

Kansaneläkelaitokselle 97 420 mk Mäntytie 23:n särkyneiden ikkunaruuutujen korvaamiseksi<sup>1)</sup>; talonomistaja M. Lavenille 3 000 mk auraustraktorin särkemän aidan korjaamiseksi<sup>2)</sup>; autoilija M. Markkaselle 25 500 mk hänen autolleen kaupungin työmaalla sattuneen vaurion korvaamiseksi<sup>3)</sup> sekä sähkölaitokselle 6 367 mk auraustraktorin särkemän kaapelilaatikon korjauskustannusten peittämiseksi<sup>4)</sup>.

*Sakkojen korvaaminen.* Puhtaanapitopäällikkö B. Axille myönnettiin 8 000 mk:n korvaus<sup>5)</sup>; kiinteistötoimiston talo-osaston päällikölle M. Finskakselle 2 945 mk:n korvaus<sup>6)</sup>; rakennusmestari R. Janssonille 6 000 mk:n korvaus, Oy. Lönnrot 11 Ab. -nimiselle yhtiölle 2 000 mk:n korvaus, osastopäällikkö T. Malmbergille 6 000 mk:n korvaus, isännöitsijä R. Reihelle 3 000 mk:n korvaus sekä agronomi W. Stenbergille 1 700 mk:n korvaus<sup>7)</sup> heille katujenpuhtaanapidon laiminlyönnistä tuomituista sakoista.

## 11. Liikennettä koskevat asiat

*Liikennelaitoksen työntekijäin palkkaedut urheilukilpailujen ym. matkojen ajalta.* Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen maksamaan tuntipalkkaa vastaavan korvauksen säännölliseltä työajalta eri tilaisuuksiin osallistuneille laitoksen työntekijöille seuraavasti: Oslossa 24. 2. — 2. 3. välisenä aikana toimeenpantuihin painonnostomestaruuskilpailuihin osallistuneille laitoksen neljälle työntekijälle<sup>8)</sup>; Tukholmassa 13 — 14. 3. välisenä aikana pidettyihin hiihtokilpailuihin osallistuneille neljälle työntekijälle<sup>9)</sup> ja Trondheimissa 19 — 26. 10. välisenä aikana pidettyyn liikennekonferenssiin osallistuneille kolmelle työntekijälle<sup>10)</sup>.

*Ylityöt.* Yleisjaosto päätti oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan teettämään ylityötä eräillä viranhaltijoillaan 200 tunnin rajan ylittäen.

*Kurinpitoa koskeva valitus.* Liikennelaitoksen lautakunta oli antanut autonkuljettaja A. Nykäselle varoituksen siitä, että hän oli ollut luvatta poissa virantoimituksestaan. Nykänen oli valittanut tästä lautakunnan päätöksestä kaupunginhallitukselle, joka katsoi, ettei valittaja ollut luotettavasti selvittänyt sitä, ettei työvuorojen vaihtaminen toisen autonkuljettajan kanssa ollut tarkoitettu koskemaan myöskin marraskuun 20 p:ää 1952, minkä vuoksi kaupunginhallitus jätti<sup>11)</sup> liikennelaitoksen lautakunnan valituksenalaisen päätöksen muuttamatta.

*Sanoma- ja aikakauslehtien tilaaminen.* Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen lautakunnan alistettu päätös, joka koski sanoma- ja aikakauslehtien tilaamista, saatiin<sup>12)</sup> panna täytäntöön.

*Liikennesuunnitelma.* Kaupunginhallitus päätti<sup>13)</sup> hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan laadittaman liikennesuunnitelman otettavaksi käytäntöön 31. 8. sekä esittää maistraatin hyväksyttäväksi johdinauto- ja linja-autoliikenteen liikennesuunnitelman, joka otettaisiin käytäntöön samasta ajankohdasta lähtien.

*Liikennelaitoksen vuosiliput.* Kaupunginhallitus päätti kumota liikennelaitoksen lautakunnan vuosilippujen hinnan korottamista koskevan päätöksen sekä vahvistaa<sup>14)</sup> kaupungin eri virastoille ja laitoksille v:ksi 1954 myytävien liikennelaitoksen vuosilippujen hinnaksi 20 000 mk. Muille kuin kaupungin laitoksille myytävien vuosilippujen hinnat päätettiin<sup>15)</sup> vahvistaa seuraaviksi: poliisilaitokselle ja postilaitokselle v:ksi 1954 myytävien lippujen hinnaksi 20 000 mk, eräille muille valtion laitoksille myytävien hinnaksi 23 000 mk ja yksityisille myytävien lippujen hinnaksi 30 000 mk.

Yleisjaosto teki kertomusvuoden aikana joukon päätöksiä, jotka koskivat liikennelaitoksen vuosilipun myöntämistä eräille kaupungin viranhaltijoille sekä lisäksi Helsingin ja sen ympäristön Aluesuunnitelmaliiiton toimistonhoitajalle ja Helsingin Perheasunnot Oy:n isännöitsijälle.

*Koululaisopintoretkien osanottajille myönnettävä alennus.* Suomenlinnan Liikenne Oy. oli ilmoittanut pitävänsä 23. 4. ylimääräisen yhtiökokouksen, jossa esitettäisiin, että Suomen Matkailijayhdistyksen järjestämien, opettajien johdolla tehtävien koululaisopintoretkien osanottajille myönnettäisiin 50 %:n alennus lasten kertalippujen hinnasta sekä

<sup>1)</sup> Khs 9. 7. 1 780 §. — <sup>2)</sup> Khn jsto 20. 5. 5 748 §. — <sup>3)</sup> S:n 13. 5. 5 707 §. — <sup>4)</sup> S:n 26. 3. 5 439 §. — <sup>5)</sup> S:n 8. 4. 5 506 §. — <sup>6)</sup> S:n 21. 1. 5 115 §. — <sup>7)</sup> S:n 8. 4. 5 509 §, Khs 2. 7. 1 714 §. — <sup>8)</sup> S:n 12. 3. 764 §. — <sup>9)</sup> S:n 2. 4. 931 §. — <sup>10)</sup> S:n 8. 10. 2 410 §. — <sup>11)</sup> S:n 9. 7. 1 814 §. — <sup>12)</sup> S:n 8. 1. 119 §. — <sup>13)</sup> S:n 6. 8. 1 927 §, 29. 10. 2 598 §. — <sup>14)</sup> S:n 17. 9. 2 213 §. — <sup>15)</sup> S:n 26. 11. 2 898 §.

että kuorma-autojen kuljetuksen (meno- ja paluu) maksuksi (kuljettaja ja kuorma mukaanluettuina) määrättäisiin 1 000 mk aikaisemmin ehdotetun 1 200 mk:n sijasta. Kaupunginhallitus päätti<sup>1)</sup> puolestaan suostua yhtiön johtokunnan esittämiin liikennöimismaksujen muutoksiin ja kehoittaa kaupunginhallituksen edustajaa äänestämään sen mukaisesti.

*Tilapäisajoissa käytettävät kuorma-autoilijat.* Helsingin Kuorma-autoliikennöitsijät-niminen yhdistys oli huomauttanut ammattimaisen kuorma-autoliikenteen alalla jo pitemmän aikaa esiintyneen yhä laajenevaa työttömyyttä ja esittänyt, että kaupunki vara- ja tilapäistöihin autoja tarvitessaan ei ottaisi samalta omistajalta useita autoja, vaan tilaisi tarvittavat autot Kuorma-autojen tilauskeskuksen kautta, jossa työttömät autoilijat olivat ajoja odottamassa ja jolloin voitaisiin valvoa kunkin työnsaantimahdollisuuksia. Kaupunginhallitus päätti<sup>2)</sup>, ettei asia antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että kaupungin laitoksia kehoitettaisiin sellaisina aikoina, jolloin kaupunki järjestää työttömyystöitä, ottamaan ensisijaisesti työhön samalta omistajalta vain yhden auton ja ettei kaupungin ajoissa saanut käyttää autoilijoita, jotka maksoivat veronsa muulle kunnalle.

*Eräiden maksujen vapauttaminen säännöstelystä,* ks. s. 180.

*Raitiovaunujen ja linja-autojen varustaminen postilaatikoilla.* Kaupunkiliiton toimiston esitettyä, että raitiovaunut ja linja-autot varustettaisiin postilaatikoilla kaupunginhallituksen päätti<sup>3)</sup> ilmoittaa, ettei se voinut antaa suostumustansa postilaatikoiden kiinnittämiseen liikennelaitoksen kulkuneuvoihin, koska esim. liikenneturvallisuus, vaunujen nopeus ja aikataulumukainen ajo vaikeutuisi siitä.

