

lisenä aikana varastettu 1 000 kg:n nostotalja, arvoltaan 17 000 mk; puisto-osaston miehistöparakkiin lokakuun 14 p:n ja 15 p:n 1951 välisenä aikana ta-pahtuneen murron yhteydessä anastetut 2 pistosahaa, 1 vesivaaka ja kirves-miehen vasara, yhteiseltä arvoltaan 2 250 mk sekä puisto-osaston työmaalta lokakuun 24 p:n ja 25 p:n 1951 välisenä aikana anastetut varsikäsisaaha ja käsisaaha, yhteiseltä arvoltaan 1 340 mk (Khn jsto 30.1. 5 202 \$, 20.2.5 307\$ ja 5 308 \$).

Anastetun omaisuuden korvaaminen. Puhtaanapito-osaston lähetille L. A. Havulle päätettiin myöntää 3 000 mk:n korvaus kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista hänen heinäkuun 5 p:nä puhtaanapito-osaston toimistosta anas-tetusta omaisuudestaan (Khn jsto 13.8. 6 052 \$).

Pohjoismaisten Rakennuspäivien jäsenmaksun suorittaminen. Kaupungin-hallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 50 000 mk Pohjoismaisten Ra-kennuspäivien kertomusvuoden jäsenmaksun suorittamiseksi (3.4. 999 \$).

11. LIIKENNETTÄ KOSKEVAT ASIAT

Liikennelaitoksen viranhaltijat. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin palkkaamaan seuraavat viranhaltijat: Koskelan vaunuhalleja varten koneteknik-ko, jolta vaadittiin teknillisen koulun tutkinto, 33. palkkaluokan mukaisin palkkaeduin (15.5. 1 434 \$) sekä tammikuun 1 p:stä 1953 kaksi hallityönjoh-tajaa 35. palkkaluokan, yksi varastonhoitaja 29. palkkaluokan, yksi apulais-varastonhoitaja 25. palkkaluokan ja yksi talonmies-lämmittäjä-mekanikko 24. palkkaluokan mukaisin palkkaeduin (11.12. 3 294 \$).

Liikennelaitoksen asiamiehen apulaiselle päätettiin elokuun 1 p:stä suo-rittaa 30. palkkaluokan mukaiset palkkaedut lautakunnan Tilapäiset viranhalti-jat määrärahaa käyttäen ja sitä tarvittaessa ylittäen (3.7. 1 912 \$).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan järjestä-mään liikennehenkilökunnan palkkauksen ja erikoiskorvaukset olympiakisojen aikana em. lautakunnan esittämällä tavalla sekä saattaa samalla palkka-lautakunnan lausunnon liikennelaitoksen lautakunnan tietoon. Lausunnon mu-kaan valtioneuvosto oli toukokuun 9 p:nä antanut päätöksen olympiakisojen ai-heuttamista poikkeusmääräyksistä työaikalainsäädäntöön, jonka 9 §:ssä sanot-tiin mm., että työaikalain 16 §:n 1 mom:n säännösten estämättä saatiin työn-tekijää hänen suostumuksellaan pitää työssä sanotuissa lainkohdissa säädettyi-nä lepoaikoina. Työntekijöille oli silloin annettava tilaisuus aterioda työn aikana ja siihen käytetty aika oli luettava työaikaan. Päätöksen 13 §:n mu-kaan sovellettiin määräyksiä Helsingin kaupungin alueella sijaitsevista yri-tyksissä (3.7. 1 911 \$).

Liikennelaitoksen teknilliselle apulaisjohtajalle R. Castrenille päätettiin myöntää kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 50 000 mk korvauksena hänen v:n 1951 syyskuussa Länsi-Saksaan tekemällään matkalla liikennelaitok-selle hankkimista tiedoista ja asiakirjoista (10.1. 106 \$).

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin suorittamaan säännölliseltä työ-ajalta tuntipalkkaa vastaava korvaus niille 3 työntekijälle, jotka lähetettäi-siin ammattienedistämislaitoksen kursseille ja niille 20 työntekijälle, jotka lähetettäisiin kaupungin ammattikoulun kursseille, sekä yhteensä 62 800 mk:n kurssimaksut käyttövaroistaan tavanmukaisin ehdoin (28.2. 689 \$).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan niille enintään 24:lle liikennelaitoksen työntekijälle, jotka osallistuisivat Kööpenhaminassa järjestettäviin mestaruuskilpailuihin, säännöllisen työajan tuntipalkkaa vastaavan korvauksen elokuun 31 p:n ja syyskuun 7 p:n väliseltä ajalta (21.8. 2 221 \$).

Lääkärintodistukset. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitos sai käyttää vain liikennehenkilökunnan osalta omia, sen erikoisvaatimuksiin soveltuvia lääkärintodistuselomakkeita ja että ainoastaan laitoksen lääkärit saivat suorittaa sen virkoihin, toimiin ja töihin pyrkivien tutkimukset ja lopullisesti päättää, olivatko pyrkijät terveydentilansa puolesta sopivat otettaviksi laitoksen palvelukseen. Edelleen kaupunginhallitus päätti vahvistaa liikennehenkilökunnan osalta liikennelaitoksen käyttämän lääkärintodistusaavakkeen sekä et-tä todistusten säilytys uskottaisiin laitoksen asianomaiselle virkalääkärille (29.5. 1 539 \$).

Rahastajilta anastettujen rahamäärien poistaminen tileistä. Liikennelaitos oikeutettiin poistamaan rahastaja O. Arosen kassasta v. 1947 ja rahastaja M. Grönbergin kassasta v. 1948 anastetut rahamäärät yhteensä 14 883 mk, joita ei ollut saatu takaisin perityksi (Kh:n jsto 30.1. 5 209 \$).

Kurinpitoa koskeva valitus. Liikennelaitoksen linja-autonkuljettajan A. A. Peltosen valitettua lautakunnan kurinpitorangeistusta koskevasta päätöksestä, kaupunginhallitus katsoi, ettei valittajalle ollut ennen varoituksen antamista suotu virkasäännön 15 §:n 3 mom:n (ks. v:n 1951 kunn. as. kok. s. 133) mukaisesti tilaisuutta selityksen antamiseen, minkä vuoksi kaupunginhallitus harkitsi oikeaksi kumota liikennelaitoksen lautakunnan valituksenalaisen päätök-sen ja palauttaa asian lautakunnalle, jonka tuli asiassa menetellä virkasään-nön määräysten mukaisesti (9.4. 1 082 \$).

Liikennelaitoksen omaisuuden arvon ja poistoprosenttien tarkistaminen. Kaupunginhallitus päätti 1) vahvistaa liikennelaitoksen eri omaisuusryhmien kertomusvuoden tilinpäätöksessä huomioitavat arvot seuraaviksi:

Omaisuusryhmä	Ent. arvo, mk	Uusi arvo, mk	Korotus, mk
Autot	81 914 456	97 579 963	15 665 507
Moottorivaunut	26 717 667	72 000 000	45 282 333
Perävaunut	43 918 147	101 600 000	57 681 853

Omaisuusryhmä

Aurat, työvaunut ym.	2 580 877	3 000 000	419 123
Ilmajohdot ja kaapelit	-	-	-
Kalusto	63 169 873	73 778 000	10 608 127
Radat	-	-	-
Alukset	-	-	-
Kiinteä omaisuus	143 464 703	350 414 836	206 950 133

2) vahvistaa liikennelaitoksen omaisuuden poistoprosentit, joita oli käytettävä v:n 1954 alusta, seuraaviksi:

Omaisuuserä	Ent. poistoprosentti	Uusi poistoprosentti
Liikennekiinteistöt	2 1/2	2 1/2
Asuntokiinteistöt	1 1/2	1 1/2
Radat	5-8	5

Omaisuserä	Ent. poistoprosentti	Uusi poistoprosentti
Ilmajohdot	5-8	5
Raitiovaunusto	4-15	4
Omnibusvaunusto	15-25	15
Johdinväunusto	15-25	10
Henkilö- ja pakettiautot	15-25	15
Alukset	6	6
Kalusto	10	10

(3.12. 3 235 §).

Raitiovaunun myynti. Yleisjaosto päätti oikeuttaa liikennelaitoksen myymään yhden poistetun raitiovaunun tuberkuloosisairaalan lapsipotilaiden viihdyttämiseksi 100 mk:n hinnasta, jolloin sairaalalautakunnan tuli suorittaa vaunun kuljetuksesta aiheutuvat kustannukset (Khñ jsto 25.6. 5 882 §).

Liikennelaitoksen alennuslipuista aiheutunut tappio. Koululaisille, invaliideille ja sokeille myönnettyistä liikennelaitoksen alennuslipuista aiheutuneen tappion peittämiseksi kertomusvuoden ensimmäiseltä neljännekseltä päätettiin myöntää 21 225 600 mk erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan kuuluvista asianomaisista määrärahoista (Khñ jsto 30.4. 5 622 §).

