

oikeuden rakennusmestari B. A. Sjöblomin maksettavaksi tuomitsemien vahingonkorvausten suorittamista varten.

Kanslisti T. Wibergin anottua korvausta Oulunkylän Kunnantien leventämisestä hänelle aiheutuneesta vahingosta ja haitasta kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehottaa asiamiesosastoa neuvottelemaan anojan kanssa rakennustyön suorittamista koskevan sopimuksen aikaansaamiseksi.

Merkittiin ²⁾ tiedoksi, että lääninhallitus oli hylännyt silittäjä A. A. Silvastin tapaturmakorvausta koskevan valituksen.

Yleisjaosto päätti oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan suorittamaan hiekoitusmäärärahaa käyttäen Oy. Etel. Esplanaadikatu 2 -nimiselle yhtiölle 29 410 mk korvauksena särkyneestä ikkunasta ³⁾ sekä Asunto-osakeyhtiö Fleminginkatu 12 -nimiselle yhtiölle 3 920 mk särkyneestä oven lasista ⁴⁾.

Autonkuljettaja V. Raiha vapautettiin ⁵⁾ suorittamasta kaupungille raastuvanoikeuden hänen maksettavakseen tuomitsemaa 22 000 mk:n vahingonkorvausta varomattomasta autolla-ajosta.

Anastetun omaisuuden korvaaminen. Työpajankadun varrella olevan työryhmän työkalukopista murtautumalla anastettu kaupungin omistama työkalulaatikko työkaluineen, yhteiseltä arvoltaan 15 760 mk, päätettiin ⁶⁾ poistaa kalustoluettelosta.

Eri työmailta anastettujen työntekijäin vaate-ym. esineiden korvaamista varten myönnettiin ⁷⁾ yhteensä 13 320 mk ao. määrärahoista.

11. Liikennettä koskevat asiat

Kertomusvuoden poistoprosenttien muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan laskemaan omnibusvaunuston poiston kertomusvuoden tilinpäätöksessä 10 %:n mukaan, jolloin poisto v. 1955 olisi laskettava 20 %:n mukaan.

Lippukassanhoitajien ylityökorvaukset. Liikennelaitoksen Viran- ja Toimenhaltijat yhdistys oli valittanut liikennelaitoksen lautakunnan lippukassanhoitajien ylityökorvausta koskevasta päätöksestä. Liikennelaitoksen lautakunnan, palkkalautakunnan ja kaupunginlakimiehen annettua asiasta lausuntonsa kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ kunnallislain 175 ja 179 §:n nojalla ¹⁰⁾ hylätä valituksen, koska lippukassanhoitajien työaika virkasäännön 17 §:n mukaan ¹¹⁾ on erikseen määrätty siten, ettei se kolmen viikon aikana saanut ylittää v. 1946 annetun ¹²⁾ työaikalain 6 §:ssä säädettyä enimmäismäärää eikä lippukassanhoitajilla siis ole oikeutta saada lauantaisin ja pyhäpäivien aattoina tekemästään työstä ylityökorvausta. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa lautakuntaa järjestämään lippukassanhoitajien työn siten, että he ainakin joka seitsemäs päivä olisivat vapaita työstä.

Ansiomerkkien tilaaminen. Alistettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, joka koski ansiomerkkien tilaamista, kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ oikeuttaa lautakunnan panemaan täytäntöön päätöksensä sekä ilmoittaa lautakunnalle, että liikennelaitoksen ansiomerkkien jakaminen on lopetettava siten, että niitä jaetaan viimeisen kerran v. 1959.

Liikennelaitoksen viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ muuttaa liikennelaitoksen lautakunnan päätöstä, joka koski teknikko Elon nimittämistä 31. palkkaluokan piirtäjän virkaan siten, että virkaan valitun oli ennen virkaan ryhtymistään esitettävä virkasäännön mukainen lääkärintodistus terveydentilastaan.

Liikennelaitos oikeutettiin ¹⁵⁾ julistamaan 45. palkkaluokkaan kuuluva ratainsinööriin virka haettavaksi siten, että hakijat saisivat esittää myös omat palkkavaatimuksensa.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁶⁾ sittemmin oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan 45. palkkaluokan ratainsinööriin virkaan valitulle insinööri Durchmanille palkkaa 83 650 mk kuukaudessa, johon palkkaan sisältyivät siihenastiset indeksikorotukset ja ikälisät. Eläke oli laskettava 45. palkkaluokan mukaan.

¹⁾ Khs 1. 7. 1 837 §. — ²⁾ Khn jsto 18. 8. 6 057 §, 1. 12. 6 587 §. — ³⁾ S:n 15. 7. 5 913 §. — ⁴⁾ S:n 15. 7. 5 914 §. — ⁵⁾ S:n 3. 2. 5 128 §. — ⁶⁾ S:n 5. 3. 5 292 §. — ⁷⁾ S:n 3. 2. 5 130 §, 29. 12. 6 720 §. — ⁸⁾ Khs 30. 9. 2 611 §. — ⁹⁾ S:n 22. 6. 1 796 §. — ¹⁰⁾ Ks. v:n 1948 kunn. as. kok. s. 220. — ¹¹⁾ Ks. v:n 1951 kunn. as. kok. s. 134. — ¹²⁾ Ks. v:n 1946 kunn. as. kok. s. 355. — ¹³⁾ Khs 16. 12. 3 416 §. — ¹⁴⁾ S:n 12. 8. 2 139 §. — ¹⁵⁾ S:n 29. 7. 2 008 §. — ¹⁶⁾ S:n 4. 11. 2 971 §.

Kansanhuoltotoimiston tp. 21. palkkaluokan konekirjoittaja-toimistoapulainen E. Czarniecki päätettiin¹⁾ siirtää liikennelaitoksen toimiston 18. palkkaluokan toimistoapulaisen virkaan 1. 7. lukien ja oikeuttaa hänet saamaan henkilökohtaisena palkanlisänä 18. ja 21. palkkaluokkien välinen erotus. Määrärahoistaan Vuoden varrella tarvittavat tilapäiset viranhaltijat kaupunginhallitus myönsi 35 340 mk mainitun palkanlisän maksamista varten 1. 7. — 31. 12. välisenä aikana.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin suorittamaan säännöllisen työajan tunti-palkkaa vastaava korvaus varastotyöntekijä A. Kähköselle 28. 8. — 7. 9. väliseltä ajalta, jolloin hän oli osallistunut Torinossa pidettyihin Euroopan uintimestaruuskilpailuihin²⁾ sekä ratatyöntekijä U. Hurmeelle ajalta 28.—30. 6., jolloin hän oli osallistunut Suomen Kunnantyöntekijäin Liiton liittokokoukseen³⁾.

Yleisjaosto päätti⁴⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen eräät viranhaltijat suorittamaan ylityötä 200 tunnin rajan ylittäen.

Kaupunginhallitus päätti hylätä raitiovaununkuljettaja G. Sarholmin kurinpitorangaistusta koskevan valituksen⁵⁾ sekä olla ottamatta tutkittavakseen rahastaja M. E. Södermanin vastaavanlaista asiaa koskevan valituksen⁶⁾.

Kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että liikennelaitoksen lautakunnan sanomalehtien tilaamista koskeva alistettu päätös saatiin panna täytäntöön.

Linja-autohenkilökunnan odotushuoneet. Kaupunkiliiton esitettyä, että linja-autoasemien yhteyteen varattaisiin sopivia odotushuoneita työntekijöitä varten kaupunginhallitus päätti⁸⁾ ilmoittaa yleisten töiden lautakunnalle, että linja-autoaseman rakentamista aikanaan suunniteltaessa olisi otettava huomioon odotustilojen järjestäminen linja-auto-liikenteen palveluksessa oleville.

Liikennelaitoksen alusraiteiden rakentamiskustannukset. Kaupunginhallitus päätti⁹⁾, että talousarviota ja kolmivuotisrakennusohjelmaa laadittaessa on rakennusviraston kustannuksiksi katsottava raitiotien rata-alueen rakentaminen pengerrystöineen tasausviivaan asti sekä silta- ja muut taitotyöt ja liikennelaitoksen kustannuksiksi päällysrakenne, eli pölkyt, raidesepelily, kiskot tarpeineen sekä ilmajohdot tarpeineen ja laitteineen.

Liikennekartan laatiminen. Liikennelaitoksen liikennekarttaa valmistettaessa päätettiin¹⁰⁾ käyttää pohjana karttaa, joka oli tehty matkailijain näkökohtia silmällä pitäen. Edelleen oli liikennekartan painattaminen järjestettävä tapahtuvaksi samanaikaisesti matkailijakartan painattamisen kanssa. Kulkuneuvot - nimisen julkaisun hinta oli määrättävä siten, että julkaisun myynnistä saatavat tulot riittäisivät peittämään sen painatuskustannukset lisätynä kartan osalta sillä hinnalla, jolla painatus- ja hankintatoimisto myy karttaa suurostajille.

