

välillä Aleksis Kiven- ja Savonkadun kulmaan sekä että autojen lukumäärää lisättäisiin liikenteen vaatimuksia vastaavaksi. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että aloitteessa mainittu epäkohta oli lievempi kuin monella muulla linjalla. Vallitsevan vaunupulan takia ei ehdotettua suunnitelmaa aina-kaan toistaiseksi voitu toteuttaa. Valtuusto päättikin, ettei aloite antanut ai-
hetta toimenpiteisiin (19.3. 237 §, 28.5. 373 §).

Bussilinjan n:o 19 kulkureitin muuttamista sekä korokkeiden ja odotus-
suojan rakentamista ko. linjalle koskeva aloite päätettiin lähettää kaupungin-
hallituksen valmisteltavaksi (10.12. 801 §).

Suojakatosten rakentamista suurimpien liikeneristeyksien raitiotiepysä-
keille koskevassa vt Hakulisen ym. v. 1950 tekemässä aloitteessa oli kiinni-
tetty huomiota siihen, että ruuhka-aikoina muodostui usein suurimpiin raitio-
teiden ja linja-autolinjojen risteuksiin pitkiä jonoja, jolloin työstä palaavat
joutuivat odottamaan vuoroaan kaikenlaisessa säässä. Kaupunginhallitus oli
aloitteen johdosta ehdottanut, ettei aloite antaisi aihetta toimenpiteisiin, kos-
ka suojakatosten rakentamista koskeva asia oli vireillä. Kaupunginvaltuusto
oli palauttanut asian kaupunginhallitukseen. Liikennelaitoksen lautakunta oli
puoltanut metallisten, helposti siirrettävien katosten pystyttämistä. Katokset
maksaisivat 130 000 mk kpl ja niitä tarvittaisiin 60 kpl, joten määrärahan
tarve olisi 8 milj. mk. Edelleen lautakunta oli ilmoittanut, että Rautatiekir-
jakauppa oy:n kanssa oli neuvoteltu siitä, että yhtiö rakentaisi kioskeja tär-
keimmille liikennelaitoksen pysäkeille, jolloin kioskien yhteyteen voitaisiin
rakentaa myös katokset. Kysymystä ei kuitenkaan ollut vielä ratkaistu. Kiin-
teistolautakunta oli puoltanut metallisten suojakatosten vahvistamista yleisek-
si tyyppiä. Kaupunginhallituksen ilmoitettua harkitsevansa v:n 1953 talousar-
vioehdotusta laatiessaan määrärahan ottamista talousarvioon liikennelaitoksen
lautakunnan ehdottamien katosten hankkimiseksi kaupunginvaltuusto päätti, et-
tei aloite antanut aihetta enempään toimenpiteisiin (3.9. 558 §).

12. SATAMAOLOJA KOSKEVAT ASIAT

Viranhaltijat. Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan ylit-
tämään satamien pääluokan lukuun Liikenne kuuluvia määrärahoja Tilapäiset
viranhaltijat enintään 3 610 560 mk 1 laskuttajan, 2 toimentajan ja 2 toimis-
toapulaisen palkkaamista varten kassa- ja tilivirastoon sekä 2 toimentajan
ja 10 tavaramerkitsijän palkkaamista varten varastoimis- ja laiturihuolto-
osastoon (7.5. 340 §).

Satamassa vallitsevien olosuhteiden tutkimista tarkoittava aloite. Vt Haku-
linen ym. viittasivat 30.5.1951 tekemässään aloitteessa siihen, että Helsin-
gin satamien käyttö on jatkuvasti kasvanut, mikä on paljastanut monet laitu-
rien, varastojen ym. epäkohdat. Tämän vuoksi olisi välttämätöntä ryhtyä
sellaisiin selvittelyihin, joiden avulla voitaisiin parantaa satamien toimitus-
kykyä. Satamalautakunta huomautti lausunnossaan siitä, että sotavuosina ja
niiden jälkeenkään ei ole voitu parantaa satamien tehoa suunnitelmien mu-
kaisesti. Uudisrakennustoiminta oli ollut pysäyksissä n. 10 vuotta ja vasta
kun uudet makasiini- ja laiturirakennustyöt saataisiin valmiiksi v:n 1953 ai-
kana, helpottuisi tilanne näiden osalta jossakin määrin. Uudisrakennustoimin-
taa olisi suoritettava entistä tehokkaammin, mutta määrärahoja niihin ei ole
saatavissa riittävästi. Myöskin teknillisiä laitteita, esim. nostureita lisää-

