länsisataman G-varastorakennukseen järjestettiin tullaustoimisto, H-varastorakennukseen lepohuone tullivirkailijoille. Meriaseman rakennuksiin tehtiin pienehköjä parannuksia. Suomenlinnan lautan Kauppatorin odotusrakennus lakattiin ulkopuolelta. Katajanokan varastorakennus 10:n eteläkulma viistettiin laiturin raideyhteyden tähden, varastorakennus 12:n varastotilojen seiniä valkaistiin ja tullaussali maalattiin, vientivarastorakennuksen särkyneitä seinä- ja kattolevyjä vaihdettiin, vuota- ja öljyvarastorakennuksen hissikonehuoneiden lämpöeristystä parannettiin. Useiden rakennusten vesi-, viemäri- ja lämpöjohtoja korjattiin.

Eteläsataman eteläisen laiturihaaran peruskorjaus aloitettiin. Näkinkujan päässä oleva rakennusviraston käyttämä hiekanpurkauslaituri uudistettiin. Sörnäisten rantatien purkauslaiturit 3 ja 4, Ruoholahden kaksi eteläisintä saaristoliiikennelaituria sekä Läntisen

Pukkisaaren rantaan olympiakisoja varten rakennettu puulaituri purettiin. Ketjukauharuoppurilla ruopattiin Mustikkamaan liikenteen Sörnäisten Rantatien laiturin edestä 7 000 m³ liejua. Pihlajasaaren ja Hernesaarenkarin välistä väylää sekä Kruunuvuorenselän väylää Koirasaaresta länteen perattiin kaivuria käyttäen ja harattiin merenkulkuhallituksen toimesta. Pohjoisrannan vieri ruopattiin 210 m:n pituudelta Kirkkokadusta pohjoiseen 1.5 m:n syvyiseksi. Matkustajalaiturin nosturien raiteen perustuksia jatkettiin etelään päin 36 m. Itämerenkadun ja Tallberginkadun jalkakäytävä kunnostettiin. Hietasaarenkadun varrella Tarmonkadun eteläpuolella olevaa kenttää sepelöitiin ja jyrättiin 2 200 m², pohjoispuolella olevaa kenttää tasoitettiin ja kivettiin 1 350 m². Saukonkadun raiteet korjattiin perusteellisesti Neptuninkadulta päätepuskureille saakka. G-varastorakennuksen varrella olevaa maanpuoleista laituriraidetta korjattiin perusteellisesti 80 m:n pituudelta. Samoin korjattiin Jätkäsaaren laiturin kulman kohdalla olevaa merenpuoleista rautatiekaarretta 50 m. Herttoniemen pääraiteeseen ja öljysataman raiteisiin vaihdettiin 1 480 ratapölkkyä ja käytettiin 450 m³ soraa. Herttoniemen radan Vantaan sillan puukansi uudistettiin. Venepaikkoja oli 2 317, joista 1 607 paalullisia. Käytössä oli 1 928 paikkaa, joista paalullisia 1 479. Vakinaisten venepaikkojen vähennys oli 44.

Sörnäisten satamassa käyvien öljylaiturien kiinnittämiseksi asetettiin Kulosaaren sillan rantapilarin viereen paaluvarin betonilaatalle perustettu pollari. Herttoniemen väylälle tehtiin uusi suuntataulu Vuonasaaren eteläkärkeen ja Uppbyn lahden rannalle. Vanhat tavaralavat ja teräspuutitopelot korjattiin, uusia lavoja tehtiin 500 kpl, topeloita 30 kpl. Työlaivaston ruoppuri, hinuri H 3 ja neljä teräsproomua olivat talven telakoituna Kone ja Sillan telakalla sekä kaksi teräsproomua Valmet Oy:n Katajanokan telakalla, jossa myös korjattiin keväällä hinuri H 1, joka oli ajossa talvenkin. Ruoppuri ja kaivurit olivat käytössä yhdessä vuorossa.

Pelastusveneitä rakennettiin yksi.

Helmikuussa ja joulukuussa asetettiin siltoja jäälle. Korkeasaaren ja Laajasalon raitin sillat olivat käytössä, sen sijaan Suomenlinnan laudakkopolkua ei käytetty.

Uudisrakennukset. Määrärahoja oli talousarviossa koneellisten laitteiden ja meripelas-tusaluksen 100 milj. ja 30 milj. mk:n hankintamäärärahoja lukuun ottamatta 464.5 milj.-mk, v:ltä 1954 siirtyi 78 400 194 mk, tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan Vesilaitos-lukuun kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista saatiin 1 585 135 mk. Käytettävissä olleista varoista, joita oli 544 485 329 mk, käytettiin 354 483 178 mk, palautui 10 275 000 mk ja v:een 1956 siirtyi 179 727 151 mk.