Olympiakisojen osanottajille myönnettyjen vapaalippujen korvaaminen ym. Kaupunginhallitus päätti myöntää erinäisten sosiaalisten tehtävien pääluokkaan Olympiakisojen järjestelyä varten kaupunginhallituksen käytettäväksi merkityistä määrärahoista 1 902 940 mk olympiakisojen osanottajille ym. myönnettyistä vapaalipuista aiheutuneen tappion korvaamiseksi. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että sanottu määrä oli otettava huomioon kaupungin ja XV Olympia Helsinki 1952 -yhdistyksen välisessä tilityksessä, mikäli kisat tuottavat ylijäämää (10.7. 1 958 § ja 18.12. 3 393 §).

Yleisjaosto päätti suostua Helsingin Perheasunnot Oy:n anomukseen saada ostaa isännöitsijälleen liikennelaitoksen vuosikortti v:ksi 1953 samaan hintaan, josta sitä myytiin kaupungin laitoksille (Khñ jsto 22.12. 6 651 §).

Virka-asunnot. Kaupunginhallitus päätti määrätä Koskelan vaunuhallialueen keskusrakennuksessa sijaitsevat asuinhuoneistot liikennelaitoksen viranhaltijoiden virka-asunnoiksi lautakunnan esityksen mukaisesti (20.11. 3 097 §).

Liikenteen turvallisuustoimenpiteet. Kaupunginhallitus päätti,

1) ettei Taljan esitys raitiotielinjojen varoitusmerkeistä antanut aihetta toimenpiteisiin,

2) että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettaisiin rakennuttaessaan raitiotiekorokkeita huolehtimaan siitä, että korokkeiden vähimmäisleveys on 80 cm, mikäli korokkeella ei ollut kaidetta, ja että mikäli koroke varustettaisiin kaiteella, kaiteen ja korokkeen reunan välimatka myöskin olisi vähintään 80 cm sekä että korokkeen ajosuunnan puoleiseen päähän pystytettäisiin suojapaalu,

3) ettei Taljan esitys ajoradan levenämisestä antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että kysymystä olisi harkittava kussakin tapauksessa erikseen,

4) että suojakorokkeisiin yleensä oli jätettävä riittävän leveät aukot lastenvaunujen yms. kuljettamista varten, jolloin oli otettava huomioon, että lastenvaunut aukon kohdalla voitaisiin kääntää myöskin sivuttain, ja

5) ettei esitys valomainoslaitteiden osalta antanut aihetta toimenpiteisiin, koska asiasta oli tarvittavat määräykset rakennusjärjestyksessä (13.3. 837 §).

Raitio- ja linja-autoliikenteen liikennesuunnitelman vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esittämän liikennesuunnitelman otettavaksi käytäntöön syyskuun 15 p:stä sekä alistaa suunnitelman linja-autoliikenteen osalta maistraatin vahvistettavaksi. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa rakennuttamaan linja-autojen kääntöpaikan Hämeenkylässä tienhaaraan Konalassa sekä velottamaan kustannuksilla liikennelaitosta (15.5. 1 419 \$). Sitten lautakunta oli kuitenkin ilmoittanut, ettei em. hyväksyttyä suunnitelmaa voitu toteuttaa, koska lautakunnalla valuuttapulan takia ei ollut riittävää kalustoa. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä liikennelaitoksen esittämän muutoksen sekä pyytää linjan n:o 17 osalta maistraatin suostumusta muutokseen (2.10. 2 595 \$).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan päättämään olympiakisojen vuoksi tarvittavista raitioliikenteen ja linja-autoliikenteen muutoksista sekä pyytää maistraattia antamaan siihen suostumuksensa linja-autoliikenteen osalta (21.5. 1 508 \$).

Maunulan liikenteen lisäämistä koskevan SKDL:n Maunulan osaston kirjelmän johdosta kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei kaupungilla toistaiseksi ollut mahdollisuuksia lisätä Maunulan linja-autoliikenteen vuoroja (20.3. 903 \$).

Määrärahojen käyttö. Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Liikennelaitos kuuluvia määrärahoja Radat ja ilmajohdot seuraavasti: Hämeen tien ja Sturenkadun risteyksen ratajärjestelyihin sekä käyttämään määrärahas- ta enintään 800 000 mk linja-autopysäkkien korokkeiden rakentamiseen (21.8. 2 228 \$ ja 18.12. 3 399 \$).

Joulu- ja uudenvuodenliikenteen järjestely. Kaupunginhallitus päätti, että joului- ja uudenvuodenliikenne järjestetään liikennelaitoksen lautakunnan esityksen mukaisesti. Linja-autoliikenteen osalta kaupunginhallitus päätti pyytää järjestelyyn maistraatin suostumuksen (18.12. 3 387 \$).

Liikennelaitoksen taksojen tarkistaminen. Kaupunginhallitus päätti kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa kiireellisesti tarkistamaan alustensa laitosten tulot ja menot sekä tekemään tarpeelliseksi osoittautuvat esitykset laitosten kannattavuutta silmällä pitäen (13.11. 2 987 \$).

Paikallisliikenteessä toimivien linja-autojen yötaksa. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa Linja-autoliiton Helsingin paikallisosaston anomusta, joka koski yötaksan vahvistamista paikallisliikennettä palveleville linja-autoille (6.11. 2 976 \$).

Henkilövuokra-autotaksan ja henkilöautoilla harjoitettavaa liikennettä koskevien järjestysohjeiden muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti ehdottaa, että poliisilaitoksen esitys henkilövuokra-autotaksan muuttamisesta hylättäisiin, mutta puoltaa henkilöautoilla harjoitettavaa liikennettä koskevien järjestysohjeiden muuttamista poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti (29.5. 1 557 \$).

Kuorma-ajuritaksa. Kaupunginhallitus päätti puoltaa kuorma-ajuritaksan korottamista 150 % (8.5. 1 330 \$).

Aikataulut ja liikenneluvut. Kaupunginhallitus päätti puoltaa seuraavien osakeyhtiöiden ja yksityisten anomusta saada harjoittaa linja-autoliikennettä: Helsinki-Maaseutu-Liikenne Oy:n anomusta saada harjoittaa linja-autoliikennettä 3 autolla linjalla Rautatientori-Käpylä-Oulunkylä-Pukinmäki-Tapaninkylä, sekä linjoilla Rautatientori-Malmi-Tapanila (Päätie), Rautatientori-Malmi-Tapanila (Tapanilantie), Rautatientori-Malmi-Tapanila-Suutarinkylä ja Rauta-

tientori-Malmi-Tapanilantie (7.2. 460 ja 461 §); Oy. Liikenne Ab:n ja liikenteenharjoittaja E. Tuomalan linjalupa-anomusta (21.2. 614 §); Tammelundin Liikenne Oy:n linjalupa-anomuksen uusimista 3 vuodeksi (27.3. 976 §); linja-autoliikkeenharjoittajien P. Koskisen ja L. Nurmen anomusta saada harjoittaa linja-autoliikennettä linjalla Rautatientori-Hålvik (19.6. 1 807 §); Oy. Liikenne Ab:n anomusta saada harjoittaa liikennettä Rautatientori-Vesala (11.9. 2 400 §).

Tammelundin Liikenne Oy:n ilmoitettua haluavansa luopua Rautatientori-Vesalan linjan liikenneluvasta olivat eräät henkilöt, joita poliisilaitos ei pitänyt sopivina, hakeneet mainittua linjalupaa. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa maistraatille, ettei kaupunki voinut ryhtyä liikennöimään ko. linjaa (5.6. 1 656 §).

Kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille, että autolinjalle n:o 50, Rautatientori-Kumpula, myönnetty liikennelupa muutettaisiin syyskuun 15 p:stä alkaen siten, että linjan reitti kulkisi Rautatientorilta Kaisaniemenkatua, Unioninkatua, Siltasaarenkatua, Hämeentietä, Kustaa Vaasan tietä, Intiänskatua ja Koskelantietä Vanhaankaupunkiin Vantaan länsipuolelle, ja että linjaa liikennöitäisiin päivittäin kolmella vaunulla tavanmukainen liikenneaika 15 minuutin väliajoin, voimassa olevaa vyöhyketariffia noudattaen (10.7. 1 957 §).

Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään huomauttamista Oy. Liikenne Ab:n ja E. Tuomalan linja-autolinjan Rautatientori-Puistolan aikataulun muuttamista koskevan yhteisen anomuksen hyväksymistä vastaan (17.7. 2 002 §).

Liikennöitsijöiden L.O. Nurmen ja A.A. Suomisen anottua uuden aikataulun vahvistamista linjalle Rautatientori-Oulunkylä, kaupunginhallitus päätti puoltaa anomusta (23.10. 2 807 §).