mällä voitaisiin käyttää tehokkaammin sataman entisiä tiloja. Suurimpana syy-
nä tavaroiden ruuhkautumiseen laitureille ja varastoihin on ollut rautatievau-
nujen puute. Myöskin tuontisäännöstelystä ja kontrollista aiheutuvat toimenpi-
teet viivyttävät käsittelyä, koska tavaroita ei voida luovuttaa, ennenkuin muo-
dollisuudet on täytetty. On myöskin todettu, että vilkkaimpina laivauskautena
länsisataman kaksi raidetta ovat riittämättömät. Vaikka suuri osa satamas-
sa todetuista epäkohdista aiheutuu sellaisista seikoista, jotka eivät ole kaupun-
gin hallittavissa, olisi mahdollisesti kuitenkin syytä suorittaa aloitteessa eh-
dotettu tutkimus sataman työoloista. Kaupunginhallitus mainitsi, että se oli
maaliskuun 7 p:nä Suomen Lastauttajain Työnantajaliiton kirjelmän johdosta
asettanut komitean tutkimaan Helsingin sataman kehittämistä varten tarpeel-
lisia toimenpiteitä. Edelleen kaupunginhallitus oli antanut rahatoimenjohtajan
tehtäväksi tutkia mahdollisuuksia suuremman lainan saamiseksi sataman laa-
jentamista varten. Näin ollen valtuusto päätti, ettei aloite antanut aihetta
enempiin toimenpiteisiin (2.4. 253 §).

Sirpalesaaren siirtäminen satamalautakunnan hallintoon. Kaupunginvaltuus-
to päätti, että Sirpalesaari rakennuksineen siirretään satamalautakunnan hal-
lintoon kertomusvuoden alusta lukien (23.1. 63 §).

Määrärahat. Tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan edeltä
arvaamattomia pääomamenoja varten merkityistä käyttövaroistaan kaupungin-
valtuusto myönsi 1 milj. mk kalastajia varten tarkoitetun laiturin rakentami-
seksi Sirpalesaaren aallonmurtajan lähettyville ja tien rakentamiseksi laitu-
rilta Sirpalesaaren eteläosaan (23.1. 62 §).

Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa v. 1951 (ks. s. 84) tekemäänsä päätös-
tä siten, että v:n 1950 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluok-
kaan katusillan rakentamista varten satamaradan yli Runeberginkadun kohdal-
la myönnetyn 3.9 milj. mk:n ylitysoikeuden sijasta myönnettäisiin v:n 1951
talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan edeltä arvaa-
mattomia pääomamenoja varten merkitystä määrärahasta 6.05 milj. mk:n li-
sämääräraha ko. katusillan rakentamista varten. Edelleen kaupunginvaltuus-
to päätti muuttaa ko. vuonna tekemäänsä päätöstä siten, että v:n 1949 talous-
arvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan liikennevenelaiturien ra-
kentamista varten Mustikkamaan liikenteelle myönnetyn 1.1 milj. mk:n yli-
tysoikeuden asemesta myönnettäisiin v:n 1951 em. tililtä 1.5 milj. mk:n li-
sämääräraha em. liikennevenelaiturien rakentamiseksi Mustikkamaalle (23.1.
80 §).

Edelleen kaupunginvaltuusto päätti, että v:n 1951 talousarvion satamien
pääluokan luvun Liikenne määrärahoista Kaluston hankinta saatiin 17.2 milj.
mk siirtää kertomusvuodelle eräiden ulkomailta tilattujen ja myöhästyneiden
kalustoesineiden maksamista varten (6.2. 114 §).

Eräitä v:n 1951 talousarvion satamalaitoksen tarpeita varten merkitty-
jä määrärahoja sallittiin ylittää yhteensä 41 584 946 mk (6.2. 115 §, 20.2.
159 §).

Satamalaitoksen eräitä kertomusvuoden talousarvioon kuuluvia määrära-
hoja saatiin ylittää yhteensä 56.9 milj. mk (26.11. 782 §).

