

Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa kiinteistölautakuntaa tekemään kaupunginhallitukselle eri esityksen 1) Rautatien torin ja Hakaniementorin välisen liikenneväylän parantamisesta, 2) Rautatien torin uudelleen järjestämisestä ja 3) paikallisliikenteestä vapaan nopean väylän rakentamisesta Kauppatorilta Pohjoisrantaa pitkin uudelle Pitkän sillan rinnakaissillalle (11. 8. 2 087 §).

Lautatarhankadun rautatiesillan suunnitelman hyväksyminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä satamarakennusosaston 5. 10. päivätyistä piirustuksista VIII 1007—1016 ilmevän Lautatarhankadun rautatiesillan suunnitelman. Samalla kaupunginhallitus päätti pyytää, että rautatiehallitus hyväksyisi piirustukset VIII 1007—1015 ja että Valtionrautateiltä saataisiin ostaa vanha 11.876 m:n jänteinen silta. Merkittiin tiedoksi, että rautatiehallitus oli hyväksynyt Lautatarhankadun rautatiesillan suunnitelman (20. 10. 2 760 §, 10. 11. 3 024 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti korottaa liikennelaitoksen tilapäisen johdinsinöörin viran 1. 1. 1956 lukien 28. palkkaluokkaan ja pyytää asiasta Kaupunkiliiton palkka-asiaainneuvoston lausunnon. Neuvosto oli sittemmin ilmoittanut, että ko. päätöstä voitiin pitää valtioneuvoston tekemän periaatepäätöksen mukaisena (17. 11. 3 081 §, 1. 12. 3 218 §).

Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen alistettu päätös, joka koski viransijaiseksi määrätyn lääketieteen lisensiaatti J. Tarkiaisen sijaispalkan suorittamista saatiin panna täytäntöön siten muutettuna, että hänelle saatiin sinä aikana, jolloin hän toimii lääketieteen ja kirurgian tohtori M. Rouhunkosken sijaisena, maksaa 46. palkkaluokan mukainen palkka (25. 2. 571 §).

Liikennelaitoksen poliklinikan vastaanottohoitajan tilalle päätettiin palkata 11. palkkaluokan mukaan palkattava sairaanhoitaja (21. 4. 1 117 §).

Liikenneosaston 9. palkkaluokan tilapäisen toimistoapulaisen virka päätettiin korottaa 10. palkkaluokkaan 1. 7. lukien, sillä edellytyksellä että po. virkaan palkattavalla olisi vähintään 7 000 nettolyönnin konekirjoitusnopeus puolessa tunnissa (7. 7. 1 870 §).

Yleisjaosto päätti, että apulaisjohtaja R. Castrénille ja aikataulun laskija K. Pääskyselle saatiin suorittaa rahakorvaus käyttämättä jääneestä v:n 1954 vuosilomasta. Samalla yleisjaosto päätti kehottaa liikennelaitoksen lautakuntaa huolehtimaan siitä, että vuosilomat vastaisuudessa pidettäisiin aikanaan (Kh:n jsto 13. 4. 5 565 §, 6. 4. 5 533 §).

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin maksamaan varastomies A. Kähkösen säännöllistä työaikaa vastaava korvaus ajalta 11. — 17. 8., 18. — 20. 8. ja 25. 8., jolloin hän oli edustanut Suomea kansainvälisissä uintimestaruuskilpailuissa. Sittemmin oli a.o. henkilö vielä anonut palkatonta lomaa 1. 11. 1955 — 30. 9. 1956 väliseksi ajaksi osallistua liikuntaneuvojakursseihin Pajulahdessa, johon anomukseen lautakunta ei katsonut olevan syytä suostua, koska se häirtäisi työn hoitamista. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa liikennelaitoksen lautakunnalle, ettei varastomies Kähkösen anomus, mikäli kysymyksessä oli palkaton loma, antanut kaupunginhallituksen taholta aiheutta toimenpiteisiin. Mikäli taas oli kysymys palkallisesta lomasta, kaupunginhallitus päätti hylätä anomuksen (29. 9. 2 580 §, 24. 11. 3 165 §).

Liikennelaitoksen lautakunta oli antanut liian kovasta ajosta kurinpidollisen varoituksen linja-autonkuljettaja P. I. Peltomäelle, joka oli valittanut päätöksestä kaupunginhallitukseen, pyytäen päätöstä kumottavaksi. Kaupunginhallitus katsoi jääneen luotettavasti selvittämättä, että valittaja olisi syyllistynyt ajonopeuden ylittämiseen, joten kaupunginhallitus harkitsi oikeaksi kumota lautakunnan päätöksen ja poistaa annetun varoituksen (12. 5. 1 328 §).

Yleisjaosto päätti oikeuttaa liikennelaitoksen eräät viranhaltijat suorittamaan ylityötä 200 tunnin rajan ylittäen (Kh:n jsto 5. 10. 6 486, 6 487 §, 2. 11. 6 630—6 632 §, 7. 12. 6 781).

Kaupunginhallitus päätti myöntää liikennelaitoksen pääluokan lukuun kaupunginvaltuuston päätösten mukaisiin palkkajärjestelyihin kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista 48 500 000 mk käytettäväksi laitoksen esityksen mukaisiin palkkajärjestelyihin (6. 10. 2 627 §).

Asiakirjajäljennösten hävittäminen. Liikennelaitoksen tiedustelun johdosta kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että liikennelaitoksen

työmääräysten, liikennehäiriöilmoitusten ja varastomääräysten jäljennökset hävitetään silloin kun liikennelaitos katsoo, ettei niitä enää tarvita (5. 5. 1 263 §).

Määrärahat. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin tilaamaan 16 raitiomoottorivaunua ja 16 raitioperävaunua. Vaunut oli toimitettava viimeistään v:n 1956 loppuun mennessä 512 milj. mk:n arviohintaan ja sillä ehdolla, ettei kertomusvuonna tarvitsisi käyttää varoja ko. tarkoitukseen (1. 9. 2 315 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan luvun Liikennelaitos ao. määrärahoista saatiin n. 126 milj. mk käyttää 20 diesel-auton hankintaan (4. 8. 2 051 §).

Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin pesu- ja pukuhuoneiden rakentamiseksi Mannerheimintien varrella olevan Töölön raitiotiehallin pohjoispäähän. Tarkoitukseen saatiin käyttää em. pääluokan ja luvun määrärahoista Rakennukset 4 400 000 mk v:n 1953 ja 1954 säästyneiden määrärahojen lisäksi (2. 6. 1 550 §).

Liikennelaitoksen vuosiliput. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa liikennelaitoksen kaupungin eri virastoille ja laitoksille sekä postilaitokselle ja poliisilaitokselle v:ksi 1956 myymien vuosilippujen hinnaksi 20 000 mk sekä muille kuin em. valtion virastoille myytävien vuosilippujen hinnaksi 23 000 mk ja yksityisille myytävien hinnaksi 30 000 mk, kuitenkin siten, että viimeksi mainittuja toistaiseksi myytäisiin ainoastaan vuoden alkupuoliskoa varten (3. 11. 2 925 §).

Yleisjaosto päätti, että niiltä kaupungin palveluksessa olevilta henkilöiltä, jotka 3 000 mk:lla ovat osallistuneet liikennelaitoksen vuosikortin hinnan maksamiseen, ei asianomaisen vuosiloman ajaksi oteta korttia sijaiselle luovutettavaksi, vaan on heille ostettava tavallisia alennuslippuja (Khn jsto 25. 5. 5 821 §).

Valtiovarainministeriön anomuksesta yleisjaosto oikeutti ministeriön veroasiainosaston 20 verotarkastajaa sekä veroviraston apulaistoimistopäällikön ja 30 ennakkipäätöksen valvojaa ostamaan virastojen välityksellä liikennelaitoksen A-vuosikortin vahvistettuun hintaan ja sillä ehdolla, että asianomainen erotessaan virastaan luovuttaa korttinsa ao. virastolle, jonka asiana on pyytää lipun siirtämistä uudelle viranhaltijalle. Liikennelaitokselta voidaan myös anoa lipun jäljellä olevaa käyttöaikaa vastaavan hinnan palauttamista, jolloin viraston toimesta on suoritettava palautushinnan jakaminen valtion ja virkamiehen kesken (Khn jsto 25. 5. 5 836 §).

Koululaisille, invalideille ja sokeille kertomusvuonna myytyjen alennuslippujen aiheuttaman tulovähennyksen peittämiseksi myönnettiin yhteensä 96 milj. mk erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan tarkoitusta varten merkitystä määrärahasta.

Edelleen tekivät kaupunginhallitus ja yleisjaosto eräitä päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosilipun myöntämistä eräille viranhaltijoille, Aluesuunnitelmaliiton yliarkkitehdille ja sen toimistonhoitajalle sekä Suomen Punaisen Ristin Helsingin piirin kahdelle vanhusten kodinhoitotarkastajalle.

