

11. LIIKENNETTÄ KOSKEVAT ASIAT

Liikennejärjestyksen muuttaminen. Kaupunginvaltuusto päätti muuttaa liikennejärjestyksen 9 §:n 5 kohdan, 10 §:n 2 kohdan ja 11 §:n 2 kohdan. Muutokset koskivat ryhmittymistä ja ohittamista. Lääninhallitus vahvisti muutoksen heinäkuun 11 p:nä (28.5. 371 §, 3.9. 524 §, kunn. as.kok. s. 205).

Raitiotie- ja linja-autolippujen hinnan vahvistaminen. Merkittiin tiedoksi, että sosiaaliministeriö oli hyväksynyt kaupunginvaltuuston hyväksymät raitiotie- ja linja-autolippujen hinnat otettavaksi käytäntöön aikaisintaan toukokuun 1 p:nä (28.5. 355 §, kunn. as.kok. s. 103).

Kaupunginvaltuusto päätti, että 4-12 vuotiaat lapset saivat matkustaa liikennelaitoksen raitiovaunu- ja linja-autolinjoilla toukokuun 1 p:stä alkaen 10 mk:n hintaisella lipulla arkisin klo 18 jälkeen sekä sunnuntai- ja pyhäpäivinä (23.4. 304 §, kunn. as.kok. s. 63).

Määrärahat. Liikennelaitoksen v:n 1951 talousarvioon kuuluvia eräitä määrärahoja sallittiin ylittää yhteensä 32 548 494 mk (5.3. 190 §).

Liikennelaitoksen kertomusvuoden eräitä määrärahoja päätettiin sallia ylittää yhteensä 90.4 milj. mk. Samalla kaupunginvaltuusto päätti merkitä kertomusvuoden lisätalousarvioon 180 milj. mk:n määrärahan uusien vaunujen hankkimista varten sekä oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan heti käyttämään ko. määrärahan (23.4. 315 §).

Keskustan liikenteen uudelleen järjestelystä tekemässään aloitteessa vt Grönblom oli viitannut johtaja S.P.J. Keinäsen Moottori-nimisessä aikakauslehdessä n:o 11/1951 keskustan liikenteen järjestelyksi tekemiin ehdotuksiin ja ehdottanut niiden tutkimista. Ehdotus oli käsittänyt Keskus-, Unionin-, Hallitus- ja Etel. Esplanaadikadun rajoittaman alueen siten, että kadut jaetaisiin pää- ja sivukatuihin, jolloin pääkatujen liikenne olisi kaksisuuntainen ja sivukatujen yksisuuntainen. Joka toisen sivukadun liikenne olisi samansuuntainen ja näiden välisien katujen liikenne päinvastainen. Kahden kadun risteyksessä olisi määrättyltä kadulta tulevilla etuajo-oikeus. Yksisuuntaisilla kaduilla varattaisiin toinen puoli pysäköintiä varten ja kyllin leveillä kaduilla molemmat puolet. Järjestelmää sovellettaessa voitaisiin autolla ajaa ja pysäköidä kaikkialla ajamalla enintään kahden korttelin ympäri ja olisi jalankulkijan huomioitava liikennettä vain yhdeltä suunnalta. Aloitteentekijä oli lisäksi ehdottanut, että järjestelmää kokeiltaisiin keväällä n. 3-4 viikon ajan ja mikäli tulos olisi tyydyttävä, voitaisiin sitä käyttää jo olympiakisojen aikana. Kiinteistölautakunta oli ehdottanut, että ehdotettua järjestelyä kokeiltaisiin siten, että Pohj. Esplanaadikadulla liikennesuunta olisi länteen ja Etel. Esplanaadikadulla itään sekä että autojen pysäköintijärjestely ehdotetuilla kaduilla säilytettäisiin pääasiassa entisellään. Liikennelaitoksen lautakunta, poliisilaitos ja liikennejärjestyskomitea eivät puoltaneet edes kokeilujen suorittamista. Kaupunginhallitus oli ilmoittanut määränneensä, että olympiakisojen aikana saatiin Pohj. Esplanaadikatua liikennöidä vain idästä länteen ja Etel. Esplanaadikatua vain itäänpäin sekä että pysäköiminen mainituilla kaduilla oli kielletty. Mikäli järjestelmästä saataisiin myönteisiä kokemuksia, voitaisiin sitä jatkaa kisojen jälkeenkin. Kaupunginvaltuusto päätti, ettei aloite antanut aihetta toimenpiteisiin (18.6. 452 §).