Liikenteen järjestäminen vappuna, jouluna ja uutenavuotena. Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan järjestämään joulu- ja uudenvuoden liikenteen ehdottamallaan tavalla sekä pyytää järjestelyyn linja-autoliikenteen osalta maistraatin suostumuksen.

Kaupunginhallitus päätti¹²⁾ ilmoittaa Lasten Päivä -nimiselle järjestölle, ettei sillä ollut mitään huomauttamista vappuyön liikenteen järjestämisestä järjestön esittämällä tavalla.

Liikennelaitoksen vuosiliput. Kaupunginhallitus päätti¹³⁾,

1) että liikennelaitoksen vuosikortti v:n 1955 alusta lukien voidaan myöntää vain johonkin seuraavasta kolmesta ryhmästä kuuluvalla kaupungin palveluksessa olevalle henkilölle:

A. Henkilölle, jonka työ tapahtuu päivittäin useammassa kuin yhdessä paikassa ja joka sen vuoksi joutuu jatkuvasti käyttämään liikennelaitoksen kulkuneuvoja siirtyessään työkohteesta toiseen.

B. Esimiesasemassa olevalle viranhaltijalle, jonka johtamaa toimintaa tapahtuu eri puolilla kaupunkia ja jonka virantoimitukselle on välttämätöntä tai eduksi usein käydä työkohteissa.

C. Keskushallintoon kuuluvalla tai muulle sellaiselle viranhaltijalle, jonka toiminta kohdistuu useihin eri laitoksiin tai kohteisiin ja jonka virantoimitukselle on välttämätöntä tai eduksi usein käydä niissä,

¹⁾ Khs 1. 7. 1 875 §. — ²⁾ S:n 30. 9. 2 603 §. — ³⁾ S:n 30. 9. 2 604 §. — ⁴⁾ Khn jsto 3. 11. 6 440 §, 24. 11. 6 569 §. — ⁵⁾ Khs 15. 7. 1 933 §. — ⁶⁾ S:n 12. 8. 2 141 §. — ⁷⁾ S:n 7. 1. 53 §. —

⁸⁾ S:n 21. 10. 2 847 §. — ⁹⁾ S:n 19. 8. 2 223 §. — ¹⁰⁾ S:n 29. 7. 2 012 §. — ¹¹⁾ S:n 16. 12. 3 424 §. —

¹²⁾ S:n 28. 4. 1 202 §. — ¹³⁾ S:n 2. 9. 2 304 §.

2) että vuosikorttia ei myönnetä henkilölle, joka on saanut oikeuden käyttää omaa henkilöautoaan tai moottoripyöräänsä virka-ajoihin kaupungilta perittävää korvausta vastaan,

3) että lauta- ja johtokuntien sekä virastojen on talousarvioehdotustensa perusteluissa lueteltava ne virat, joiden haltijalle vuosikortti esitetään myönnettäväksi, ryhmiteltynä A-, B- tai C-ryhmiin, jotapaitsi H-ryhmään on merkittävä ne viranhaltijat, joille 4) kohdan mukaan annetaan kortti henkilökohtaisesti,

4) että niille nykyisille vuosikortin haltijoille, joille ei korttia enää voida myöntää virkatehtävien perusteella, myönnetään se henkilökohtaisesti niin kauan kuin he hoitavat nykyistä virkaansa, ei kuitenkaan 2) kohdassa mainituille,

5) että korvauksena vuosikortilla suorittamistaan yksityismatkoista henkilön, jolle vuosikortti on myönnetty, on suoritettava korttia lunastaessaan liikennelaitokselle 3 000 mk vuodessa, joten talousarvioon on merkittävä vain viraston tai laitoksen osuus kortin hinnasta,

6) että henkilö, joka ei halua lunastaa hänelle myönnettyä vuosikorttia, saa käyttää virkamatkoihin viraston tai laitoksen hankkimia alennuslippuja,

7) että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitetaan olemaan jakamatta vapaakortteja, omaa henkilökuntaansa sekä kaupunginjohtajaa ja apulaiskaupunginjohtajia lukuunottamatta, muille kaupungin palveluksessa oleville henkilöille, jotka eivät luottamustehtävän perusteella saa sellaista.

Kaupungin eri virastoille ja laitoksille sekä postilaitokselle ja poliisilaitokselle v:ksi 1955 myytävien liikennelaitoksen vuosilippujen hinnaksi vahvistettiin ¹⁾ 20 000 mk. Muille kuin em. valtion virastoille myytävien lippujen hinnaksi vahvistettiin 23 000 mk sekä yksityisille myytävien hinnaksi 30 000 mk kuitenkin niin, että vm. toistaiseksi myytäisiin ainoastaan v:n 1955 alkupuoliskoa varten.

Koululaisille, invalideille ja sokeille kertomusvuonna myytyjen alennuslippujen aiheuttaman tulovähennyksen peittämiseksi myönnettiin yhteensä 88 milj. mk opetustoimen pääluokkaan tarkoitusta varten merkityistä määrärahoista.

Yleisjaosto teki kertomusvuonna joukon päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosilipun myöntämistä eräille kaupungin viranhaltijoille sekä Aluesuunnitelmaliiton toimistonhoitajalle.

Kaupunginhallitus hylkäsi kertomusvuonna eräitä valituksia, jotka koskivat liikennelaitoksen vapaalippujen myöntämistä eräille viranhaltijoille sekä koululaislippujen myöntämistä Valtion Iltaoppikoulun oppilaille.

Liikennesuunnitelma. Kaupunginhallitus päätti ²⁾,

1) että 30. 8. alkaen avataan uusi tungosaikoina liikennöitävä raitiolinja 1 V, joka kulkee Erottajalta Mannerheimintietä, Kaivokatua, Kaisaniemenkatua (takaisin Vilhon- ja Mikonkatua), Unioninkatua, Siltasaarenkatua, Hämeentietä, Mäkelänkatua ja Pohjolan- katua Käpylään sekä että raitiolinjaa 1 lyhennetään siten, että se kulkee Käpylästä vain Kauppatorille samalla kun entinen linja 1 muutetaan vain tungosaikana liikennöitäväksi linjaksi 1 A,

2) hyväksyä ehdotetun raitioliikenteen liikennesuunnitelman noudatettavaksi 30. 8. alkaen toistaiseksi muutettuna seuraavasti: raitiolinja 1 (Kauppatori—Käpylä) $8 \times 6\frac{2}{3} = 53\frac{1}{3}$; 1 A (Perämiehenkatu—Käpylä) tungosaikana $3 \times 20 = 60 + 3$ E; 1 V (Erottaja—Käpylä) tungosaikana $6 \times 10 = 60$. raitiolinja 1 S poistetaan;

3) anoa maistraatilta voimassa olevien autolinjojen liikennelupien muutoksia 30. 8. alkaen seuraavasti:

a) autolinjalle 15 (Koulutori—Diakonissalaitos) siten, että reitti kulkee Toista linjaa Porthaninkadun risteyksestä Alppikadulle, Ensi linjaa, Castreninkatua ja takaisin Toista linjaa, jolloin linjan nimeksi tulisi Hakaniemi—Diakonissalaitos;

b) autolinjalle 23 (Erottaja—Isokaari) siten, että reitti Isoltakaarelta ajettaessa kulkee vakinaisesti Hietalahdenkatua ja edelleen Hietalahdentorin poikki Bulevardille;

c) autolinjalle 41 (Rautatientori—Vartiokylä) siten, että linjan päätepisteeksi Mellunkylässä tulisi Porvoon maantien ja Kallvikintien risteys, jolloin linjan nimeksi tulisi Rautatientori—Mellunkylä;

d) autolinjalle 51 (Rautatientori—Taivaskallio) siten, että reitti jatkuisi Käpyläntietä

¹⁾ Khs 14. 10. 2784 §. — ²⁾ S:n 1. 7. 1880 §.

Oulunkylän rautatieaseman eteläpäässä olevaan rautatien tasoristeykseen asti, jolloin linjan nimeksi tulisi Rautatientori—Pohjois-Käpylä;

e) autolinjalle 52 (Rautatientori—Pirkkola) siten, että sen reitti kulki Tuusulantieltä Asesepäntietä, Tinasepäntietä, Niittyläntietä, Männikkötietä, Metsäpurontietä ja Pirkkolantietä Kaarelantien risteykseen, jolloin linjan nimeksi tulisi Rautatientori—Maunula;

4) anoa maistraatilta liikennelupaa 30. 8. alkaen seuraaville autolinjoille:

a) 54 A (Rautatientori—Pirkkola) reittiä Kaisaniemenkatu (takaisin Vilhonkatua) — Unioninkatu — Siltasaarenkatu — Hämeentie — Mäkelänkatu — Tuusulantie — Pakilantie Metsäpurontien risteykseen;

b) 55 A (Erottaja—Haaga—Pirkkola) reittiä Mannerheimintie—Etel. Stadionintie—Urheilukatu — Reijolankatu — Mannerheimintie — Nuijamiestentie — Eliel Saaristentie—Metsäpurontie Pakilantien risteykseen;

c) 41 A (Rautatientori—Vartiokylä) samaa reittiä kuin linja 41, mutta vain Porvoon maantien ja Leppäsaarentien risteykseen;

5) hyväksyä ehdotetun autoliikenteen liikennesuunnitelman noudatettavaksi 30. 8. alkaen muutettuna seuraavasti: autolinja 41 (Rautatientori—Mellunkylä), $3.5 \times 20 = 70$ ja autolinja 41 A (Rautatientori—Vartiokylä) (tungosaikana) $7 \times E = 60$. Liikennesuunnitelmalle päätettiin pyytää maistraatin vahvistus.