Kaupungin sisäisen henkilö-linjaliikenteen kehittäminen. Kaupunginhallitus päätti kehottaa kiinteistöjohtajaa asettumaan yhteyteen länsi-saksalaisten tohtori-insinöörien M.-E. Feuchtingerin ja Philipp Kremerin kanssa sekä pyytämään näitä antamaan lausuntonsa 1. 12. mennessä kaupungin sisäisen henkilö-linjaliikenteen kehittämisessä lähiaikoina noudatettavasta yleisestä suunnasta. Mikäli em. henkilöt eivät voisi ottaa tehtävää vastaan, oikeutettiin kiinteistöjohtaja kääntymään ruotsalaisten liikenneasiantuntijoiden, diplomi-insinööri A. V. Hjelmin ja Tukholman liikennelaitoksen liikennejohtajan E. Tengbladın puoleen ko. lausuntojen saamiseksi. Ruotsinkielisen liikenneasiantuntijan käynnistä aiheutunut lasku 38 111 mk saatiin maksaa kaupungin edustustilaisuuksia varten kaupunginhallituksen käytettäväksi merkitystä määrärahasta (13. 10. 2 721 §, Khn jsto 28. 12. 6 887 §).

Ko. asiantuntijalausunnoista aiheutuneet 3 937: 60 Rkr ja 11 000 DM:n suuruisia laskuja vastaava määrä saatiin suorittaa kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (8. 12. 3 305 §, 22. 12. 3 458 §).

Saksalaisen liikenneasiantuntijan P. Kremerin lausunnon kääntämisestä ruotsin- ja suomenkielelle aiheutuneet laskut yhteensä 49 070 mk saatiin suorittaa samoista määrärahoista (Khn jsto 21. 12. 6 849 §).

Ilman rahastajaa ajavia johdin- ja linja-autoja koskevat määräykset. Kaupunginhallitus päätti vahvistaa seuraavat määräykset liikennelaitoksen johdin- ja linja-autoliikenteessä rahastajatta ajavia kuljettajia varten:

1) linja-autonkuljettaja, joka yleisessä linjaliikenteessä ajaa johdin- tai linja-autoa rahastajatta, saa kalenterikuukausittain tai muun sopivan lyhyemmän tätä varten kullekin työryhmälle erikseen määrättävän laskemiskauden puitteissa palkallista vapaa-aikaa seuraavasti:

a) viidennen osan siitä todellisesta työajasta, jona hän tarkoitetun kauden aikana suorittaa ko. palvelusta ja jolloin hän on velvollinen myös myymään lippuja matkustajille, tahi

b) kymmenennen osan siitä todellisesta työajasta, jona hän tarkoitetun kauden aikana suorittaa ko. palvelusta ja jolloin hän on velvollinen tarkastamaan ja leimaamaan matkustajien liput sekä vastaavasti valvomaan maksujen suorittamista sitä varten vaunuun asetettuun kojeeseen ja rahan vaihtamista sitä varten vaunuun asetetulla kojeella, mutta ei myymään lippuja.

2) Linja-autonkuljettaja on velvollinen ajamaan rahastajatta ilman oikeutta palkalliseen vapaa-aikaan:

a) yleisessäkin liikenteessä, mikäli häntä ei tällöin velvoiteta myymään eikä tarkastamaan matkustajien lippuja eikä valvomaan maksujen suoritusta kojeeseen tai rahan vaihtamista kojeella, sekä

b) varsinaisessa tilausliikenteessä ja tietyille henkilöryhmille varatuissa vaunuissa, joihin matkustajat ovat etukäteen varanneet ja lunastaneet itselleen pääsyn, jolloin hän on velvollinen tarkastamaan ja mitätöimään liput.

3) Kohdassa 1) a) tarkoitettuun palkalliseen vapaa-aikaan sisältyy velvollisuus tilitää kassa (mm. ostaa lippuja) muutoin samojen määräysten mukaisesti kuin rahastajat, mutta vapaa-aikana.

4) Jos linja-autonkuljettajalle ei kulloinkin kuluvana laskemiskautena soveliaasti voida myöntää palkallista vapaa-aikaa kohdassa 1) tarkoitettu tavoin tahi jos sitä voidaan myöntää vain vähemmän, annetaan hänelle liikennelaitoksen määrättävinä aikoina vastaavasti vapautusta hänelle kuuluvasta työajasta seuraavan laskemiskauden kuluessa niin monena ylimääräisenä kokonaisena vapaapäivänä kuin niitä edellisen kauden loppuun mennessä on kertynyt ja jäänyt annettavaksi.

5) Ylityö-, sunnuntaityö- ja muut palkanlisäykset lasketaan 1) kohdan tarkoittamassa palveluksessa siten, ettei lisäystä suoriteta palkalliselta vapaa-ajalta ja ettei lisäyksen raha-arvoa laskettaessa vapaa-aikaa oteta huomioon säännöllisen työajan lyhennyksenä.

6) Liikennelaitoksen lautakunta antaa tarpeelliset sovelluttamismääräykset.

7) Mikäli kohdassa 4) tarkoitettusta palkallisen vapaa-ajan järjestelystä ei sitä ennen ole uudelleen määrätty liikennehenkilökunnan työajan järjestelyä koskevien yleisten määräysten yhteydessä, ryhdytään uusiin neuvotteluihin kohdan 4) osalta, kun vuosi on kulu-
nut rahastajatta-palvelun alkamisesta (22. 9. 2 499 §).

Liikennesuunnitelmat. Kaupunginhallitus päätti

1) hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esittämän raitiotieliikenteen liikennesuunnitelman noudatettavaksi 29. 8. alkaen;

2) hyväksyä samoin johdin- ja linja-autoliikenteen liikennesuunnitelman noudatettavaksi, mikäli maistraatti myöntää tarpeelliset liikenneluvat, 29. 8. alkaen, kuitenkin suunnitellun 4 tungosaikavuoron osalta vasta sitten, kun tarpeelliset uudet vaunut on saatu;

3) pyytää maistraatilta sellaista muutosta autolinjojen n:o 22 (Rautatientori—Etelä-Haaga), 25 (Erottaja—Malminkartano), 26 (Erottaja—Konala), 27 (Erottaja—Kaarela), 28 (Rautatientori—Pohjois-Haaga), 55 (Erottaja—Länsi-Pakila) ja 55 A (Erottaja—Itä-Maunula) liikennelupiin, että nämä linjat alkaisivat Ruskeasuolle sijoitettavalta yhteiseltä kaupungin raitiolinjaverkon liittymisasemalta ja niillä kannettaisiin maksut voimassa olevan vyöhyketariffin mukaan maksuttomin siirto-oikeuksin Ruskeasuon raitiolinjoille ja päinvastoin, sekä sellaista muutosta autolinjan 28 R (Rautatientori—Ruskeasu) liikennelupaun, että tämä linja muuttuisi linjaksi n:o 100, joka ajaisi Mannerheimintien ja Kuusitien risteyksestä Mannerheimintietä, Koroistentietä, Kiskontietä, Tenholantietä ja Koroistentietä Mannerheimintien risteykseen tulevalle raitiopysäkille ja maksut kannettaisiin edellä tarkoitettulla tavalla;

4) pyytää maistraatilta sellaista muutosta autolinjan n:o 35 (Rautatientori—Itä-Herttoniemi) liikennelupaun, että linja kulkisi Kulosaassa Kulosaarentien kautta, jolloin tungosaikoina osa vaunuista ajaisi tunnuksin 35 A vain Kulosaarentien ja Lars Sonckintien risteykseen saakka ja muut vaunut (tunnuksin 35 V) Kulosaaren Puistotietä

Itä-Herttoniemeen, samalla ilmoittaen, että autolinjan n:o 30 (Rautatientori—Kulosaari) liikenne lopetetaan, sekä sellaista muutosta autolinjan n:o 62 (Rautatientori—Vanha-kaupunki) liikennelupaan, että linja jatkuisi Malmille ja Puistolaan johtavien teiden erkanemispaikkaan eli Viikinkylään;

5) pyytää maistraatilta liikennelupaa autolinjoille:

N:o 13 Erottaja — Mannerheimintie — Arkadiankatu — Nervanderinkatu — Cygnaeuksenkatu — Museokatu — Runeberginkatu — Apollokatu — Oksasenkatu — Museokatu ja takaisin;

N:o 29 Ruskeasuo — Mannerheimintie — Vihdintie — Kaupintien risteys eli Marttila;

N:o 56 Rautatientori — Hämeentie — Mäkelänkatu — Tuusulantie — Kaskynhaltijantie — Mestarintie, joista linjalla n:o 29 kannettaisiin maksut kohdassa 3. tarkoitettusti sekä linjoilla n:o 13 ja 56 voimassa olevien yleisten määräysten mukaisesti;

6) pyytää maistraatilta edellisiin kohtiin liittyen hyväksymisen liikennesuunnitelmasa olevien autolinjojen aikatauluille, jotka liikennelaitos toimittaa;

7) kehottaa rakennusvirastoa 27. 8. mennessä suorittamaan tähän suunnitelmaan sisältyvät katutyöt raitiotie- ja linja-autoasemien osalta ja

8) päättää linja-autojen kääntöpaikat rakennettavaksi Mestarintien ja Kaskynhaltijantien risteykseen ja joko Pitäjänmäentien ja Konalantien risteykseen tahi Pitäjänmäentien ja Henrikintien risteykseen sekä kaksi ohituspaikkaa Kulosaarentielle kehottaen rakennusvirastoa suorittamaan nämä työt 27. 8. mennessä.

