

puilla sekä toimittamaan kaupunginhallitukselle siitä aiheutuvan laskun, joka yleisjaosto oikeutettiin hyväksymään (13.9. 2318 §).

Kiinteistötoimiston talo-osastoa kehoitettiin huolehtimaan liputuksesta kaupungintalon edustalla yleisinä liputuspäivinä, kun sen sijaan kaupunginkanslia huolehtisi ko. liputuksesta muissa tapauksissa (Kh n jsto 7.3. 5384 §).

Kaupunginhallitus päätti Finlands Svenska Sång- och Musikförbund- nimisen yhdistyksen liputuskustannusten alentamista koskevan anomuksen johdosta, että mainitulta yhdistykseltä perittäisiin kesäkuun 29 p:n ja heinäkuun 1 p:n välisenä aikana tapahtuneesta liputuksesta kaikkiaan 13 500 mk (Kh n jsto 16.8. 2088 §).

Suomen Punaisen Ristin naiskomitean ravintola Adloniin järjestämään kevätjuhlaan lainattujen viiden Ranskan lipun vuokran maksamiseen päätettiin myöntää 1 500 mk (Kh n jsto 6.6. 5829 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kaupungin omistamissa rakennuksissa järjestettäisiin liputus Pohjoismaiden kansallispäivinä, joita vietetään seuraavasti: Tanskan maaliskuun 11 p:nä, Norjan toukokuun 17 p:nä ja Ruotsin marraskuun 11 p:nä (17.5. 1276 §).

Liputuksen järjestämiseksi eri tilaisuuksiin myönsi kaupunginhallitus yleisten töiden pääluokan ao. tililtä kertomusvuoden aikana useita määrärahoja, joista suoritettiin yhteensä 76 010 mk ko. tarkoitukseen (8.2.422 §, Kh n jsto 10.1. 5055 §, 7.3. 5373 §, 19.9. 6252 §).

Herttoniemen sahan konkurssiasia. Kaupunginhallitus päätti hakea muutosta raastuvanoikeuden joulukuun 28 p:nä 1950 antamaan päätökseen kaupungin Herttoniemen Saha oy. - Herttonäs Säg ab:n johtokunnan entisiä jäseniä vastaan ajamassa oikeudenkäynnissä (18.1. 189 §).

Merkittiin tiedoksi korkeimman hallinto-oikeuden maaliskuun 5 p:nä antama päätös varatuomari B. Bäckströmin valitukseen, joka koski kaupunginhallituksen elokuun 31 p:nä 1950 tekemää päätöstä Herttoniemen sahan konkurssiasiasa (12.4. 952 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen lautakunta. Kaupunginhallitus määräsi, että lautakunnan kokouksissa tuli olla saapuvilla liikennelaitoksen toimitusjohtaja H. Relander sekä apulaisjohtajat N. Koskinen ja R. Castrén. Samalla kaupunginhallitus antoi liikennelaitoksen toimitusjohtajalle tai hänen estyneenä ollessaan mainituille apulaisjohtajille oikeuden kutsua lautakunnan kokouksiin tarvittaessa myös konepajapäällikkö O.W. Martolan, ratainsinööri T. Sariolan ja apulaisliikennepäällikkö R. Gustafssonin (2.8. 1996 §).

Liikennehenkilökunnan vuosilomat. Kaupunginhallitus päätti, että virkasäännön määräyksiä sovellettaisiin liikennelaitoksen liikennehenkilökunnan vuosilomien antamiseen toistaiseksi siten, että virkasäännössä mainitut työpäivät saataisiin muuntaa kalenteripäiviksi, niin että ne kunkin viranhaltijan osalta keskimääräisesti laskettuina vastasivat virkasäännön edellyttämää vuosilomaa ja että kesällä annettavat vuosilomat saataisiin virkasäännössä mainitusta yleisestä vuosilomien antamiskaudesta poiketen antaa tarpeen vaatiessa syyskuun 30 p:ään saakka (5.12. 3147 §).

Liikennelaitoksen virka-aika. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen virka-aika oli arkisin klo 8.45 - 16.00 45 minuutin aamiaistaukoineen, paitsi lauantaisin sekä pyhä- ja juhlapäivien ja vapunpäivän aattona, jolloin työaika oli klo 8.45 - 13.15 ilman aamiaistaukoa (14.6. 1621 §).