Määrärahat ja niiden käyttö jakaantuivat seuraavasti: Laiturit, väylät, rautatiet ja kadut: määrärahat 410 203 470 mk, menot 316 437 509 mk, v:een 1956 siirtyi 93 765 961 mk; Rakennukset: määrärahat 104 733 982 mk, menot 33 820 669 mk, v:een 1956 siirtyi 70 913 313 mk; Työlaivasto: määrärahat 25 047 877 mk, kaupunginkassaan palautettiin 10 milj. mk ja v:een 1956 siirtyi 15 047 877 mk; Kaupunginhallituksen käytettäväksi: määrärahat 4.5 milj. mk, menot 4 225 000 mk ja kaupunginkassaan palautettiin 275 000 mk.

Laiturien, väylien, rautateiden ja katujen rakennuskustannukset 316 437 509 mk jakautuivat seuraavasti: Länsisataman rakennustyöt 35 540 168 mk, Eteläsataman 139 965 469 mk, josta Matkustajalaiturin väylä ja kadut 2 170 747 mk, Matkustajalaiturin kellarit 4 739 005 mk ja Katajanokan laiturit, rautatiet ja kadut 133 055 717 mk, Sörnäisten sataman rakennustyöt 132 692 830 mk, josta Hanasaaren laiturit, väylä, rautatiet ja kadut 84 560 975 mk ja Sörnäisten ratapihan uudistus 48 131 855 mk sekä Herttoniemen sataman rakennustyöt, väylän syventäminen 8 239 042 mk.

Rakennusten uudisrakennuskustannukset 35 520 689 mk jakautuivat seuraavasti: Länsisataman huoltorakennuksen laajentaminen 1 375 667 mk, Matkustajalaiturin varaston loppukustannukset 5 668 453 mk, josta 3 285 135 mk saatiin kaupunginhallituksen käyttövaroista rakennukselle koituneiden vesivaurioiden korjaamiseksi, Katajanokan satamatyöntekijäin huoltorakennuksen loppukustannukset 911 566 mk sekä Katajanokan varastorakennus II:n perustustyöt 27 565 003 mk.

Kaupunginhallituksen käyttövaroilla ostettiin Länsisatamasta kaksi varastorakennusta 1 225 000 mk:n kauppahinnasta ja rakennettiin Länsisatamaan satamatyöntekijäin kahvilarakennus 1 300 000 mk:n kustannuksin. Katajanokan huoltorakennuksen kustannuksia merkittiin v. 1954 maksetuksi 5 607 475 mk.

Munkkisaaren laituria jatkettiin 25 m etelään päin. Työ aloitettiin 18. 4., arkku upo-

tettiin 6. 8. ja laiturimuuri valettiin 27. 10. Laiturin kentän päällystäminen siirtyi talven aikaisuuden tähden. Ison Pässin ja Morsiamen väliseen salmeen kaivettiin kaivurilla 1.8 m:n syvyinen, 8 m:n levyinen ja 95 m:n pituinen väylä. Länsisataman alueelle otettiin edelleen täytettä. Salmikadun viemäriä jatkettiin 27 m. Jätkäsaaren kannaksen leventämiseksi ruopattiin sillan arkkujen paikat ja aloitettiin arkkujen veistäminen.

Matkustajalaiturin väylälle asetettiin kaksi viittapojua paalukon tilalle. Ehrenströmin sillan alaisten kellarien välisiä raidealueita kivetettiin. Kellarien ja rautatiekuilun väliset alueet tasoitettiin ja peitettiin mullalla. Kellareita jaettiin osastoihin, ilmanvaihtotorvia verhoitiin betonilla paloturvallisuussyistä ja sähköjohtoverkostoa täydennettiin. Katajanokan laiturin uudistettavan osan 127 m:n pituisen pilarirakenteisen osan paaluttaminen, joka oli aloitettu 24. 11. 1954, päättyi 17. 5. 1955. Laiturin arkkurakenteisen osan muuri valmistui suojaparrustoituneen. Tähän osaan kuuluvat vesijohto- ja viemäryöt valmistuivat 21. 12. Arkkulaituriosan maanpuoleinen nosturien raiteen palkki valettiin, merenpuoleisen palkin muotti ja rauditus valmistuivat. Laiturin raiteiston Mastokadun kohdalla oleva erkanemisvaihe asetettiin paikoilleen, varsinaisista laiturin raiteista naulattiin sepelialustalle 110 m maanpuoleista raidetta.