Samalla kaupunginhallitus päätti myöntää yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 2 800 000 mk:n määrärahan em. muihin paitsi Ruskeasuon pääteasemaan tarvittaviin yleisten töiden lautakunnan alaisiin töihin. Myöhemmin kaupunginhallitus päätti muuttaa tungosajan raitiolinjan Iv (Käpylä—Erottaja) tungosajan raitiolinjaksi 10 A (Käpylä—Kaisaniemi—Posti—Ruskeasuo), jolla ajaa 9 vaunua 10 minuutin väliajoin sekä ehdottaa maistraatille vahvistettavaksi linja-autolinjojen 26, 26 A, 27, 27 A, 28 ja 100 aikataulujen muutokset ehdotusten mukaisesti (23. 6. 1 793 §, 15. 9. 2 460 §, 3. 3. 647 §).

Vt Modeen ym. olivat liikennelaitoksen lautakunnalle jättämässään kirjelmässä huomauttaneet, että kaupungin raitiotie- ja linja-auto-liikenteessä kertomusvuoden syksynä tehdyistä muutoksista oli erikoisesti raitiotielinjaan n:o 5 kuuluvan silmukan Nervanderinkatu—Museokatu poistaminen herättänyt vastalauseita. Edelleen olivat ehdotuksen tekijät esittäneet, että linja n:o 5 muutettaisiin entiselleen sekä että jos korvaukseksi suunniteltu linja n:o 13 säilytettäisiin, se ulotettaisiin kulkemaan Kauppatorille saakka, jolloin se paremmin vastaisi tarkoitustaan ja myöskin kannattaisi ajanpitkään paremmin kuin Erottajalle ajettaessa. Saatuaan asiasta liikennelaitoksen lautakunnan, liikennejärjestyskomitean ja kiinteistölautakunnan lausunnot kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että linja-autolinja n:o 13 määrättäisiin nimityksellä Kauppatori—Apollonkatu ajamaan neljällä vaunulla 6 minuutin väliajoin Mannerheimintietä, Etel. Esplanaadikatua, Etelärantaa, Pohj. Esplanaadikatua ja Mannerheimintietä sekä muulta osaltaan entistä reittiään. Samalla kaupunginhallitus päätti, että autot saavat käyttää Pohj. Esplanaadikadulla linjan n:o 16 pysäkkejä ja ettei Etel. Esplanaadikadun 22:n ja 24:n kohdalle perusteta pysäkkiä, vaan käytetään Mannerheimintie 6:n kohdalla olevaa linjan n:o 17 pysäkkiä (23. 6. 1 793 §, 25. 8. 2 209 §, 8. 9. 2 370 §, 1. 12. 3 223 §).

Herttoniemen päätien ja pikaraitiotien suunta Kulosaaren sillan ja Herttoniemen läntisen asuntoalueen pohjoisosan välillä päätettiin vahvistaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3762 mukaisesti (24. 3. 482 §).

Suomen Hotelli- ja Ravintolaliitto oli huomauttanut, että ravitsemusliikkeiden aukioloaikojen supistamista koskevat määräykset oli poistettu v. 1954 ja esittänyt, että yöliikennettä parannettaisiin ko. asiaa silmällä pitäen. Kaupunginhallitus päätti, ettei anomus antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettaisiin kiireellisesti tutkimaan ravintola- ym. liikkeitten henkilökunnan kotiin-kuljetuksen järjestämisestä öisin ja että poliisilaitosta pyydetäisiin harkitsemaan henkilövuokra-autojen lukumäärän lisäämistä (26. 5. 1 843 §).

Kaupunginjohtaja A. Tuurnan puheenjohtolla toimivalle esikaupunkiliikennetoimikunnalle sekä esikaupunkiliikenteen suunnittelukomitealle päätettiin lähettää esikaupunkien liikennetoimikunnan kirjelmä, joka koski esikaupunkien ja Kantakaupungin välisen liikenteen järjestämistä. Suomen Turistiauto Oy:n anomus saada korvaus koululaisten,

invalidien ja sokeiden kuljettamisesta linja-autolinjalla Hankkijan aukio — Pohjois-Haaga lähetettiin samaten em. toimikunnalle lausunnon antamista varten (15. 12. 3 394 §, 22. 12. 3 456 §).

Liikennejärjestelyt. Kaupunginhallitus määräsi, että Kivinokkaan johtavalla tiellä on suurin sallittu nopeus 30 km tunnissa (18. 8. 2 192 §).

Kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että Itämerenkatu määrättäisiin pääväyläksi (28. 4. 1 209 §).

Roomalaiskatolisen kirkon aukion liikenteen järjestely päätettiin suorittaa liikennejärjestyskomitean 25. 3. ja 9. 9. päivättyjen piirustusten mukaisesti. Järjestelyjen aiheuttamia kuluja varten myönnettiin 950 000 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (13. 10. 2 714 §).

Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin kiirehtimään keskustan suunnitteluun liittyvää Rautatien torin liikenteen järjestelyä (28. 4. 1 211 §).

Mannerheimintien eteläpään liikenne päätettiin järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3 767 mukaisesti (24. 3. 834 §).

Aleksanterin- ja Arkadiankadun välisen Mannerheimintien liikenteen järjestämiseksi kaupunginhallitus päätti, että Mannerheimintielle Kaivokadun eteläpuolelle rakennettaisiin ohitusraide liikennelaitoksen piirustuksen Lo 285 osoittamalla tavalla ja että Hankkijan kohdalla oleva raitiotievaihde siirretään etelään päin ko. piirustuksen osoittamalla tavalla. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti, ettei liikennelaitoksen lautakunnan esitys Aleksanterinkadun jatkeen sulkemisesta ajoneuvoliikenteeltä sillä kertaa antanut aiheutta toimenpiteisiin. Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin tutkimaan kysymystä ja tekemään siitä aikanaan esityksensä. Työt saatiin suorittaa yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia liikenteenjärjestelymäärärahoja käyttäen. Sähkölaitosta kehoitettiin ottamaan huomioon päätöksen aiheuttamat järjestelyt jalankulkijoita varten tarkoitettuja liikenteenohjausvaloja asennettaessa (15. 9. 2 457 §).

Mannerheimintien ja Runeberginkadun risteys liikenteen järjestelystä kaupunginhallitus päätti,

että ryhmitysajoa Mannerheimintielle etelästä Runeberginkadun risteykseen tullessa muutetaan siten, että Eläintarhantielle ja Et. Stadionintielle aikovat sekä suoraan pohjoiseen aikovat ajavat oikeanpuoleisessa jonossa ja Runeberginkadulle aikovat sekä suoraan pohjoiseen aikovat ajavat vasemmanpuoleisessa jonossa;

että ryhmitystaulujen kohdalla oleva pysäyttämiskieltomerkki siirretään 17 m etelämäksi;

että pysäyttäminen kielletään Mannerheimintien läntisellä puoliskolla n. 30 m:n matkalla Runeberginkadun risteyksestä etelään (7. 7. 1 877 §).

Runeberginkadun ja Museokadun risteys liikenteen järjestely päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3868 A mukaisesti. Kiinteistöjen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin tarkoitusta varten 3 500 000 mk (24. 11. 3 160 §).

Linja-autoaseman liikenteen järjestely päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3890 A mukaisesti (29. 9. 2 571 §).

Liikenneväylillä Kaivokatu—Kaisaniemenkatu—Unioninkatu—Siltasaarenkatu päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3901 A mukaiset järjestelyt ko. piirustukseen 18. 11. merkittyjen tarkistusten mukaisesti. Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin järjestelyjä varten 700 000 mk:n määräraha (1. 12. 3 220 §).

Hakaniementorin järjestely päätettiin suorittaa liikennejärjestyskomitean 1. 7. laadittaman piirustuksen mukaisesti. Edelleen päätettiin torille rakentaa liikennekioski komitean piirustuksesta ilmenevään paikkaan raitiotieraiteiden välissä olevan korokkeen pohjoispäähän. Samalla päätettiin poistaa korokkeiden keskikohdalla oleva suojatie (7. 7. 1 881 §, 14. 7. 1 973 §).

Kaikukadun sekä sen ja Hämeentien risteys liikenteen järjestelyä koskevan Osuusliike Elannon esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti,

hyväksyä Kaikukadulla sekä sen ja Hämeentien risteyksessä suoritettavat liikennejärjestelyt asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3842 mukaisesti,

määrätä, että Kaikukatua koskevat järjestelyt tehdään Osuusliike Elannon kustannuksella joko rakennusviraston toimesta tai osuusliikkeen toimesta katurakennusosaston

määräämällä tavalla, jolloin osuusliikkeen tulee kustantaa katurakennusosaston määräämä valvoja ja lisäksi vastata kaikesta haitasta ja vahingosta mikä sanotun työn johdosta saattaa aiheutua kaupungille tai kolmannelle henkilölle,

kehottaa rakennusvirastoa suorittamaan Hämeentien ja Kaikukadun luoteiskulmassa tehtävät järjestelyt kaupungin kustannuksella (25. 8. 2 228 §).

Pohjolanaukion liikenne päätettiin väliaikaisesti järjestää liikennejärjestyskomitean laadituttaman piirustuksen n:o 3544 A mukaisesti (4. 8. 2 041 §).