Autoasemien merkitseminen. Kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa kiinnittämään henkilövuokra-autoasemien puhelinpylväisiin puhelin-koneen yläpuolelle 20 x 40 cm:n suuruisen keltaisen kilven, jossa oli sana Taxi mustin kirjaimin, käyttäen tarkoitukseen yleisten töiden pääluokan Kadut ja tiet nimikkeellä Liikenteen järjestelyt olevia määrärahoja (17.7.2007 §).

Autoasemien järjestäminen. Museokadun eteläisellä puoliskolla Dagmarinkadun risteyksessä oleva vuokra-autoasema päätettiin järjestää uudelleen siten, että siinä sai olla enintään 4 vuokra-autoa (25.9. 2 531 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Fredrikinkatu 64-66:n kohdalla oleva henkilövuokra-autoasema oli järjestettävä uudelleen siten, että asemalla sai olla enintään 7 vuokra-autoa ja että asemaa osoittava liikennemerkki siinä tarkoituksessa oli siirrettävä niin, että se sijaitsee 40 m:ä aseman puhelin-koneesta pohjoiseen (10.1. 108 §).

Kaupunginhallitus päätti, että asema-aukion henkilövuokra-autoasema oli järjestettävä uudelleen kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3203A:n mukaisesti, niin että autoaseman kärki puhelimineen oli siirrettävä asema-aukion itäreunaan piirustuksen osoittamaan paikkaan ja aseman entisellä kärkipaikalla sijaitsevat jonotuskaiteet poistettava sekä aukiolle pystytettävä piirustuksesta selviävät liikennemerkkit (28.2. 692 §).

Kampintorille Malminrinne 6:n edustalle päätettiin perustaa puhelimella varustettu 6:lle vuokra-autolle tarkoitettu henkilövuokra-autoasema. Rakennustoimistoa päätettiin kehoittaa pystyttämään tarvittava liikennemerkki ja painatus- ja hankintatoimistoa huolehtimaan puhelimen asentamisesta asianomaisia määrärahoja käyttäen (21.5. 1 512 §).

Humalistonkadulla Mannerheimintien risteyksessä oleva henkilövuokra-autoasema päätettiin lakkauttaa ja perustaa sen tilalle uusi 10:lle vuokra-autolle tarkoitettu puhelimella varustettu vuokra-autoasema Linnankoskenkadun eteläiselle puoliskolle talojen n:o 2b ja 4 kohdalle (20.3. 902 \$).

Nordenskiöldin-, Messeniuksen- ja Minna Canthin katujen rajoittamalla tontilla suoritettavien rakennustöiden ajaksi päätettiin autojen pysäköinti kielittää Messeniuksenkadun eteläpuolella Minna Canthin- ja Nordenskiöldinkadun välisellä osalla ja siellä oleva henkilövuokra-autoasema poistaa sekä sen osoittamiseksi pystyttää Messeniuksenkadulle Minna Canthin kadun kulmaan Pysäköinti kielletty-liikennemerkki. Vielä päätettiin autoaseman puhelinkone poistaa (17.7. 2 010 \$).

Olympiakisojen ajaksi perustettavat autoasemat. Kaupunginhallitus päätti, että Ehrenströmintielle matkustajalaiturin luo perustetaan vakinainen puhelimella varustettu henkilövuokra-autoasema ja seuraaviin paikkoihin perustetaan heinäkuun 1 p:n ja elokuun 15 p:n väliseksi ajaksi ilman puhelinta olevat henkilövuokra-autoasemat: Katajanokan satama-alueelle Mastokadun ja Linnankadun risteyksessä olevalle rakentamattomalle tontille; Kiskontielle, Kiskontien ja Koroistentien risteykseen; Leppäsuonkadun itäpäähän Domus Academican taloryhmän kohdalle. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että Leppäsuonkatua saatiin liikennöidä heinäkuun 1 p:n ja elokuun 15 p:n välisenä aikana ainoastaan länteen päin (5.6. 1 655 \$). Täydentäen aikaisempaa päätöstään kaupunginhallitus päätti, että Kisakylän portin luo Koskelantielle perustetaan samaksi ajaksi ilman puhelinta oleva henkilövuokra-autoasema (26.6. 1 875 \$).

Liitosalueelle perustettavat autoasemat. Kaupunginhallitus päätti, että puhelimella varustetut henkilövuokra-autoasemat oli perustettava seuraaviin paikkoihin:

Malmilla olevalle Hämeentielle Oy. Shell Ab:n omistaman tontin kohdalle kolmea autoa varten,

Maunulaan Metsäpurontielle lähelle Pakilantien risteystä kolmea autoa varten,

Pitäjänmäelle Mäkkyläntien eteläreunaan sen ja Turunmaantien risteykseen kolmea autoa varten ja

Herttoniemeen Degeröntielle mainitun tien ja Herttoniementien risteykseen kaupunginhallituksen helmikuun 28 p:nä hyväksymän, mainitun risteyksen liikennejärjestelyä koskevan piirustuksen osoittamaan paikkaan neljää autoa varten.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa suorittamaan vuokra-autoasemien sijoittamista varten tarvittavat teiden levennys- ym. työt sekä pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit käyttäen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia liikenteen järjestelymäärärahoja sekä painatus- ja hankintatoimistoa asennuttamaan puhelimet ao. määrärahoja käyttäen (15.5. 1 431 \$).

Vahingonkorvaukset. Seuraavat henkilöt vapautettiin joko kokonaan tai osittain suorittamasta heille tapahtuneiden yhteenajojen johdosta tuomittuja vahingonkorvauksia ja oikeudenkäyntikuluja: sähkölaitoksen autonkuljettaja A. Astikainen; tonttiosaston rakennusneuvoja Ä. Grönroos; mittausmies S. Huuskonen; autokoulunopettaja O.R. Itkosen kuolinpesä; paloteknikko O. Karuvaara; vesilaitoksen autonkuljettaja K.R. Lindström; varasto-osaston korjauspajan sähköasentaja H. Pakalén; palomies Y.E. Salovuori; kiinteistötoimiston autonkuljettaja T. Sihvonen; sekatyömies Ä.E. Sillman ja rakennustoimiston au-

tonkuljettaja A. Suni (Khn jsto 23.4. 5 589 \$, 9.4. 5 540 \$, 24.9. 6 206 \$, 3.9. 6 132 \$, 5.11. 6 408 \$, 16.1. 5 124 \$, 5.3. 5 361 \$, 16.1. 5 125 \$, 9.4. 5 541 \$, 10.12. 6 565 \$ ja 14.5. 5 671 \$).

Seuraaville henkilöille päätettiin maksaa vahingonkorvausta sattuneista tapaturmista ja vahingoista: liikennöitsijä P. Katajistolle; alaikäisen K.W. Vainion holhoojalle, johtaja W. Vainiolle; autoilija V. Vuodolle sekä lisäksi Keskinäiselle Palo- ja Tapaturmavakuutusyhtiölle Kansalle maksettiin sen siivooja H. Nordforssille suorittama korvaus (Khn jsto 2.1. 5 023 \$, 5.3. 5 373 \$, 3.12. 6 542 \$ ja 30.1. 5 204 \$).

Johtaja L.H. Petterssonille päätettiin anomuksesta myöntää lykkäystä raastuvanoikeuden hänen maksettavakseen tuomitseman vahingonkorvauksen ja koron maksamisessa siten, että anojan oli suoritettava elokuussa 50 000 mk ja loppuosa vahingonkorvauksesta syyskuussa sillä ehdolla, että anoja antaisi pantiksi 250 kpl Nordblad & Pettersson nimisen kirjapaino-osakeyhtiön osakkeita (3.7. 1 897 \$).

Yleisen liikennejärjestyssäännön muuttaminen. Kaupunginhallitus päätti esittää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle, että yleisen liikennejärjestyssäännön 3 §:n 3 momentti muutettaisiin niin, että liikenneväylien risteyksissä käännyttyä vasemmalle oli ajettava risteyksen keskipisteen vasemmalta puolen ja siis sivuutettava vastakkaiselta suunnalta tuleva, ja aikään vasemmalle kääntyvä ajoneuvo vasemmalta puolelta (21.5. 1 517 \$).

Liikenteen järjestelyt. Kaupunginhallitus päätti, että Pohj. Esplanaadikatua saatiin Sofiankadun ja Mannerheimintien välillä liikennöidä ainoastaan länteen päin ja Etel. Esplanaadikatua Etelärannan ja Korkeavuorenkadun välillä ainoastaan itään päin sekä että mainituilla kaduilla Etelärannan ja Unioninkadun välillä olevat korkkeet ja pysäköimispaikat siirrettäisiin poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa suorittamaan tarvittavat työt yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia ao. määrärahoja käyttäen (31.7. 2 100 \$).