Hanasaaren laiturin 125 m:n pituisen, v. 1954 aletun osan rakentamista jatkettiin. Pilarirakenteisen 93 m:n pituisen osan pilarit ja laiturimuuri betonoitiin valmiiksi, laiturin takapalkin alainen kivipenger ja ponttiseinät valmistuivat, palkin alainen tiivistyslaatta ja puolet palkista betonoiitiin. Arkkurakenteisen 32 m:n pituisen osan maanpuoleinen kulmikas arkku veistettiin ja upotettiin, lokerot täytettiin kivillä, joiden lomiin huuhdottiin hiekkaa, tai betonilla, merenpuoleisen arkun laiturimuuri betonoitiin korkeuteen +0.5 m. Laiturin taakse tuotiin hiekkaa hiekanpumppuamislavalla 30 000 m³, autoilla 35 000 m³. Hanasaaren 7.6 m:n syvyinen väylä ruopattiin valmiiksi, viitoitettiin ja harattiin merenkulkuhallituksen toimesta 8. 7. Ruopattu savimäärä oli 26 000 m³. Kaduille ja kentille otettiin edelleen täytettä. Parrukatua sepelöitiin ja jyrättiin 1 500 m². Sörnäisten Rantatieltä mereen johtava uusi suistoviemäri valmistui maaliskuussa.

Sörnäisten uuden ratapihan rakentamiseksi otettiin Verkkosaaren alueen pohjoisrannan vesialueelle 3 000 m²:n alalle 15 000 m³ kiveä. Kivipenkereen painumisen varmistamiseksi räjäytettiin penkereen alusta kahdesti räjäytysputkia käyttäen, dynamiittia käytettiin 570 kg. Sörnäisten uusi ratapiha Verkkosaaren tienoon raiteiden muutoksineen saatiin valmiiksi pohjoisesta Lautatarhankadulle saakka. Yhdysraiteiden ja Sörnäisten niemen raidemuutosten pengertämisestä suoritettiin melkoinen osa. Rautatiehallitus hyväksyi suunnitelman 23. 3. ja oikeutti raiteiden rakentamiseen rautateiden alueelle.

Herttoniemen väylä syvennettiin syksyllä kauhaketjuruoppurilla Pyysaaren kohdalta 9.5 m:n syvyiseksi. Ruopattu savimäärä oli 10 000 m³. Väylän mutkassa olevia karikko-pohjaisia kulmauksia perattiin kaivurilla.

Länsisataman satamatyöntekijäin huoltorakennuksen laajentaminen arkkitehtitoimisto A. Hytösen ja R. V. Luukkosen suunnitelman mukaisesti annettiin rakennusviraston talonrakennusosaston toimeksi.

Katajanokan laiturin varastorakennuksen paikalta kaivettiin vielä vedenalaista kivi- ja rimatäytettä. Työssä oli yksityiseltä vuokrattu kaivuri 26. 5. asti kahdessa ja kolmessa vuorossa. Oma kaivuri oli kahta vuoroa käytössä 2. 1.—12. 5. Kuoppa ympäröitiin osaksi teräs- ja puuponttiseinän ja täytettiin pumputulla merihiekalla korkeuteen —3 m.

Työlaivaston täydennykseksi aiotun raskaan kaivurin hankinta siirtyi ostoluvan saantivaikeuksien tähden myöhemmäksi.

Yleiset työt: Korjaus ja kunnossapito. Määrärahoja oli talousarviossa 21 692 000 mk, lisäksi myönnettiin oikeus ylittää tilejä 800 000 mk:lla. Menot olivat 22 492 000 mk, säästöä ei jäänyt.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: Lauttasaaren sillan käyttö ja korjaukset 2 milj. mk, Kulosaaren sillan käyttö ja korjaukset 1.7 milj. mk, Muut sillat 4 milj. mk, Varasto- ja teollisuusalueiden kadut ja rautatiet 7 milj. mk, Viemärien suistojen ruoppaaminen 2.5 milj. mk, Varasto- ja teollisuusalueiden viemärit 200 000 mk, Lumenkaatopaikkojen ruoppaaminen 1 milj. mk, Pesulauttojen korjaus ja kunnossapito 1.1 milj. mk, Korvaus satamanrakennusosaston yleiskustannuksista 2 992 000 mk.

Lauttasaaren sillan teräsrakenteet tarkastettiin, puhdistettiin liasta ja ruosteesta sekä siveltiin mönjällä ja peitevärillä paikka paikoin. Meilahden silta korjattiin perusteellisesti, kansi ja pituuspalkit uudistettiin kokonaan, poikkipalkeista osa.

Varasto- ja teollisuusalueiden katujen ja rautateiden kunnossapito suoritettiin tavanomaisesti. Katajanokan Pohjoisrannan rantamuurin betonireunuksen yläpuolelle kiinnitettiin kaideparru 155 m:n matkalle.

Viemärien suistoista ja lumenkaatopaikoilta ruopattiin 9 000 m³ liejua.