Samaten päätettiin Pitäjänmäentien ja Konalantien väliaikainen liikennejärjestely suorittaa liikennejärjestelykomitean 1. 7. päivätyn piirustuksen mukaisesti (29. 9. 2 572 §).

Pitäjänmäellä Oy. Strömberg Ab:n tehtaan kohdalla tapahtuva liikennejärjestely päätettiin suorittaa em. komitean laadituttaman 1. 7. päivätyn piirustuksen mukaisesti. Pitäjänmäentien leventämistöitä varten myönnettiin 7 milj. mk yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (14. 7. 1 975 §).

Keskustasta länteen suuntautuvan liikenneväylän parantamista koskevan tie- ja vesirakennushallituksen kirjelmän johdosta kaupunginhallitus päätti ilmoittaa asianomaiselle kiinteistölautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan lausuntoihin viitaten, että kaupunki tulee mahdollisimman pian ryhtymään asiassa tarpeellisiin toimenpiteisiin (24. 11. 3 155 §).

Itämerenkadulle päätettiin merkitä neljä 3 m:n levyistä ajokaistaa keltaisella värillä maalatuin katkoviivoin (1. 12. 3 216 §).

Johdinautolinjan n:o 14 siirtämisestä aiheutuneiden kustannusten peittämiseksi myönnettiin 3 066 587 mk yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista (3. 11. 2 926 §).

Raitiotiekiskojen välisen alueen kesäpuhtaanapito. Poliisilaitoksen tiedusteltua kenelle ko. puhtaanapito kuului, kaupunginhallitus päätti, että raitiotiekiskojen välisen alueen kesäpuhtaanapidossa oli noudatettava seuraavia ohjeita:

1) raitiotiekorokkeiden välinen alue on liikennelaitoksen hoidossa. Tarvittaessa voi puhtaanapito-osasto liikennelaitoksen laskuun avustaa kasteluautoilla ja lakaisukoneilla ruosteisen rautapölyn poistamisessa;

2) kiskojen urasta tuleva lika on poistettava liikennelaitoksen toimesta. Myös tässä voi puhtaanapito-osasto tarvittaessa avustaa;

3) raidealueet, missä rata kulkee erityisellä kaistalla, jossa ei ole muuta liikennettä ovat liikennelaitoksen hoidossa;

4) mitä muihin kuin 1) ja 3) kohdassa mainittuihin raidealueisiin tulee, kuuluu kesäpuhtaanapito sille, jonka hoidettavalla katumaalla alue sijaitsee, kuitenkin siten, että raidealueiden ensimmäisestä kevätpuhdistuksesta vastaa liikennelaitos (29. 9. 2 568 §).

Autoasemat. Koroistentien pohjoispäähän päätettiin perustaa ilman puhelinta oleva vuokra-autoasema 5 autolle poliisilaitoksen piirustuksen mukaisesti (13. 10. 2 719 §).

Kalastajatorpan tielle päätettiin perustaa vuokra-autoasema asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3876 mukaisesti, kuitenkin siten, että kyytien odottaminen oli sallittua klo 24—3 (4. 8. 2 039 §).

Sörnäisten rantatiellä oleva vuokra-autoasema päätettiin järjestää uudelleen siten, että jatkoasemalla saisi olla enintään 5 autoa (6. 4. 1 002 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Pitäjänmäen vuokra-autoasema puhelimeen poistetaan sekä että Haagassa Osuusliike Elannon luona oleva Kauppalantien vuokra-autoasema puhelimeen siirretään Pohjois-Haagaan Thalian aukiolle ja sijoitetaan asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3879 mukaisesti (17. 11. 3 090 §).

Parlamenttien Liiton Suomen Ryhmän anomuksesta kaupunginhallitus päätti, että Aurorankadulle saatiin XLIV Parlamenttienvälisen Liiton konferenssin ajaksi 24.—31. 8. perustaa tilapäinen vuokra-asema, jota varten oli pystytettävä poliisilaitoksen piirustuksesta ilmenevään paikkaan Aurorankadulle Taxi-kilpi ja siitä taaksepäin 30 m:n päähän »Pysäköinti sallittu»-liikennemerkki sekä lisäksi kilpi »Vuokra-autoille» (4. 8. 2 043 §).

Herttoniemen vuokra-autoasema Linnanrakentajantiellä päätettiin siirtää 30 m taaksepäin (8. 12. 3 304 §).

Linja-autopysäkit. Kaupunginhallitus päätti, että Erottajalle linjan n:o 16 pysäkkilaiturin pohjoispuolelle perustetaan liikennelaitoksen linja-autoille varattu, yhtä linja-autoa varten tarkoitettu pysäköimispaikka (6. 4. 1 001 §).

Linja-autolinjan n:o 36 jatkamiseksi kaupunginhallitus päätti anoa maistraatilta, että ko. linjan (Rautatienori—Jollas) reitti ulotettaisiin Puuskaniementien ja Hepokalliontien

risteykseen. Linjaa hoidettaisiin entisen aikataulun ja tariffin mukaisesti, kuitenkin vain sikäli ja niin kauan kuin Jollaksentien jatkeen kunnossapitämiseen sitoutuneet paikkakunnan asukkaat, vaatimatta kaupunkia osallistumaan kustannuksiin, pitävät ko. tien-osan kääntöpaikkoinen ja pysäkkilevennyksineen hyvässä kunnossa ja valaistuna sekä talvisin aurattuna ja hiekoitettuna (27. 10. 2 858 §).

Oulunkylän yksityistä paikallisliikennettä varten päätettiin perustaa pysäkit seuraaviin kohtiin:

1) Oulunkyläntie 1:n kohdalle ja vastapäätä, 2) Jokiniementie 11, 22, 31 ja 38, 3) Mikkolantie 9 ja 10, (em. pysäkit ovat yhteiset liikennelaitoksen kanssa), 4) Mikkolantie 13 sekä 16 ja 18 välisen puistokaistan kohdalle. Tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin 925 000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi pysäkipaikkojen kunnostamista, levittämistä ja muita järjestelyjä varten (6. 10. 2 630 §).

Kaupunginhallitus päätti vahvistaa Suomen Turistiauto Oy:lle oikeuden käyttää linjalla Hankkija—Pohjois-Haaga voimassaolevien paikallisliikennepysäkkien lisäksi seuraavia pysäkkejä: Hankkija, Topeliuksenkatu 3, Topeliuksenkatu 43 ja liikennelaitoksen silloisia pysäkkejä Huovitiellä, Ilkantiellä ja Thalian aukiolla sekä linjalla Pohjois-Haaga—Hankkija em. pysäkkejä vastaavia pysäkkejä (22. 12. 3 457 §).

Mäkelänkadulle, talon n:o 45 kohdalle päätettiin perustaa linja-autopysäkki yksityisiä linja-autolinjoja varten (3. 2. 377 §).

Hietalahdentorilla sijaitseva Otaniemen linjan päätepysäkki päätettiin siirtää Teknillisen Korkeakoulun edustalta kiinteistölautakunnan ehdottamaan paikkaan, johon rakennettaisiin n. 10 m:n pituinen ja 1.5 m:n levyinen laitur. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan pysäkin siirrosta ja laiturin rakentamisesta käyttämällä tarkoitukseen liikenteenjärjestelymäärärahoja (13. 1. 126 §).

Suomen Turistiauto Oy:n esityksestä kaupunginhallitus määräsi ns. Sightseeing-auton lähtöpaikaksi Senaatintorin Snellmaninkadun puoleisen reunan keskipaikan (27. 10. 2 874 §).

Koulua osoittavat huomiomerkit päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Mäkelänkadulle Somerontien risteykseen sekä Sysmänkujan risteykseen, jolloin Mäkelänkatu 38:n kohdalla oleva linja-autopysäkki oli siirrettävä 14 m pohjoiseen päin (17. 2. 513 §); Porvoon-, Flemingin- ja Helsinginkaduille poliisilaitoksen piirustuksesta ilmeneviin paikkoihin (25. 8. 2 226 §); Ruskeasuon lastentarhan läheisyyteen (17. 11. 3 087 §); Rantakartanontien jatkeena olevalle tielle Vartiokylässä lukuvuoden 1955/56 ajaksi kiinteistöviraston kartan mukaiset kaksi koulu-huomiomerkkiä (17. 11. 3 086 §); Taivallahden kansakoulun lähistölle liikennejärjestelykomitean 30. 9. päiväystä piirustuksesta ilmeneviin paikkoihin (13. 10. 2 718 §).

Sairaalaan osoittavat huomiomerkit päätettiin pystyttää Helsinginkadulle ja Kolmannelle linjalle diakonissalaitoksen sisätautiosaston ja vanhainkodin kohdalle (6. 4. 1 003 §).

Yleiset huomiomerkit. Malminkadulle Lapinrinteen kohdalle päätettiin rakentaa suojapuoimit sekä pystyttää valaistavat yleiset varoitusmerkit käyttäen tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia määrärahoja Liikenteen järjestelyt (24. 3. 833 §).

