

32. Konepajatoimikunta

Konepajatoimikunnan kokoonpano v. 1955 oli seuraava: puheenjohtaja kaupungin-insinööri W. Starck sekä jäsenet liikennelaitoksen korjauspajojen päällikkö P. O. W. Martola, rakennusviraston korjauspajan päällikkö P. K. Lappalainen, vesilaitoksen korjauspajan esimies G. A. Lindgren, kaasulaitoksen käyttöinsinööri R. J. Succo, sähkölaitoksen konepajamestari P. P. Oraste, vesilaitoksen mittarintarkistaja J. Kallio, rakennusviraston korjauspajan viilaaja V. A. Vanhanen ja liikennelaitoksen konepajan sähköasentaja E. Timonen.

Kertomusvuodeksi asetetussa työvaliokunnassa toimi puheenjohtajana toimikunnan jäsen Martola sekä jäsenenä toimikunnan jäsenet Lappalainen, Lindgren ja Kallio.

Sekä konepajatoimikunnan että sen työvaliokunnan sihteerinä toimi varatuomari R. O. Parviainen.

Konepajatoimikunta kokoontui kertomusvuonna neljä kertaa ja sen työvaliokunta kolme kertaa. Tämän ohessa pidettiin jatkuvaa yhteyttä henkilökohtaisten tapaamisten ja puhelinkeskustelujen muodossa.

Käsitellyistä asioista mainittakoon eri laitosten ja korjaamojen välisen yhteistoiminnan ylläpitäminen ja kehittäminen sekä keskuskorjaamon aikaansaamista ja korjaustöiden keskittämistä tarkoittavat toimenpiteet.

Aikaisemmin toiminut ns. konepajakomitea totesi mietinnössään, että kaupungin eri laitosten ja korjaamojen välinen yhteistyö oli ollut varsin puutteellista. Koska korjaamot olivat perustetut eri laitosten erikoistarpeita ja -töitä varten ja kun niiden suorituskyky vielä usein oli riittämätön, ei yhteistoiminnan kehittämässä vielä ollut voitu päästä saavutuksiin, jotka raha-arvoltaan olisivat nousseet huomattaviin määriin. Esimerkkinä yhteistoiminnan monipuolisuudesta esitetään eri korjaamojen osalta seuraavaa:

Toukolan korjauspaja suoritti muille laitoksille mm. erilaisia putkitöitä, peltitöitä, autojen, sähkömoottorien ja rakennuskoneiden korjauksia, erilaisia koneistus- ja asennustöitä, työkalukorjauksia, kiskojen kiinnityslevyjen valmistusta ym.

Liikennelaitoksen korjaamot suorittivat kaupungin muille laitoksille autojen maalauksia, sähkömoottorien korjauksia ym. Vesilaitoksen korjaamo suoritutti muissa kaupungin korjaamoissa höyläystä ym. Kaasulaitoksen korjaamo teetti muissa korjaamoissa mm. koneosia, levyjen valssausta, termiittihitsausta ja kiskolaippoja.

Sähkölaitoksen korjaamo suoritti kaupungin muille laitoksille eräitä erikoistöitä verkko- ja installatiotyöhön liittyvinä. Lisäksi oli yhteistoimintaa koneiden lainaamisen muodossa.

Kertomusvuonna jatkettiin Oy. Rastor Ab:n myötävaikutuksella kaupungin korjaamoissa korjaustöiden keskittämistä koskevia tutkimuksia. Konepajatoimikunta päätyi harkitessaan kysymystä kaupungin korjaustöiden keskittämisestä siihen tulokseen, että liikennelaitos olisi erotettava yhteiskonepajasuunnitelmista. Sikäli kuin olisi saatava aikaan kaupungin kaikkia laitoksia palveleva korjauspaja, konepajatoimikunta katsoi rakennusviraston Toukolan korjauspajan sopivaksi yhteiskonepajan rungoksi jo siitäkin syystä, että se alunperin perustettiin palvelemaan muitakin kaupungin laitoksia kuin yksinomaan rakennusvirastoa. Toukolan korjauspaja soveltui erittäin hyvin suorittamaan raskaita koneistustöitä, pajatöitä sekä esim. jyrien ja raskaiden työkoneiden korjauksia.

Mitä tulee autojen korjauksiin toimikunta esitti kaupunginhallitukselle, että kun kaupungilla jo ennestään oli neljättäsataa autoa käsittävä autokanta, jota moniin kohteisiin hajoitettuna varmasti myös osaltaan hoidettiin ja valvottiin riittämättömällä asiantuntemuksella, näytti välttämättömältä siirtyä tällä alalla keskitettyyn korjaukseen ja autojen valvontaan. Toukolan korjauspajan mahdollisuudet tässä suhteessa olivat olleet varsin vähäiset sen johdosta, että tämä oli suorittanut varsin runsaasti myös muita korjauspajatoimintaan yleensä kuuluvia tehtäviä. Rakennusviraston puhtaanapito-osaston saatua hallintoonsa Hernesaassa sijaitsevan Fordin entisen tehdasrakennuksen oli käynyt mahdolliseksi muodostaa tästä entistä suuremmassa määrin kaupungin muitakin laitoksia palveleva autokorjaamo. Tämä edellytti kuitenkin, että puhtaanapito-osaston korjaamon omalle osastolleen suoritettavia töitä siirrettäisiin muuanne ja tällöin tulisi lähinnä kysymykseen Toukolan korjauspaja.

Konepajatoimikunta esitti kaupunginhallitukselle,

1) että kaupungin kuorma- ja henkilöautojen korjaustoimintaa ja valvontaa ryhdyttäisiin hoitamaan keskitetysti edellä esitettyjen suuntaviivojen mukaisesti ja

2) että yleisten töiden lautakuntaa kehoitettaisiin harkitsemaan rakennusviraston alaisten korjaamojen uudelleen järjestelyä henkilökuntaan liittyvine kysymyksineen keskitysperiaatteen pohjalta.