Uudisrakennukset. Määrärahoja oli talousarviossa 411 510 000 mk, v:lta 1954 siirtyi 99 122 474 mk. Käytettävissä olleista varoista, jotka olivat 510 632 474 mk, käytettiin 178 099 760 mk ja v:een 1956 siirtyi 332 532 714 mk.

Määrärahat ja niiden käyttö jakautuivat seuraavasti: katuja ja rautateitä varten teollisuus- ja varastoalueille oli määrärahoja 40 milj. mk, josta käytettiin 34 026 858 mk, v:een 1956 siirtyi 5 973 142 mk, siltoja varten oli varattu 379 122 474 mk, josta käytettiin 71 655 575 mk, v:een 1956 siirtyi 307 466 899 mk, viemäreitä varten teollisuus- ja varastoalueille oli määrärahoja 34 milj. mk, josta käytettiin 14 907 327 mk, v:een 1956 siirtyi 19 092 673 mk, pesulauttoja varten oli 750 000 mk, joka käytettiin kokonaan, tilillä Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista oli 56 760 000 mk, joka määräraha käytettiin kokonaan.

Siltojen kustannuksista oli Lauttasaaren sillan osuus 3 211 399 mk, Fredrikinkadun sillan 17 678 735 mk ja Kulosaaren sillan 50 738 281 mk.

Kyläsaaren varasto- ja pienteollisuusalueella jatkettiin kivitäytteen ottoa raidekujalle ja Kokkosaarenkadulle. Keveiden jätteiden otto siirrettiin syksyllä Kyläsaaren eteläpuolelta Verkkosaaren pohjoispuolelle vastapenkereen saamiseksi uudelle ratapihalle. Kiiskikadun sepelöimistä jatkettiin 1 500 m², Haukilahdenkatua sepelöitiin 1 000 m². Herttoniemessä päällystettiin asfalttiemulsiosepellyksellä Hitsaajankadun 6 000 m²:n ajotie ja Niittaajankadun pohjoisosan länsipuolisko 600 m². Hitsaajankadun, Laivalahdenkadun, Konemestarinkadun ja Lämmittäjänsäkin jalkakäytäviin ajettiin täytemaata 1 000 m³. Näihin katuihin sekä Suolakivenkatuun, Niittaajankatuun ja Työnjohtajankatuun asetettiin 2 900 m reunakiveä. Läntisen teollisuusalueen katujen kestopäällystäminen aloitettiin, mutta aikainen talvi keskeytti työt melkein alkuunsa.

Lauttasaaren sillan tieliikennemerkkien täydentäminen siirtyi vielä sillan leventämishankkeen tähden. Leventäminen supistuu pengerten leventämiseen. Lauttasaaren puoleisen penkereen leventämiseen kuuluvat tukimuurit rakennettiin.

Fredrikinkadun vanhan sillan tilalle rakennettiin kahden raiteen silta. Satamaradalle on siten kahden raiteen tila Mannerheimintieltä Lapinlahdenkadulle. Sillan suunnitteli ja rakensi Oy. KreuTo Ab. urakalla.

Kulosaaren sillan teräsrakenteiden valmistaja ja asentaja Wärtsilä-yhtymä Oy. Kone ja Silta jatkoi palkkikappaleiden valmistamista lokakuun loppuun. Maajänteiden asentaminen tapahtui asennusnostureita käyttäen 15. 7. mennessä. Salmijänteiden palkkiparit kuljetettiin proomuilla paikoilleen, ensimmäinen pari 15. 6., viimeinen 26. 10. Asentamisen tarkistuksen tapahduttua maajänteiden niittaminen alkoi 1. 9., salmijänteiden 7. 12. Maajänteiden niittaminen oli vuoden vaihteessa päättymässä. Sillan poikkisaumojen peitetteräkset olivat valmiina asennettaviksi rakennuspaikalla, kaiteet tehtaalla. Valmistusta valvoi edelleen satamarakennusosaston palvelukseen vartavasten otettu diplomi-insinööri J. Unkuri. Sillan maalauksen valvojana on toiminut 1. 7. alkaen maalarimestari J. Järvelä. Englantilaiskallion sillan keilamuurit valmistuivat. Sörnäisten liitostien eteläistä tukimuuria rakennettiin keilamuurista alkaen 52 m. Pohjoispuolista muuria rakennettiin 150 m. Lautatarhankadun rautatiesillan perustustyöt aloitettiin. Sekä Sörnäisten puoleisen liitostien, että Kulosaaren puoleisen penkereen täytteeksi käytettiin rakennustyömailta saatua kiveä, jonka lomiin huuhdottiin hiekkaa. Sörnäisten liitostien alueelta siirrettiin johtoja. Kaupunginvaltuusto hyväksyi Sörnäisten liitosteiden asemakaavan 24. 4. Satamalautekunnan jaosto tutki Englantilaiskallion sillan ja siihen liittyvien liikenneväylien suunnittelua ja rakentamista.