*Eräiden julisteiden asettaminen raitiovaunuihin.* Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin<sup>4)</sup> 28 000 mk tartuntatautien ehkäisemistä tarkoittavien julisteiden asettamiseksi raitiovaunuihin ja linja-autoihin.

*Juhannus-, joulun- ja uudenvuodenliikenne.* Kaupunginhallitus päätti<sup>5)</sup> vahvistaa raitioliikenteen ja liikennelaitoksen linja-autoliikenteen juhannuksena, jouluna ja uutenvuotena liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti sekä pyytää järjestelyyn linja-autoliikenteen osalta maistraatin suostumusta.

*Liikenneturvallisuusopetuksen antaminen.* Kaupunginhallitus päätti<sup>6)</sup> myöntää yleisistä käyttövaroistaan 727 750 mk poliisilaitoksen käytettäväksi liikenneopetuksen järjestämistä varten kansakouluissa Suomen Autoklubin ja Tapaturmantorjuntayhdistyksen suunnitelman mukaisesti sekä pyytää poliisilaitosta viimeistään ennen v:n 1954 tammi-kuun loppua antamaan selostuksen määrärahan käytöstä. Sitten kaupunginhallitus päätti<sup>7)</sup> oikeuttaa poliisilaitoksen käyttämään mainitusta määrärahasta 52 500 mk megadiaskoopin ostamista varten. Vielä kaupunginhallitus päätti<sup>8)</sup> muuttaa aikaisempaa päätöstään siten, että poliisilaitoksen käytettäväksi myönnetystä em. määrärahasta saataisiin käyttää liikenneoppituntien opetuspalkkioihin 405 000 mk.

Kaupunginhallitus päätti<sup>9)</sup> myöntää Tapaturmantorjuntayhdistykselle 1.03 milj. mk:n suuruisen avustuksen käytettäväksi liikenneturvallisuusvalistustyöhön esitetyn ehdotuksen mukaisesti, lisäksi hakijaa kehoitettiin ennen kertomusvuoden loppua antamaan kaupunginhallitukselle selostus varojen käytöstä.

*Kaluston hankinta.* Kaupunginhallitus päätti<sup>10)</sup>, että liikennelaitoksen lautakunnan alistettu päätös, joka koski 27:n Leyland Royal Tiger-merkkisen linja-autonalustan tilaamista, saatiin panna täytäntöön ja että alustoja tilattaessa annettaisiin tunnuste 39 829 266 mk:n määrälle.

Liikennelaitoksen lautakunnalle päätettiin<sup>11)</sup> ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut mitään huomauttamista lautakunnan menettelyä vastaan, joka koski raitiovaunujen tilaamista ja ennakkoja maksettaessa vaadittavan vakuuden hyväksymistä.

*Töölön raitiovaunuhallin* keskimmäisen laivan katon korjaamista varten myönnettiin<sup>12)</sup> 3.7 milj. mk tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvasta, liikennelaitoksen rakennuksia varten varatusta määrärahasta.

*Reijolan vaunuhallit.* Kiinteistölautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti<sup>13)</sup> kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa mahdollisuuksiensa mukaan huolehtimaan siitä, että Reijolan vaunuhallit maalattaisiin ja alue siistittäisiin.

<sup>1)</sup> Khs 5. 3. 701 §, 16. 4. 1 022 §. — <sup>2)</sup> S:n 2. 7. 1 719 §. — <sup>3)</sup> S:n 20. 8. 1 996 §. — <sup>4)</sup> Khn jsto 11. 3. 5 343 §. — <sup>5)</sup> Khs 9. 6. 1 567 §, 17. 12. 3 097 §. — <sup>6)</sup> S:n 15. 1. 190 §. — <sup>7)</sup> S:n 9. 4. 968 §. — <sup>8)</sup> S:n 8. 10. 2 409 §. — <sup>9)</sup> S:n 23. 4. 1 116 §. — <sup>10)</sup> S:n 19. 3. 837 §. — <sup>11)</sup> S:n 22. 10. 2 526 §. — <sup>12)</sup> S:n 10. 9. 2 167 §. — <sup>13)</sup> S:n 29. 10. 2 599 §.

*Käytöstä poistettujen linja-autojen luovuttaminen eri tarkoituksiin.* Yksi liikennelaitoksen käytöstä poistettu linja-auto päätettiin siirtää rakennustoimistolle 1 000 mk:n inventaariarvosta <sup>1)</sup> sekä rakennustoimiston puhtaanapito-osastolle neljä käytöstä poistettua linja-autoa kirjanpitoarvosta käytettäväksi työntekijäin kuljettamiseen työpaikalle <sup>2)</sup>.

*Katujen julistaminen pääliikenneväyläiksi.* Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> esittää maistraatille, että pääliikenneväyläiksi määrättäisiin Mechelininkatu Lauttasaarenkadun risteyksestä pohjoiseen, Linnankoskenkatu Mechelininkadun risteyksestä länteen, Paciuksenkatu, Huopalahdentie Vanhan Viertotien risteykseen ja Vanha Viertotie Huopalahdentieltä Pitäjänmäentielle. Edelleen kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> esittää maistraatille, että Vihdintie Pitäjänmäentien risteyksestä kaupungin rajalle määrättäisiin pääväyläksi. Vielä kaupunginhallitus päätti esittää <sup>5)</sup> maistraatille, että maistraatti kumoaisi 22. 2. 1949 tekemänsä päätöksen <sup>6)</sup> siltä osalta, jolla Nurmijärventie oli julistettu pääväyläksi.

*Liikenteen järjestelyä koskevat kysymykset.* Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup>, että Hietaniemenkadun ja Mechelininkadun risteyksessä oleva jalkakäytävä pyöristetään asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3303 mukaisesti ja että Munkkiniemen Puistotien ja Huopalahdentien risteys järjestetään asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3304 mukaisesti. Rakennustoimistoa kehoitettiin yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia Liikenteenjärjestelymäärärahoja käyttämään suorittamaan mainitut työt.

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin <sup>8)</sup> huolehtimaan siitä, että Näkinkujan ja Sörnäisten rantatien kulmaa pyöristetään 10 m:n säteellä siten, että paikalla olevan väliaikaisen leikkikentän luoteiskärkeä lyhennetään n. 3 m.

Runeberginkadun ja Hietaniemenkadun risteys päätettiin <sup>9)</sup> järjestää liikennejärjestyskomitean 26. 6. päivätyyn ehdotuksen mukaisesti ja kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan töiden suorittamisesta.

Kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup>, että Mannerheimintien ja Kuusitien risteys järjestetään liikennelaitoksen laatiman piirustuksen II.35 mukaisesti, kuitenkin niin, että lounaiselle raitiotiekorokkeelle rakennetaan suojakaiteet. Rakennustoimiston osalle tulevien töiden suorittamiseen myönnettiin 1.55 milj. mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista.

Kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup>, että kertomusvuoden talousarviossa edellytetty Pohjolankadun ja Oulunkyläntien risteuksen liikenteen järjestelytyö jätettäisiin toistaiseksi suorittamatta ja että siihen varattu 5.788 milj. mk:n määräraha saataisiin käyttää Hämeentien ja Sturenkadun risteuksen liikenteen järjestelyyn.

Kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup>, että Hämeentien ja Mäkelänkadun risteys järjestetään asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa merkitsemään v:n 1954 talousarvioehdotukseensa määrärahan rakennustoimiston osalle tulevia järjestelytyöt varten.

Liikenne Pohj. Esplanaadikadulla Unioninkadun ja Sofiankadun välillä päätettiin <sup>13)</sup> järjestää kaksisuuntaiseksi ja poistaa mainitulla katuosuudella oleva pysäköimispaikka.

Keinäsen Autoliike Oy:n anottua eräiden liikennejärjestelyjen suorittamista ratsastushallille johtavalla tiellä kaupunginhallitus päätti <sup>14)</sup>, ettei anomus antanut aiheita muihin toimenpiteisiin kuin, 1) että Koroistentieltä ratsastushallille johtavan tien eteläreunasta erotettaisiin valkoisella viivalla jalankulkijoita varten tarkoitettu 1.5 m:n levyinen kaista, 2) että Koroistentiellä olevaa jalkakäytävää jatkettaisiin ratsastushallille johtavalle tielle saakka, 3) että yleiset huomiomerkit pystytettäisiin Koroistentieltä ratsastushallille johtavalle tielle ja Raisiontien poliisilaitoksen laatimaan piirustukseen merkittyihin paikkoihin sekä 4) että Koroistentien ja ratsastushallille johtavan tien risteystä pyöristettäisiin poliisilaitoksen piirustukseen merkityllä tavalla.