Liikenteen parantamiseksi Pirkkolan—Maunulan alueella päätettiin sinne pystyttää asemakaavaosaston 26. 9. päivätyn kartan mukaiset liikennemerkit (27. 10. 2 872 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Hiekkarannantien varteen lasten uima- paikan kohdalle oli rakennettava asemakaavaosaston piirustuksessa n:o 3860 esitetty 1.2 m:n korkuinen ja n. 25 m:n pituinen panssariverkkoaita ja käytävä em. määrärahoja käyttäen. Samaten oli Hietarannantien varteen lasten uima-alueen molempiin päihin pystytettävä huomiokilpi, johon on kuvattu leikkiviä lapsia (14. 7. 1 976 §).

Pohj. Hesperiankadun ja Döbelninkadun väliselle osalle Töölöntorinkatua ajoradan keskisauman kohdalle päätettiin asettaa suojapuoimit ja niiden kumpaankin päähän pakollista ajosuuntaa osoittavat liikennemerkit. Samalla kaupunginhallitus kehotti asiamiesosastoa seuraamaan katuosuuden kunnostamista koskevan oikeusjutun päättymistä ja ryhtymään asian vaatimiin toimenpiteisiin kaupungille aiheutuneiden kustannusten perimiseksi asianomaisilta (25. 8. 2 227 §).

Hämeentiellä, Kaikukadun ja Haapaniemenkujan välillä olevan raitiotiepysäkin kohdalla oleva suojatie päätettiin varustaa suojatietä osoittavilla kilvillä (13. 1. 127 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kaikille ns. maksullisille pysäköintipaikoille pystytetään

»Pysäköinti sallittu» liikennemerkki varustettuna lisäkilvellä, jossa mainitaan, että pysäköinti on maksullinen arkin klo 8—17 välisenä aikana (1. 12. 3 219 §).

Pysäköimispaikat. Kaupunginhallitus päätti, että 1) pysäkkilevennys Heikkiläntiellä korttelin n:o 31114 pohjoispuolella suoritetaan kiinteistölautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti;

2) pysäkkilevennys Heikkiläntien ja Itälahdenkadun risteyksessä suoritetaan liikennelaitoksen lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti;

3) pysäkkilevennys Itälahdenkadulla Nahkahousuntien risteyksessä suoritetaan liikennelaitoksen lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti;

4) kääntöpaikka Itälahdenkadun päähän rakennetaan liikennelaitoksen lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti;

5) levennykset Isonkaaren itäpäässä suoritetaan liikennelaitoksen lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti;

6) pysäkkilevennys Isonkaaren pohjoisivulla Kajavatien kohdalla suoritetaan kiinteistölautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti ja

7) kääntöpaikka Isonkaaren ja Viklakujan risteykseen rakennetaan liikennelaitoksen lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti.

Sen ohessa kaupunginhallitus myönsi yleisten töiden pääluokan määrärahoista Liikenteen järjestelyt 2 940 000 mk em. pysäkkilevennysten ja kääntöpaikkojen rakentamista varten (14. 4. 1 067 §).

Postiaukion pysäköintijärjestely päätettiin suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3877A mukaisesti (22. 9. 2 501 §).

Kaupunginhallitus päätti hyväksyä Helsingin Yliopiston Instituuttirakennuksen rakennustoimikunnan anomuksen Hallituskadun pohjoispuolisen jalkakäytävän ja pysäköintipaikan järjestämisestä Arkkitehtuuritoimisto Aarne Ervin 5. 5. päivätyn ja 24. 5. muutetun piirustuksen n:o 120/367 mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus oikeutti kiinteistölautakunnan tekemään Helsingin Yliopiston kanssa sopimuksen, jonka mukaan tontille tuleva jalkakäytävä luovutetaan yleiseen käyttöön ja mikäli tontin sanottu alue otetaan myöhemmin muuhun käyttöön, yliopisto on velvollinen rakentamaan kaupungin ohjeiden mukaisen jalkakäytävän katumaalle (18. 8. 2 188 §).

Töölöntullin aukiolle päätettiin järjestää pysäköimispaikka asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3737 mukaisesti (13. 1. 128 §).

Kaupunginhallitus päätti suostua Suomen Messut osuuskunnan anomukseen Kammiion ja Topeliuksenkadun kulmassa sijaitsevan puistokentän lasten leikkialueen ulkopuolelle jäävän osan järjestämisestä tilapäiseksi pysäköintialueeksi ajaksi 23. 9.—9. 10. (8. 9. 2 382 §).

Marian sairaalan piha-alueelle keskusrakennuksen ja keittiörakennuksen väliin päätettiin järjestää pysäköimispaikka (14. 7. 1 985 §).

Haapaniemenkadulle päätettiin järjestää pysäköimispaikka asemakaavaosaston piirustuksesta n:o 3888 ilmenevällä tavalla (22. 9. 2 500 §).

Pysäköiminen kieltäminen kieltää seuraavilla kaduilla ja katuosuuksilla: linja-autoaseman läntisen aukion länsireunassa ja Olavinkadun kulmassa sekä linja-autoaseman kaakkoiskulmassa (25. 8. 2 225 §); Kaivokadun eteläisellä puoliskolla rautatieaseman pääsisäänkäytävän kohdalla olevasta suojatiestä Keskuskadun risteykseen (24. 3. 831 §); rautatieaseman Kaivokadun puoleisen sisäänkäytävän luona (29. 9. 2 577 §); Erottajankadulla Bulevardin kulmasta etelään 20 m:n matkalla (4. 8. 2 038 §); Unioninkadun länsipuoliskolla Etel. ja Pohj. Makasiinikadun välillä (17. 11. 3 088 §); Etel. Esplanaadikadun ja Korkeavuorenkadun risteyksessä (17. 11. 3 089 §); Ruoholahdenkadun pohjoispuoliskolla arkin klo 8—17 välisenä aikana (15. 12. 3 403 §); Mannerheimintien länsipuoliskolla Kuusitien risteyksestä pohjoiseen (27. 10. 2 869 §); Malmilla olevan Kirkonkyläntien ja Sairaalakujan välisellä Kunnantien osalla (25. 8. 2 223 §).

Kaupunginhallitus päätti, kumoten v. 1949 (ks. s. 227) tekemänsä päätöksen pysäköimisen kieltämisestä Munkkisaarenkadulla ja Kalastajanaukiolla eli entisellä Kalastajantorilla, kieltää pysäyttämisen Munkkisaarenkadun eteläisellä puoliskolla 20 m:n matkalla Kalastajanaukion risteyksestä itään ja pohjoisella puoliskolla sekä Kalastajanaukion itäisellä puoliskolla 20 m:n matkalla Munkkisaarenkadun risteyksestä etelään ynnä läntisellä puoliskolla asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3774 mukaisesti. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti, että Munkkisaarenkadun ja Kalastajanaukion risteyksen jalkakäytävä pyöristettäisiin (24. 3. 838 §).

Pysäyttäminen päätettiin kieltää seuraavissa paikoissa: Aleksanterinkadun eteläisellä puoliskolla kohdasta, joka on n. 10 m länteen City-käytävän kohdalla olevasta suojatiestä, Keskuskadun risteykseen saakka, sekä arkin klo 8—17 Aleksanterinkadun pohjoisella puoliskolla Keskuskadun risteyksestä länteen entisestä pysäköimiskieltoimerkistä Mannerheimintien risteykseen asti (13. 10. 130 §); Paasivuoren- ja Siltasaarenkadun kulmassa (7. 7. 1 888 §); Lauttasaarentien eteläisellä puoliskolla talon n:o 14 länsipään kohdalta 80 m:n matkalla itään päin (26. 5. 1 481 §); Kirkonkyläntiellä ja Malminraitilla poliisilaitoksen piirustuksesta ilmenevällä tavalla (29. 9. 2 573 §); palopäällystökoulun autotallia vastapäätä olevalla Vironkadun osalla 40 m:n matkalla, siten että kieltä osoittava merkki pystytetään 2 m:n päähän Meritullinkadun kulmasta Mariankadulle päin (16. 6. 1 726 §); Kaivokadun pohjoisella puoliskolla rautatieaseman edustalla olevan läntisen korokkeen kohdalla (24. 3. 831 §).

Rakennusvirastoa kehoitettiin pystyttämään tarvittavat huomiomerkit.

Ajoneuvoliikenne päätettiin kieltää seuraavilla kaduilla: Köydenpunojan- ja Hietalahdenkadun välisellä Lönnrotinkadun osalla lännestä itään, jolloin samalla katuosuuden eteläisellä puoliskolla voimassa oleva pysäköimiskielto kumottiin (17. 2. 518 §); Köydenpunojankadulla, suunnassa Hietalahdenranta—Lönnrotinkatu (22. 9. 2 502 §); Koroistentien pohjoisella haarautumalla lännestä itään (24. 3. 832 §); Käenkujan Sörnäisten rantatien puoleisessa päässä, jolloin Käenkujan päähän oli rakennettava poliisilaitoksen piirustuksen mukainen suojapuomi (29. 9. 2 574 §); Talin siirtolapuutarhan alueella, siten että alueella saatiin liikennöidä tavarain kuljetusta varten (9. 6. 1 625 §).