Pohjoisrannan liikenne määrättiin kulkemaan yksisuuntaisena etelästä pohjoiseen Kirkkokadun kulmaan siten, että sanottuun kulmaan asetettaisiin kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki. Kirkkokadulla Meritullinkadun ja Pohjoisrannan välillä päätettiin kieltää pysäköinti (10.7. 1 963 \$). Snellmaninkadun ja Unioninkadun välisellä Rauhankadun osalla päätettiin kieltää ajoneuvoliikenne idästä länteen sekä kehoittaa rakennustoimistoa Rauhankadulle pystytettävää kiellettyä ajosuuntaa osoittavan liikennemerkin lisäksi pystyttämään "Kääntyminen kielletty" liikennemerkit Snellmaninkadulle (11.2. 3 304 \$).

Kaupunginhallitus päätti, että Kaivokadun länsipää on järjestettävä kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3308 mukaisesti (25.9. 2 533 \$).

Mikonkadun ja Kaisaniemenkadun risteyksessä oleva etelänpuoleinen kiertokorokkeen kärki päätettiin pyöristää liikennelaitoksen laadituttaman piirustuksen mukaisesti sekä kehoittaa rakennustoimistoa suorittamaan mainitut työt (24.4. 1 205 \$).

Kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan siitä, että Aleksanterinkadun ja Kluuvikadun kulma Osuusliike Elannon omistaman tontin kohdalla pyöristettäisiin asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3266 mukaisesti, sekä suorituttamaan kustannukset yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia asianomaisia määrärahoja tarvittaessa ylittäen (15.5. 1 436 \$).

Kaupunginhallitus päätti, että Pohj. Makasiinikadua saatiin talon n:o 3:n rakennustöiden aikana Fabianinkadun ja Unioninkadun välillä liikennöidä ainoastaan lännestä itään sekä että Unioninkadulle lähelle Pohj. Makasiinikadun risteystä pystytettäisiin liikennemerkkit, joista kävisi selville, että kääntyminen Unioninkadulta Pohj. Makasiinikadun ko. osalle oli kielletty (2.10. 2 600 \$).

Runeberginkadun ja Malminkadun sekä Malminrinteen risteykseen päätettiin pystyttää pylvä, jossa oli pakollista kiertosuuntaa osoittava merkki sekä rakentaa pylvään ympärille reunakivet liikennejärjestyskomitean laadituttaman piirustuksen osoittamalla tavalla (20.11. 3 100 \$).

Kaupunginhallitus päätti, että Lönnrotinkadun ja Abrahaminkadun sekä Lönnrotinkadun ja Ruoholahdenkadun risteyksissä olevien jalkakäytävien kulmat pyöristetään liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti ja että Hietalahdentorilla olevaan sähköpylvääseen kiinnitettäisiin pakollista kiertosuuntaa osoittava puoliympyrä. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa suorittamaan tarvittavat työt ao. määrärahoja käyttäen (11.12. 3 297 \$).

Kaupunginhallitus päätti määrätä, että Merimiehenkatua Fredrikinkadun ja Albertinkadun väliseltä osalta saatiin toukokuun 31 p:ään 1953 liikennöidä vain itäsuuntaan. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa asettamaan kiellettyä ajosuuntaa osoittavan liikennemerkkin Merimiehenkadun Albertinkadun puoleiseen päähän käyttäen tarkoitukseen ao. määrärahoja (28.8. 2 306 \$).

Kaupunginhallitus päätti muuttaa Etelärantatien ja Ehrenströmintien risteuksen liikenteen järjestelyä koskevaa aikaisempaa päätöstään (ks. v:n 1951 kert. I osan s. 203) siten, että mainitun risteuksen liikenteen järjestely oli suoritettava kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3 237 mukaisesti (28.2. 695 \$). Sitten kaupunginhallitus päätti vielä muuttaa mainitun risteuksen järjestelyä siten, että raiteet risteuksen kohdalla sekä kiertokoroke ja raitiotiekorokkeet rakennettaisiin liikennelaitoksen laadituttaman piirustuksen n:o I 98/13.5.1952 mukaisesti (15.5. 1 435 \$).

Siltasaarenkadun ja Toisen linjan risteuksen liikenteen järjestelyä koskevan liikennelaitoksen lautakunnan esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei lautakunnan esitys antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että Portaninkadun jalkakäytävien kulmat Siltasaarenkadun risteyksessä pyöristettäisiin rakennustoimiston ehdottamalla tavalla ja että rakennustoimistoa kehoitettaisiin suorittamaan työt ao. määrärahoja käyttäen (11.12. 3 298 \$).

Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteys päätettiin järjestää uudelleen kiinteistölautakunnan laadituttaman piirustuksen n:o 2863 A mukaisesti, kuitenkin niin, että risteyksessä oleva liikennemajakka siirrettäisiin rakennettavalle uudelle korokkeelle. Rakennustoimistoa kehoitettiin suorittamaan työt ao. määrärahoja käyttäen, niitä tarvittaessa ylittäen (29.5. 1 558 \$).

Kaupunginhallitus päätti, että Topeliuksen- ja Linnankoskenkadun risteys järjestetään kiinteistöjohtajan laadituttaman, merkinnällä "Vaihtoehdotus II" varustetun, toukokuun 28 p:nä päivätyyn piirustuksen mukaisesti sekä kehoittaa rakennustoimistoa suorittamaan työt tavanmukaisia määrärahoja käyttäen, niitä tarvittaessa ylittäen (5.6. 1 653 \$).

Kalmistokadun jalkakäytävät Lapinlahdentien kohdalla päätettiin pyöristää kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3290 mukaisesti ao. määrärahoja käyttäen (21.8. 2 227 \$).

Kaupunginhallitus päätti, että Hämeentien ja Sturenkadun risteys järjestettäisiin asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3224 mukaisesti. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa ottamaan v:n 1953 talousarvioehdotukseensa määrärahan työn suorittamista varten (30.4. 1 281 \$).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa XV Olympia Helsinki 1952 -yhdistyksen rakennustoimiston sulkemaan kesäkuun 15 p:n ja elokuun 4 p:n väliseksi ajaksi yleiseltä liikenteeltä Kisakylän sisäpuolelle jäävät katu- ja tieosat sekä rakentamaan jalankulkijoille sillan Mäkelänkadun ylitse suunnitelmansa mukaisesti, kuitenkin siten, että sillan tuli matalimmalta kohdaltaan olla vähintään 4 m:n korkeudella ajotien pinnasta (26.6. 1 867 \$).

Suokadulla lähellä Esterinkadun risteystä oleva kaarrekohta päätettiin levenittää 2 m ja suorittaa kustannukset yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista ao. määrärahoista. Liikennelaitosta päätettiin kehoittaa poistamaan raitiotiekiskot tarpeellisilta osilta sikäli kuin ko. katutyö sitä vaatisi (27.11. 3 140 \$).

Kaupunginhallitus päätti, että Herttoniementien ja Degeröntien risteys järjestettäisiin liikennejärjestyskomitean laadittaman, joulukuun 7 p:nä 1951 päivätyn ja komitean joulukuun 14 p:nä 1951 hyväksymän piirustuksen mukaisesti (28.2. 688 \$, ks. myös s. 238).

Olympiakisojen liikenneohjeet ja kisojen aikaisen linja-autoliikenteen järjestely. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä XV Olympia Helsinki 1952 -yhdistyksen järjestelytoimikunnan esityksen olympiakisojen liikenneohjeiksi sekä autoliikenteen järjestelyä koskevan ehdotuksen lisäyksin, että ohjeissa mainitut liikennerajoitukset olivat voimassa heinäkuun 1 p:stä elokuun 3 p:ään ja että pysäköiminen Mannerheimintielle oli kielletty ainoastaan Kuusitien risteykseen saakka (29.5. 1 556 \$).

Linja-autoasema-alueen järjestely olympiakisojen aikana. Kaupunginhallitus päätti myöntää yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 750 000 mk Annankadun, Salomonkadun ja Jaakonkadun rajoittaman neliön osan tasoittamiseksi ja korottamiseksi siten, että se sopisi länteen päin suuntautuvan paikallisliikenteen lähtöpaikaksi olympiakisojen aikana. Samalla kaupunginhallitus päätti myöntää kiinteistöjen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 50 000 mk sähkölaitoksen käytettäväksi valaistuslaitteiden asentamista varten sanotulle alueelle (26.6. 1 872 \$).

Linja-autoasemalta lähtevien paikallisliikennettä palvelevien linja-autojen reittiä koskevan Helsingin Kauppakamarin esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti pyytää poliisilaitoksen periaatteellista suostumusta siihen, että ne paikallisliikennettä palvelevat linja-autot, jotka lähtivät linja-autoasemalta Olavinkadun länsipuolelta, ajaisivat Olavinkatua, Pohj. Rautatiekatua ja Mannerheimintietä pitkin sekä samaa reittiä linja-autoasemalle. Lisäksi kaupunginhallitus päätti pyytää poliisilaitosta, mikäli se suhtautui asiaan myönteisesti, tekemään esityksen uuden reitin varrelle määrättävistä pysäkeistä (30.10. 2 863 \$).