*Suojateiden merkitsemistä* koskevan Suomen Autoklubin esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti <sup>15)</sup>, että suojamerkit on pystytettävä suojatien kumpaankin päähän selmaisissa paikoissa, missä merkitty suojatie ei ole jalkakäytävän suora jatko ja missä sivukadun jalkakäytävästä vain toinen on johdettu suojatienä pääväylän yli. Vielä kaupunginhallitus päätti <sup>16)</sup> lähettää Suomen Autoklubin ehdotukset, jotka koskivat suojateiden sijoitusta ja merkitsemistä, kiinteistölautakunnalle mahdollisesti huomioon otettaviksi

<sup>1)</sup> Khn jsto 18. 3. 5 410 §. — <sup>2)</sup> S:n 14. 1. 5 075 §. — <sup>3)</sup> Khs 23. 12. 3 140 §. — <sup>4)</sup> S:n 22. 10. 2 550 §. — <sup>5)</sup> S:n 12.2. 474 §. — <sup>6)</sup> Ks. v:n 1949 kert. I osan s. 227. — <sup>7)</sup> Khs 26. 2. 616 §. — <sup>8)</sup> S:n 17. 12. 3 099 §. — <sup>9)</sup> S:n 9. 7. 1 829 §. — <sup>10)</sup> S:n 9.7. 1 832 §. — <sup>11)</sup> S:n 9. 7. 1 785 §. — <sup>12)</sup> S:n 9. 7. 1 561 §. — <sup>13)</sup> S:n 18. 6. 1 625 §. — <sup>14)</sup> S:n 27. 9. 2 265 §. — <sup>15)</sup> S:n 28. 5. 1 432 §. — <sup>16)</sup> S:n 28. 5. 1 433 §.

vastaisia liikenteenjärjestelyehdotuksia laadittaessa. Sen ohessa kaupunginhallitus vahvisti asemakaavaosaston piirustuksista n:o 3378—3380 ilmenevät suojatiet.

Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että Itämerenkadulle merkitään suojatiet asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin suojateiden tarkistamiseksi ja piirustukseen merkittyjen liikennemerkkien pystyttämiseksi. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa siirtämään liikennelaitoksen pysäkin piirustuksen osoittamaan paikkaan.

Eteläranta 10:n kohdalla olevien raitiotiekorokkeiden päiden kohdalle päätettiin <sup>2)</sup> merkitä suojatiet kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup>, että Helsingintielle, Malmin hautausmaan kohdalle poliisilaitoksen laatiman piirustuksen osoittamaan paikkaan merkitään suojatie ja pystytetään suojatien merkit sekä että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan huolehtimaan päätöksen täytäntöön panemisesta.

Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan siitä, 1) että Mäkelänkadulle Velodromin luona olevan raitiotiepysäkin eteläpään kohdalle merkitään suojatie ja pystytetään suojatietä osoittavat kilvet, 2) että Sofianlehdonkadulle vastaanottokodin molemmille puolille pystytetään koulua osoittavat huomiomerkit ja 3) että vastaanottokodin sivurakennuksen seinässä oleva kadunnimikilpi siirretään Sofianlehdonkadun ja Sofianlehdon alueelle johtavan ajotien risteykseen.

*Raitiotiepysäkkien siirtäminen ja raiteiden järjestäminen.* Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin <sup>5)</sup>, mikäli katutöitä varten myönnettäisiin tarvittava määräraha, siirtämään Sturenkatu 16:n kohdalla olevat raitiotiepysäkit Sturenkatu 22:n kohdalle.

Kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan siirtämään raitiotieraiteet Hämeentie 80:n kohdalla liikennelaitoksen piirustuksen osoittamaan paikkaan ja myöntää tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan, niitä ylittäen, yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi 870 000 mk kertomusvuonna suoritettavia katutöitä varten. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa kiinteistölautakuntaa laadittamaan asemakaavan ja tonttijaon muutosehdotuksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti.

*Liikennekorokkeiden rakentaminen ja poistaminen.* Kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa rakentamaan seuraavat korokkeet liikenteenjärjestelymäärärahoja käyttäen: Ensi linjan ja Helsinginkadun risteykseen asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti <sup>7)</sup>; Nordenskiöldinkadun ja Reijolankadun risteykseen poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti <sup>8)</sup> sekä Runeberginkadun ja Topeliuksenkadun risteykseen niinikään poliisilaitoksen piirustuksen mukaisesti <sup>9)</sup>.

Huopalahdenkadun ja Topeliuksenkadun risteyksessä olevaa koroketta päätettiin <sup>10)</sup> pienentää niin, että sen läpimitta olisi 3 m.

Mannerheimintien ja Topeliuksenkadun risteykseen päätettiin <sup>11)</sup> järjestää pysäköimispaikka ja rakentaa liikennekorokkeet asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti sekä rakentaa Mannerheimintien ja Reijolankadun risteykseen liikennekorokkeet sanotun osaston piirustuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup> kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan siitä, että Mikonkadulla Kaisaniemenkadun risteyksessä raitiotiekiskojen välissä oleva koroke sekä Kaisaniemenkadulla Mikonkadun risteyksessä raitiotiekiskojen eteläpuolella sijaitseva koroke poistettaisiin.

*Huomiomerkkien pystyttäminen.* Kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan koulua osoittavien huomiomerkkien pystyttämisestä seuraaviin paikkoihin: Vesperintielle Haagan kirkon kohdalle poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin kaksi huomiomerkkiä <sup>13)</sup>; talon Neljäs linja 3—5:n pihalle johtavan, Viides linja 4:ssä sijaitsevan talon porttikäytävän viereen rakennuksen seinään, Hämeentie 152 E:n sivuitse Hämeentielle johtavan ajotien Hämeentien puoleiseen päähän sekä ko. talon ja talon Hämeentie 152 D:n väliselle pihalle ja Pakilan lastentarhaan Palosuontie 2:sta noin 60 m pohjoiseen Palosuontielle olevan mäen päälle sekä Palosuontien eteläpäähän <sup>14)</sup>; Helsingin-

<sup>1)</sup> Khs 9. 6. 1 571 §. — <sup>2)</sup> S:n 9 7. 1 804 §. — <sup>3)</sup> S:n 12. 11. 2 759 §. — <sup>4)</sup> S:n 10. 12. 3 036 §. — <sup>5)</sup> S:n 10. 9. 2 169 §. — <sup>6)</sup> S:n 8. 10. 2 411 §. — <sup>7)</sup> S:n 29. 1. 330 §. — <sup>8)</sup> S:n 15. 10. 2 483 §. — <sup>9)</sup> S:n 20. 8. 1 998 §. — <sup>10)</sup> S:n 12. 2. 475 §. — <sup>11)</sup> S:n 28. 5. 1 430 §. — <sup>12)</sup> S:n 30. 12. 3 178 §. — <sup>13)</sup> S:n 5. 3. 721 §. — <sup>14)</sup> S:n 19. 3. 842 §.

ginkadun eteläiselle puoliskolle Lant. Alppirinteen risteykseen ja kadun pohjoiselle puoliskolle Helsinginkatu 24:n kohdalle <sup>1)</sup>; Uudenmaankadun 24:n lounais- ja koillispäähän <sup>2)</sup>; Mikonkatu 23:n kohdalle <sup>3)</sup>; Oikokadulle poliisilaitoksen esittämiin paikkoihin <sup>4)</sup>; Ruoholahdenkadulle Lapinlahdenkadun risteykseen ja Lapinlahdenkadun 10:n kohdalle <sup>5)</sup>; Haagan Urheilutielle n. 50 m:n päähän talon n:o 5:n etelä- ja pohjoispuolelle <sup>6)</sup>.

Vielä kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan siitä, että Lapinlahden kansakoulun kohdalle ja Lastenkodinkujalle poliisilaitoksen laadittamasta piirustuksesta ilmeneviin paikkoihin pystytetään koulua osoittavat huomiomerkit, että Lapinlahdenkadun yli merkitään suojatie Lastenkodinkujan läntisen jalkakäytävän suunnassa ja että paikalle pystytetään myös tarvittavat suojakilvet sekä että Lastenkodinkujan yli merkitään suojatie ilman suojatiekilpiä.