Samalla kaupunginhallitus päätti antaa yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi rakentaa 28. 8. mennessä autolinjoja 41 ja 41 A varten kääntöpaikat Porvoon maantien varrelle Leppäsaarentien risteykseen kaupungin omistamalle tontille RN:o 5⁴⁷⁴ ja samoin kaupungin omistamalle niitty- ja viljelysmaalle Kallvikin tienhaaraan sekä myöntää lautakunnan käytettäväksi tarkoitusta varten tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista yhteensä 1.2 milj. mk. Vielä kaupunginhallitus päätti merkitä tiedoksi, että liikennelaitoksen poikkeuslinjojen tunnuksina käytetään vastaavien päälinjojen tunnusnumeroa ja tunnuskirjaimia A, N, S, ja V säännöllisillä poikkeuslinjoilla sekä tunnuskirjainta X myös tilapäisillä poikkeuslinjoilla.

Tieliikenneasetus. Kaupunkiliitto oli pyytänyt lausuntoa raitioliikennettä koskevalta tieliikenneasetuksen osalta. Liikennelaitoksen lautakunta oli antamassaan lausunnossa päätenyt siihen, että myös raitioliikennettä koskevat säännökset olisi yksityiskohtaisina otettava tieliikenneasetukseen sekä esittänyt asetusehdotukseen eräitä tarkistuksia olevia oloja silmälläpitäen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ puolestaan yhtyä liikennelaitoksen lautakunnan lausuntoon. Lisäksi kaupunginhallitus kiinnitti huomiota asetusehdotuksen 1 luvun 2 §:n k) kohtaan, jossa määrätään seisottamisaika 10 minuutiksi. Kun mainittu aika kaupunginhallituksen mielestä oli liian lyhyt, päätettiin ehdottaa, että entinen 20 minuutin aikamääräys säilytettäisiin.

Liikennejärjestelyt. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ esittää maistraatille, että Uudella Porvoontiellä määrättäisiin 50 km/t ajonopeus alkavaksi n. 50 m:n päässä Rantakartanontien risteyksestä kaupunkiin päin ja että nopeusrajoitus määrättäisiin lakkaavaksi n. 450 m länteen entisestä sekä että ajonopeus Mäkelänkadulla 750 m:n matkalla Koskelantien risteyksen luona olevasta raitiotiepysäkistä etelään määrättäisiin 70 km/t.

Kauppatorin liikenne päätettiin ³⁾ järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3627 mukaisesti niin, että Kauppatorin länsipäähän Etelärannan jatkeen kohdalle ehdotetun puomin sijasta maalataan yhtenäinen viiva.

Tehtaankadun ja Ehrensärdintien välillä Perämiehenkadun itäreunalla oleva puisto-kaista päätettiin ⁴⁾ kunnostaa siten, että ajorataa Tehtaankadun risteyksestä Ehrensärdintien risteykseen samalla levennettäisiin $\frac{1}{2}$ m ja että alueelle järjestettäisiin pysäköimispaikka asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3623 mukaisesti.

Kulosaaren sillan tuloteiden järjestämistä varten päätettiin ⁵⁾ raitiotien Sörnäisten pysäkki sijoittaa Sörnäisten rantatien itäpuolelle liikennelaitoksen piirustuksesta n:o Lo 143 ilmenevään paikkaan ja sijoittaa pysäkin korokkeet raiteiden kummallekin puolelle ja rakentaa pysäkkilaiturille portaat Sörnäisten rantatieltä samoin kuin laiturin itäpäähän jalankulkutunnelista kaasulaitoksen puolelta sekä Sörnäisten rantatien Pääskylänkadun eteläpuolella liikennelaitoksen em. piirustuksen mukaisesti.

¹⁾ Khs 29. 7. 2 009 §. — ²⁾ S:n 25. 11. 3 201 §. — ³⁾ S:n 23. 12. 3 462 §. — ⁴⁾ S:n 18. 11. 3 116 §. — ⁵⁾ S:n 28. 4. 1 203 §, ks. myös ss. 227, 259.

Bulevardin ja Arkadiankadun välisen Mannerheimintien osan liikenne päätettiin ¹⁾ järjestää liikennejärjestyskomitean laadittaman piirustuksen n:o 3506 C mukaisesti, kuitenkin niin, että toistaiseksi merkittäisiin ajokaistat vain risteysiin ja että ns. Ylä-Mannerheimintien vasemmalla puolella pysäyttäminen kielletään ainoastaan ryhmityskaistojen kohdalla ja että muualla Ylä-Mannerheimintien vasemmalla puolella kielletään pysäköiminen. Päätös saatiin panna täytäntöön sen jälkeen, kun poliisilaitos oli antanut suostumuksensa päätöksen mukaiseen liikenteen järjestelyyn. Edelleen päätettiin ²⁾ Ylä- ja Ala-Mannerheimintien välillä olevan jalkakäytävän eteläpää pyöristää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3506 C mukaisesti käyttämällä tarkoitukseen Mannerheimintien Arkadian- ja Pohj. Rautatiekadun välisen osan leventämiseen myönnettyä määrärahaa sekä tarvittaessa liikenteen järjestelymäärärahoja. Arkadian- ja Runeberginkadun koillinen jalkakäytävä päätettiin pyöristää liikennelaitoksen lautakunnan laadittaman piirustuksen V 107 mukaisesti ³⁾ sekä Tehtaankadun ja Laivurinkadun risteysjärjestely asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3564 mukaisesti siten, että piirustukseen merkitty pienempi koroke ja sille suunniteltu pakollista ajosuuntaa osoittava liikennemerkki jätetään pois ja että kolmionmuotoisen korokkeen kulmia jonkin verran pyöristetään ⁴⁾.

Erottajan aukio päätettiin ⁵⁾ väliaikaisesti järjestää asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3648 mukaisesti ao. määrärahoja käyttäen.

Siltasaarenkatu 4:n kohdalla olevien raitiotiepysäkkien poistamista koskeva liikennelaitoksen lautakunnan alistettu päätös päätettiin ⁶⁾ jättää muuttamatta.

Helsingin Vuokra-autoilijat yhdistyksen anomuksesta kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehottaa rakennusvirastoa liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen poistamaan Mannerheimintien ja Runeberginkadun risteyksessä olevat korokkeet ottaen huomioon, että raitiotien vaihteiden puolelle oli jätettävä reunakivet.

Autoasemat. Stenbäckinkadulla oleva henkilövuokra-autoasema päätettiin ⁸⁾ poistaa ja sen tilalle perustaa uusi puhelimella varustettu 11 vuokra-autoa varten tarkoitettu autoasema Töölön tullin aukiolle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3483 mukaisesti siten, että kummankin autonjonon päähän pystytettäisiin autoasemaa osoittavat kilvet, joihin on merkitty autojen lukumäärä sekä että etelänpuoleisen jonon eteläsivustaan maalattaisiin valkoinen yhtenäinen viiva. Lisäksi päätettiin Nordenskiöldinkadulle Mannerheimintien risteyskseen korttelin n:o 505 pohjoispään kohdalle perustaa puhelimella varustettu henkilövuokra-autoasema 3 autoa varten. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan tarvittavien liikennemerkkien pystyttämisestä ja poistamisesta sekä painatus- ja hankintatoimistoa puhelimiin asentamisesta ja poistamisesta.

Kapteeninkadun vuokra-autoasema päätettiin ⁹⁾ siirtää Kapteenipuistikon länsireunaan. Ao. virastoja kehoitettiin ryhtymään päätöksen täytäntöönpanon edellyttämiin toimenpiteisiin.

Linnanmäen huvipuiston Alppilan puoleisen portin läheisyyteen, poliisilaitoksen osoittamaan paikkaan päätettiin ¹⁰⁾ perustaa ilman puhelinta oleva henkilövuokra-autoasema neljälle autolle.

Albertinkadun vuokra-autoasema päätettiin ¹¹⁾ järjestää uudelleen siten, että aseman alkupää siirrettäisiin 13 m eteenpäin ja että Eerikinkadun puolelle jätettäisiin tilaa vain kolmelle autolle.

Annankadulla Bulevardin risteyksessä oleva henkilövuokra-autoasema päätettiin ¹²⁾ siirtää Bulevardille Annankadun risteyskseen poliisilaitoksen osoittamaan paikkaan.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan ehdottaa hylättäväksi Aero Oy:n anomuksen lisämaksun perimisestä Malminrinne 6:n kohdalla olevalta vuokra-autoasemalta otetuista kyydeistä.