Lisäksi kaupunginhallitus päätti hyväksyä Helsingin Yliopiston Instituuttirakennuksen rakennustoimikunnan anomuksen Hallituskadun sulkemisesta Vuorikadun ja Fabianinkadun väliseltä osalta, kuitenkin siten, että Barck Oy. -nimisen liikkeen asiakkaita varten oli jätettävä sulkematta vähintään metrin levyinen osa jalkakäytävästä hakemuksen mukaisesti siten, että kadunosa saa olla suljettuna 31. 5. lukien ko. katuosuuden alenemistyön ajan ja enintään kaksi kuukautta (26. 5. 1 486 §).

Yksisuuntaiseksi määrättiin liikenne seuraavilla katuosuuksilla: Runeberginkadun ja Ilmarinkadun välisellä Lutherinkadun osalla, siten että ajo Ilmarinkadulta päin kielletään (29. 9. 2 570 §); Paasivuorenkadulla talon n:o 1 kohdalla rakennustöiden ajaksi (7. 7. 1 888 §) sekä Vaasankadun ja Aleksis Kiven kadun välisellä osalla Harjukatua tontin n:o 5 rakennustöiden ajaksi. Samalla oli Vaasankadulle ennen Harjukadun risteystä pystytettävä kiellettyä kääntymistä oikealle osoittava liikennemerkki ja Harjukadulle Vaasankadun kulmaan kiellettyä ajosuuntaa osoittava merkki (25. 8. 2 224 §).

Kääntyminen Pitkältäsillalta Siltavuorenrannalle, ks. s. 000.

Katujen sulkeminen. Seuraavat katuosuudet päätettiin määrääjäksi sulkea liikenteeltä: Kalevankadun ja Lönnrotinkadun välisellä Hietalahdenkadun osalla Kalevankadulta Hietalahdentorille tontin n:o 8 rakennustöiden ajaksi (28. 4. 1 216 §); Rauhankadun talon n:o 15 kohdalla rakennustöiden ajaksi, siten että Säätytalon puoleinen jalkakäytävä jäisi jalankulkijoiden käyttöön (20. 10. 2 778 §); Pitkäsillanrannan Siltasaarenkadun puoleinen pää korttelin n:o 297 tontin n:o 3 kohdalla 1. 3. 1956 saakka (16. 6. 1 740 §); Etel. Stadionintie ja messunäyttelyalueen kohdalla oleva osa Mäntymäentietä 12. 9.—12. 10. väliseksi ajaksi (24. 3. 841 §, 22. 9. 2 507 §); Isonevantie korttelin n:o 29075 tontin n:o 5 ja korttelin n:o 29076 tontin n:o 1 välillä 30. 11. saakka, sillä ehdolla että katualuetta ei käytettäisi varastopaikkana ja että jalankulkijoille varattaisiin mahdollisuus kulkea Isonevantietä pitkin Vihdintielle (2. 6. 1 555 §).

Pysäköimisautomaatit. Muuttaen v. 1954 (ks. s. 254) tekemäänsä päätöstä kaupunginhallitus päätti, että 39 pysäköimisautomaattia sijoitettaisiin seuraaviin paikkoihin: 7 kpl Pohj. Esplanaadikadun eteläiselle puoliskolle Teatteriesplanaadikadun kohdalle; 4 kpl Pohj. Esplanaadikadun pohjoiselle puoliskolle talojen n:o:15 ja 17 kohdalle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3 — 4/3739 osoittamaan paikkaan, 7 kpl Etel. Esplanaadikadulle asemakaavaosaston em. piirustuksesta ilmenevään paikkaan talon n:o 2:n kohdalle, 6 kpl Aleksanterinkadulle Senaatintorilla talon n:o 24 kohdalle asemakaavaosaston piirustuksesta n:o 5/3739 ilmenevään paikkaan, 5 kpl Eteläranta 10 kohdalle piirustuksen n:o 6/3739 mukaisesti, 4 kpl Erottajankatu 4:n kohdalle kadun keskellä olevalle pysäköimispaikalle ja 6 kpl Postikujalle piirustuksesta n:o 8/3739 ilmenevään paikkaan. Lisäksi kaupunginhallitus päätti antaa teollisuuslaitosten lautakunnan tehtäväksi huolehtia pysäköimisautomaattien huoltamisesta, rahastuksesta ja vartioinnista (20. 1. 285 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti kehottaa teollisuuslaitosten lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin niin monen sopivan pysäköimisautomaatin hankkimiseksi kuin kertomusvuoden talousarvioon kiinteistöjen pääluokkaan tarkoitusta varten merkityllä määrärahalla saataisiin. Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin tekemään ehdotus siitä, mihin ko. automaattit olisi pystytettävä (10. 2. 451 §, 8. 12. 3 292 §).

Liikenteenohjausvalot. Kaupunginhallitus päätti, että Siltasaarenkadulle korttelin n:o 300 pohjoispään kohdalle sijoitetaan musta-valkoinen suojatie, joka varustetaan liikennevaloilla. Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin poistamaan talon Siltasaarenkatu 1 kohdalla olevat raitiotiepysäkit, sen jälkeen kun suojatie liikennevaloineen oli rakennettu. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kieltää kääntymisen Pitkältäsillalta vasemmalle Siltavuorenrannalle arkinen klo 15—17, paitsi lauantaisin klo 12—15. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan suojatien rakentamisesta ja liikennemerkkien pystyttämisestä käyttämällä tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia liikenteenjärjestelymäärärahoja sekä teollisuuslaitosten lautakuntaa huolehtimaan liikennevalojen asentamisesta käyttäen tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Sähkölaitos kuuluvia määrärahoja Ulkovalaistus. Lisäksi kaupunginhallitus vielä päätti, että Siltasaarenkadulle ko. korttelin pohjoispään kohdalle oli väliaikaisesti sijoitettava liikennepoliisin toimesta ohjattava liikennevalolaitte, sillä ehdolla että laite saataisiin korvauksetta sanottuun tarkoitukseen käytettäväksi (5. 5. 1 259 §, 1. 12. 3 215 §).

Mannerheimintien ja Kaivokadun risteyksen liikenteenohjausvalolaitteiden täydentämiseksi kaupunginhallitus päätti,

1) että kaikki Mannerheimintien ja Kaivokadun risteyksessä olevat suojatiet varustetaan jalankulkijaopasteilla sähkölaitoksen II ehdotuksen mukaisesti;

2) että jalankulkijaopasteiden teksti »Mene — Gå nu» vaihdetaan tekstiksi »Tule — Kom»;

3) että opastimiin tekstin viereen tulee nuoli, joka tekstin näkyessä myös näkyy osoittaan alaspäin;

4) että opastimen päälle kiinnitetään jalankulkijan kuva silhuettina ja

5) että jalankulkijaopasteissa sallittua ylimenoa osoittava teksti on valkoinen sekä että omalla vastuulla tapahtuvaa ylimenoa osoittaa vaakasuora punainen viiva (5. 1. 44 §).

Hämeentien ja Mäkelänkadun risteyksen liikenteenohjausvalolaitteen asentamista varten kaupunginhallitus päätti v. 1954 merkitä ehdollisesti kertomusvuoden talousarvioehdotukseen 5 900 000 mk:n määrärahan. Asian selventämiseksi kaupunginhallitus vielä päätti, että ryhmittymistä Hämeentiellä Pääskylänkadun ja Lautatarhankadun välillä osoittavissa kilvissä oli sallittava kolmesta jonosta kahden vasemmalla olevan pohjoiseen päin menevän jonon kääntyä Mäkelänkadulle ja oikeanpuoleisen jonon kulkea suoraan eteenpäin pohjoiseen ja kääntyä oikealle Lautatarhankadulle. Lisäksi oli pohjoisesta Hämeentietä pitkin tuleville Mäkelänkadun kulmaukseen aiottuista kolmesta ryhmittymiskaistasta poistettava vasemmalla äärimmäisenä oleva kaista ja ryhmittyminen sallittava vain kahteen eteenpäin kulkevaan jonoon, minkä lisäksi liikenteenohjausvalojen asentamista varten oli tehtävä tarpeelliset korokkeet ja muutettava erinäisiä raitioliikenteen suojaamiseksi tarpeellisia reunakiviä (20. 10. 2 774 §).

Linnanrakentajantien tasoylikäytävän varustamista turvalaitteilla koskevan rautatiehallituksen esityksen johdosta kaupunginhallitus oikeutti satamalautakunnan suorittamaan Herttoniemen radan ja Linnanrakentajantien tasoristeyksen valo- ja äänivaroituslaitteen 2 milj. mk:aan nousevat kustannukset satamalautakunnan raiteiden korjaus- ja kunnossapitomäärärahoja käyttäen (8. 12. 3 286 §).

Suojatiet päätettiin merkitä seuraaviin paikkoihin: Runeberginkadulle Etel. Hesperiankadun risteyksen eteläpuolelle liikennejärjestelykomitean 30. 9. päivätystä piirustuksesta ilmenevään paikkaan (13. 10. 2 718 §); Sturenkadulle Helsinginkadun risteykseen, johon myös oli rakennettava suojakoroke asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3710 mukaisesti. Suojatien kohdalla oleva pysäkki oli samalla siirrettävä n. 40 m länteen (10. 2. 440 §); Savonkadulle Porvoonkadun kulmauksen kohdalle poliisilaitoksen piirroksen n:o 3/55 mukaisesti (22. 12. 3 451 §); Herttoniementielle Purjehtijankujan risteykseen poliisilaitoksen piirustuksen mukaisesti (17. 11. 3 085 §); Lauttasaarentielle samoin poliisilaitoksen esityksen mukaisesti (27. 10. 2 871 §); Pitäjänmäelle Nuolintien risteykseen asemakaavaosaston piirustuksesta n:o 3956 ilmenevästi (29. 12. 3 528 §); Mannerheimintiellä Pihlaja-

tien risteyksen eteläpuolella oleva suojatie päätettiin siirtää Pihlajatie risteyksen pohjoispuolelle (24. 3. 832) §.