Bostads Ab. Unionsgatan 45 nimisen yhtiön anomuksesta kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään yleisen huomiomerkin Siltavuorenpenkeelle anojayhtiön omistaman tontin sekä itä- että länsirajan kohdalle.

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin <sup>9)</sup> huolehtimaan siitä, että Lönnrotinkadun sillalle pakollista ajosuuntaa osoittavan nuolen yläpuolelle asennettaisiin yleinen varoitusmerkki, joka pimeänä vuodenaikana oli pidettävä valaistuna.

*Kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit.* Kaupunginhallitus päätti, että rautatieaseman Kaivokadun puoleisen sisäänkäytävän kohdalle poliisilaitoksen esittämiin paikkoihin pystytetään kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit ja että ko. paikalla oleva pakollista ajosuuntaa osoittava liikennemerkki poistetaan <sup>10)</sup>; että Aleksanterinkadulla Senaatintorin kohdalla olevat pakollista ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit poistetaan ja niiden tilalle pystytetään kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit poliisilaitoksen laatiman piirustuksen osoittamiin paikkoihin <sup>11)</sup>.

Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Mannerheimintielle poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan Aurorankadun risteuksen kohdalle pystytetään »Kääntyminen oikealle kielletty»-liikennemerkki <sup>12)</sup> sekä että ajoneuvoliikenne kielletään Kruunuvuorenkadulla Linnankadun ja Mastokadun välillä idästä länteen ja Linnankadulla Mastokadun ja Kruunuvuorenkadun välillä lännestä itään <sup>13)</sup>.

*Eräiden katujen sulkeminen liikenteeltä.* Kaupunginhallitus päätti <sup>14)</sup> kieltää 14. 9. lukien, niin kauaksi aikaa kuin raitiotien korjaustyöt vaativat, ajoneuvoliikenteen ns. ylä-Mannerheimintiellä etelästä pohjoiseen Arkadiankadun ja Aurorankadun välillä ynnä Pohj. Rautatiekadulla Eduskuntakadun ja Mannerheimintien välillä Eduskuntakadun risteyksestä Mannerheimintielle päin ja pyytää poliisilaitosta ohjaamaan linja-autoasemalta lähtevien linjojen autot Nervanderinkadun ja Aurorankadun kautta Mannerheimintielle ja kehoittaa liikennelaitosta ohjaamaan Mannerheimintietä liikennöivät linja-autonsa niiden ajaessa pohjoiseen päin ns. ala-Mannerheimintietä. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa korjaamaan ns. ala-Mannerheimintien satamaradan tasoylikäytävän kohdalta niin, että liikennelaitoksen linja-autot voivat ylittää satamaradan sekä pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit.

Oy. I. A. Fagerström nimisen yhtiön anomuksesta kaupunginhallitus päätti <sup>15)</sup> kieltää ajoneuvoliikenteen Mikael Lybeckinkadulla Minna Canthinkadun ja Topeliuksenkadun väliseltä osalta 15. 9. asti. Samalla kaupunginhallitus päätti, että Mikael Lybeckinkadun itäinen jalkakäytävä oli sinä aikana pidettävä vapaana jalankulkijaliikennettä varten ja että viemärikaivanto oli varustettava tarpeellisilla suojakaiteilla.

Työtehon Suunnäyttely 1953 -näyttelytoimikunnan anomuksesta kaupunginhallitus päätti <sup>16)</sup>, että Etel. Stadionintie ja Urheilukadun jatke Messuhallin kohdalla suljetaan ajoneuvoliikenteeltä 18. 11. — 2. 12. väliseksi ajaksi sekä että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan huolehtimaan tarpeellisten liikennemerkkien pystyttämisestä.

Kaupunginhallitus päätti <sup>17)</sup>, että talviurheilukauden ajaksi suljetaan ajoneuvoliikenteeltä Pohj. Stadionintie, Uimastadionin ja kaupunginpuutarhan kasvitarhan välillä oleva tie sekä ns. Maratontie Stadionin pohjoisimman idänpuoleisen portin kohdalta Eläintarhan urheilukentän läntisen pääportin kohdalle.

<sup>1)</sup> Khs 9. 4. 969 §. — <sup>2)</sup> S:n 13. 5. 1 312 §. — <sup>3)</sup> S:n 12. 11. 2 762 §. — <sup>4)</sup> S:n 10. 12. 3 031 §. — <sup>5)</sup> S:n 23. 12. 3 139 §. — <sup>6)</sup> S:n 23. 12. 3 148 §. — <sup>7)</sup> S:n 10. 12. 3 030 §. — <sup>8)</sup> S:n 6. 8. 1 919 §. — <sup>9)</sup> S:n 12. 11. 2 751 §. — <sup>10)</sup> S:n 28. 5. 1 429 §. — <sup>11)</sup> S:n 28. 5. 1 431 §. — <sup>12)</sup> S:n 9. 4. 970 §. — <sup>13)</sup> S:n 25. 6. 1 685 §. — <sup>14)</sup> S:n 10. 9. 2 180 §. — <sup>15)</sup> S:n 13. 8. 1 962 §. — <sup>16)</sup> S:n 5. 11. 2 696 §. — <sup>17)</sup> S:n 19. 2. 567 §.



*Linja-autolinjojen järjestely.* Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> pyytää maistraatilta, että maistraatti oikeuttaisi liikennelaitoksen liikennöimään linjaa n:o 15 ja 55 sekä hyväksyisi linjojen n:o 30, 32, 33, 36, 37 ja 41 reittien muutokset ja vahvistaisi niiden uudet aikataulut.

Kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup>, että autolinjan n:o 17 reittiä muutettaisiin toistaiseksi siten, että se eteläpäässä tulisi kulkemaan Kapteeninkatua, Pietarinkatua ja Neitsytpolkua pitkin Merikadulle. Vielä kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> pyytää maistraatilta, että linjan reittiä saataisiin toistaiseksi vesijohtotöiden vuoksi muuttaa niin, että linja etelästä pohjoiseen ajettaessa kulkisi pitkin Tehtaankatua, Neitsytpolkua, Kasarmikatua ja Punanotkonkatua.

*Linja-autopysäkkien järjestelyt.* Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup>, että Laivurinkadun ja Merikadun risteykseen rakennetaan johdinautojen kääntöpaikka liikennelaitoksen lautakunnan laadittaman piirustuksen mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus päätti myöntää tarkoitusta varten 600 000 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan.

Kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup> antaa yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi kunnostaa Koroistentien ja rakentaa linja-autojen kääntöpaikka uuden Nurmijärventien varteen kaupungin rajan lähelle sekä myöntää ko. töitä ja vt. kiinteistöjohtajan 27.7. päätösluettelossa mainittujen kääntöpaikkojen rakentamistöitä varten yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi yhteensä 7.6 milj. mk em. tililtä.

Kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup>, että Nuijamiestentielle lähelle Santavuorentien risteystä määrätään pysäkit yksityisten linja-autoliikennettä varten noin 30 m:n päähän liikennelaitoksen pysäkeistä maaseudulle päin sekä että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan huolehtimaan tarvittavien liikennemerkkien pystyttämisestä.

A. W. Liljeberg Oy:n anomuksesta kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup>, että Hämeentietä Kustaa Vaasan tien risteyksessä levennetään asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti ja että risteuksen levennystyön päätyttyä sijoitetaan yksityisten linja-autojen pysäkit piirustuksesta ilmeneviin paikkoihin sekä että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan huolehtimaan työn suorittamisesta ja liikennemerkkien pystyttämisestä käyttämällä tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia liikenteenjärjestelymäärärahoja.

Metsälän Linja Oy. oikeutettiin <sup>8)</sup> pystyttämään uudet linja-autopysäkkiä osoittavat merkit poliisilaitoksen tarkemmin osoittamiin paikkoihin ja rakennustoimiston valvonnan alaisena seuraavasti: 1) Nordenskiöldinkadulle, Urheilukadun itäpuolelle, 2) Suokadulle Hertankadun risteuksen lähelle, jolloin Suokadun läntistä pysäkkiä varten oli kadun vierellä oleva pitkä ruoho poistettava ja ojanpengertä jonkin verran tasoitettava, 3) sikalan tienkaarteesta noin 100 m pohjoiseen ja 4) Pasilan kaatopaikan kohdalle.

Huopalahdentielle lähelle Turun maantien risteystä päätettiin <sup>9)</sup> järjestää linja-autopysäkit poliisilaitoksen piirustuksen osoittamiin paikkoihin.

Kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup>, että Hämeentielle Hakaniemen hallin kohdalle 24 m länteen entisestä pysäkestä järjestetään uusi linja-autopysäkki. Samalla kaupunginhallitus päätti määrätä, että uutta Porvoontietä ajavien linja-autojen oli pysähdyttävä entiselle pysäkillä ja vanhaa Porvoontietä ajavien autojen uudelle pysäkillä.

Tuusulantielle Tomtbackan kartanoon johtavan tien risteuksen kummallekin puolelle päätettiin <sup>11)</sup> järjestää linja-autopysäkit yksityisten liikennöitsijäin harjoittamaa linja-autoliikennettä varten poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin.

Talon Hämeentie 29:n kohdalla oleva linja-autopysäkki päätettiin <sup>12)</sup> siirtää Hämeentie 23:ssa ja 25:ssä sijaitsevien talojen välisen rajan kohdalle.

Otaniemen juhannusjuhlien järjestelytoimikunnan anottua linja-autojen pysäkkipaikkojen määräämistä ja oikeutta kiinnittää juhannusjuhlien mainosjulisteita, kaupunginhallitus päätti <sup>13)</sup> puolestaan oikeuttaa Otaniemen juhannusjuhlien järjestelytoimikunnan pystyttämään linja-autojen lähtöpaikkoja osoittavat kilvet toimikunnan anomiiin paikkoihin Etel. Stadionintien ja Helsinginkadun rajoittamalla aukiolla, Hietalahdentorilla ja Hakaniemen torilla; sen sijaan presidentin linnan lähistölle tarkoitettua lähtöpaikkaa koskeva kilpi oli pystytettävä pysäköimisalueelle satamaradan läheisyyteen.

<sup>1)</sup> Khs 15. 1. 179 §, 29. 10. 2 598 §. — <sup>2)</sup> S:n 9. 7. 1 812 §. — <sup>3)</sup> S:n 17. 9. 2 217 §. — <sup>4)</sup> S:n 28. 5. 1 422 §. — <sup>5)</sup> S:n 6. 8. 1 927 §. — <sup>6)</sup> S:n 19. 3. 841 §. — <sup>7)</sup> S:n 9. 7. 1 806 §. — <sup>8)</sup> S:n 6. 8. 1 926 §. — <sup>9)</sup> S:n 12. 11. 2 760 §. — <sup>10)</sup> S:n 12.11. 2 761 §. — <sup>11)</sup> S:n 18.6. 1 626 §. — <sup>12)</sup> S:n 9.4. 971 §. — <sup>13)</sup> S:n 9. 6. 1 570 §.

*Pysäköimispaikkojen järjestäminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että Kauppatorille järjestettäisiin pysäköimispaikka ja pystytettäisiin »Kääntymisen oikealle kielletty» ja »Pysähtymisen kielletty» -liikennemerkkit asemakaavaosaston laatiman piirustuksen mukaisesti; yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan tarvittavien liikenne-merkkien pystyttämisestä.

Kasarmikadulle Kaartinhallin läntiselle sivustalle päätettiin <sup>2)</sup> perustaa pysäköimispaikka eristään hallin viereen jalkakäytävästä noin 1. 5 m:n suuruinen osa maalaamalla ja harvalla pylväsrivillä siten, että vinopysäköinti sai ulottua 1. 5 m ajoradalle ja että kunkin auton pysäköimispaikan leveydeksi merkittiin 2. 5 m.

Oy. Shell Ab:n anomuksesta kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup>, että Hakaniementorille asemakaavaosaston laatimasta piirustuksesta ilmenevään paikkaan järjestetään yleinen pysäköimispaikka.

Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin <sup>4)</sup> kehoittaa huolehtimaan siitä, että Simonkadun varrella olevalle pysäköimispaikalle rakennettaisiin poliisilaitoksen laatiman piirustuksen osoittamaan paikkaan 1. 1 m:n korkuinen säleaita ja että paikalla oleva, pysäköimispaikkaa osoittava merkki siirrettäisiin 7 m Annankadulle päin, kaikki yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen.

Kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup> täydentää v. 1951 Kasarmitorin pysäköimispaikan järjestämisestä tekemäänsä päätöstä <sup>6)</sup> siten, että torille oli pysäköimistä varten tarkoitettujen alueiden päihin rakennettava siirrettävät puiset korokkeet liikennejärjestyskomitean 14. 1. laadittaman piirustuksen mukaisesti ja että Fabianinkadun ja Pohj. Makasiinikadun risteyksessä olevaan, kiellettyä ajosuuntaa osoittavaan liikennemerkkiin oli kiinnitettävä lisäkilpi, jossa kautta-ajo kiellettiin sekä että torille pystytettäviin pylväisiin kiinnitettäisiin pysäköimisalueen kartta.

Kaupunginhallitus päätti kieltää ajoneuvojen pysähtymisen Helsingintien itäisellä puoliskolla 100 m:n pituudella hautausmaalle johtavan tien ja Helsingintien risteyskohdasta pohjoiseen <sup>7)</sup> sekä Malmilla olevan Hämeentien pohjoisella puoliskolla Sepäntien risteyksestä 100 m:n matkalla luoteeseen päin siten, että asianmukainen liikennemerkki pystytetään Hämeentien ja Sepäntien risteyksestä 5 m luoteeseen <sup>8)</sup>.

*Kuorma-autojen pysäköimispaikan ja linja-autojen lähtöpaikkojen järjestely Kampin kentällä.* Kaupunginhallitus päätti <sup>9)</sup>, että linja-autojen lähtöpaikat Kampin kentällä järjestetään liikennejärjestyskomitean laadittaman piirustuksen mukaisesti ja että kentälle myöskin järjestetään pysäköimispaikat saman piirustuksen osoittamalla tavalla. Lisäksi kaupunginhallitus päätti myöntää tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 675 000 mk Oy. Esso Ab:n vuokra-alueen edustalla olevan Annankadun osan päällystämiseen sekä 2. 2 milj. mk kortteleiden n:o 215 b ja 215 c välillä olevan Annankadun muun osan päällystämiseen ynnä 220 000 mk yleisten töiden lautakunnan ehdottaman Jaakonkadun osan päällystämiseen; yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin suorittamaan muut piirustuksen edellyttämät liikenteen järjestelyt käyttäen tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia määrärahoja »Katujen, teiden ja yleisten paikkojen korjaukset ja kunnossapito vanhalla kaupunkialueella». Sittemmin kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup> muuttaa em. päätöstään siten, että linja-autojen lähtöpaikat ja pysäköimispaikat oli järjestettävä asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti.

*Henkilövuokra-autoasemien järjestely.* Kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup>, että Isolle Kaarelle Kuikkarinteen risteukseen asemakaavaosaston laatimaan piirustukseen merkittyyn paikkaan perustetaan puhelimella varustettu, viittä vuokra-autoa varten tarkoitettu henkilövuokra-autoasema sekä että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan huolehtimaan tarvittavan liikennemerkkin pystyttämisestä sekä painatus- ja hankintatoimistoa puhelimen hankkimisesta.

Sturenkadulle Linnanmäen huvipuistoon johtavan tien läheisyyteen päätettiin <sup>12)</sup> perustaa henkilövuokra-autoasema ilman puhelinta viittä vuokra-autoa varten. Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin siirtämään ko. vuokra-autoaseman läheisyydessä oleva linja-autopysäkki noin 10 m lounaaseen sekä rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit.

<sup>1)</sup> Khs 18. 6. 1 624 §. — <sup>2)</sup> S:n 27. 9. 2 262 §. — <sup>3)</sup> S:n 23. 12. 3 141 §. — <sup>4)</sup> S:n 10. 12. 3 035 §. — <sup>5)</sup> S:n 29. 1. 331 §. — <sup>6)</sup> Ks. v:n 1951 kert. s. 204. — <sup>7)</sup> Khs 29. 4. 1 190 §. — <sup>8)</sup> S:n 29. 1. 340 §. — <sup>9)</sup> S:n 26. 3. 897 §. — <sup>10)</sup> S:n 9. 6. 1 568 §. — <sup>11)</sup> S:n 27. 9. 2 266 §. — <sup>12)</sup> S:n 9. 7. 1 811 §.

Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että Hietalahdentorin länsikulmassa sijaitseva vuokra-autoasema siirretään asemakaavaosaston laatimasta piirustuksesta ilmenevään paikkaan sekä että painatus- ja hankintatoimistoa kehoitetaan huolehtimaan puhelimen siirtämisestä ja rakennustoimistoa tarvittavien liikennemerkkien pystyttämistä ottaen huomioon, että asemalla sai olla enintään 10 vuokra-autoa.