Linja-autopysäkit. Rautatien torille päätettiin ¹⁴⁾ järjestää liikennelaitoksen linja-autoja varten entisen lisäksi viisi linja-autojen pysäkkilaituria liikennelaitoksen piirustuksen Lo 210 mukaisesti.

Autolinjan n:o 51 jatkamiseksi kaupunginhallitus päätti ¹⁵⁾ myöntää tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 750 000 mk kääntöpalkan järjestämisestä varten Oulunkylän asema-alueen eteläpään lähelle rautateiden taso-

¹⁾ Khs 7. 10. 2 691 §. — ²⁾ S:n 25. 9. 2 556 §. — ³⁾ S:n 11. 11. 3 059 §. — ⁴⁾ S:n 15. 7. 1 941 §. — ⁵⁾ S:n 25. 9. 2 558 §. — ⁶⁾ S:n 13. 5. 1 329 §. — ⁷⁾ S:n 1. 7. 1 873 §. — ⁸⁾ S:n 14. 1. 121 §. — ⁹⁾ S:n 9. 12. 3 318 §. — ¹⁰⁾ S:n 22. 6. 1 803 §. — ¹¹⁾ S:n 20. 5. 1 389 §. — ¹²⁾ S:n 3. 6. 1 533 §. — ¹³⁾ S:n 13. 5. 1 328 §. — ¹⁴⁾ S:n 18. 11. 3 122 §. — ¹⁵⁾ S:n 25. 2. 585 §.

ylikäytävää. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa liikennelaitoksen lautakuntaa huolehtimaan siitä, että autolinjaa ryhdytään liikennöimään Oulunkylän aseman eteläpäässä olevalle tasoylikäytävälle asti, heti kun kääntöpaikka on rakennettu.

Pakilantien ja Metsäpurontien risteykseen päätettiin ¹⁾ rakennuttaa linja-autojen kääntöpaikka ao. määrärahoja käyttäen.

Veljekset Karhumäki Oy:n anomuksesta kaupunginhallitus päätti ²⁾, että Yrjönkatu 15:n kohdalle perustettaisiin anojan linja-autoja varten pysäkki sekä kehotti yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan pysäkkimerkin pystyttämisestä.

Otaniemen Juhlaneuvosto oikeutettiin ³⁾ pystyttämään linja-autojen lähtöpaikkoja osoittavat kilvet Hietalahden ja Hakaniemen torille sekä messukentälle.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että kaukolinjojen pika- ja yöpikavuorojen pysäkit sijoitetaan poliisilaitoksen osoittamiin paikkoihin sekä kehotti yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan liikennemerkkien pystyttämisestä. Kiinteistölautakunnan tehtäväksi annettiin laatia yhtenäinen suunnitelma, joka käsitti erikseen paikallisen ja erikseen kaukolinjojen pysäkit kaupungin alueelle, ottamalla huomioon kummankin liikennemuodon edut ja liikennelaitoksen pysäkkien sijainnin.

Saaren Auto Oy:n anomuksesta kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että linjalle Rautatientori—Paloheinä ja linjalle Rautatientori—Pasila—Pakila perustetaan anomuksen mukaiset linja-autopysäkit.

Vihdintiellä välittömästi Pitäjänmäentien risteuksen pohjoispuolella oleva linja-autopysäkkipari päätettiin ⁶⁾ siirtää risteyksestä n. 400 m pohjoiseen Karvaamonkujan kohdalle.

Koulua osoittavat huomiomerkit päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Merimiehenkadulle siten, että toinen pystytetään talon n:o 12 porttikäytävästä 50 m länteen ja toinen 50 m itään ⁷⁾; Kansakoulu- ja Annankadulle poliisilaitoksen osoittamiin paikkoihin ⁸⁾; Urheilukadulle Töölön yhteiskoulun etelä- ja pohjoispuolelle ⁹⁾; Korkeavuorenkatu 23:n pohjois- ja eteläpuolelle ¹⁰⁾; Kuusitien 12:ssa sijaitsevan Meilahden yhteiskoulun itä- ja länsipuolelle ¹¹⁾; Mellunkylän kansakoulurakennuksen läheisyyteen Naulakalliontielle ¹²⁾ sekä Lauttasaaren, Pakilan, Pitäjänmäen ja Pukinmäen kansakoulujen lähistölle asemakaavaosaston piirustuksista n:o 3660 ja 3661 ilmeneviin paikkoihin ja yleiset huomiomerkit poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin Karhusuontielle n. 50 m Kuismantien risteyksestä etelään ja Kaartotien risteyksestä pohjoiseen ¹³⁾.

Sairaalaan osoittavat huomiomerkit päätettiin ¹⁴⁾ pystyttää Lapinlahdenkadulle ja Meche-lininkadulle Marian sairaalan kohdalle, yleiset huomiomerkit lisäksi sairaalan Lapinlahdenkadun puoleisen porttikäytävän molemmille puolille sekä vielä sen Mechelininkadun puoleisen sisäänkäytävän kohdalle, kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki sekä pysäköimispaikkaa osoittava merkki laaditun piirustuksen osoittamiin paikkoihin. Myös Marian sairaalan pihalle, piirustuksesta lähemmin ilmenevään paikkaan, päätettiin pystyttää pysäköimispaikkaa osoittava liikennemerkki.

Yleiset huomiomerkit päätettiin pystyttää Liesipolulle Pakilantien risteykseen, Pirtti-polulle Rajametsäntien ja Liesipolun risteykseen, lähelle Liesipolun risteystä poliisilaitoksen piirustuksesta ilmeneviin paikkoihin ¹⁵⁾; Kirkonkyläntien lounaisen jalkakäytävän eteläpuolelle. Askar- ja Notkotien välillä oleva koulua osoittava huomiomerkki päätettiin siirtää Kirkonkyläntie 23:n kohdalle ¹⁶⁾.

Suolakivenkadun ja Degeröntien risteykseen päätettiin ¹⁷⁾ toistaiseksi pystyttää tien- viitta merkinnällä »Öljysatamaan till Oljehammen».

Kulutusosuuskuntien Keskusliitto oikeutettiin ¹⁸⁾ asettamaan tienviitta Marjanie- meen lähtevän tien viittapylvääseen Porvoontien varteen.

Tapanilassa Katajamäentien varrella oleva Leppätietä osoittava tienviitta päätet- tiin ¹⁹⁾ poistaa kunnes ko. tiealue olisi lunastettu ja Leppätiestä muodostettu yleinen kul- kutie.

Pysäköimispaikat. Kampin kentällä leikkikentän itäpuolella oleva pysäköimispaikka

¹⁾ Khs 22. 6. 1 798 §. — ²⁾ S:n 9. 9. 2 423 §. — ³⁾ S:n 17. 6. 1 745 §. — ⁴⁾ S:n 25. 9. 2 549 §. — ⁵⁾ S:n 14. 10. 2 779 §. — ⁶⁾ S:n 2. 12. 3 260 §. — ⁷⁾ S:n 22. 4. 1 138 §. — ⁸⁾ S:n 11. 11. 3 043 §. — ⁹⁾ S:n 25. 9. 2 551 §. — ¹⁰⁾ S:n 1. 4. 920 §. — ¹¹⁾ S:n 30. 12. 3 540 §. — ¹²⁾ S:n 28. 1. 278 §. — ¹³⁾ S:n 11. 11. 3 064 §. — ¹⁴⁾ S:n 28. 10. 2 915 §. — ¹⁵⁾ S:n 18. 11. 3 121 §. — ¹⁶⁾ S:n 18. 11. 3 114 §. — ¹⁷⁾ S:n 17. 6. 1 732 §. — ¹⁸⁾ S:n 25. 2. 587 §. — ¹⁹⁾ S:n 11. 3. 3 055 §.

päätettiin ¹⁾ varata yksinomaan kuorma-autoille ja kieltää pysäköiminen Salomonkadun etel. puoliskolla Fredrikinkadun ja Jaakonkadun välillä.

Eteläsatamassa varastoalueen seinustalla Etel. Makasiinikadun jatkeen kohdalla oleva piirustuksen n:o 3171 mukaisesti viidelle autolle tarkoitettu pysäköimispaikka päätettiin ²⁾ poistaa ja perustaa Eteläsataman eteläisen laiturahaaran länsipuolelle pysäköimispaikka 25 autolle asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3994 mukaisesti. Mainittua pysäköimispaikkaa saatiin ³⁾ käyttää tilapäisenä pysäköimispaikkana silloin, kun satamaliikenteen tarve satamajohtajan harkinnan mukaan sen salli. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa rakennusvirastoa asettamaan heijastusvaloilla varustetut risteysmerkit laiturille johtavan ylikäytävän kohdalle ao. määrärahoja käyttäen.

Meritullintorille päätettiin ⁴⁾ perustaa pysäköimispaikka asemakaavaosaston laatiman piirustuksen mukaisesti. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin pystyttämään liikenne-merkit ja merkitsemään pysäköimispaikka viivoilla.