Linja-autonkuljettajien ns. linja-autoajokorttilisänsä kehoitettiin liikennelaitoksen lautakuntaa maksamaan v:n 1952 alusta liikennelaitoksen linja-autonkuljettajille 1 300 mk kuukaudelta, mikä määrä ei ollut riippuvainen elinkustannusindeksistä (8.11. 2896 §).

Työntekijöille loman ajalta maksettavat korvaukset. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan seuraaville työntekijöille heidän tuntipalkkaansa vastaavan korvauksen: vaununkorjaaja U. Laitiselle elokuusta varten myönnettyltä loma-ajalta elokuun 29 p:stä lokakuun 25 p:ään, mihin tarkoitukseen liikennelaitokselle myönnettiin ko. 84 706 mk:n suuruinen summa sekalaisten yleisten menojen pääluokan kaupunginhallituksen käyttövaroista (13.9. 2362 §); asentaja A. Hämäläiselle Ruotsiin tehdyn kilpailumatkan ajalta elokuun 11 p:stä 17 p:ään (30.8. 2232 §) sekä linja-assen-

taja F. Leväselle, autoasentaja V. Marteliukselle, kursoja V. Mattilalle, puuseppä V. Tornikoskelle, viilari R. Laineelle, asentaja E. Timoselle, linja-asentaja H. Lindqvistille, huoltomies B. Forsmanille ja asentaja R. Natu-selle Tukholmassa pidettyjen painikilpailujen ajalta marraskuun 25-28 p:nä (5.12. 3148 §).

Liikennelaitoksen lääkärin palkkio. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin korottamaan liikennelaitoksen lääkärille henkilökunnan erikoistutkimuk-sista suoritettava palkkio tammikuun 1 p:stä lähtien 150 mk:ksi henkilöä kohden (1.3. 641 §).

Liikennelaitoksen apulaisjohtajan osittainen virkavapaus. Kaupunginhallit-us päätti, että liikennelaitoksen kaupallinen apulaisjohtaja N. Koskinen saataisiin siirtää toukokuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n väliseksi ajaksi raha-toimistoon palkkaetuja vähentämättä johtamaan tilisäännön edellyttämien uu-delleen-järjestelytehtävien suorittamista, kuitenkin siten, että apulaisjoh-taja Koskisella olisi oikeus työskennellä päivittäin noin 2 tuntia liikenne-laitoksessa. Samalla oikeutettiin yleisjaosto suorittamaan apulaisjohtaja Koskisen palkkaamiseen tarvittavat varat yleisen kunnallishallinnon pääluo-kan tililtä Vuoden varrella tarvittavat tilapäiset apulaiset. Kaupunginhalli-tus päätti edelleen oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan lähettämään kau-punginhallitukselle v:n 1952 talousarvioehdotuksensa yleisestä määrääjasta poiketen lokakuun 1 p:ään mennessä (26.4. 1107 §).

Koskelan vaunuhallien rakentamista valvovien henkilöiden palkkaus. Alis-tettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan toukokuun 22 p:nä te-kemän päätöksen, minkä mukaisesti lautakunta oli antanut rakennustoimikunnan tehtäväksi ottaa mainitun rakentamisen valvontaan tarvittavan henkilökunnan erikseen sovittavasta palkasta, kaupunginhallitus päätti, että lautakunnan oli hyväksyttävä mainitun henkilökunnan palkat (24.5. 1344 §).

Liikennelaitoksen kuittilomakkeet. Liikennelaitos oikeutettiin edelleen käyttämään kolmeosaisia kuittilomakkeita ilman kuittauksessa esiintyvää kas-satarkkailijan varmennusta sillä ehdolla, että lomakeviikkoon merkityt tulo-erät päivittäin lasketaan yhteen kirjanpito-osaston toimesta, että kuittilo-makkeisiin painetaan tilisäännön 23 §:ssä määrätty ilmoitus kuittauksmuodosta ja että lomakkeeseen painetaan kaupungin vaakuna (Khn jsto 11.4. 5539 §).