Linnankoskenkatu 2b:n kohdalla oleva henkilövuokra-autoasema päätettiin <sup>2)</sup> siirtää Humalistonkatu 2:n kohdalle.

Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup>, että Eteläranta 2—4:n kohdalla ja Kasarmitorilla sekä Kirkkokadun ja Snellmaninkadun risteyksessä sijaitsevat henkilövuokra-autoasemat poistetaan. Samalla rakennustoimistoa kehoitettiin poistamaan asemilla mahdollisesti olevat liikennemerkit.

*Pysäköimisen kieltäminen.* Kaupunginhallitus päätti kieltää pysäköimisen seuraavissa paikoissa: Kauppatorin hallin kohdalla kalojen tukkumyyntipaikoilla klo 5—14 <sup>4)</sup>; Etelärannan läntisellä puoliskolla korttelin n:o 54 kohdalla <sup>5)</sup>; Meritorilla <sup>6)</sup>; Pohj. Esplanaadikadun ja Mannerheimintien risteyksessä olevan kolmiomuotoisen korokkeen lounais- ja kaakkoissivustalla <sup>7)</sup>; Mikonkadun itäisellä puoliskolla Kaisaniemenkadun ja Vilhonkadun välillä <sup>8)</sup>; Kaisaniemen kansakoulun pohjois- ja itäsivustoilla <sup>9)</sup>; Kaisaniemenkadun eteläpuoliskolla Mikonkadun ja Vuorikadun välillä klo 8—17 <sup>10)</sup>; Urheilukatu 6—8:n edustalla sijaitsevassa puistikossa olevalla tiellä <sup>11)</sup>; Jaakonkadun itäisellä puoliskolla Valtioneuvoston kirjapainotalon kohdalla <sup>12)</sup>; Albertinkadun lounaisella puoliskolla talojen n:o 44 ja 46 kohdalla <sup>13)</sup>; Hietalahdenkadun eteläisellä puoliskolla Lönnrotinkadun ja Hietalahdenrannan välillä <sup>14)</sup>; Ratakadun eteläisellä puoliskolla tonttien n:o 2, 4, 6 kohdalla viiden kuukauden ajaksi <sup>15)</sup>; Yrjönkadun läntisellä puoliskolla Kalevankadun ja Lönnrotinkadun välillä <sup>16)</sup>; Punanotkon kadulla Kasarmikadun puoleisessa päässä <sup>17)</sup>; Isolla Robertinkadulla Yrjönkadun ja Fredrikinkadun välillä arkin klo 8—17 <sup>18)</sup>; Länt. Rantatien läntisellä puoliskolla Pohj. Hesperiankadun ja Kesäkadun välillä <sup>19)</sup>; Mannerheimintien läntisellä puoliskolla Nordenskiöldinkadun ja Päivärinnankadun välillä sekä itäisellä puoliskolla 60 m:n matkalla Nordenskiöldinkadun risteyksestä pohjoiseen <sup>20)</sup>; Pallokentän kaakkoispuolella Urheilukadun ja Stadionintien välillä sijaitsevalla kadulla <sup>21)</sup>; Uimaripolun läntisellä puoliskolla Laajalahdentien ja Saunalahdentien välillä <sup>22)</sup> sekä Mikonkadun itäisellä puoliskolla Vilhonkadun ja Kaisaniemen puiston välillä <sup>23)</sup>.

Hyläten Oy. Mannerheimintie 9 -nimisen yhtiön anomuksen pysäköimiskieltoa osoittavien liikennemerkkien asettamisesta Postikadulle kaupunginhallitus päätti <sup>24)</sup>, että yhtiön omistaman talon Postikadun puoleisen porttikäytävän kohdalla kadun pinnassa oleva pysäköimiskieltoa osoittava nastarivi poistetaan ja tilalle merkitään ajoneuvojen pysäköimispaikat kuten muuallakin Postikadulla.

Vielä kaupunginhallitus päätti <sup>25)</sup> oikeuttaa Lastensuojelun Keskusliiton kunnostamaan pysäköimisalueeksi Tivolintien sekä Viipurinkadun ja Vesisäiliönkadun kulmauksessa olevat vapaat puistokaistat kiinteistötoimiston osoittamalla tavalla sekä kieltää pysäköimisen Tivolintiellä Vesisäiliönkadun ja rautatien välillä.

*Ajonopeuden rajoittaminen.* Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti <sup>26)</sup> ehdottaa hylättäväksi Marttilan invalidikylän asukkaiden anomuksen ajonopeuden rajoittamisesta Marttilan invalidikylässä. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti, että Korsutien ja Mottitien risteykseen pystytetään yleinen huomiomerkki.

Kaupunginhallitus päätti <sup>27)</sup> esittää maistraatille annettavassa lausunnossaan, että ajonopeus Uudella Porvoontiellä Kiviportintien ja Linnanmäentien välillä rajoitettaisiin 50 km:ksi tunnissa.

Kaupunginhallitus päätti <sup>28)</sup> puoltaa poliisilaitoksen esitystä ajonopeutta koskevan rajoituksen poistamisesta Mikkolantieltä.

Nurmijärventien ajonopeuden muuttamista koskevan rakennustoimiston esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti <sup>29)</sup> esittää maistraatille, että maistraatti kumoaisi 22.2.1949

<sup>1)</sup> Khs 15. 10. 2 481 §. — <sup>2)</sup> S:n 18. 6. 1 620 §. — <sup>3)</sup> S:n 29. 1. 332 §. — <sup>4)</sup> S:n 27. 9. 2 259 §. — <sup>5)</sup> S:n 12. 11. 2 756 §. — <sup>6)</sup> S:n 23. 12. 3 147 §. — <sup>7)</sup> S:n 27. 9. 2 261 §. — <sup>8)</sup> S:n 18. 6. 1 627 §. — <sup>9)</sup> S:n 3. 12. 2 962 §. — <sup>10)</sup> S:n 3. 12. 2 963 §. — <sup>11)</sup> S:n 5. 2. 422 §. — <sup>12)</sup> S:n 6. 8. 1 917 §. — <sup>13)</sup> S:n 8. 5. 1 427 §. — <sup>14)</sup> S:n 4. 6. 1 468 §. — <sup>15)</sup> S:n 4. 6. 1 469 §. — <sup>16)</sup> S:n 9. 7. 1 818 §. — <sup>17)</sup> S:n 20. 8. 2 000 §. — <sup>18)</sup> S:n 15. 10. 2 484 §. — <sup>19)</sup> S:n 12. 11. 2 752 §. — <sup>20)</sup> S:n 12. 11. 2 757 §. — <sup>21)</sup> S:n 10. 12. 3 037 §. — <sup>22)</sup> S:n 5. 3. 712 §. — <sup>23)</sup> S:n 12. 11. 2 762 §. — <sup>24)</sup> S:n 20. 8. 2 002 §. — <sup>25)</sup> S:n 9. 7. 1 823 §. — <sup>26)</sup> S:n 29. 1. 335 §. — <sup>27)</sup> S:n 5. 3. 711 §. — <sup>28)</sup> S:n 17. 12. 3 083 §. — <sup>29)</sup> S:n 12. 2. 474 §.

tekemänsä päätöksen <sup>1)</sup>, jolla moottoriajoneuvojen suurin sallittu ajonopeus Nurmijärven-tiellä oli vahvistettu 70 km:ksi tunnissa.

Kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> esittää maistraatille, että muiden moottoriajoneuvojen kuin kuorma-autojen suurin sallittu nopeus Vihdintiellä Pitäjänmäen risteyksestä kaupungin rajalle määrättäisiin 70 km:ksi tunnissa.

*Liikenteenohjauslaitteet.* Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> muuttaen aikaisempaa päätöstään <sup>4)</sup> oikeuttaa A-Merta Oy:n omalla kustannuksellaan ja sähkölaitoksen ohjeiden mukaisesti asentamaan Heuer-merkkisen keskusopastinlaitteen Fredrikinkadun ja Pohj. Rautatiekadun risteykseen sillä ehdolla, että ellei kaupunki vuoden kuluessa laitteen paikoilleen asentamisesta ollut lunastanut laitetta, yhtiön oli otettava laite pois niinkään omalla kustannuksellaan.

Tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Sähkölaitos kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin <sup>5)</sup> 210 000 mk liikenteenohjausvalolaitteen hankkimiseksi Aleksanterinkadulle Stockmannin tavaratalon ja City-käytävän välisen suojatien kohdalle.