Kumpulan puron uusi uoma verhottiin kivellä 100 m:n pituudelta Kiiskikujan rumulta länteen päin, vanha uoma suljettiin. Herttoniemen Bensinikadun viemäriin jatkaaminen Kaivolahdenkadun pohjoispuolelle aloitettiin. Sahaajankadun viemäriin jatkamiseksi Pikkupurontielle paalutettiin 600 m:n pituinen matka.

Uusi pesulautta rakennettiin.

Työttömyystyöt. Kertomusvuonna suoritettiin työttömyystöitä seuraavissa kohteissa ja niiden kustannukset olivat: Seurasaaren sillan levennys 6 765 819 mk, Puulaiturien

uudistaminen 842 687 mk, Kulosaaren sillan vesijohto 36 048 709 mk, Niittaajankatu 20 360 601 mk, Sahaajankatu 16 599 225 mk, yhteensä 80 617 041 mk.

Laskuun suoritettut työt. Satamalaitoksen muille osastoille suoritetuista töistä laskutettiin 3 100 735 mk, kaupungin muille viranomaisille suoritetuista töistä kertomusvuonna 15 801 027 mk ja v:een 1956 jäi laskutettavaksi 1 757 412 mk, yksityisille suoritetuista töistä kertomusvuonna 10 899 860 mk ja v:een 1956 jäi laskutettavaksi 57 027 mk. Kertomusvuoden laskutus oli yhteensä 29 801 622 mk ja keskeneräisten töiden kustannukset 1 814 439 mk.

Satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osastolle tehtiin Länsisataman Mittaajankadulle autovaaka.

Rakennusviraston laskuun kuljetettiin Rajasaaren puhdistamolta 5 300 m³ lietettä avomerelle sekä avustettiin lumenluonnissa satama-alueilta. Vesilaitokselle tehtiin vesijohdon kaivanto Kalliosaarenkatuun, Haukilahdenkatuun ja Kulosaaren—Kuoresaaren penkereeseen sekä lainattiin sukeltajaa ja vesikalustoa vedenalaisten johtojen vikojen etsimiseen ja korjaamiseen. Kaasulaitoksen laskuun tehtiin Runeberginkadun sillan ja Englantilaiskallion sillan tienoilla kaasuvuodoista aiheutuneet kaivuutyöt, tehtiin johdon kaivanto Haukilahdenkatuun sekä kaivettiin Lautatarhankadusta esiin käytöstä poistettu kaasujohto. Sähkölaitoksen laskuun tehtiin Katajanokalle viiden valonheitinpylvään perustukset, pystytettiin Sörnäisten pistolaitureille 17 valaistuspylvästä, asetettiin Salmisaaren sähköaseman jäähdytysveden tuloputken suun kohdalle merkiksi kaksi poijua, ryhdyttiin jatkamaan Sörnäisten sähköaseman lauhdevesiputkea Hanasaaren laituriin läpi sekä suoritettiin maaperän tutkimuksia Hanasaarella ja Herttoniemessä. Urheilu- ja retkeilytoimiston laskuun korjattiin Korkeasaaren lauttalaituri ja Pihlajasaaren laituri sekä huollettiin Soutustadionin ja Hietarannan kellukkeet. Teurastamon laskuun suoritettiin teurastamon raiteiden kunnossapito, lankutettiin jäädyttämön edusta autoilla ajettavaksi sekä korjattiin kalasataman laituri. Palolaitoksen moottorivene telakoi-
ttiin.

Laitureille, silloille, rautateille ja kompassintarkistuspoijuille aiheutuneita vaurioita korjattiin 969 276 mk:n arvosta vaurioiden aiheuttajien laskuun. Puhelinyhdistyksen laskuun tehtiin johtojen kaivantoja lukuisiin Länsisataman katuihin, Katajanokan laituriin, Sörnäisten satamaan, Verkkoasarenkatuun, Violankatuun, Saarenkatuun ja Valimontiehen sekä avustettiin johtojen laskemisessa Salmisaaren ja Lauttasaaren sekä Ourain ja Hietaniemen karien välisten salmien poikki. Moottorivenehuolto Oy:n laskuun korjattiin Kellosaaren laituri, Suomalaisen Pursiseuran laskuun Nihtisaaren laituri, Helsingin Kylälästyslaitos Oy:n laskuun raiteita ja Suomen Kaapelitehdas Oy:n laskuun yhtiön Salmisaaren alueen vanha raide, Suomen Kaapelitehdas Oy:n uusi Salmisaaren raide rakennettiin valmiiksi ja Wärtsilä-yhtymä Oy, Hietalahden telakan laskuun ruopattiin kellutelakan paikka.