Autojen poistumismahdollisuuden järjestäminen Stadionin pysäköimispaikalta. Jotta olympiakisojen aikana voitaisiin kutsuvieraiden autojen pysäköimispaikalta poistua Pohj. Stadionintien kautta, oli poliisilaitos ehdottanut väliaikaisen puisen sillan rakentamista mainitun pysäköimispaikan ja sen pohjoispuolella olevan toisen pysäköimispaikan väliselle penkereelle. Kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa rakentamaan olympiakisojen ajaksi portaiden päälle tilapäisen puisen sillan autojen poistumista varten kutsu-

vieraiden autojen pysäköimispaikalta sen pohjoispuolella olevan pysäköimispaikan kautta Pohj. Stadionintielle käyttäen tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia määrärahoja Liikenteen järjestelyt (7.2. 458 §).

Pysäköimisen kieltäminen. Kaupunginhallitus päätti,

1) että pysäköiminen kielletään Pohj. Esplanaadikadun pohjoisella puoliskolla Unioninkadun ja Mannerheimintien välillä sekä Etel. Esplanaadikadulla vain kadun eteläisellä puoliskolla Erottajan ja Unioninkadun välillä arkisin klo 8-17 ja että pysäköimiskieltomerkkeihin on liitettävä lisäkilpi tekstein "Vain tällä puolella",

2) että kaikkialla, jossa pysäköiminen ennestään oli kielletty arkisin klo 9-17, se kielletään arkisin klo 8-17,

3) että Lönnotinkatua saatiin Mannerheimintien ja Hietalahdenkadun välillä liikennöidä ainoastaan länteen päin ja että pysäköiminen kadun pohjoisella puolella ko. osuudella kielletään arkisin klo 8-17,

4) että pysäyttäminen Abrahaminkadun läntisellä puoliskolla kielletään 30 metrin pituudelta Lönnotinkadun risteyksestä pohjoiseen,

5) että Rautatientorilla olevat, olympiakisoja varten järjestetyt pysäköimispaikat edelleenkin säilytetään,

6) että Aleksanterinkadulle talon n:o 24 kohdalle perustetaan pysäköimispaikka poliisilaitoksen autoja varten ja että pysäköimispaikkaa osoittavaan liikennemerkkiin kiinnitetään lisäkilpi tekstein "Vain poliisiautoille",

7) että kuorma- ja linja-autojen pysäköiminen kielletään Mannerheimintien läntisellä puolella Bulevardin ja Arkadiankadun välillä kaikkina vuorokaudenaikoina sekä henkilö- ja pakettiautojen pysäköiminen arkisin klo 8-17,

8) että "kääntyminen kielletty" liikennemerkkit säilytetään niissä paikoissa, joissa ne edelleenkin ovat tarpeen, ja että Mannerheimintien ja Kaivokadun risteykseen vasemmanpuoleisen valo-opastimen viereen asetetaan liikennemerkki, joka osoittaa, että kääntyminen Simonkadulle on kielletty,

9) että kaikki muut olympiakisojen vuoksi päätetyt liikenteen järjestelyt kumotaan,

10) että rakennustoimistoa kehoitetaan suorittamaan tarvittavien liikennemerkkien pystyttäminen ja poistaminen sekä

11) että painatus- ja hankintatoimistoa kehoitetaan huolehtimaan Etel. Hesperiankadun autoaseman puhelimen siirrosta entiselle paikalleen (2.10. 2 587 §).

Kaupunginhallitus päätti, että pysäköimiskielto Pienen Roobertinkadun pohjoisella puoliskolla Kasarmikadun ja Korkeavuorenkadun välillä rajoitetaan olemaan voimassa ainoastaan arkisin klo 9-17,

että Etel. Esplanaadikadulla Unioninkadun itäpuolella oleva pysäköimiskieltomerkki poistetaan,

että Hakaniementorin eteläosassa oleva pysäköimiskieltomerkki poistetaan ja

että Hakaniementorin eteläosassa olevan pysäköimispaikan itäpäähän pystytetään pysäköimispaikkaa osoittava merkki (30.4. 1 271 §).

Postitalon läntisen sivun edustalla olevan puistikon sorakentällä olevaan sallittua pysäköimistä osoittavaan liikennemerkkiin päätettiin kiinnittää lisäkilpi tekstein "Postissa asioiville. Pysäköimisaika enintään 30 min." sekä kehoittaa rakennustoimistoa kiinnittämään liikennemerkkiin lisäkilven käyttäen tarkoitukseen yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia asianomaisia määrärahoja (26.6. 1 869 §).

Maanviljelijäin Maitokeskus Oy:n anomuksesta kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään pysäköimiskieltomerkit poliisilaitoksen laatimassa kartassa ilmeneviin kohtiin Salomonkadulle ja Olavinkadulle sekä poistamaan sanotut merkit olympiakisojen päätyttyä ja lisäksi maa-lauttamaan valkoiset viivat kartan mukaisesti, kaikki sillä ehdolla, että mainittu liike suorittaa siitä aiheutuvat kustannukset (17.7. 2 000 \$).

Kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa seuraaviin pysäköintiä koskeviin järjestelyihin ja kehoittaa rakennustoimistoa asettamaan tarpeelliset liikennemerkkit; pysäköinnin kieltämiseen Hallituskadun pohjoisella puoliskolla Unioninkadun ja Snellmaninkadun välillä (3.4. 1 023 \$); voimassa olevan ajoneuvojen pysäköimiskielon kumoamiseen Hallituskadun ja Aleksanterinkadun välisellä Ritarikadun osalla sekä pysäköimisen kieltämiseen mainitun katuosan läntisellä puoliskolla arkisin klo 9-17 (20.3. 897 \$); pysäköimisen kieltämiseen It. Teatterikujan läntisellä puolella (17.7. 1 997 \$); pysäköimisen kieltämiseen Keskuskadun itäisellä puolella talojen 3a ja 3b kohdalla, missä tarkoituksessa asianomainen pysäköimiskieltomerkki oli pystytettävä talojen 1b ja 3a välisen rajan kohdalle (16.10. 2 738 \$); pysäköimisen kieltämiseen Kirkkokadun pohjoisella puolella Fabianinkadun ja Unioninkadun välillä sekä Fabianinkadun itäisellä puolella 10 m:n pituudella Kirkkokadun risteyksestä pohjoiseen ja saman kadun läntisellä puolella 25 m:n päähän Kirkkokadun pohjoisreunan jatkeesta pohjoiseen pystytettävästä liikennemerkistä Kirkkokadun eteläreunan jatkeeseen saakka (16.10. 2 736 \$); pysäköimisen kieltämiseen olympiakisojen vuoksi heinäkuun 1 p:stä elokuun 3 p:ään Mannerheimintiellä Erottajalta Kuusitien risteykseen, Hämeentiellä sekä Pohj. ja Etel. Esplanaadikadulla (29.5. 1 555 \$); pysäköimisen kieltämiseen Pohj. Makasiinikadulla talon n:o 4 kohdalla talon n:o 3 rakennustöiden ajaksi (24.4. 1 211 \$); pysäköimisen kieltämiseen Korkeavuorenkadun läntisellä puoliskolla Etel. Esplanaadikadun ja Ludviginkadun välillä sekä itäisellä puoliskolla Pienen Roobertinkadun ja Rikhardinkadun välillä (24.4. 1 207 \$); pysäköimisen kieltämiseen Etel. Rautatiekadun eteläisellä puoliskolla Jaakonkadun ja Olavinkadun välillä (21.8. 2 225 \$); pysäköimisen kieltämiseen Döbelninkadun pohjoispuoliskolla (13.2. 547 \$); pysäköimisen kieltämiseen Minna Canthin kadulla Nordenskiöldinkadun ja Messeniuksenkadun välisellä osalla kertomusvuoden loppuun (4.9. 2 343 \$); pysäköimisen kieltämiseen Mannerheimintielä Tukholmankadun ja Kuusitien välillä arkisin klo 8-17 (11.12. 3 296 \$).

Kaartinkujalle Fabianinkadun risteykseen pystytettyyn kiellettyä ajosuuntaa osoittavaan liikennemerkkiin päätettiin kiinnittää lisäkilpi, jonka mukaan kautta-ajo oli kielletty (30.10. 2 882 \$).

Katujen sulkeminen ajoneuvoliikenteeltä. Kaupunginhallitus päätti Suomen Kaapelitehdas Oy:n anomuksesta, että ajoneuvoliikenne kielletään Merimiehenkadulla Telakkakadun ja Perämiehenkadun välillä marraskuun 5 p:stä kolmen kuukauden ajaksi sekä että kiinteistölautakunta oikeutetaan vuokraamaan 9 600 mk:n kertakaikkisesta vuokrasta Suomen Kaapelitehdas Oy:lle mainitusta päivästä lukien rakennustarpeiden varastoimista varten se osa Merimiehenkadun ko. osasta, joka jää sen alueen ulkopuolelle, jonka maistraatti oikeuttaa yhtiön aitaamaan rakennustöiden ajaksi, kuitenkin niin, että Telakan puistikon puoleisesta kadun osasta jätetään vapaaksi 1.5 m:n levyinen kaistale jalankulkijoita varten (13.11. 3 025 \$).