*Kulosaaren sillan liikenne.* Merkittiin <sup>6)</sup>, että kaupunginhallituksen jäsenen Saastamoisen tiedusteltua, mihin toimenpiteisiin kaupunginhallitus aikoi ryhtyä Kulosaaren sillan korjaamiseksi välttämättömän liikennetarpeen turvaamista vaatimaan kuntoon, teknillinen johtaja oli ilmoittanut satamalautakunnan käsittelevän asiaa 19.1. ja kaupunginhallituksen tekevän esityksen tarvittavista toimenpiteistä kaupunginvaltuuston 28.1. pidettävälle kokoukselle.

Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> esittää maistraatille, että se kumoaisi 23.12.1952 antamansa päätöksen <sup>8)</sup> kuorma- ja linja-autoliikenteen kieltämisestä Kulosaaren sillalla. Edelleen kaupunginhallitus päätti <sup>9)</sup>, että määräys, jonka mukaan ajoneuvojen välimatkan tulee Kulosaaren sillalla olla vähintään 30 m, muutettaisiin koskemaan vain kuorma- ja linja-autoja.

*Liikenneluvat.* Kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup> maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa leskirouva A. I. Harkion anomusta, että aikoinaan hänen miehelleen E. Harkiolle myönnetty lupa harjoittaa ammattimaista linja-autoliikennettä yhdellä linja-autolla linjalla Rautatienatori—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä sürrettäisiin entisiin ehdoin hakijalle.

Lasten Päivä yhdistyksen anottua oikeutta tilapäisen linja-autoliikenteen järjestämiseksi vappuyönä, kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup> maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa anomusta.

*Yksityisten sairaankuljetusmaksujen korottaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup> esittää maistraatille annettavassa lausunnossaan, että autonkuljettaja H. Oinonen oikeutettaisiin perimään samansuuruiset sairaankuljetusmaksut, mitkä olivat voimassa palolaitoksen sairaankuljetuksiin nähden.

*Vahingonkorvausasiat.* Yleisjaosto päätti <sup>13)</sup> myöntää vesilaitoksen autonkuljettajalle M. Åbergille 15 330 mk teollisuuslaitosten pääluokan lukuun Vesilaitos kuuluvista määrärahoista »Työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut» tapahtuneen yhteenajon takia hänen maksettavakseen tuomituista vahingonkorvauksista, jolloin 1 000 mk jäisi hänen itsensä korvattavaksi.

Alaikäisen K. Vainion holhoojalle, johtaja W. Vainiolle, myönnettiin <sup>14)</sup> 75 640 mk:n lisäkorvaus v:lta 1952 niistä kuluista, jotka olivat aiheutuneet 3.1.1948 Ruskeasuon halliinjohdalla radalla hänen holhotilleen sattuneesta tapaturmasta.

Myöntyen palomies N. Purorannan anomukseen yleisjaosto päätti <sup>15)</sup> vapauttaa hänet suorittamasta kaupungille 102 359 mk:n suuruisesta korvausta 5 %:n korkoineen ja 1 000 mk:n suuruisista oikeudenkäyntikulujen korvausta, mitkä raastuvanoikeus oli antamallaan päätöksellä velvoittanut hänet suorittamaan hänen ohjaamansa palokunnan sairaankuljetusauton ja autoilija O. F. Salosen ohjaaman henkilöauton välillä tapahtuneen yhteenajon johdosta. Samalla yleisjaosto päätti myöntää 665 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista raastuvanoikeuden pöytäkirjanotteen lunastusmaksun korvaamiseksi palomies Purorannalle.

<sup>1)</sup> Ks. v:n 1949 kert. I osan s. 227. — <sup>2)</sup> Khs 22. 10. 2 550 §. — <sup>3)</sup> S:n 22. 1. 274 §, 27. 9. 2 267 §. — <sup>4)</sup> Ks. v:n 1952 kert. — <sup>5)</sup> Khs 27.9. 2 264 §. — <sup>6)</sup> S:n 13.1. 124 §. — <sup>7)</sup> S:n 5.3. 722 §. — <sup>8)</sup> Ks. v:n 1952 kert. — <sup>9)</sup> Khs 9. 7. 1 816 §. — <sup>10)</sup> S:n 20. 8. 2 001 §. — <sup>11)</sup> S:n 29. 4. 1 192 §. — <sup>12)</sup> S:n 16. 4 1 020 §. — <sup>13)</sup> Khs jsto 28. 1. 5 153 §. — <sup>14)</sup> S:n 18. 2. 5 272 §. — <sup>15)</sup> S:n 25. 2. 5 298 §.

Palomies R. Lahtikivi vapautettiin <sup>1)</sup> suorittamasta kaupungille maksettavaksi tuomittu, autojen yhteenajosta johtunut 65 939 mk:n suuruinen vahingonkorvaus 5 %:n korkoineen 15.1. lukien sekä 1 000 mk:n suuruiset oikeudenkäyntikulut.

Yleisjaosto päätti <sup>2)</sup> myöntää kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 55 768 mk ulkopuolisille suoritettavia korvauksia varten sekä 3 350 mk muutoksenhausta aiheutuneiden kulujen osittaista korvaamista varten palomestari A. Harnelle hänen joutuessaan tapahtuneen yhteenajon johdosta suorittamaan sakkojen lisäksi 500 mk muutoksenhaku-kuluista. Samalla yleisjaosto päätti vapauttaa palomestari Harnen suorittamasta kaupungille em. korvaussumman sekä kaupungille tuomitun 5 000 mk:n korvauksen korkoi-neen.

Palomies T. Helin vapautettiin <sup>3)</sup> suorittamasta hänelle yhteenajon vuoksi tuomitut korvaukset 46 046 mk ja 2 000 mk:n suuruiset oikeudenkäyntikulujen korvaukset korkoi-neen. Vielä myönnettiin palomies Helinille 6 990 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyt-tövaroista hänen asianomistaja K. G. Strengille suorittamien korjauskustannusten osittai-seksi korvaamiseksi ja raastuvanoikeuden pöytäkirjanotteen lunastamiseksi, kun sen sijaan 1 000 mk jätettiin hänen itsensä korvattavaksi.

Kivelän sairaalan apumiehelle B. Strömille päätettiin <sup>4)</sup> suorittaa 1 500 mk:n korvaus Kivelän sairaalan määrärahoista »Erilaatuiset menot» kuorma-auton ja sairaalan hevos-vaunujen välillä tapahtuneen yhteenajon aiheuttamista vaurioista, jotka hän oli itse mak-sanut.

Yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myön-nettiin työntekijä O. Ahlbergille 7 100 mk korvauksena niistä todistajanpalkkioista ja asiamieskuluista, jotka olivat aiheutuneet siitä, että hän oli ollut syytettynä liikennerikko-muksesta raastuvanoikeudessa, mistä syytteestä hänet kuitenkin oli vapautettu <sup>5)</sup>. Samoin myönnettiin puhtaanapito-osaston autonkuljettajalle O. E. Suomelle 7 855 mk autojen yhteenajosta hänen maksettavakseen tuomittujen vahingonkorvaus- ym. kulu-jen korvaukseksi <sup>6)</sup>.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin suorittamaan rouva H. Roineelle yhteensä 22 550 mk korvauksena hänen henkilövuokra-autolleen aiheutuneista vahingoista liikenne-laitoksen raitiovaunun ajettua siihen kiinni <sup>7)</sup>; kauppa- ja teollisuusministeriölle 32 426 mk korvauksena niistä vahingoista, jotka aiheutuivat ministeriön henkilöautolle AE 787 sepelikiven sinkoutuessa liikennelaitoksen ratatyömaalta auton tuulilasiin <sup>8)</sup>; rouva E. Lukinmaalle 28 350 mk korvauksena hänen Erottajalla tapahtuneen liikennelaitoksen linja-auton ja satamalaitoksen nosturin yhteenajossa käyttökeltottomiksi vahingoittu-neista vaatteistaan sillä ehdolla, että hän luopuu tapauksen johdosta muista vaatimuksis-taan kaupunkia ja liikennelaitoksen henkilökuntaa vastaan sekä siirtää kaupungille oikeu-den vaatia ko. vahingonkorvauksen siltä tai niiltä, jotka havaitaan syyllisiksi ko. tapauk-seen ja sanottuun vahinkoon <sup>9)</sup> sekä parturi V. J. Kokolle 38 175 mk:n korvauksen liiken-nelaitoksen raitiovaunun ja palolaitoksen sairaankuljetusauton yhteenajossa hänelle aiheutuneista vahingoista em. ehdoin <sup>10)</sup>.