Pysäköimiskiellon rajoittamista eräillä katuosuuksilla koskevan poliisilaitoksen esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että seuraavia katuosuuksia koskevat pysäköimiskiellot, jotka olivat olleet voimassa läpi vuorokauden, rajoitetaan olemaan voimassa ainoastaan arkisin klo 8—17:

Albertinkadun läntinen puoli Ruoholahdenkadun ja Eerikinkadun välillä, Etel. Rautatiekadun eteläinen puoli Annankadun ja Olavinkadun välillä, Etelärannan kaikki osuudet, Kaisaniemenkadun eteläinen puoli talon n:o 1 kohdalla, Kalevankadun kummallakin puolella Mannerheimintien ja Yrjönkadun välillä, Kampinkadun eteläinen puoli Fredrikinkadun ja Annankadun välillä, Lastenlinnantien itäinen puoli Linnankoskenkadun ja Stenbäckinkadun välillä, Ala-Mannerheimintien itäinen puoli Etel. Esplanaadikadun ja Aleksanterinkadun välillä ja itäinen puoli Kaivokadun ja Postikadun välillä, Ylä-Mannerheimintien Salomoninkadun ja Simonkadun välillä, Pengerkatu ns. Ala-Pengerkadulla kadun kummallakin puolella Kaikukadun ja Sakarinkadun välillä ja läntinen puoli Vaasankadun ja Helsinginkadun välillä, Puistokadun läntinen puoli Ullankadun ja Neitsytpolun välillä, Telakkakadun läntinen puoli Munkkisaarenkadun ja Hernesaarenkadun välillä, Uimaripolun läntinen puoli Laajalahdentien ja Saunalahdentien välillä, Unioninkatu kummallakin puolella Aleksanterinkadun ja Pohj. Esplanaadikadun välillä, Urheilukatu tiellä, joka sijaitsee talon n:o 6—8 edustalla olevassa puistikossa sekä Yrjönkadun läntinen puoli Kalevankadun ja Lönnrotinkadun välillä.

Rakennusvirastoa kehoitettiin huolehtimaan tarpeellisten liikennemerkkien asettamisesta.

Suojateiden merkitsemiseksi kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ kehottaa yleisten töiden lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin poliisilaitoksen kirjelmän ja lautakunnan esityksen mukaisesti Yrjönkatu 31:n pääoven edustalle esitettyä suojatietä lukuunottamatta. Samaten kaupunginhallitus päätti esittää poliisilaitokselle, että koululaisliikennepartioiden ohjauskilvet varustettaisiin punaista valoa näyttävillä lampuilla.

Arkadian- ja Runeberginkadun risteysjärjestelyä koskevan poliisilaitoksen esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehottaa rakennusvirastoa huolehtimaan mainitun risteys suojateiden järjestelystä asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3476 mukaisesti käyttämällä tarkoitukseen liikenteen järjestelymäärärahoja. Samalla kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Svenska Flickskolan -nimisen oppikoulun omalla kustannuksellaan tekemään porttinsa edustalle suoja-aidan rakennusviraston ohjeiden mukaisesti.

Rakennusvirastoa kehoitettiin rakentamaan Mannerheimintien ja Valpurintien risteys suojateihin poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin n. puolen metrin mittaiset reunakivet liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen ⁸⁾ ja Mannerheimintien ja Jalavatie risteyksessä olevien suojateiden kohdalle suojatietä osoittavat kilvet ⁹⁾.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾, että Eläintarhantien ja Porthaninrinteen risteykseen merkittäisiin suojatiet ja pystytettäisiin suojatietä osoittavat merkit poliisilaitoksen piirustuksen mukaisesti sekä kehotti yleisten töiden lautakuntaa suorittamaan tarvittavat työt.

Vielä kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ hyväksyä toimenpiteen, jonka mukaan Lauttasaarentielle uuden kansakoulun kohdalle oli merkitty suojatiet asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3660 mukaisesti.

¹⁾ Khs 10. 6. 1 672 §. — ²⁾ S:n 26. 8. 2 288 §. — ³⁾ S:n 2. 9. 2 331 §. — ⁴⁾ S:n 24. 3. 858 §. — ⁵⁾ S:n 15. 7. 1 956 §. — ⁶⁾ S:n 14. 1. 97 §. — ⁷⁾ S:n 1. 7. 1 868 §. — ⁸⁾ S:n 1. 7. 1 872 §. — ⁹⁾ S:n 9. 12. 3 321 §. — ¹⁰⁾ S:n 3. 6. 1 534 §. — ¹¹⁾ S:n 9. 12. 3 319 §.

Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti ¹⁾,

1) että Mannerheimintien läntiselle puoliskolle Pohj. Rautatiekadun risteyksen eteläpuolelle poliisilaitoksen laatiman piirustuksen mukaiseen paikkaan asennetaan kaksi ryhmittymistä osoittavaa kilpeä, joiden mukaan suoraan ajavien on ryhmityttävä joko oikean- tai vasemmanpuoleiselle ajokaistalle ja oikealle kääntyvien oikeanpuoleiselle ajokaistalle,

2) että ryhmittymiskaistojen rajat merkitään nastoilla ja

3) että ajoneuvojen pysäyttäminen kielletään Mannerheimintien läntisellä puoliskolla Pohj. Rautatiekadun ja Arkadiankadun välillä.

Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan päätöksen täytäntöönpanosta.

Pysäköiminen päätettiin kieltää seuraavilla kaduilla ja katuosuuksilla: Erottajankadun itäisellä puoliskolla talojen n:o 1—3 kohdalla arkisin klo 8—17 ²⁾; Bulevardin kaakkoisella puoliskolla Yrjönkadun ja Erottajankadun välillä arkisin klo 8—17 ³⁾; Etel. Makasiinikadun pohjoisen puoliskolla ⁴⁾; Vilhonkadulla rautatiehallituksen hallintorakennuksen edustalla ⁵⁾; Etel. ja Pohj. Rautatiekadulla Fredrikinkadun ja Runeberginkadun välillä arkisin klo 7—18 satamaraiteen levennytyön ajaksi ⁶⁾; Hietalahdenkadun läntisellä puoliskolla Lönnrotinkadun ja Kalevankadun välillä ⁷⁾; Tivolintieltä vesisäiliölle johtavalla tiellä kaikilta muilta paitsi kaupungin ja tivolin ajoneuvoilta ⁸⁾ sekä Kalastajatorpantien läntisellä puoliskolla Kalastajatorpan ravintolan pääsisäänkäytävästä 50 m pohjoiseen ⁹⁾.

Rakennusvirastoa kehoitettiin ¹⁰⁾ siirtämään Oy. Karl Fazer Ab:n kustannuksella Pursimiehenkadulla oleva pysäköimispaikkaa osoittava liikennemerkki 20 m:n päähän Telakkakadusta ja varustamaan liikennemerkki lisäksi ilvin »20» ja »Varattu klo 7—17 Suomen Kaapelitehdas Oy:n ja Oy. Karl Fazer Ab:n autoille.

Mannerheimintielle Postikadun kohdalla olevan ajoaukon sulkemiseksi päätettiin ¹¹⁾ rakentaa puinen koroke Mannerheimintielle Postikadun kohdalla olevan raitiotiepysäkin puoleisen aukon kohdalle raitiotiekiskoja länsipuolelle liikenteen ohjausmäärärahoja käyttäen.

Katujen sulkeminen. Seuraavat katuosuudet päätettiin määrääjäksi sulkea liikenteeltä: Hallituskatu Senaatintorin kohdalla 20 m:n leveydeltä ja 75 m:n pituudelta 12.8.—30. 11. väliseksi ajaksi ¹²⁾; Hietakannaksentie Etel. Hesperiankadun ja tenniskentälle johtavan tien väliseltä osalta Hesperian kansakoulun rakennustöiden ajaksi ¹³⁾; Unioninkatu korttelissa n:o 55 olevan tontin n:o 5 kohdalla; Työpajankatu korttelissa n:o 280 olevan tontin n:o 13 kohdalla 20 m:n pituudelta raide- ym. töiden suorittamisen ajaksi ¹⁴⁾; Salmisaarenranta korttelin n:o 781 kohdalla korttelissa suoritettavien rakennustöiden ajaksi siten, että mahdollisesti tarvittavat liikennemerkit pystytettäisiin Oy. Alkoholi- ja Ab:n kustannuksella ¹⁵⁾.