Vielä kaupunginhallitus päätti, että seuraavat kadut ja alueet saatiin sulkea liikenteeltä: Itäinen Puistotie satamaradan tunnelin kohdalta helmikuun

4 p:n ja kesäkuun 3 p:n väliseksi ajaksi (31.1. 390 §); Alppilasta Suomi-Neuvostoliitto Seuralle vuokratun alueen lävitse kulkeva tie heinäkuun 10 p:n ja elokuun 10 p:n välisenä aikana sattuvina konserttipäivinä klo 18-22 siten, että tie suljetaan pohjoisessa Viipurinkadun kulmassa sekä etelässä Alppilavalle ja Vesilinnanmäen tivoliin johtavan tien risteykseen asti (24.7. 2 037 §); Runeberginkadun ja Ilmarinkadun välinen osa Lutherinkatua, joka varataan pysäköimisalueeksi (15.5. 1 417 §); Ruskeasuon ratsastushallille johtavat kolme tietä heinäkuun 5 p:n ja elokuun 5 p:n väliseksi ajaksi XV Olympia Helsinki 1952 -yhdistyksen anomukseen liittyvän piirustuksen mukaisesti (26.6. 1 865 §); Vähänkyröntie Sofianlehdonkadusta itään päin niin pitkäksi aikaa kuin Kisakylän ravintola olisi paikalla (15.5. 1 426 §) sekä Lauttasaaren ja Seurasaaren leirialueilla olevat tiet heinäkuun 10 p:n ja elokuun 15 p:n väliseksi ajaksi. Samalla kaupunginhallitus päätti velvoittaa XV Olympia Helsinki 1952 -yhdistyksen asettamaan Lauttasaaren leirialueen pääsisäänkäytävän kohdalle "Ajoneuvoilla ajo kielletty" liikennemerkkin sekä järjestämään Ota-vantien eteläpään pysäköimispaikan (10.7. 1 965 §).

Kaupunginhallitus päätti kieltää pysähtymisen Aleksanterinkadun ja Keskuskadun risteyksessä kummallakin kadulla 30 m:n matkalla risteyksestä, lukuunottamatta Keskuskadun länsipuoliskoa Aleksanterinkadun eteläpuolella ja itäistä puoliskoa viimemainitun kadun pohjoispuolella (17.1. 220 §).

Kaupunginhallitus päätti siksi ajaksi kuin olympialiikennerajoitukset ovat voimassa kieltää liikenteen itä-länsisuuntaan Hallituskadulla Snellmanin- ja Unioninkatujen välillä (17.7. 2 008 §) sekä kieltää itä-länsisuuntaisen ajoliikenteen Kaartinkujalla ja pysähtymisen Kasarmikadun länsipuoliskolla Ullanlinnankadun ja Punanotkonkadun välillä asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3285 mukaisesti asetettavilla liikennemerkeillä (24.7. 2 034 §).

Pysäköimispaikkojen järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Suomen Turistiauto Oy:n, joka XV Olympia Helsinki 1952 -yhdistyksen puolesta järjestäisi kiertomatkoja heinäkuun 10 p:n ja elokuun 10 p:n välisenä aikana, käyttämään linja-autojensa pysäköimispaikkana Unioninkadun läntistä puoliskoa yliopiston pääportaikon ja Hallituskadun välillä sekä vara-autojensa pysäköimispaikkana Kirkkokadun eteläistä puoliskoa Snellmaninkadun ja Unioninkadun välillä (19.6. 1 806 §).

Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti, että Hallituskadun eteläreunaan Unioninkadun ja Snellmaninkadun välillä järjestetään pysäköimispaikka henkilö- ja pakettiautoja varten sekä että rakennustoimistoa kehoitetaan maalaamaan viistopysäköintiä osoittavat viivat siten, että autot pysäköitäisiin niin viistoon, että vapaata ajotilaa jäisi vähintään 5 metriä, sekä lisäksi maalaamaan pysäköimisalueen rajaa osoittava pitkittäinen viiva. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa poistamaan tarpeettomana Hallituskadun ja Snellmaninkadun risteykseen pystytetyn pysäköimiskieltoa osoittavan liikennemerkkin (30.8. 2 865 §).

Asema-aukiolle päätettiin merkitä pysäköimispaikat ja pystyttää liikennemerkkit kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen mukaisesti (30.10. 2 873 §).

Rautatientorille päätettiin järjestää pysäköimisalue kiinteistötoimiston laatiman piirustuksen mukaisesti (17.7. 2 006 §).

Kaupunginhallitus päätti Postisäästöpankin esityksestä, että Unioninkadun läntiselle puoliskolle järjestettäisiin korttelissa n:o 47 olevan tontin n:o 12 rakennustyön ajaksi Postisäästöpankin autoille pysäköimispaikka, jonka pituus olisi 12 m Unioninkadun ja Pohj. Makasiinikadun risteyksessä olevan suoja-

tien pohjoisreunasta pohjoiseen, ja että paikalle pystytettävään pysäköimispaikkaa osoittavaan liikennemerkkiin siinä tarkoituksessa liitettäisiin lisäkilpi, että pysäköimispaikka oli tarkoitettu vain Postisäästöpankin autoille (3.1. 37 §).

Simonkadun ja Annankadun risteykseen päätettiin järjestää pysäköimispaikka kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3247 mukaisesti, kuitenkin niin, että ainoastaan Annankadun jalkakäytävät rakennetaan sekä pystytetään välttämättömät liikennemerkkit (8.5. 1 333 §).

Kortteliin n:o 163 päätettiin kunnostaa pysäköimispaikka liikennejärjestyskomitean ehdottamalla tavalla (19.6. 1 819 §) sekä oikeuttaa Oy. Shell Ab. tarvittaessa pysäköimään Salomonkadulla olevan autohuoltoaseman edustalla olevalle jalkakäytävälle asemalla huollettavana olevia autoja (30.10. 2 864 §).

Kaupunginhallitus päätti hylätä Nyländska Jaktklubben -nimisen yhdistyksen anomuksen erillisen pysäköimispaikan järjestämisestä yhdistyksen käyttöön, sekä ilmoittaa sille, että mikäli se katsoi alueen tilapäisen varaamisen itselleen tarpeelliseksi, oli siitä kulloinkin tehtävä anomus poliisilaitokselle (10.7. 1 960 §).

Sturenkadun ja Teollisuuskadun risteykseen päätettiin järjestää yleinen pysäköimispaikka (11.12. 3 300 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Rautatientorilla oleva liikennelaitoksen linja-autojen lähtöpaikka ja yleinen pysäköimispaikka oli järjestettävä väliaikaisin rakentein liikennelaitoksen lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti sekä että Simonkadun itäpäähän kadun pohjoiselle puoliskolle järjestettäisiin linja-autopysäkki liikennelaitoksen linja-autoja varten kiinteistölautakunnan ehdottamalla tavalla (11.12. 3 303 § ja 3 299 §). Mäkelänkatu 32:n kohdalla oleva liikennelaitoksen linja-autopysäkki päätettiin siirtää talon n:o 36 kohdalle (30.4. 1 272 §).