Suomen Autoklubin avustusanomus. Kaupunginhallitus myönsi sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan 1 milj. mk:n suuruisen avustuk-sen mainitulle yhdistykselle liikenneviikkojen järjestämiseksi syyskuun 16 p:n ja 30 p:n välisenä aikana ottaen huomioon, että tästä summasta maksettai-siin myös mainospaikkojen vuokrat, sekä että ko. määrärahalla oli hankittava poliisilaitokselle rainakone, että äitien ja isien kokouksia ei ollut syytä järjestää, että lentolehtisiä olisi painatettava suunniteltua vähemmän, että malli-jalankulkijoiden palkkioihin ja tunnusmerkkeihin ei ollut aihetta käyt-tää varoja, että koulujen opettajien kanssa olisi koetettava sopia siitä, et-tä kullekin luokalle oppilaiden keskuudesta määrättäisiin liikenteen ohjaaja ja että oppilaille annettaisiin rahapalkintoja liikennettä koskevien ainei-den kirjoittamisesta. Autoklubia kehoitettiin ennen kertomusvuoden loppua lä-hettämään kaupunginhallitukselle selostus varojen käytöstä (6.9. 2302 §).

Vaunuhallialueen louhintatyöt. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä liikenne-laitoksen vaunuhallialueen louhintatyöt työttömyystöinä suoritettaviksi jää-den niiden aloittaminen yleisten töiden- ja satamalautakunnan harkintaan (18.1. 174 §).

Radiopuhelimien tilaaminen. Kaupunginhallitus oli alistanut tutkittavak-seen liikennelaitoksen lautakunnan huhtikuun 2 p:nä tekemän päätöksen siitä, että liikennelaitokselle hankittaisiin PYE-tehtailta yksi kiinteä ja yksi liikkuva radiopuhelinasema tarpeellisine lisälaitteineen ja varaosineen. Mai-nittu päätös sallittiin panna täytäntöön (5.4. 907 § ja 26.4. 1112 §).

Kaupungin autojen vakuuttaminen. Kaupunginhallitus päätti, että kaikki kaupungin omistamat autot oli tammikuun 1 p:stä 1952 lähtien sanotun vuoden loppuun saakka pakollisen liikennevakuutuksen osalta vakuutettava Vakuutus-osakeyhtiö Fenniassa, jonka kuitenkin tuli jakaa vakuutukset järempänä mai-nittujen yhtiöiden kesken seuraavasti: Vakuutusosakeyhtiö Fennia 30 %, Keski-näinen Vakuutusyhtiö Tarmo 10 %, Vakuutusosakeyhtiö Pohjola 40 %, Yksityis-yrittäjän Keskinäinen Vakuutusyhtiö 20 %. Kaupunginhallitus kehoitti samal-la kaikkia virastoja ja laitoksia ensi tilassa antamaan Vakuutusosakeyhtiö Fennialle hallussaan olevista, kaupungin omistamista autoista kirjallisen il-moituksen, jossa oli mainittava virasto sekä kunkin auton merkki, moottori-

numero, auton laatu ja rekisterinumero. Kaupunginhallitus antoi edelleen asia-
miesosastonsa tehtäväksi laatia kaupungin ja Vakuutusosakeyhtiö Fennian kes-
ken kaikkien kaupungin omistamien autojen vakuuttamista koskevan sopimuksen.
Lisäksi päätettiin pyytää Kaupunkiliiton hallitusta tekemään valtioneuvostol-
le esitys autovastuulain muuttamisesta siten, että kunnille voitaisiin edel-
leen hakemuksesta myöntää vapautus vakuuttamisvelvollisuudesta (28.6. 1777 §,
5.7. 1835 §, 8.11. 2849 §).