Edelleen kaupunginhallitus päätti ¹⁶⁾ kieltää pohjois-eteläsuuntaisen liikenteen Mannerheimintielle Kammionkadun ja Runeberginkadun välillä ajaksi 28. 6. — 10. 7. Samalla kaupunginhallitus päätti määrätä Kammionkadun Mannerheimintieltä Ruusulankadulle sanotuksi ajaksi yksisuuntaiseksi, jolloin liikenne ohjataan siten, että pohjoisesta Mannerheimintieltä etelään suuntautuva liikenne kulkee Kammion—Ruusulan- ja Runeberginkatujen kautta takaisin Mannerheimintielle sekä idästä Eläintarhantieltä tuleva, reittiä Eläintarhantie—Mäntymäentie — Toivonkatu — Mannerheimintie — Kammionkatu — Ruusulankatu — Runeberginkatu.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁷⁾ ilmoittaa urheilu- ja retkeilylautakunnalle, että Stadionin läntinen etuaukio saatiin tarvittaessa eristää yleisöltä Pallokentällä järjestettävien kilpailujen ajaksi, edellyttäen että pääsyä Stadionin toimistoihin ja muihin sisätiloihin samoin kuin torniin ja urheilumuseoon ei estetä ja sillä ehdolla, että Stadionilla kilpailuja järjestettäessä ja etuaukion ollessa suljettuna muilta kuin kilpailujen johdosta Stadionille saapuvilta, ei Pallokentän alueelta päästettäisi ketään po. aukiolle 1—2 tuntia ennen kilpailujen alkua tilaisuudesta riippuen, eikä myöskään kilpailujen aikana.

Kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkit päätettiin asettaa Itäisen Teatterikujan eteläpään ja Kansallisteatterin pienoisanäyttämö- ja rakennuksen pohjoispuolelle Lant. ja

¹⁾ Khs 7. 1. 51 §. — ²⁾ S:n 11. 3. 702 §. — ³⁾ S:n 11. 3. 701 §. — ⁴⁾ S:n 11. 2. 467 §. — ⁵⁾ S:n 18. 11. 3 115 §. — ⁶⁾ S:n 22. 4. 1 141 §. — ⁷⁾ S:n 1. 7. 1 874 §. — ⁸⁾ S:n 22. 6. 1 801 §. — ⁹⁾ S:n 26. 8. 2 285 §. — ¹⁰⁾ S:n 2. 9. 2 333 §. — ¹¹⁾ S:n 25. 9. 2 555 §. — ¹²⁾ S:n 9. 9. 2 420 §. — ¹³⁾ S:n 30. 9. 2 615 §. — ¹⁴⁾ S:n 7. 10. 2 692 §. — ¹⁵⁾ S:n 28. 10. 2 919 §. — ¹⁶⁾ S:n 22. 6. 1 806 §. — ¹⁷⁾ S:n 11. 6. 1 756 §.

It. Teatterikujan välille rakennettavan puiston itäpäähän asemakaavaosaston piirustuksessa n:o 3592 mainittuihin paikkoihin ¹⁾ sekä Vilhonkadun itäpäässä sijaitsevan korokkeen pohjoisreunaan ²⁾; Hiihtomäentielle Susikujan risteykseen kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit lisäksi, joiden mukaan kautta-ajo on kielletty n. viikon aikana ³⁾.

Pakollista ajosuuntaa osoittava liikennemerkki päätettiin ⁴⁾ asettaa Kaisaniemenkadulle Vilhonkadun risteyksessä olevan raitiotiekorokkeen länsipäähän.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ kumota v. 1951 tekemänsä päätöksen ⁶⁾ ajoneuvoliikenteen kieltämisestä Hallituskadulla Fabianinkadun ja Vuorikadun välillä idästä länteen sekä kieltää pysäyttämisen mainitulla katuosuudella ja Unioninkadun ja Etelärantatien välillä Unioninkatu 5:n rakennustöiden ajaksi ⁷⁾.

Edelleen kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kehottaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan siitä, että Hämeentien ja Sturenkadun risteyksessä olevaan valaistuspylvääseen asennettaisiin pakollista kiertosuuntaa osoittava liikennemerkki.

Ohittamista, kautta-ajoa ym. osoittavat liikennemerkkit. Lauttasaaren sillalla päätettiin ⁹⁾ sallia polkupyöräilijöiden ja hevosajoneuvojen ohittaminen, jolloin ao. merkkejä koskeviin pylväisiin oli kiinnitettävä lisäksi »Ei koske polkupyörän eikä hevosajoneuvon ohittamista».

Talin siirtolapuutarhan alueella päätettiin ¹⁰⁾ kieltää kautta-ajo, jolloin Valtatien pohjois- ja eteläpäähän oli pystytettävä asianmukaiset liikennemerkkit.

Sokeain ammattikoulun rehtorille päätettiin ¹¹⁾ ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut mitään sitä vastaan, että hakija pystyttää tontilleen anomansa ajonopeuden rajoittamista koskevan liikennemerkkin.

Ne Tuusulantiellä olevat pyörätiet, jotka olivat tarkoitetut myös jalankulkijoille, päätettiin ¹²⁾ merkitä jalkakäytävää osoittavalla liikennemerkillä, joka oli kiinnitettävä pyörätietä osoittavien liikennemerkkien kanssa samaan pylvääseen.

Pysäköimisautomaatit. Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ myöntää kiinteistöjenpääluokkaan pysäköimisautomaattien hankkimista varten merkityn määrärahan, 1 milj. mk, yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi Duncan-Miller nimisten pysäköimisautomaattien hankkimista varten sekä kehottaa lautakuntaa pystyttämään automaatit heti niiden saavuttua. Samalla kaupunginhallitus päätti kehottaa kiinteistölautakuntaa tekemään esityksen siitä, mihin paikkoihin automaatteja olisi sijoitettava. Myöhemmin kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾, että pysäköimisautomaatit pystytetään Pohj. ja Etel. Esplanaadikadulle asemakaavaosaston piirustuksesta n:o 3633 ilmeneviin paikkoihin ja Teollisuustalon edustalle piirustuksesta n:o 3634 ilmeneviin paikkoihin, minkä ohessa kaupunginhallitus päätti, että uusien laitteiden sijoittamista varten varattaisiin 48 paikkaa Pohj. Esplanaadikadun eteläreunasta piirustuksen n:o 3632 osoittamalla tavalla. Vielä kaupunginhallitus päätti ¹⁵⁾ ehdollisesti merkitä v:n 1955 talousarvioehdotukseensa 700 000 mk:n määrärahan Dualmerkkisten pysäköimisautomaattien hankkimista varten.

Liikenteenohjausvalojen asentaminen. Tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan Sähkölaitos-luvun katuvalaistusta varten varatuista määrärahoistam yönnettiin ¹⁶⁾ 900 000 mk liikenteenohjausvalojen asentamista varten Etel. Esplanaadikadun ja Korkeavuorenkadun risteykseen tarvittavien kaapeleiden, kelojen ja pylväiden asentamiseksi.

Painorajoituksen määrääminen. Pasilan rantaradan ylittävän sillan liikenteen painorajoituksen määräämiseksi kaupunginhallitus päätti ¹⁷⁾ esittää maistraatille, että ajoneuvojen kokonaispaino mainitulla sillalla rajoitettaisiin yhdeksäksi tonniksi. Edelleen kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan esittää hylättäväksi Ab. F. W. Grönqvist ja Ab. Affärscentral nimisten yhtiöiden ¹⁸⁾ anomukset raskaan ajoneuvoliikenteen kieltämisestä Pohj. Esplanaadikadulla sekä Malmin Kotitiekunnan anomuksen nopeus- ja painorajoituksen määräämisestä Askar- ja Kotitiellä Malmilla ¹⁹⁾.

Liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti ²⁰⁾ pyytää maistraatilta lupaa linja-autoliikenteen harjoittamiseen linjalla n:o 35 Rautatientori—Itä-Herttoniemi siten, että auto tois-

¹⁾ Khs 1. 7. 1 870 §. — ²⁾ S:n 11. 11. 3 054 §. — ³⁾ S:n 2. 9. 2 340 §. — ⁴⁾ S:n 1. 7. 1 870 §. — ⁵⁾ S:n 11. 3. 703 §. — ⁶⁾ Ks. v:n 1951 kert. I osan s. 202. — ⁷⁾ Khs 11. 2. 467 §. — ⁸⁾ S:n 8. 4. 1 008 §. — ⁹⁾ S:n 25. 9. 2 554 §. — ¹⁰⁾ S:n 11. 11. 3 052 §. — ¹¹⁾ S:n 11. 11. 3 056 §. — ¹²⁾ S:n 8. 4. 1 009 §. — ¹³⁾ S:n 8. 4. 1 005 §. — ¹⁴⁾ S:n 11. 11. 3 058 §. — ¹⁵⁾ S:n 14. 10. 2 781 §. — ¹⁶⁾ S:n 17. 6. 1 733 §. — ¹⁷⁾ S:n 16. 9. 2 471 §. — ¹⁸⁾ S:n 14. 4. 1 072 §. — ¹⁹⁾ S:n 12. 8. 2 142 §. — ²⁰⁾ S:n 18. 11. 3 123 §.

taiseksi ajaisi ainoastaan tungosaikoina tunnin väliajoin, mutta myöhemmin liikennelaitoksen lautakunnan määrättävästä ajankohdasta alkaen koko päivän tunnin väliajoin. Lisäksi kaupunginhallitus päätti ehdottaa, että linja luettaisiin esikaupunkilinjaksi ja että sillä noudatettaisiin osaksi samaa reittiä ajavien liikennelaitoksen linjojen vyöhykerajoja, linjan loppuosan kuullessa 5. vyöhykkeeseen. Edelleen kaupunginhallitus päätti pyytää maistraattia vahvistamaan liikennelaitoksen lautakunnan ehdottaman aikataulun.