Linja-autolinjan n:o 17 pääteaseman siirtämistä koskeva aloite. Vt Backman ym. olivat ehdottaneet aloitteessaan maaliskuun 19 p:ltä, että mainitun linjan liikenne ulotettaisiin entiseltä pääteasemalta Kustaan- ja Harjukadun

välillä Aleksis Kiven- ja Savonkadun kulmaan sekä että autojen lukumäärää lisättäisiin liikenteen vaatimuksia vastaavaksi. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että aloitteessa mainittu epäkohta oli lievempi kuin monella muulla linjalla. Vallitsevan vaunupulan takia ei ehdotettua suunnitelmaa aina-kaan toistaiseksi voitu toteuttaa. Valtuusto päättikin, ettei aloite antanut ai-
hetta toimenpiteisiin (19.3. 237 §, 28.5. 373 §).

Bussilinjan n:o 19 kulkureitin muuttamista sekä korokkeiden ja odotus-
suojan rakentamista ko. linjalle koskeva aloite päätettiin lähettää kaupungin-
hallituksen valmisteltavaksi (10.12. 801 §).

Suojakatosten rakentamista suurimpien liikeneristeyksien raitiotiepysä-
keille koskevassa vt Hakulisen ym. v. 1950 tekemässä aloitteessa oli kiinni-
tetty huomiota siihen, että ruuhka-aikoina muodostui usein suurimpiin raitio-
teiden ja linja-autolinjojen risteysiin pitkiä jonoja, jolloin työstä palaavat
joutuivat odottamaan vuoroaan kaikenlaisessa säässä. Kaupunginhallitus oli
aloitteen johdosta ehdottanut, ettei aloite antaisi aihetta toimenpiteisiin, kos-
ka suojakatosten rakentamista koskeva asia oli vireillä. Kaupunginvaltuusto
oli palauttanut asian kaupunginhallitukseen. Liikennelaitoksen lautakunta oli
puoltanut metallisten, helposti siirrettävien katosten pystyttämistä. Katokset
maksaisivat 130 000 mk kpl ja niitä tarvittaisiin 60 kpl, joten määrärahan
tarve olisi 8 milj. mk. Edelleen lautakunta oli ilmoittanut, että Rautatiekir-
jakauppa oy:n kanssa oli neuvoteltu siitä, että yhtiö rakentaisi kioskeja tär-
keimmille liikennelaitoksen pysäkeille, jolloin kioskien yhteyteen voitaisiin
rakentaa myös katokset. Kysymystä ei kuitenkaan ollut vielä ratkaistu. Kiin-
teistölautakunta oli puoltanut metallisten suojakatosten vahvistamista yleisek-
si tyyppiä. Kaupunginhallituksen ilmoitettua harkitsevansa v:n 1953 talousar-
vioehdotusta laatiessaan määrärahan ottamista talousarvioon liikennelaitoksen
lautakunnan ehdottamien katosten hankkimiseksi kaupunginvaltuusto päätti, et-
tei aloite antanut aihetta enempiin toimenpiteisiin (3.9. 558 §).

12. SATAMAOLOJA KOSKEVAT ASIAT

Viranhaltijat. Kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan ylit-
tämään satamien pääluokan lukuun Liikenne kuuluvia määrärahoja Tilapäiset
viranhaltijat enintään 3 610 560 mk 1 laskuttajan, 2 toimentajan ja 2 toimis-
toapulaisen palkkaamista varten kassa- ja tilivirastoon sekä 2 toimentajan
ja 10 tavaramerkitsijän palkkaamista varten varastoimis- ja laiturihuolto-
osastoon (7.5. 340 §).

Satamassa vallitsevien olosuhteiden tutkimista tarkoittava aloite. Vt Haku-
linen ym. viittasivat 30.5.1951 tekemässään aloitteessa siihen, että Helsin-
gin satamien käyttö on jatkuvasti kasvanut, mikä on paljastanut monet laitu-
rien, varastojen ym. epäkohdat. Tämän vuoksi olisi välttämätöntä ryhtyä
sellaisiin selvittelyihin, joiden avulla voitaisiin parantaa satamien toimitus-
kykyä. Satamalautakunta huomautti lausunnossaan siitä, että sotavuosina ja
niiden jälkeenkään ei ole voitu parantaa satamien tehoa suunnitelmien mu-
kaisesti. Uudisrakennustoiminta oli ollut pysäyksissä n. 10 vuotta ja vasta
kun uudet makasiini- ja laiturirakennustyöt saataisiin valmiiksi v:n 1953 ai-
kana, helpottuisi tilanne näiden osalta jossakin määrin. Uudisrakennustoimin-
taa olisi suoritettava entistä tehokkaammin, mutta määrärahoja niihin ei ole
saatavissa riittävästi. Myöskin teknillisiä laitteita, esim. nostureita lisää-