Yksityisten linja-autopysäkkien järjestäminen. Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti, että Porvoon ja Hyrylän suuntaan liikennöiviä linja-autoja varten Mannerheimintielle Pohj. Hesperiankadun ja Runeberginkadun välillä olevat kaksi pysäkkiä poistettaisiin ja niiden tilalle perustettaisiin uusi pysäkki Dunckerinkadun risteyskohdalle, minkä lisäksi Mannerheimintie 54:n kohdalla oleva pysäkki poistettaisiin ja uusi pysäkki perustettaisiin Eläintarhantielle noin 50 m:n päähän Mannerheimintien risteyksestä sekä että Eläintarhantien eteläisellä puoliskolla jo oleva pysäkki siirrettäisiin noin 20 m itään,

että Turun ja Nurmijärven teiden suuntaan liikennöiviä linja-autoja varten olympiakisojen ajaksi pystytetyt pysäkkimerkit edelleen säilytettäisiin ja että Mannerheimintie 21:n ja 49:n kohdalla olevat pysäkkimerkit poistettaisiin,

että Linnankoskenkadun ja Topeliuksenkadun risteyksessä oleva pysäyttämiskieltomerkki jätettäisiin paikoilleen, kunnes risteys olisi lopullisesti järjestetty,

että niitä paikallisliikennettä palvelevia linja-autoja varten, jotka lähtevät linja-autoasemalta Olavinkadun länsipuolelta, perustettaisiin pysäkit Topeliuksenkadulle Mannerheimintien ja Tukholmankadun välille talojen n:o 3b ja 4 sekä 14 ja 31 ynnä Runeberginkadulle Ilmarinkadun ja Malminkadun risteykseen sekä että Topeliuksenkadulla työterveyslaitoksen kohdalla olevat pysäkit poistettaisiin,

kehoittaa rakennustoimistoa suorittamaan tarvittavien liikennemerkkien pystyttämisen ja poistamisen (4.9. 2 347 §). Vielä kaupunginhallitus päätti

antaa suostumuksensa seuraavien pysäkkien perustamiseen yksityisten liikennöimiä linjoja varten: Mannerheimintielle talon n:o 56 kohdalle, talojen n:o 19-21 rajalle, raitiovaunuhallin kohdalle, talojen n:o 49-51 rajalle, talon n:o 102 kohdalle, talon n:o 71 kohdalle ja talon n:o 116 kohdalle (3.12. 3 230 \$); Mäkelänkadun molemmille puoliskoille noin 15 metrin päähän Päijänteentien risteyksestä etelään (9.10. 2 675 \$); Mäkelänkadun läntiselle puoliskolle 20 metriä etelään Elimäenkadun kulmasta (17.4. 1 144 \$); Hämeentielle 30 metriä pohjoiseen Kaikukadun kulmasta, sekä Kaikukadun kohdalla olevan suojakorokkeen lyhentämiseen 3 metrillä sen eteläpäästä (17.7. 2 004 \$); Hämeentielle korttelin n:o 920 kohdalle noin 50 metriä etelään liikennelaitoksen linjan n:o 63 pysäkestä (7.2. 462 \$). Sen ohessa kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit sekä poistamaan tarpeettomat pysäkkimerkit entisiltä reiteiltä.

Liikennöitsijät L. Nurmi ja O. Suominen oikeutettiin reitillä Mannerheimintie-Oulunkylä pystyttämään rakennustoimiston valvonnan alaisena linja-autopysäkkiä osoittavat merkit poliisilaitoksen osoittamiin paikkoihin (26.6. 1 873 \$).

Seuraavat yksityisten liikennöitsijöiden linja-autopysäkit päätettiin siirtää poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti: Mannerheimintielle sokeritehtaan kohdalla oleva linja-autopysäkki silloiselta paikaltaan siten, että pysäkki sijoitettaisiin sokeritehtaan porttikäytävästä 8 metriä etelään, jolloin liikennelaitoksen ja yksityisten liikennöitsijäin linja-autopysäkkikilvet tulevat samaan pylvääseen (10.7. 1 962 \$); Hietaniemenkatu 14:n kohdalla oleva linja-autopysäkki noin 20 metriä länteen tontin n:o 16 kohdalle (2.10. 2 590 \$); Mäkelänkatu 30:n kohdalla tontin n:o 38 kohdalle (30.4. 1 272 \$); Sturenkadulla Porvoonkadun risteyksessä olevat pysäkit siten, että kadun itäisellä puoliskolla oleva pysäkki siirrettäisiin Sturenkatu 13a:n ja 13b:n väliseltä rajalta etelään, sekä läntisellä puoliskolla sijaitseva pysäkki 45 metriä Porvoonkadun kulmasta etelään (9.10. 2 676 \$); Pohjolankadun eteläreunassa Käpylänkujan risteyksessä oleva pysäkki noin 90 metriä eteenpäin Arabiankadun itäpuolelle (4.9. 2 342 \$) sekä Pitäjänmäellä Gulf Oy:n bensiininjakeluaseman vieressä oleva pysäkki noin 150 metriä länteen (17.7. 2 009 \$).

Raitiotiekorokkeiden suojakaiteiden rakentaminen. Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan siitä, että suojakaiteet rakennettaisiin kaikille niille raitiotiepysäkeille, joilla ne katsottiin tarpeellisiksi sekä että korokkeet yleensä rakennettaisiin enintään 1.3 metriä leveiksi (17.1. 215 \$).

Kaupunginhallitus päätti kumota liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen siitä, että laitoksen pysäkkikorokkeiden suojakaiteet edelleenkin maalattaisiin puna-keltaisiksi ja kehoittaa lautakuntaa huolehtimaan siitä, että pysäkkikorokkeiden uudet suojakaiteet maalattaisiin harmaiksi sekä että myöskin vanhat, sitä mukaa kuin ne maalattaisiin uudelleen, maalattaisiin saman värisiksi (24.4. 1 206 \$).

Suojateiden merkitseminen. Kaupunginhallitus päätti, että Etelärannan yli Kauppatorin hallin keskiosan kohdalle tehtäisiin 3 m:n levyinen musta-valkoasfalttinen suojatie (7.2. 455 \$); että Etel. Esplanaadikadulla Korkeavuorenkadun risteyksen länsipuolella sijaitsevan korokkeen kohdalle merkitäisiin suojatie katukiveykseen upotetuilla valkoisilla laatoilla (20.3. 901 \$); että Olavinkadulle ja Salomoninkadulle rakennettaisiin suojateitä, suojakoroke ja suojakaiteita asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3229A mukaisesti (15.5. 1 421 \$) sekä että Tehtaankadun ja Laivurinkadun risteykseen raken-

nettaisiin koroke ja merkittäisiin suojatiet asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3286 mukaisesti (2.10. 2 588 \$).

Mannerheimintien eräiden suojateiden poistaminen. Kaupunginhallitus päätti, että Mannerheimintien yli johtavista suojateista Erottajan ja Hankkijan aukion välillä poistettaisiin 7, piirustuksen n:o 3277 mukaisesti,

että Kaivokadun risteyksessä raiteen lounaispuolella oleva pieni koroke poistettaisiin ja

että Ruotsalaisen Teatterin ja Ylioppilastalon vuokra-autoasemien kohdalla oleva nurmikaista muutettaisiin jalkakäytäväksi.

Päätöksen aiheuttamat toimenpiteet oli suoritettava yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen (26.6. 1 874 \$).

Liikenteenohjauskorokkeiden rakentaminen. Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti antaa rakennustoimiston tehtäväksi valmistaa poliisilaitoksen käyttöön 15 kaiteella varustettua ja 10 kaiteetonta liikenteenohjauskoroketta, joiden aiheuttamat kustannukset, 449 000 mk, saatiin suorittaa yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista määrärahoista Liikenteen järjestelyt (15.5. 1 437 \$, 19.6. 1 821 \$).

Topeliuksenkadun ja Huopalahdenkadun risteykseen päätettiin asianomaisia määrärahoja käyttäen rakentaa puinen kiertokoroke (10.7. 1 956 \$).

Liikennekatosten rakentaminen. Liikennelaitosten lautakuntaa kehoitettiin jatkamaan Rautatiekirjakauppa Oy:n kanssa liikennekioskien rakentamista koskevia neuvotteluja (19.6. 1 809 \$).

Koulua osoittavat huomiomerkit päätettiin pystyttää seuraaviin paikkoihin: Tallbergin puistotien pohjoisreunaan Otavantien risteykseen,

Tallbergin puistotien eteläreunaan Pohjoisniementien risteyksestä 50 metriä länteen,

Gylldenintien länsireunaan Tallbergin puistotien risteyksestä noin 40 metrin päähän, sekä

Malminkadulle tonttien n:o 14 ja 16 välisen rajan kohdalle (17.4. 1 143 \$, 30.4. 1 273 \$).

Tenholantielle, poliisilaitoksen osoittamiin paikkoihin, päätettiin pystyttää "Koulu-Sairaala" tekstein varustetut huomiomerkit asianomaisia liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen (4.9. 2 345 \$).

Suuntaviittojen asettaminen raitiovaunuihin. Kaupunginhallitus päätti kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa huolehtimaan siitä, että raitiovaunuihin mahdollisimman pian asennetaan suuntaviitat (21.5. 1 509 \$).

Liikenneväylien merkitseminen. Kaupunginhallitus päätti, että tienviitat "Keskusta"-viitteineen, tienristeystä osoittavat etumerkit (ns. suunnistustaulut), kaupunginosien viitat ja paikannimi-kilvet asetetaan kiinteistölautakunnan laadittamasta kartasta ilmeneviin paikkoihin, kuitenkin niin, että myöskin Kustaa Vaasan tien ja Koskelantien risteykseen pystytetään tienviitta, jossa on teksti "Keskusta - Centrum" sekä että numerotauluja nuolineen asetetaan tienviitoilla varustettuihin risteyksiin, suunnistustaulujen sijaintikohtia lukuunottamatta ja että kaikkien valta- ja kantateiden tienviittojen pohjaväri tulee olla valkoinen (5.6. 1 654 \$).