Samaten kaupunginhallitus päätti ¹⁾ esittää maistraatille, että kaupungille myönnetty lupa liikennöidä linjaa n:o 15 peruutettaisiin, minkä ohessa kaupunginhallitus päätti, että ryhdyttäisiin liikennöimään raitiotielinjaa Ensi linja—Mannerheimintie ja Tukholmankadun risteys.

Liikennelaitoksen lautakuntaa ja yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin ²⁾ huolehtimaan siitä, että linja-autolinjaa n:o 19 liikennöitäisiin myös talvisaikana säännöllisesti Pasilankadun ja Hertankadun risteyksessä olevalle päätepysäkille asti ja että sääolosuhteista normaali liikenteelle aiheutuvat esteet poistettaisiin mahdollisimman pian.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ puoltaa Saaren Auto Oy:n anomusta linja-autoluvan myöntämiseksi linjalle Rautatietori—Pakila—Paloheinä ehdolla, että linja sen pohjoispäässä johdettaisiin reittiä Raiviontie—Sysimetsäntie—Rakovalkeantie—Kytöniityntien risteykseen sekä että Paloheinän tiehoitokunta sitoutuisi pitämään tiet linja-autoliikennettä tyydyttävässä kunnossa.

Liikkeenharjoittaja O. A. Supperin anottua liikenneluvan myöntämistä linjalle Rautatietori—Hälvik kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään huomauttamista anomuksen johdosta ja ehdottaa ⁵⁾, että linjalle vahvistettaisiin liikennelaitoksen lautakunnan ehdottama aikataulu.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ puoltaa Helsinki—Maaseutu—Liikenne Oy:n anomusta linjan Rautatietori—Pukinmäki muuttamiseksi sillä ehdolla, että linjan aikataulut muutettaisiin liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti. Kiinteistölautakuntaa kehoitettiin tekemään ehdotus linjan pysäkkipaikoiksi ottaen huomioon liikennelaitoksen pysäkkien sijainti.

Vielä kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ puoltaa liikkeenharjoittaja E. Tuomalan ja Oy. Liikenne Ab:n anomusta linjaluvan uudistamiseksi linjalle Rautatietori—Puistola sekä linjaliikenteen harjoittajan A. I. Harkion linjaluvan uudistamista koskevaa anomusta ⁸⁾.

Ruskeasu-Seuran anottua Ruskeasuon liikenteen parantamista kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, ettei anomus antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettaisiin mahdollisuuksien mukaan lisäämään linjan 28R ajovuoroja sunnuntaisin ja pyhäpäivinä sekä arkisin klo 18:n jälkeen. Sitten kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että mainitulle linjalle vahvistettaisiin uusi liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukainen aikataulu.

Yksityisten harjoittaman lähiliikenteen taksan vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ puoltaa lähiliikenteen taksan vahvistamista yksityisten harjoittamaa paikallista linja-autoliikennettä varten. Maistraatti oli sittemmin, kumoten aikaisemmat päätöksensä vahvistanut ¹¹⁾ sanotusta liikenteestä noudatettavaksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön 26. 3. lähilinjaliikennettä varten vahvistamat kuljetusmaksut.

Vuokra-autotaksan muuttaminen. Maistraatin pyydettyä lausuntoa Helsingin Vuokra-autoilijat yhdistyksen vuokra-autotaksan muuttamista koskevasta anomuksesta kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ puoltaa anomusta kiinteistölautakunnan ehdotuksen mukaisesti sekä yhdistyksen myöhemmin tekemin täydennyksin ja selvennyksin.

Kuorma-ajuritaksan muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan esittää, että Helsingin kunnan hevosajurit yhdistyksen anomus, mikäli siinä oli kysymys kuorma-ajuritaksan korottamisesta, hylättäisiin, koska korottamiseen ei ollut pätevää syytä, mutta ilmoitti katsovansa, että taksaan voitaisiin sisällyttää määräys, joka oikeuttaisi ylityökorvaukseen miehen osalta kahdeksan tuntia pidemmältä työajalta, milloin se ajon loppuunsaorittamisen johdosta oli ollut välttämätöntä, jolloin taksassa olisi samalla määriteltävä miehen osuus maksuista. Maistraatti oli sittemmin pyytänyt lisälausuntoa siitä, suorittiko kaupunki kuorma-ajureille palkkaa voimassa olevan

¹⁾ Khs 4. 11. 2 979 §. — ²⁾ S:n 4. 2. 378 §. — ³⁾ S:n 14. 1. 126 §. — ⁴⁾ S:n 14. 4. 1 075 §. — ⁵⁾ S:n 4. 11. 2 972 §. — ⁶⁾ S:n 2. 12. 3 255 §. — ⁷⁾ S:n 30. 9. 2 612 §. — ⁸⁾ S:n 24. 3. 859 §. — ⁹⁾ S:n 4. 11. 377 §. — ¹⁰⁾ S:n 11. 2 973 §. — ¹¹⁾ S:n 17. 6. 1 744 §. — ¹²⁾ S:n 15. 7. 1 942 §. — ¹³⁾ S:n 16. 12. 3 420 §. — ¹⁴⁾ S:n 15. 7. 1 940 §.

kuorma-ajuritaksan vai jonkun muun perusteen mukaan ja oliko ylityökorvausta siihen mennessä suoritettu vain miehen osalta ja minkä perusteen mukaan se oli laskettu. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa maistraatille yleisten töiden lautakunnan antaman selvityksen mukaisen lausunnon, jonka mukaan omin hevosin kaupungin palveluksessa olevan ajurin varsinainen palkka määräytyi 16. 12. 1950 voimaan tulleen palkkahinnoittelun ²⁾ mukaan ja oli se 105 mk tunnilta, mihin lisäksi tuli voimassa oleva indeksikorotus, joka lausunnonantamishetkellä oli 15 %. Sen jälkeen, kun maistraatti 5. 6. 1952 oli vahvistanut kuorma-ajuritaksan siten, että kuusi tuntia tahi kauemmin kestävässä ajossa maksu on 260 mk tunnilta, oli taksaa noudatettu kaupungin töissä niin, että kokonaispalkka oli 262 mk tunnilta, josta ajurin osuus oli 105 mk tunnilta ynnä 15 %:n indeksikorotus. Omin hevosin kaupungin töissä olevat kuorma-ajurit ovat työsuhteessa kaupunkiin ja on heille ylitöiden osalta maksettu työaikalain ja työehtosopimuksen mukaisesti korotettu palkka ajurin henkilökohtaisen palkan osalta. Ylityökorvausta ei ole maksettu hevosen ja ajoneuvon osalta. Kaupungin palveluksessa olevien kuorma-ajureiden ylitöiden takia ei olisi syytä muuttaa kuorma-ajuritaksaa.

Suomenlinnan liikenne. Suomenlinna-Seuran anottua linja-autoliikenteen järjestämistä Suomenlinnaan jäitse oli kiinteistöjohtaja asian kiireellisuuden vuoksi pyytänyt maistraatilta linjalupaa siten, että liikennelaitoksella olisi vuosittain jatkuvasti oikeus harjoittaa liikennettä silloin, kun Suomenlinnan lautta ei jäästeiden vuoksi voinut liikennöidä, mutta linjaliikennettä voitiin harjoittaa jäitse. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ hyväksyä kiinteistöjohtajan toimenpiteen sekä oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Liikennelaitos kuuluvista määrärahoista Uusien vaunujen hankinta enintään 2 milj. mk kahden IFA-Granit ambulanssi-auton ostamiseen ja kunnostamiseen. Edelleen kaupunginhallitus päätti kehottaa satamalaetakuntaa luovuttamaan Meriasemalta vastikkeetta liikennelaitoksen väliaikaiseen käyttöön odotushuoneen tai odotushuoneeksi sopivan tilan ko. linjan liikennöimisajaksi.

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri tarkoituksiin erinäisin ehdoin, kuten esim. kaupunginvaltuuston jäsenten kotiin kuljettamista varten istunnon päätyttyä, eri kongressien ulkomaalaisten osanottajien kuljettamiseen, Neuvostoliiton korkeimman neuvoston valtuuskunnan ja Moskovan kaupungin edustajien kuljettamiseen sekä eräiden täällä vierailleiden koululaivojen miehistöjen kuljettamiseen, kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 547 163 mk mainittujen laskujen maksamiseen joko kokonaan tai osittain. Pohjoismaisten kansakoulukisojen järjestäjien käyttöön päätettiin ⁴⁾ korvauksetta luovuttaa liikennelaitoksen matkalippuja enintään 1 500 matkaa varten.