Katuosia aidattaessa rakennettavien jalkakäytävien suojakatosten korkeus, ks. s. 160.

Painorajoituksen määrääminen. Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n anottua saada käyttää yliraskaita linja-autoja linjalla Helsinki-Malmi-Tapanila kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa vastustavansa anomuksen hyväksymistä, koska Malminraitti, Tapanilantie ym. tiet Tapanilan torille saakka ovat kyläteitä, jotka ovat suureksi osaksi rakennetut heikolle maaperälle ja ilman ns. kantavaa kerrasta ja koska tällaisten teiden akselipaino moottoriajoneuvoliikenteestä annetun lain nojalla ei saa ylittää 5.6 tonnia (1. 9. 2 314 §).

Liikenneluvat. Suomen Turistiauto Oy:n liikennelupa-anomuksen johdosta, joka koski linjaa Rautatietori—Pohjois-Haaga, kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, ettei kaupunki vastustanut ko. liikennelupa-anomusta mikäli:

1) maistraatti katsoo anojan kykeneväksi hoitamaan Pohjois-Haagan kuljetustarpeen kokonaan ja kaikkina vuoden- ja vuorokauden aikoina, myöskin ottaen huomioon sen arvioitavissa olevan kasvun;

2) anojan linja vahvistetaan keskustassa kulkemaan keskustaan tultaessa Runeberginkatua — Malminrinnettä — Kampinkatua — Annankatua — Salomoninkatua Hankkijan aukiolle, jonka tulisi olla päätepysäkinä ja josta lähtö tapahtuisi Salomoninkatua — Fredrikinkatua — Pohjoista Rautatiekatua — Runeberginkatua. Pohjois-Haagan päätepysäkki olisi pidettävä entisellä paikallaan Thalian aukiolle;

3) anojan linjan pysäkit, jotka tulisivat linjalla aikaisemmin olevien pysäkkien lisäksi, järjestetään vähintään 20—30 metrin päähän liikennelaitoksen pysäkeistä ja mikäli suinkin mahdollista, ajosuuntaan katsoen ennen niitä. Pysäkki osuudella Hankkijan aukio—Runeberginkatu olisi järjestettävä Fredrikinkatu 65:n kohdalle em. tavoin ennen liikennelaitoksen pysäkkiä menosuuntaan katsoen. Pysäkki osuudella Runeberginkatu—Hankkijan aukio olisi järjestettävä Runeberginkatu 1:tä vastapäätä yksityisten linjojen pysäkillä.

Samalla kaupunginhallitus päätti ilmoittaa maistraatille liikennelaitoksen lopettavan autolinjan n:o 28 (Ruskeasuo—Pohjois-Haaga) liikennöimisen ja sijoittavan sillä olevat linja-autot muille linjoille, sen jälkeen kun anojan lupa on tullut voimaan (27. 10. 2 880 §).

Vielä kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Suomen Turistiauto Oy:n anomusta saada muuttaa aikatauluaan linjalla Hankkijan aukio—Pohjois-Haaga sekä anomusta saada kuljettaa Oy. Weilin & Göösin työntekijöitä linja-autolla (15. 12. 3 404 §, 4. 8. 2 049 §).

Saaren Auto Oy:n anottua linjaluvan jatkamista linjalla Rautatietori — Käpylä — Pakila ja Rautatietori — Pasila — Pakila kaupunginhallitus päätti puoltaa anomusta (3. 3. 648 §). Samaten kaupunginhallitus päätti puoltaa yhtiön anomusta saada kertomusvuoden loppuun liikennöidä linjalla Rautatietori—Hämeentie—Mäkelänkatu—Käpylä—Maunula—Pakila yhdellä autolla Rautatietorilta klo 1.30 joka yö 1 500 mk:n maksusta vuorolta (26. 5. 1 479 §). Vielä kaupunginhallitus päätti puoltaa yhtiön anomusta saada muuttaa aikataulua linjoilla Helsinki—Pakila—Paloheinä ja Rautatietori—Pasila—Pakila (14. 4. 1 068 §, 4. 8. 2 044 §, 24. 11. 3 163 §).

Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Oy. Liikenne Ab:n ja liikkeenharjoittaja E. Tuomalan pyytämää muutosta maistraatin v. 1954 myöntämään liikennelupa-an linjalla Rautatietori—Puistola—Tapanila (23. 6. 1 794 §).

Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n anottua lupaa saada harjoittaa linjaliikennettä linjoilla Rautatietori—Malmi—Siltämäki, Rautatietori—Puistola sekä Helsinki—Malmi—Itäinentie—Tapanila—Urheilukentän tienristeys kaupunginhallitus päätti puoltaa lupien myöntämistä viideksi vuodeksi. Edelleen kaupunginhallitus päätti puoltaa yhtiön anomusta linjan Helsinki—Malmi—Tapanila reitin jatkamiseksi eräiden vuorojen kohdalla sekä ko. linjan aikataulun muuttamista (21. 4. 1 118 §, 28. 4. 1 212 §, 18. 5. 1 422 §, 7. 7. 1 883 §, 3. 11. 2 927 §).

Helsingin Paikallislinjat Oy:n anottua oikeutta saada kuljettaa Helsingin Puhelinyhdistyksen henkilökuntaa 4 autolla Sturen- ja Mäkelänkadun risteyksestä Pitäjänmäelle ja takaisin kaupunginhallitus päätti puoltaa anomusta (3. 2. 378 §).

Samaten kaupunginhallitus päätti puoltaa Tammelundin Liikenne Oy:n linjaluvan uudistamista koskevaa anomusta sekä Mtesälän Linja Oy:n aikataulun muuttamista koskevaa anomusta (5. 1. 58 §, 17. 3. 792 §).

Espoon Auto Oy:n anottua oikeutta saada hoitaa Oy. Pohjoismaiden Paperikomppanian työntekijäin kuljetukset Hankkijan kohdalta yhtiön kirjansitomon luo Lauttasaa-reen, kaupunginhallitus päätti puoltaa anomusta, sillä edellytyksellä että liikennöitsijä kuljettaisi vain em. yhtiön työntekijöitä ja että autot pysäytettäisiin vain pääteasemilla. Lupa ehdotettiin myönnettäväksi 1 vuodeksi (1. 12. 3 221 §).

Henkilövuokra-autotaksat. Merkittiin tiedoksi maistraatin ilmoitus henkilöautoilla harjoitettavaa alueliikennettä varten vahvistettujen järjestysohjeiden muuttamisesta ja uuden henkilövuokra-autotaksan vahvistamisesta. Mainitun henkilöluvun mukaisen tak-san soveltaminen tapahtui käytännössä ns. taksataulukoiden avulla, joissa mittarin osoit-tama määrä kerrottiin 12:lla. Taksan vahvistamisen yhteydessä olivat vuokra-autoilijat sitoutuneet, heti kun uusia taksamittareita ja niiden varaosia olisi saatavana, asentamaan autoihinsa uudet mittarit, joista kuljetettava voisi nähdä koko maksun suuruuden. Kun mittarit kuitenkin voitiin asentaa toimimaan vain kymmenjärjestelmän mukaisesti oli Helsingin Vuokra-autoilijat -niminen yhdistys laatinut ehdotuksen maksujen perimisestä niin, että se olisi mahdollisimman lähellä voimassa olevan 12-kertaisen maksutaulukon mukaista taksaa. Poliisilaitos oli asiasta antamassaan lausunnossa todennut, että ehdotus mittarin uudelleen asentamisesta perustui suurimmalta osalta voimassa olevaan taksaan, eikä merkinnyt autonkuljettajien ansiotulon nousua, joten poliisilaitos puolsi yhdistyksen esityksen hyväksymistä. Kaupunginhallitus päätti yhtyä poliisilaitoksen puoltavaan lausuntoon ja ilmoittaa sen lausuntonaan maistraatille. Merkittiin tiedoksi, että maist-raatti oli myöhemmin vahvistanut ko. taksan (20. 1. 222 §, 4. 8. 2 048 §, 15. 9. 2 459 §, kunn. as. kok. n:o 96).