Kiellettyä kääntymissuuntaa osoittavien liikennemerkkien käytäntöön ottaminen. Rakennustoimistoa kehoitettiin poliisilaitoksen laatiman suunnitelman mukaisesti pystyttämään "ei käännöstä oikealle" tai "ei käännöstä vasemmalle" liikennemerkkit sellaisten katujen kohtiin, joissa kaksisuuntainen ajorata yhtyi yksisuuntaiseen (17.7. 2 011 \$).

Liikenteenohjausvalolaitteiden asentaminen. Teollisuuslaitosten lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan siitä, että Kaisaniemenkadun ja Liisankadun risteyksen järjestelytöiden yhteydessä risteykseen asennettaisiin liikenteenohjausvaloja varten tarvittavat kaapelit, sekä yleisten töiden lautakuntaa suorituttamaan siitä aiheutuvat kustannukset liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen (13.3. 839 \$).

Kaupunginhallitus päätti kehoittaa sähkölaitosta lunastamaan Oy. L. M. Ericsson Ab:lta Aleksanterinkadun ja Mikonkadun risteykseen asennetun liikenteenohjausvalolaitteen, sekä Oy. Aga Ab:lta Aleksanterinkadun ja Keskuskadun risteykseen asennetusta liikenteenohjausvalolaitteesta impulssidetektorit, raitiotiereleet ja opaslyhdyt sekä ostamaan Oy. L. M. Ericsson Ab:lta Keskuskadulle sopivan ohjauskojeen, jonka hinta oli noin 420 000 mk, ynnä vaihtamaan ohjauskaapin, josta aiheutuisi noin 95 000 mk:n kustannukset. Mainitut kustannukset saatiin suorittaa yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista määrärahoista Liikenteen järjestelyt (2.10. 2 599 \$, 18.12. 3 398 \$).

Vielä kaupunginhallitus päätti oikeuttaa A-Merta Oy:n asentamaan omalla kustannuksellaan sähkölaitoksen ohjeiden mukaisesti Heuer-merkkisen keskusopastinlaitteen Fredrikinkadun ja Lönnrotinkadun risteykseen sillä ehdolla, että ellei kaupunki vuoden kuluessa lunastaisi laitetta, yhtiön oli vietävä se pois ilman, että siitä aiheutuisi kaupungille kustannuksia (17.7. 2 001 \$).

Kulosaaren sillan liikenne. Sen johdosta, että Kulosaaren sillan liikenne tulisi olympiakisojen aikana kasvamaan erittäin suuresti, oli poliisilaitos kiinnittänyt kaupunginhallituksen huomiota siihen, että sillan ylikuormituksesta saattaisi aiheutua vakava vaara liikenneturvallisuudelle. Satamarakennusosaston esitettyä lausuntonaan, että silta kestäisi silloisen käytännön mukaisen liikenteen sillä edellytyksellä, että 11 tonnin kokonaispainorajoitusta ja 20 km/t:n nopeusrajoitusta ehdottomasti noudatettaisiin ja että sillalle pysähtyneen jonon raskaat autot eivät lähtisi liikkeelle samanaikaisesti,

että raskaiden autojen liikennettä ei saisi lisätä kisojen aikana, joten ainoastaan liikennelaitoksen ja kaupungin itäisten alueiden säännöllisten liikennöitsijäin vuoroautot pääsisivät käyttämään siltaa,

että liikenteen ruuhkautumisen välttämiseksi kuorma-autoliikenne rajoitettaisiin määräaikaiseksi ja harkittaisiin muun, paitsi säännöllisen vuoroliikenteen rajoittamista yksisuuntaiseksi määräaikoina, kaupunginhallitus päätti esittää poliisilaitokselle, että se ryhtyisi satamarakennusosaston ehdotuksen mukaisiin toimenpiteisiin (10.7. 1 951 \$). Satamalautakunnan sittemmin ilmoitettua, että rajoituksista huolimatta oli Kulosaaren sillan liikenne muodostunut arveluttavan rasittavaksi, ja esitettyä että kuorma-autoliikenne kieltäisiin kokonaan ja että peräkkäisten ajoneuvojen väli määrättäisiin 30 metriksi, kaupunginhallitus päätti pyytää maistraattia kieltämään kuorma-autoliikenteen Kulosaaren sillalla v:n 1956 loppuun, kuitenkin niin, että poliisilla oli oikeus sallia niiden kuorma-autojen, joilla oli välttämättömiä ajoja Kulosaareissa, ylittävän sillan. Lisäksi kaupunginhallitus päätti pyytää poliisilaitosta huolehtimaan siitä, että niiden yksityisten liikennöitsijöiden linja-autot, jotka liikennöivät Viikintien risteyksen pohjoispuolelle, eivät käyttäisi Kulosaaren siltaa (10.7. 1 951 \$, 25.9. 2 534 \$, 13.11. 3 017 \$, 18.12. 3 402 \$).

Lauttasaaren sillan liikenneturvallisuus. Kaupunginhallitus päätti, peruuttaen aikaisemman päätöksensä, (ks. v:n 1949 kert. I osan s. 224) kehoittaa

satamalautakuntaa asennuttamaan Lauttasaaren sillalle kolme valo-opastinta, jotka näyttävät punaista ja vihreätä valoa ja joista kaksi sijoitettaisiin sillan päihin kohtiin, joissa penkereen nousu alkaa, ja kolme noin 19 m:n päähän Lauttasaaren puoleisesta "seis" - "stop" taulusta Lauttasaareen päin (8.5. 1 332 \$).

Liikennelaitoksen osuus leski- ja orpoeläkekassan eläkkeisiin. Kaupunginhallitus päätti vapauttaa liikennelaitoksen tammikuun 1 p:stä suorittamasta osuutta leski- ja orpoeläkekassan maksamiin eläkkeisiin (10.1. 68 \$).

International Union of Public Transport yhdistyksen jäsenmaksu päätettiin jatkuvasti suorittaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttövaroista (3.4. 1 024 \$).

Liikenneopetus. Kaupunginhallitus päätti myöntää yleisistä käyttövaroitaa 766 200 mk Helsingin poliisilaitokselle liikenneopetuksen järjestämiseksi kansakouluissa kertomusvuonna Suomen Autoklubin ja Tapaturmantorjuntayhdistyksen suunnitelman mukaisesti sekä pyytää poliisilaitosta viimeistään ennen v:n 1953 tammikuun loppua antamaan kaupunginhallitukselle selostuksen määrärahan käytöstä (17.4. 1 141 \$).

Tapaturmantorjuntayhdistyksen liikennejaostolle päätettiin myöntää kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 1.2 milj. mk:n suuruinen avustus liikenneviikon järjestämiseksi. Varojen käytöstä oli liikennejaoston annettava selostuksensa ennen lokakuun 1 p:ää. Sittemmin oikeutettiin yhdistys käyttämään em. määrärahan jäännös lokakuun 4 p:n ja 18 p:n välisenä aikana toimeenpantavan liikenneviikon järjestämiseen, josta oli annettava selostus kertomusvuoden loppuun mennessä (24.4. 1 210 \$, 23.10. 2 806 \$).

Merkittiin tiedoksi Suomen Autoklubin selostus lasten liikenneturvallisuuden tehostamiseen myönnetyn avustuksen käyttämisestä sekä liikenneviikkojen järjestämiseen myönnetyn määrärahan käyttämisestä (24.1. 284 \$, 13.3. 838 \$, 13.11. 3 009 \$).

Kaupungintalon juhlasalissa olevista tuoleista päätettiin siirtää liikennelaitokselle 305 kpl, joista oli suoritettava inventaarioarvon mukainen hinta 85 mk kpl (Khn jsto 14.5. 5 658 \$, 11.6. 5 785 \$).

Varokeino-nimisen lehden erikoisnumeroa päätettiin tilata 200 kpl sekä myöntää tarkoitusta varten 10 000 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista (Khn jsto 11.6. 5 794 \$).

12. SATAMAOLOJA KOSKEVAT ASIAT

Viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti suostua satamalautakunnan esitykseen, että satamajohtajan virka saataisiin julistaa haettavaksi vahvistetuina palkkaeduin, mutta että hakijat saisivat samalla esittää omat palkkavaatimuksensa (3.12. 3 212 \$).

Katajanokan jäähdyttämön hoitamista varten päätettiin palkata tilapäinen koneenhoitaja heinäkuun 1 p:n ja joulukuun 31 p:n väliseksi ajaksi 30. palkkaluokan mukaisin palkkaeduin (30.4. 1 258 \$).

Satamalaitoksen vaimimestarille N. Grönholmille päätettiin helmikuun 1 p:stä maksaa auton hoidosta ja kuljettamisesta 4 000 mk:n korvaus kuukaudessa (21.2. 590 \$).

Satamarakennusosaston palveluksessa olevalle rakennusmestarille O. Mäkiselle päätettiin suorittaa täysi palkka lokakuun 27 p:n ja marraskuun 5 p:n