Vahingonkorvaukset. Johtaja V. Vainiolle päätettiin suorittaa 95 110 mk:n korvaus niistä kuluista, joita hänelle v. 1953 oli aiheutunut hänen pojalleen K. Vainiolle v. 1948 sattuneen raitiovaunun päälleajon johdosta ⁵⁾ sekä leskirouva L. S. Ahlbergille 136 870 mk liikennelaitoksen rahastajan T. Åkerbergin tuottamuksellisesti aiheuttaman ruumiinvamman seurauksena olleista kuluista ja hoidosta ⁶⁾.

Oy. Pohjoismaiden Yhdyspankille päätettiin maksaa 132 378 mk korvauksena vahingoista, jotka olivat aiheutuneet yhtiön pakettiautolle AP—352 liikennelaitoksen korjausvaunun ajettua yhteen sen kanssa ⁷⁾; Voinvientiosuusliike Valiolle 120 000 mk 7-linjan vaunun yhtiön omistamalle autolle AJ—104 aiheuttamien vaurioiden korvaamista varten ⁸⁾; liikennöitsijä E. Tuomalalle erinäisin ehdoin 55 401 mk loppuosana hänen omistamansa linja-auton RS-399 ja raitiovaunun yhteenajossa hänelle koituneista vahingoista ⁹⁾.

Yleisjaosto päätti ¹⁰⁾, että rakennusviraston kuorma-auton AA-842 ja Suomen Rata-pölkkykonttorin kuorma-auton BA-133 välillä tapahtuneesta yhteenajosta ei nostettaisi oikeudenkäyntiä ja että rakennusviraston autonkuljettajalta J. Kokolta perittäisiin auton 209 046 mk:n suuruisista korjauskustannuksista ainoastaan 5 000 mk, muun osan jäädessä kaupungin vahingoksi.

Kivelän sairaalan erilaatuisten menojen tililtä päätettiin ¹¹⁾ suorittaa 5 959 mk:n korvaus rakennusmestari R. Lemisen ohjaamalle autolle lumiauran ja auton yhteenajossa sattuneista vahingoista.

¹⁾ Khs 2. 9. 2 336 §. — ²⁾ Ks. v:n 1952 kunn. as. kok. s. 68. — ³⁾ Khs 18. 3. 791 §. — ⁴⁾ S:n 6. 5. 1 244 §. — ⁵⁾ Khn jsto 17. 2. 5 218 §. — ⁶⁾ S:n 3. 9. 6 103 §. — ⁷⁾ S:n 3. 9. 6 102 §. — ⁸⁾ S:n 28. 7. 5 980 §. — ⁹⁾ S:n 19. 5. 5 658 §. — ¹⁰⁾ S:n 10. 2. 5 164 §. — ¹¹⁾ S:n 17. 3. 5 341 §.

Kiinteistöjen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista päätettiin ¹⁾ autoilija V. Väreille myöntää 10 936 mk korvaukseksi niistä vahingoista, jotka aiheutuivat hänen autolleen siitä, että hän oli ajanut monikulmiopistettä suojanneisiin kiviin.

Painatus- ja hankintatoimiston yliajossa rikkoutuneesta polkupyörästä päätettiin ²⁾ syylliseltä autonkuljettajalta ottaa korvauksena 7 500 mk, joka oli merkittävä sekalaisten yleisten tulojen tilille Sekalaista.

Seuraavat henkilöt päätettiin joko kokonaan tai osittain vapauttaa suorittamasta heidän maksettavikseen tuomittuja autojen yhteenajon aiheuttamien vaurioiden ja oikeudenkäyntikulujen korvauksia: vesilaitoksen putkimestari I. Engman ³⁾, kuorma-autonkuljettaja E. Honkanen ⁴⁾, autonkuljettaja U. Huhtaniemi ⁵⁾, palomies M. Hytti ⁶⁾, autonkuljettaja ja E. Joki ⁷⁾, palokorpraali R. Karuvaara ⁸⁾, autonkuljettaja S. Larinen ⁹⁾, palomiehet K. Lindén ¹⁰⁾, A. Nurminen ¹¹⁾ ja P. Simpanen ¹²⁾ sekä palokorpraali H. Österberg ¹³⁾.

Liikenneturvallisuusvalistustyö. Tapaturmantorjuntayhdistyksen selostus liikenneturvallisuusvalistustyöhön myönnetyn 1.25 milj. mk:n avustuksen käyttämisestä merkittiin ¹⁴⁾ tiedoksi. Samalla päätettiin yhdistykselle ilmoittaa, että mikäli kaupungin myöntämällä avustuksella hankittaisiin julisteita, niiden tulisi olla kaksikielisiä.

Rahatoimistoa kehoitettiin ¹⁵⁾ suorittamaan mainitulle yhdistykselle kertomusvuoden jäsenmaksuna 40 000 mk yleisen kunnallishallinnon pääluokkaan kuuluvista ao. määrärahoista.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen käyttöomaisuus. Kaupunginhallitus päätti ¹⁶⁾ huomauttaa satamalautakunnalle, että kertomusvuoden tilinpäätös on laadittava käyttöomaisuuden korotettujen arvojen perusteella ja että käyttöomaisuuden korko on laskettava jo v:n 1953 tilinpäätöksessä 6 %:n mukaan. Edelleen kaupunginhallitus päätti kehottaa lautakuntaa kiireellisesti ryhtymään asian vaatimiin tarpeellisiin toimenpiteisiin. Vielä kaupunginhallitus päätti, että satamalaitoksen on 1. 1. lukien suoritettava konttokuranttilin mukaista korkoa käyttämistään varoista, lukuunottamatta tuloa tuottamattomiin pääomasijoituksiin käytettyjä varoja. Satamalautakunnan käyttämistä varoista suoritettava konttokuranttikorko saatiin ¹⁷⁾ kertomusvuonna suorittaa satamien pääluokkaan kuuluvista määrärahoista Käyttöomaisuuden korko, tilillä olevaa määrärahaa tarvittaessa ylittäen.

Palkkioiden maksaminen lautakunnan asettamien jaostojen jäsenille. Yleisjaosto päätti ¹⁸⁾ oikeuttaa satamalaitoksen suorittamaan käytettävissä olevalta tililtään kaikki muut palkkiot paitsi ulkopuolisille asiantuntijoille maksettavaksi ehdotetut palkkiot.

Viranhaltijat. Satamalaitoksen kansliaosastoon päätettiin ¹⁹⁾ palkata kolmen kuukauden ajaksi toimistoapulainen 20. palkkaluokan mukaisella palkalla ja myöntää palkkausmenoja varten 74 190 mk erinäisiin hallintomenoihin kuuluvista määrärahoista Vuoden varrella tarvittavat tilapäiset viranhaltijat.

Satamalautakunta oikeutettiin ²⁰⁾ suorittamaan kertomusvuoden talousarvion satamien pääluokan Korjaus ja kunnossapito -luvun määrärahoista Viranhaltijain vuosilomakustannukset satamarakennuspäällikkö B. Backbergille 12 työpäivän lomakorvaus rahassa hänen v:n 1953 pitämättä jääneestä vuosilomastaan.

Merkittiin ²¹⁾ tiedoksi, että korkein hallinto-oikeus oli kumoten lääninhallituksen päätöksen hylännyt satamalaitoksen työntekijän H. V. Lindblomin sairaus- ja vuosilomakorvausta koskevan valituksen.

Satamarakennusosaston työntekijöille M. Lehtiselle ja J. Mäkelälle päätettiin ²²⁾ suorittaa normaalityötuntien mukaan laskettu tuntipalkka 28.—30. 6. väliseltä ajalta, jolloin he olivat osallistuneet Suomen Kunnantyöntekijäin Liiton liittokokoukseen.

¹⁾ Khn jsto 22. 12. 6 696 §. — ²⁾ S:n 8. 12. 6 609 §. — ³⁾ S:n 26. 5. 5 675 §. — ⁴⁾ S:n 15. 7. 5 930 §. — ⁵⁾ S:n 14. 4. 5 487 §. — ⁶⁾ S:n 25. 8. 6 075 §. — ⁷⁾ S:n 31. 3. 5 406 §. — ⁸⁾ S:n 15. 12. 6 651 §. — ⁹⁾ S:n 12. 5. 5 615 §. — ¹⁰⁾ S:n 5. 5. 5 581 §. — ¹¹⁾ S:n 9. 6. 5 753 §. — ¹²⁾ S:n 2. 6. 5 719 §. — ¹³⁾ S:n 2. 6. 5 720 §. — ¹⁴⁾ Khs 11. 3. 709 §, 1. 4. 926 §. — ¹⁵⁾ Khn jsto 24. 2. 5 223 §. — ¹⁶⁾ Khs 18. 2. 519 §. — ¹⁷⁾ S:n 22. 4. 1 119 §. — ¹⁸⁾ Khn jsto 7. 4. 5 434 §. — ¹⁹⁾ Khs 20. 5. 1 364 §. — ²⁰⁾ S:n 17. 6. 1 705 §. — ²¹⁾ S:n 11. 3. 683 §. — ²²⁾ S:n 9. 9. 2 399 §.