

### 33. Konepajatoimikunta

Kaupunginhallitus asetti 8. 9. 1949 tekemällään päätöksellä kaupungin korjaamojen välisen yhteistyön ylläpitämistä ja kehittämistä varten toistaiseksi toimivan neuvottelevan ja lausuntoja antavan konepajatoimikunnan.

Toimikunnan asettamisen aiheena oli 30. 1. 1947 asetetun konepajakomitean 2. 3. 1949 päivätty mietintö, missä ehdotettiin 8-henkisen konepajatoimikunnan perustamista em. tarkoitusta varten.

Kaupunginhallitus vahvisti päätöksellään 15. 12. 1949 konepajatoimikunnan johtosäännön, jonka 5 §:n mukaan konepajatoimikunnan tehtävänä on mm.: toimia yhdyselimenä kaupungin kone- ja korjauspajojen välillä sekä ylläpitää ja kehittää niiden välistä yhteistoimintaa; neuvotella laitosten konepajojen työ- ja työllisyysilanteesta sekä niiden suorituskyvystä ja toimia niin, että korjauspajojen mahdollinen ylikapasiteettikin tehokkaasti käytetään; pyrkiä aikaansaamaan keskitystä kaupungin konepajatoiminnassa; seurata merkityksellisimpiä konehankintoja sekä konepajoissa tapahtuvia laajennuksia; pyydetessä antaa kaupunginhallitukselle ja kaupungin laitoksille lausuntoja konepajalan kysymyksistä sekä tehdä kaupunginhallitukselle tarpeellisiksi katsomiaan ehdotuksia edellämainitun alan kysymyksistä.

Konepajatoimikuntaan kuuluu yhdeksän kaupunginhallituksen vuodeksi kerrallaan valitsemaa jäsentä, joista puheenjohtaja ja viisi jäsentä nimetään kaupungin laitosten teknillisestä henkilökunnasta sekä kolme jäsentä suurimpien korjauspajojen työntekijöistä.

Kaupunginhallitus vahvisti päätöksellään 14. 1. konepajatoimikunnan kokoonpanon kertomusvuonna seuraavaksi: puheenjohtaja kaupungininsinööri W. A. Starck sekä jäsenet vesilaitoksen mittarintarkastaja J. V. Kallio, liikennelaitoksen työpajan maalari A. Kari, rakennustoimiston korjauspajan päällikkö P. K. Lappalainen, vesilaitoksen korjauspajan esimies G. A. Lindgren, liikennelaitoksen korjauspajojen päällikkö P. O. V. Martola, sähkölaitoksen konepajamestari P. P. Oraste, kaasulaitoksen käyttöinsinööri R. J. Succo ja rakennustoimiston korjauspajan viilaaja V. A. Vanhanen.

Johtosäännön mukaan asettaa konepajatoimikunta keskuudestaan työvaliokunnan ja tarvittaessa muitakin valiokuntia valmistelevien tai muuten rajoitettujen tehtävien suorittamista varten. Kertomusvuodeksi asetetussa työvaliokunnassa toimi puheenjohtajana Martola sekä jäsenenä Kallio, Lappalainen ja Lindgren.

Sekä konepajatoimikunnan että sen työvaliokunnan sihteerinä toimi rakennustoimiston sihteerinä R. O. Parviainen.

Kertomusvuoden aikana kokoontui konepajatoimikunta kerran ja sen työvaliokunta kaksi kertaa. Tämän ohessa pidettiin jatkuvaa yhteysttä henkilökohtaisten tapaamisten ja puhelin keskustelujen muodossa.

Toimikunnan pöytäkirjan pykälien lukumäärä oli 10 ja lähetettyjen kirjelmien 5.

Käsitellyistä asioista voidaan lähinnä mainita keskuskorjaamon aikaansaamista tarkoittavat toimenpiteet sekä eri laitosten ja korjaamojen välisen yhteistoiminnan ylläpitäminen ja kehittäminen.

Konepajatoimikunnan toimesta laadittiin kaupungin korjaamojen työkoneista täydellinen luettelo.

Aikaisemmin toiminut ns. konepajakomitea totesi mietinnössään, että kaupungin eri laitosten ja korjaamojen välinen yhteistyö oli ollut varsin puutteellista. Koska korjaamot ovat perustetut eri laitosten erikoistarpeita ja -töitä varten ja kun niiden suorituskyky vielä usein oli riittämätön, ei yhteistoiminnan kehittämisessä ollut päästy saavutuksiin, jotka raha-arvoltaan nousisivat huomattaviin määriin. Poikkeuksena voidaan kuitenkin mainita rakennustoimiston alainen Toukolan korjauspaja, joka kertomusvuonna suoritti muille laitoksille töitä n. 30 milj. mk:n arvosta. Esimerkkinä yhteistoiminnan monipuolisuudesta esitetään eri korjaamojen osalta seuraavaa:

*Rakennustoimiston alainen Toukolan korjauspaja* suoritti muille laitoksille mm. rautojen taontaa, levyjen taivutuksia, työkalujen teroituksia, autojen korjausta, lapioiden, kelkkojen, kääryjen, liikennemerkkien, vaakunamerkkien, poijun sakkeleiden, raidepuskurien ym. valmistusta, lämpöjohtojen ja moottorien asennuksia, työmaakoneiden korjauksia ym. Korjauspaja suoritutti puolestaan kaupungin muissa korjaamoissa putkien taivutusta, autojen maalausta ym.

*Liikennelaitoksen korjaamot* suorittivat kaupungin muille laitoksille autojen maalauksia, sähkömoottoreiden korjauksia, termiittihitsauksia ym.

*Vesilaitoksen korjaamo* suoritutti muissa korjaamoissa sepäntyötä ja sähkömoottorien korjauksia.

*Kaasulaitoksen korjaamo* teetti muissa korjaamoissa koksikauhoja ja koneenosia sekä suoritutti levyjen valssausta.

*Sähkölaitoksen korjaamo* valmisti kaupungin muille laitoksille kaapeliarinoita ja verkkoaitaportteja sekä suoritutti muissa korjaamoissa ilmanpuristimien korjauksia ja erikoisen suuria venttiilien sorvauksia.

Lisäksi olivat korjaamot yhteistoiminnassa keskenään lainaamalla koneita toisilleen.