Yleisjaosto päätti <sup>11)</sup> myöntää Oy. Mannerheimintie 9 nimiselle yhtiölle 183 000 mk:n vahingonkorvauksen kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista sen vuoksi, että yhtiön omistamassa talossa olevan myymälän näyteikkuna oli särkynyt ajoradalla liikkuneen auton pyörästä singonneesta kivistä.

Vielä yleisjaosto päätti <sup>12)</sup>, ettei kaupungin puolesta ryhdyttäisi oikeudenkäyntiin valtiota vastaan palolaitoksen sairaankuljetusauton ja poliisilaitoksen radioauton välillä 6. 10. 1952 tapahtuneen yhteenajon johdosta, ellei valtio puolestaan ryhtyisi oikeuden-käyntiin.

*Kouluautojen mainoskilvet.* Kaupunginhallitus päätti <sup>13)</sup> maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa poliisilaitoksen esitystä kouluautojen mainoskilpien poistamisesta läheltä rekisteritunnusta.

*Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö.* Liikennelaitoksen luovutettua linja-autoja eri-näisin ehdoin eri tarkoituksiin, kuten esim. kaupunginvaltuuston jäsenten kotiin kuljet-

<sup>1)</sup> Khn jsto 29. 4. 5 639 §. — <sup>2)</sup> S:n 10. 6. 5 871 §. — <sup>3)</sup> S:n 26. 8. 6 181 §. — <sup>4)</sup> S:n 26. 8. 6 182 §. — <sup>5)</sup> S:n 22. 4. 5 599 §. — <sup>6)</sup> S:n 20. 5. 5 751 §. — <sup>7)</sup> S:n 20. 5. 5 764 §. — <sup>8)</sup> S:n 23. 12. 6 738 §. — <sup>9)</sup> S:n 23. 12. 6 739 §. — <sup>10)</sup> S:n 23. 12. 6 740 §. — <sup>11)</sup> S:n 10. 7. 5 990 §. — <sup>12)</sup> S:n 7.10. 6 358 §. — <sup>13)</sup> Khs 6. 8. 1 918 §.

tamista varten istunnon päätyttyä, eri kongressien ulkomaalaisten osanottajien kuljettamiseen, Oslon ja Tukholman kaupunkien täällä vierailleiden edustajien kuljettamiseen sekä eräiden täällä vierailleiden koululaivojen miehistöjen kuljettamiseen, kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroistaan 289 034 mk mainittujen laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

Saaristomatka Oy:n 6 250 mk:n suuruinen lasku moottoriveneen käytöstä Tukholman kaupungin edustajien laivamatkaa varten päätettiin<sup>1)</sup> suorittaa kaupungin edustustilaisuuksia varten kaupunginhallituksen käytettäväksi merkitystä määrärahasta.

Yleisen kunnallishallinnon pääluokan luvun Erinäiset hallintomenot määrärahoista Matkakustannukset myönnettiin 800 mk järjestelytoimiston päällikön R. Oksasen linja-automatkasta Helsingin Ekonomit yhdistyksen Liiketeknillisen Kerhon Karkkilassa järjestämäänsä kevätkokoukseen<sup>2)</sup> sekä 1 880 mk vt E. Hakalan neljästä automatkasta hänen Herttoniemessä olevaan asuntoonsa kaupunginvaltuuston kokouksista<sup>3)</sup>.

## 12. Satamaoloja koskevat asiat

*Viranhaltijat.* Merkittiin<sup>4)</sup>, että merikapteeni K. K. Eiro oli lääkärintodistuksen mukaan sopiva satamajohtajan virkaan ja että hän ryhtyisi hoitamaan ko. virkaa 1. 6. alkaen.

Satamarakennusosaston apulaissatamarakennuspäällikön ja yksi 45. palkkaluokkaan kuuluva insinööriin virka sallittiin<sup>5)</sup> julistaa haettavaksi niin, että hakijat saivat esittää omat palkkavaatimuksensa.

Kaupunginhallitus päätti<sup>6)</sup> oikeuttaa satamalautakunnan maksamaan satamajohtaja K. W. Hopulle satamajohtajan viran kokonaispalkan ja hänen eläkkeensä välisen erotuksen eli 38 050 mk kuukaudessa satamien vakinaisten viranhaltijain määrärahoista 1. 3. alkaen siihen saakka, kunnes uusi satamajohtaja ryhtyisi virkaa hoitamaan. Edelleen saatiin<sup>7)</sup> satamajohtaja Hopulle suorittaa 148 372 mk:n suuruinen vuosilomakorvaus.

Vielä kaupunginhallitus päätti<sup>8)</sup>, että entisen satamajohtajan K. W. Hopun prokuura-valtuus Yleisen talletusmakasiinin nimen kirjoittamiseen peruutettaisiin ja että valtuus annettaisiin satamajohtaja K. Eiroille. Kauppa- ja teollisuusministeriön ilmoitus uuden valvojan määräämisestä talletusmakasiinia varten merkittiin<sup>9)</sup> tiedoksi.

Vuosilomakustannusten suorittamiseen merkityistä määrärahoista myönnettiin<sup>10)</sup> 99 166 mk satamarakennuspäällikkö B. Backbergille korvauksena v. 1952 pitämättä jääneestä 27:stä vuosilomapäivästä.

Yleisjaosto päätti<sup>11)</sup> oikeuttaa satamalautakunnan kertomusvuonna teettämään eräillä viranhaltijoilla ylityötä 200 tunnin rajan ylittäen.

Kaupunginhallitus päätti<sup>12)</sup>, että satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla palveleville henkilöille saatiin arkipyhinä suoritetusta työstä maksaa heidän palkkaansa vastaava lisäkorvaus, joka perittäisiin liikennöitsijöiltä.

*Satamaomaisuuden pääoma-arvon vahvistaminen.* Kaupunginhallitus päätti<sup>13)</sup> hyväksyä satamalautakunnan satamaomaisuuden pääoma-arvon vahvistamista koskevan ehdoksen siten täydennettynä, että autojen, traktorien, trukkien ja autonosturien arvoksi merkittäisiin 72. 279 milj. mk.

*Jäänsärkijä Otso.* Kaupunginhallitus päätti<sup>14)</sup> esittää merenkulkuhallitukselle, että jäänsärkijä Otson osalta myönnettäisiin poikkeus merimiesten asunnoista aluksessa 20. 11. 1948 annetun asetuksen määräyksistä, jotka koskevat asuntojen suuruutta. 28. 8. antamassaan päätöksessä merenkulkuhallitus oli huomauttanut eräistä puutteellisuuksista ja velvoittanut kaupungin suorittamaan ko. muutos- ja parannustyöt, jonka jälkeen suoritettaisiin uusi lopputarkastus. Kaupunginhallitus päätti<sup>15)</sup> tyytyä merenkulkuhallituksen päätökseen sekä kehoittaa satamalautakuntaa ryhtymään asian vaatimiin toimenpiteisiin.

*Satamajäänsärkijä Tursoon* v. 1949 hankittu 70 m:n pituinen ja 6 ½ cm:n läpimittainen teräsköysi saatiin<sup>16)</sup> myydä Oy. Suomi Rigging nimiselle yhtiölle 50 mk/kg hinnasta.

<sup>1)</sup> Khn jsto 20. 5. 5 721 §. — <sup>2)</sup> S:n 3. 6. 5 801 §. — <sup>3)</sup> S:n 23. 12. 6 709 §. — <sup>4)</sup> Khs 28. 5. 1 382 §. — <sup>5)</sup> S:n 25. 6. 1 657 §. — <sup>6)</sup> S:n 26. 2. 598 §. — <sup>7)</sup> S:n 4. 6. 1 457 §. — <sup>8)</sup> S:n 9. 7. 1 778 §. — <sup>9)</sup> S:n 23. 12. 3 122 §. — <sup>10)</sup> S:n 4. 6. 1 458 §. — <sup>11)</sup> Khn jsto 30. 9. 6 319 §. — <sup>12)</sup> Khs 29. 4. 1 177 §. — <sup>13)</sup> S:n 16. 4. 1 017 §. — <sup>14)</sup> S:n 29. 4. 1 180 §. — <sup>15)</sup> S:n 10. 9. 2 161 §. — <sup>16)</sup> Khn jsto 22. 4. 5 597 §.