Satamarakennusosaston hallintomenot sekä työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut. Hallintomenoihin oli talousarviossa määrärahoja 94 410 215 mk, ylitysoikeudet olivat 14 735 282 mk. Kustannukset olivat 108 546 821 mk, säästö 598 676 mk.

Hallintomenot jakautuivat seuraavasti: Vakinaiset viranhaltijat, määräraha 43 557 690 mk, joka käytettiin kokonaan; Tilapäiset viranhaltijat, määräraha 571 440 mk, menot 562 592 mk, ja säästö 8 848 mk; Viranhaltijain vuosilomakustannukset, määräraha 100 000 mk menot 75 584 mk ja säästö 24 416 mk; Viranhaltijain ylityökorvaukset, määräraha 1.2 milj. mk, menot 699 791 mk ja säästö 500 209 mk; Muut palkkamenot, määräraha 62 346 662 mk, joka käytettiin kokonaan; Huoneistomenot, määräraha 148 465 mk, menot 91 781 mk ja säästö 56 684 mk; Kaluston hankinta 127 000 mk, menot 119 596 mk ja säästö 7 404 mk; Kaluston kunnossapito, määräraha 50 000 mk, menot 48 885 mk ja säästö 1 115 mk; Tarverahat, määräraha 1 milj. mk, joka käytettiin kokonaan; Varastoalueiden tilitysvuokrat, määräraha 44 240 mk käytettiin myös kokonaan.

Satamarakennusosaston työntekijäin ja viranhaltijain osuus satamalaitoksen työntekijäin ja viranhaltijain erinäisistä eduista oli 20 086 153 mk ja vaatetusavusta 24 070 mk. Kurssimaksuihin yms. käytettiin 54 370 mk satamalautakunnan käyttövaroja.

Hallintomenot sekä työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut olivat yhteensä 128 711 414 mk.

Satamarakennusosaston kokonaismenot ja tulot. Varojen käyttö jakautui seuraavasti:

	Vakinaiset työt, mk	Työttömyys- työ, mk	Kokonaismenot, mk	Tilitysmaksujen osuus, mk
Omien työntekijäin palkat ja edut .	297 998 688	38 012 200	336 010 888	—
Viranhaltijain ja työnjohton pal- kat ja edut	61 393 507	1 866 706	63 260 213	—
Rakennusaineet	197 209 251	10 894 727	208 103 978	107 499 901
Kuljetusvälineiden käyttö	40 419 528	9 016 770	49 436 298	5 871 622
Urakoitsijat ja palvelukset	104 874 039	14 540 685	119 414 724	32 174 343
Koneet, välineet ja erikoismenot...	42 190 961	6 285 953	48 476 914	40 289 827
Korvaus satamarakennusosaston yleiskustannuksista	59 752 000	—	59 752 000	59 752 000
Yhteensä	803 837 974	80 617 041	884 455 015	245 587 693

Rakennuskustannusindeksin v:n 1951 perusarvon mukaan laskien vastaavat kokonais-
menot ovat olleet:

vuonna	1947	1948	1949	1950	1951	1952	1953	1954	1955
mmk	294	290	468	596	789	1 596	1 562	1 296	859

Talousarvion mukaiset korvaukset satamarakennusosaston yleiskustannuksista olivat
59 752 000 mk. Laskuun suoritetuista töistä kertyi lisäksi 4 702 428 mk, joten yleiskus-
tannusten korvaukset olivat kaikkiaan 64 454 428 mk. Romun myynnistä saatiin 1 463 771
mk, veneiden talteenotosta 26 202 mk ja viemärien liittämistodistuksista 2 100 mk, joten
sekalaiset tulot olivat 1 492 073 mk.

Satamalaitoksen tulot ja menot

T u l o t. *Satamamaksuja* kertyi 57 243 013 mk ja jakaantuivat ne erilaista liikennettä
harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	Mk
1) Aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille	45 567 510
2) Aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkesivat toiseen Suomen sata- maan purkamaan tai lastaamaan	5 756 441
3) Aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä	44 380
4) Aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liikenteessä	1 557 114
5) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä ...	218 114
6) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia...	45 984
7) Jäämaksuja	4 053 470
Yhteensä	57 243 013

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakaan-
tuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsinkiläiset alukset, mk	Muut suoma- laiset alukset, mk	Ulkomaaiset alukset, mk	Yhteensä, mk
1)	15 722 108	6 060 958	23 784 444	45 567 510
2)	3 185 045	510 228	2 061 168	5 756 441
7)	1 562 335	463 255	2 027 880	4 053 470
Yhteensä	20 469 488	7 034 441	27 873 492	55 377 421

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten satamamaksuista tuli helsinkiläisten alus-
ten osalle 36.9 %, muille suomalaisille aluksille 12.7 % ja ulkomaisille aluksille 50.4 %.
Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 1 865 592 mk:aan.
Satamamaksu-alennuksia ja -palautuksia myönnettiin 2 874 559 mk.