Kuorma- ja pakettiautotaksa. Helsingin Kuorma-autoliikennöitsijät -niminen yhdistys oli anonut kuorma- ja pakettiautotaksan korottamista, sillä taksa oli ollut voimassa jo v:sta 1951 lähtien, eikä enää vastannut kustannusten nousua. Koska uusi ehdotettu taksa oli täsmällisempi, selvempi ja taksaperusteet asiallisemmat kuin yhdistyksen aikai-semmassa, vielä ratkaisemattomassa esityksessä, poliisilaitos oli puoltanut yhdistyksen viimeistä ehdotusta erinäisin korjauksin. Kiinteistölautakunta oli myös antamassaan lausunnossa esittänyt eräitä muutoksia. Kaupunginhallitus päätti lausuntonaan maistraa-tille ilmoittaa yhtyvän poliisilaitoksen asiasta antamaan lausuntoon kiinteistölautakunnan tekemä muutos huomioonotettuna. Merkittiin tiedoksi maistraatin ilmoitus ko. taksan vahvistamisesta. Myöhemmin yhdistys oli anonut, että em. vahvistetun taksan 3 §:n 4 kohtaan tehtäisiin lisäys, jonka mukaan katettu kuorma-auto saataisiin laskea lähinnä korkeampaan maksuluokkaan, kuin mihin se kantavuutensa perusteella kuului sekä että hinaukseen käytettävästä kuorma-autosta saataisiin periä lähinnä korkeamman maksuluokan mukainen maksu. Poliisilaitos oli puoltanut ns. katettujen kuorma-autojen taksan korottamista, koska niiden käyttö oli rajoitetumpi ja hankintahinta korkeampi kuin tavallisten kuorma-autojen. Hinaukseen käytettävien kuorma-autojen taksan korot-tamista poliisilaitos ei katsonut olevan syytä puoltaa. Kaupunginhallitus päätti maistraa-tille annettavassa lausunnossa puoltaa yhdistyksen oikaisuanomusta poliisilaitoksen lausunnon mukaisesti (4. 8. 2 046, 2 047 §, 1. 9. 2 316 §, 8. 9. 2 377 §, kunn. as. kok. n:o 91).

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin erinäisin ehdoin, kuten esimerkiksi kaupunginvaltuuston jäsenten kotiin-kuljettamiseen istunnon päätyttyä, eri kongressien ulkomaalaisten osanottajien kuljetta-miseen sekä täällä vierailleiden koululaivojen miehistöjen kuljettamiseen, kaupungin-hallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 673 306 mk mainittujen laskujen maksamiseen joko kokonaan tai osittain.

Vahingonkorvaukset. Alaikäisen Kalevi Vainion holhoojalle, liikemies V. Vainiolle päätettiin suorittaa 95 260 mk:n lisäkorvaus niistä kuluista, jotka olivat aiheutuneet pojalle v. 1948 sattuneen raitiovaunun päälleajon johdosta (Kh. jsto 16. 2. 5 262 §) ja leskirouva L. S. Ahlbergille 340 000 mk liikennelaitoksen rahastajan T. Åkerbergin tuot-tamuksellisesti aiheuttaman ruumiinvamman seurauksena olleista kuluista ja hoidosta aikana 18. 7. 1954 — 18. 12. 1955 (Kh. jsto 19. 1. 5 120 §, 16. 6. 5 970 §, 28. 12. 6 898 §).

Liikennelaitoksen käytettävissä olevista varoista päätettiin E. Timperin kuolinpesälle suorittaa 192 145 mk korvauksena liikennelaitoksen raitiojunan 15. 2. kuolinpesän omis-tamalle rakennukselle aiheuttamista vahingoista. Summalle saatiin maksaa 5 %:n korko 6. 5. lukien maksupäivään sekä oikeudenkäyntikulujen korvauksena 15 000 mk (Kh. jsto 16. 10. 6 570 §).

Ömsesidiga Försäkringsbolaget Svensk-Finland -nimiselle yhtiölle päätettiin maksaa 400 000 mk raitiovaunun ja liikemies C. Ginmanin autolle yhteenajossa sattuneiden vahinkojen korjauskustannuksia varten ja liikemies Ginmanille 137 000 mk vuokratun auton käytöstä aikana 10. 11. — 23. 12. 1953 (Khñ jsto 9. 2. 5 230 §); Motorex Oy:lle 45 000 mk yhteenajosta aiheutuneen henkilöauton arvon alenemisen johdosta (Khñ jsto 16. 3. 5 407 §); Oy. Stockmann Ab:lle 275 756 mk raitiovaunun ja henkilövuokra-auton välisen yhteen-törmäyksen korvauksena ja autonkuljettaja P. Mattilalle 88 200 mk menetetyn työansion korvaukseksi (Khñ jsto 30. 6. 6 043 §); autoilija P. Peltoselle 84 625 mk raitiovaunun ja kuorma-auton välisen yhteen-törmäyksen aiheuttamien vahinkojen viimeisen erän maksami-seksi (Khñ jsto 23. 3. 5 458 §); Osuusliike Elannolle 3 000 mk (Khñ jsto 22. 6. 6 015 §).

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavikseen tuomittuja autojen yhteenajon aiheuttamien vaurioiden ja oikeuden-käyntikulujen korvauksia: rakennusmestari L. A. Antman (Khñ jsto 14. 9. 6 377 §, 16. 10. 6 563 §); Nikkilän sairaalan autonkuljettaja L. Fredriksson (Khñ jsto 5. 8. 6 232 §); desinfioimisapulainen U. Hartikainen (Khñ jsto 22. 6. 6 014 §); sähkölaitoksen autonkul-jettaja P. Helle (Khñ jsto 16. 11. 6 691 §); palomies K. Johansson (Khñ jsto 23. 2. 5 290 §); palokorpraali K. U. Laaksonen (Khñ jsto 30. 3. 5 484 §); palomies M. Lavinto (Khñ jsto 25. 5. 5 826 §); vesilaitoksen autonkuljettaja K. R. Lindström (Khñ jsto 21. 9. 6 415 §); palomies E. Mäkinen (Khñ jsto 16. 3. 5 407 §); autonkuljettaja J. Nieminen (Khñ jsto 11. 8. 6 245 §); puutavara- ja polttoainetoimiston autonkuljettaja T. J. Puurunen (Khñ jsto 22. 6. 6 015 §) sekä saman laitoksen autonkuljettaja V. Snellman (Khñ jsto 5. 10. 6 491 §) ja vesilaitoksen putkenasentaja E. I. Tirkkonen (Khñ jsto 7. 12. 6 773 §).

Yleisjaosto päätti anomuksesta myöntää autonkuljettaja P. Helteelle maksunlyk-käystä 28. 2. saakka hänelle v. 1951 tuomittujen 172 129 mk:n suuruisen autonkorjaus-kustannusten maksamisessa sillä ehdolla, että hän sen jälkeen lyhentäisi velkaa vähintään 15 000 mk kuukaudessa (Khñ jsto 5. 1. 5 048 §).

Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin ottamaan harkittavakseen *liikennelaitoksen henkilökunnan liikennevahinkoja koskevan omavastuumäärän korottaminen* ainakin 1 000 mkaan, eli samaan määrään, jota sovelletaan kaupungin autonkuljettajiin (Khñ jsto 9. 2. 5 230 §).

Liikenneteknillisiä kysymyksiä koskeva elokuvaesitys. Kiinteistöviraston toimistopääl-likkö oikeutettiin yhdessä diplomi-insinööri E. Irjalan kanssa järjestämään sopivaksi katsomassaan huoneistossa liikenneteknillisiä kysymyksiä koskeva elokuvaesitys kau-punginvaltuuston ja eräiden lautakuntien jäsenille sekä niille kaupungin viranhaltijoille, jotka joutuvat käsittelemään sanotunlaisia kysymyksiä (Khñ jsto 7. 9. 6 357 §).

Liikenneturvallisuusyö. Tapaturmantorjuntayhdistykselle myönnettiin kaupungin-hallituksen yleisistä käyttövaroista 1 250 000 mk liikenneturvallisuustyötä varten esitetyn suunnitelman mukaisesti. Yhdistystä kehoitettiin v. 1956 tammikuun kuluessa lähettä-mään kaupunginhallitukselle selostuksensa varojen käyttämisestä (28. 4. 1 218 §).

Henkilökunnan järjestötoiminnan tukeminen. Kaupunginhallitus oli alistanut tutkitta-vakseen liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, joka koski henkilökunnan järjestö-toiminnan tukemista. Selityksessään lautakunnan tuli selvittää, oliko aihetta vastoin kaupunginhallituksen omaksumaa kantaa jakaa avustuksia myös sellaisille järjestöille, joiden tehtävänä oli ajaa mm. jäsentensä palkkaetuja koskevia asioita. Selityksen saatuaan kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan panemaan päätöksensä täytäntöön, sillä ehdolla että lautakunta valvoisi, että jaetut määrärahat käytetään pää-töksessä mainittujen yhdistysten ja harrastuspiirien jäsenten valistus- ja virkistystoi-mintaan (10. 3. 705 §).

12. Satamaloja koskevat asiat

Organisaatiotutkimuksen suorittaminen satamarakennusosastolla. Järjestelytoimiston tehtäväksi annettiin organisaatiotutkimuksen suorittaminen satamalaitoksen satama-rakennusosastolla (3. 3. 634 §).

Tavaroiden ruuhkautuminen Helsingin satamissa. Helsingin Kauppakamari oli mai-ninnut, että tullitarkastajain kieltäytyminen ylitöiden suorittamisesta oli aiheuttanut vakavia seurauksia kaupungin satamissa. Tavaroiden ruuhkautuminen tulisi ilmeisesti aiheuttamaan sen, että osa pääkaupungin satamiin määrätystä laivoista olisi ohjattava