Eräiden rautatieraiteiden rakentaminen. Gustav Pauligin ja Helsingin
Osuuskaupan anomuksesta kaupunginvaltuusto päätti, että rautatieraide Hert-
toniemen tehdaskorttelin n:o 53 luoteissivulle Työnjohtajankadulta Konemesta-
rinkadulle asti sekä Pitäjänmäen ratapihalta Valimontielle rakennetaan kaupun-
gin kustannuksella (28.5. 366 §).

Ruoholahden kortteleista n:o 791-794 vuokrattavien tonttien vuokraehdot. Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan vuokraamaan 20. kaupunginosan kortteleiden n:o 791-794 tontit Helsingin satamaa käyttäville tuonti- ja vientiliikkeille v:n 1999 loppuun seuraavilla ehdoilla:

1) vuosivuokra on sidottu viralliseen elinkustannusindeksiin, jonka perusaika on lokakuu 1951 (=100) siten, että lukua 100 vastaava perusvuosivuokra on 350 mk/m² ja että indeksivaihtelut otetaan huomioon vain täysin 10 %:ein;

2) tonteille on rakennettava koko tontin alan käsittävä vähintään 4 maanpäällistä kerrosta käsittävä varastorakennus;

3) rakennuksen piirustukset on vahvistuttava yhden vuoden kuluessa ja rakennus rakennettava vesikattoon 3 vuoden kuluessa vuokra-ajan alkamisesta lukien sillä uhalla, että vuokraoikeus muussa tapauksessa raukeaa;

4) rakennuksen huonetiloja saadaan käyttää yksinomaan vahvistetuista piirustuksista ilmenevään tarkoitukseen ja sen varastotiloja vain tuonti- ja vientitavarain varastointiin;

5) vuokraaja on velvollinen kustantamaan ja kunnossa pitämään Valtionrautateiden ja satamalautakunnan hyväksymän suunnitelman mukaisen, tonteille tarpeellisen raiteiston;

6) vuokraajan on kustannettava tonttiin rajoittuvan katualueen ja liikennealueesta satamalautakunnan tarkemmin määrittelemän osan puhtaanapito;

7) vuokraajalla on oikeus kaupunkia kuulematta siirtää vuokraoikeutensa kolmannelle henkilölle; sekä

8) muut vuokraehdot hyväksyy satamalautakunta (23.1. 58 §).

Moottoripolttoaineiden jakeluaseman vuokraaminen Hietalahdenrannasta. Bensiininkuluttajain oy:lle päätettiin Hietalahdenrannasta korttelin n:o 117 kohdalta vuokrata moottoripolttoaineiden jakelupaikka seuraavilla ehdoilla:

1) Jakeluaseman paikka vuokrataan v:n 1955 loppuun, minkä jälkeen satamalautakunta voi pidentää vuokraoikeutta 3-vuotijaksoin silloin tarkistettavilla vuokrilla.

2) Jakeluasemalle on sijoitettava vähintään 3 jakelulaitetta.

3) Vuokra ensimmäiseltä jakelulaitteelta on 130 000 mk sekä kultakin seuraavalta 85 000 mk. Vuokra sidotaan indeksiin (lokakuu 1951 = 100).

4) Muut vuokraehdot ovat kaupunginvaltuuston kesäkuun 11 p:nä 1952 moottoripolttoaineiden jakeluasemista vahvistamien ehtojen mukaiset (3.9. 569 §).

Sillan rakentamista Kulosaaresta Mustikkamaalle koskeva vt Mäkelän ym. aloite päätettiin lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi (12.11. 751 §).

13. TEURASTAMOA JA ELINTARVIKEKESKUSTA KOSKEVAT ASIAT

Teurastamo

Teurastamon eräiden maksujen korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä teurastamon lihantukkimyyntihallin halli-, myynti- ym. maksujen korottamisen teurastamolautakunnan esityksen mukaisesti (12.11. 724 §, kunn. as.kok. s. 142).

Määrärahat. Teurastamon v:n 1951 talousarvioon kuuluvista tarverahoista päätettiin 100 000 mk siirtää kertomusvuonna käytettäväksi ja ko. vuoden kaluston hankintamäärärahoista 1.3 milj. mk samoin kertomusvuonna käytettäväksi (20.2. 156 §).