Tuulaakituloutus oli kertomusvuonna kaikkiaan 320 199 316 mk, siitä tuontituulaakia
320 138 511 mk ja vientituulaakia 60 805 mk. Tuontituulaakista oli 307 902 746 mk Hel-

sinkiiin tuoduista tavaroista ja 12 235 765 mk sisämaan kaupunkien Tampere, Lahti, Jyväskylä ja Hämeenlinna tilittämää tuulaakia tavaroista, jotka Helsingin kautta tuotuina ovat tullatut mainituissa kaupungeissa. Tuulaakia palautettiin 319 312 mk ja poistettiin 1 355 653 mk. Edellämainittujen sisämaan kaupunkien tilittämät tuulaakimaksut jakaantuivat v. 1955 ja 1954 seuraavasti:

	1955 mk	1954 mk
Tampere	6 734 016	3 967 847
Lahti	3 738 588	2 594 566
Jyväskylä	638 523	305 506
Hämeenlinna	1 124 638	305 122
Yhteensä	12 235 765	7 173 041

Liikennemaksutuloutus oli kaikkiaan 474 246 025 mk, siitä tuontiliikennemaksua 425 164 336 mk, vientiliikennemaksua 43 998 804 mk ja liikennemaksua kotimaan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 5 082 885 mk. Tuontiliikennemaksuista oli 6 156 715 mk muiden kaupunkien tilittämiä Helsingille tulevia 30 % liikennemaksuja ja muille kaupungeille tilitettiin niille tulevia 30 % liikennemaksuja 305 310 mk. Liikennemaksuja palautettiin liikennöitsijöille 321 895 mk.

Seuraavat kaupungit tilittivät Helsingin kaupungille tulevia 30 %:n liikennemaksuja:

	Mk		Mk
Tampere	1 788 191	Kokkola	88 085
Lahti	1 429 034	Loviisa	83 651
Turku	753 327	Rauma	61 647
Vaasa	657 274	Porvoo	45 075
Pietarsaari	292 859	Joensuu	14 735
Pori	254 726	Mikkeli	11 530
Kotka	206 901	Raahen	6 817
Hämeenlinna	185 979	Savonlinna	3 613
Jyväskylä	156 530		
Hanko	116 741	Yhteensä	6 156 715

Nosturimaksuja kertyi 130 136 969 mk, jakautuen tämä määrä laiturihostureiden ja muiden koneellisten laitteiden käyttämisestä seuraavasti: kappalestavaranosturit 56 873 275 mk, hiilinosturit 35 090 131 mk, autonosturit 17 475 213 mk, trukit 18 556 650 mk ja traktorit 2 141 700 mk.

Laituri- ja aluevuokria veloitettiin 144 313 780 mk, mistä määrästä oli laitureille varastoitujen tavarain vuokria 33 251 791 mk ja varastoalueiden vuokria 111 061 989 mk.

Laiturihuoltomaksujen bruttoveloitus oli 331 010 493 mk. Kun tästä määrästä vähennetään ahtaaajille menevät kustannukset ja tullivartiokustannukset, 189 983 108 mk, jää nettoveloitukseksi 141 027 385 mk.

Muista satamalaitoksen kantamista tuloista mainittakoon: varastosuojamaksut 66 753 586 mk, yleisen talletusvaraston maksut 29 555 687 mk ja huoneistovuokrat 33 614 423 mk.

Satamalaitoksen *bruttoveloitus* kertomusvuonna oli 1 715 104 003 mk. Tulotileiltä suoritettiin menoja 197 556 296 mk, mistä suurimman osan muodostivat edellä mainitut laiturihuoltomaksujen tililtä suoritettut kustannukset; tämän lisäksi muille kaupungeille menevät 30 % kauttakulkuliikennemaksut sekä satamamaksu-, tuulaaki- ja liikennemaksupalautukset. *Nettoveloitus* nousi siten 1 517 547 707 mk:aan. Tämä määrä oli 435 849 624 mk eli 40.3 % edellisen vuoden vastaavaa määrää ja 249 295 707 mk eli 19.7 % talousarvioon otettua määrää suurempi.

Veloitustulot oli 478 003, niistä tulli-ilmoituskirjoihin perustuvia 239 816 ja muita 238 187. Veloitus jakautui eri kuukausien kesken seuraavasti:

	1955 mk	1954 mk
Tammikuu	113 724 048	93 728 101
Helmikuu	84 873 245	58 119 206
Maaliskuu	100 154 992	56 415 772
Huhtikuu	135 124 596	88 017 137
Toukokuu	116 036 279	75 289 490
Kesäkuu	112 893 955	123 997 038
Heinäkuu	202 941 340	98 380 172
Elokuu	110 307 778	78 331 156
Syyskuu	113 569 589	81 979 437
Lokakuu	173 306 513	132 738 793
Marraskuu	119 394 416	89 989 428
Joulukuu	135 220 956	104 712 353
Koko vuosi	1 517 547 707	1 081 698 083

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi kassaan 1 525 620 534 mk ja edellisen vuoden 37 297 019 mk. Tilitysteitse perittiin kertomusvuoden veloituksia 27 398 562 mk ja edellisen vuoden 10 482 mk. Talousarvioon otettuja tilitysmenoja kirjattiin tuloina eri tulotileille 110 150 507 mk. Saatavia v:een 1956 jäi 53 150 942 mk, mistä määrästä kertomusvuodelta 50 578 747 mk ja edellisiltä vuosilta 2 572 195 mk. Kertomusvuoden veloituksia poistettiin 1 355 761 mk.

Menot. Satamalaitoksen menot talousarvion mukaan jakaantuivat varsinaisiin menoihin ja pääomamenoihin. Varsinaisiin menoihin kuului: 1) satamalaitoksen huolehdittavana olevat yleiset työt, joihin kuului eräiden siltojen, varasto- ja teollisuusalueiden katujen ja rautateiden, viemärien, lumenkaatopaikkojen ja pesulauttojen korjaus ja kunnossapito ja 2) varsinaiset satamamenot, käsittäen koko satamien pääluokan, jonka pääasialliset menoerät olivat satamien hallinto, liikenne, korjaus ja kunnossapito sekä yhteiset sekalaiset menot. Pääomamenoihin kuuluivat 1) satamien uudisrakennusten ja -töiden sekä -hankintain aiheuttamat menot, käsittäen tuloa tuottavien pääomamenojen, pääluokan II luvun, johon kuuluu satamien laiturit, väylät, rautatiet ja kadut, rakennukset, koneelliset laitteet sekä työlaivasto ja -kalusto, ja 2) eräät yleisten uudisrakennusten ja -töiden menot, jotka kuuluvat tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan, käsittäen eräitä varasto- ja teollisuusalueille rakennettavia katuja, rautateitä ja viemäreitä sekä siltarakennustöitä.

Varsinaisia menoja varten oli talousarviossa 1 239 325 283 mk ja lisämäärärahoja myönnettiin 730 950 mk, minkä lisäksi v:lta 1954 siirtyi 550 000 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 1 240 606 233 mk. Tilien mukaan käytettiin 1 249 561 474 mk, joten ylitys oli 8 955 241 mk. Tämä tilien todellinen ylitys muodostui siten, että tilejä ylitettiin 48 918 630 mk:lla, mutta menosäästöjä oli 39 963 389 mk.

Sataman uudisrakennuksia ja -töitä sekä -hankintoja varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi v:sta 1954 118 912 629 mk, kertomusvuoden määrärahat olivat 594 500 000 mk ja lisämäärärahoja myönnettiin 1 585 135 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 714 997 764 mk. Menot tilien mukaan olivat 437 616 033 mk, kaupunginkassaan palautui 275 000 mk ja v:een 1956 siirtyi 277 106 731 mk.

Yleisiä uudisrakennuksia ja -töitä varten myönnettyjä pääomamäärärahoja siirtyi v:sta 1954 225 522 474 mk ja v:n 1955 määrärahat olivat 411 510 000 mk, joten määrärahoja oli käytettävissä kaikkiaan 637 032 474 mk. Menot tilien mukaan olivat 175 484 460 mk ja v:een 1956 siirtyi 461 548 014 mk.

Tulos. Satamalaitoksen nettotulot, jotka saadaan vähentämällä tuloista 1 517 547 707 mk:sta varsinaiset 14. pääluokan menot 1 227 319 474 mk, olivat 290 228 233 mk.

Pääoma-arvo. Sataman pääoma-arvo oli kertomusvuoden alussa 5 060 923 117 mk ja lopussa 5 344 605 113 mk. Siitä suoritettut poistot olivat vuoden aikana 140 928 070 mk ja korot 303 655 380 mk.

Palkkoja maksettiin kaikkiaan 672 333 803 mk, jakaantuen tämä määrä seuraavasti: vakinaiset viranhaltijat 157 736 270 mk, tilapäiset viranhaltijat 99 246 592 mk, viranhaltijain vuosilomakustannukset 2 735 687 mk, työsuhteessa olevien kuukausipalkat ja eri-

näiset palkkiot 64 282 158 mk, työntekijäin tuntipalkat 296 449 965 mk (siihen luettuna työttömyystyöt) sekä työntekijäin vuosiloma- ja sairausajan palkat 51 883 131 mk. Yli-työkorvauksia maksettiin 37 218 596 mk, josta suurin osa perittiin töiden teettäjiltä, sataman liikennöitsijöiltä.