Eräitä raitiotie- ja linja-autoliikenteen järjestelyjä. Kaupunginhallitus
hyväksyi liikennelaitoksen lautakunnan esityksen eräiksi raitiotie- ja linja-
autoliikenteen uudelleen järjestelyiksi, jotka mm. koskivat eräiden auto- ja
raitiotielinjoiden lopettamista, uusien käytäntöön ottamista, entisten reit-
tien muuttamista ja lähtöpaikkojen siirtämistä sekä liikennöimisvuorojen vä-
liaikoja. Samalla kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan
palkkaamaan 20 uutta raitiovaununkuljettajaa ja 30 uutta raitiovaununrahasta-
jaa, joista edellisille maksettiin 23:nnen ja jälkimmäisille 19. palkkaluokan
mukainen palkka. Edelleen päätettiin uudelleen järjestelyyn pyytää linja-auto-
liikenteen osalta maistraatin suostumusta (8.2. 435 §) samoin kuin linjan
n:o 23 aikataulun muuttamiseen, linjojen n:o 18 ja 52 reitin jatkamiseen ja
muuttamiseen (27.9. 2470 §, 25.10. 2729 §; ks. II osaa).

Kulosaaren raitiotielinja päätettiin toistaiseksi lakkauttaa; samalla kau-
punginhallitus pyysi maistraatilta oikeutta saada ryhtyä harjoittamaan lin-
ja-autoliikennettä linjalla n:o 30 Rautatienatori-Kulosaari esitetyn aikatau-
lun mukaisesti ja vyöhyketariffin mukaisin maksuin (25.1. 256 §).

Liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti hyväk-
syä laaditun ehdotuksen raitiotieliikenteen järjestelystä Töölön vaunuhallin-
ja Messuhallin ympäristössä kuitenkin erinäisin muutoksin. Samalla kaupungin-
hallitus päätti antaa kiinteistölautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan
tehtäväksi ryhtyä mm. asianmukaisiin toimenpiteisiin asemakaavan- ja tontti-
jaon muutokseksi (15.3. 771 §, ks. II osaa).

Kaupunginhallitus päätti, että Munkkiniemen raide laajalahdentiellä raken-
nettaisiin 2-raiteiseksi katuun upotettuna keskelle katua, sekä että ryhdyt-
täisiin mihin toimenpiteisiin mainitun raitiotielinjan uudelleen järjestämi-
seksi (23.8. 2180 §, ks. II osaa).

Munkkiniemen raitiotielinjan erinäisistä uudelleen järjestelyistä liiken-
nelaitoksen lautakunta oli tehnyt esityksen, minkä kaupunginhallitus hyväk-
syi. Sen mukaisesti linjat M ja Ms lakkautettiin, linjaa 4 jatkettiin Munkki-
niemen päätesilmukkaan saakka ja perustettiin yksinomaan tungosaikana liiken-
nötävä linja 4 E, Erottaja-Munkkiniemi, samoin linja 4 S, Kauppatori-Munkki-
niemi sekä ehdotettiin eräitä muita muutoksia. Nämä astuisivat voimaan heti,
kun tarvittavat raitionrakennustyöt olisivat valmiit, kuitenkin aikaisintaan
joulukuun 1 p:nä (29.11. 3087 §).

Raitiotiekorokkeet. Alistettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lauta-
kunnan lokakuun 31 p:nä tekemän päätöksen, joka koski raitiopysäkkiparin rak-
entamista Paaciuksenkadulle Johannesbergintien eteläpuolelle ja Meilahdentien
pohjoispuolelle, kaupunginhallitus päätti, että mainittu päätös saataisiin
panna täytäntöön siten muutettuna, että ko. koroke saataisiin rakentaa ehdo-
tetun 1.4 m:n leveyden sijasta 1.3 m:n levyiseksi (8.11. 2837 § ja 27.12.
3357 §).

Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen pidentämään Mannerheimintiel-
lä Lasipalatsin kohdalla olevia raitiotiekorokkeita 3 metriä pohjoiseen päin
ja 25 metriä etelään päin laaditun piirustuksen mukaisesti. Samalla rakennus-
toimistoa kehoitettiin maalaamaan suojatiet ko. piirustuksen mukaisesti (1.3.
649 §).

Osuustukkukaupan anomuksesta kaupunginhallitus päätti, että Hämeentiellä
Käenkujan risteyksessä oleva suojakoroke siirrettäisiin Käenkujan pohjoispuo-
lelle 11 m:n päähän Käenkujan kulmasta pohjoiseen (29.11. 3091 §).

**Käyttökelpottomien autojen ja perävaunujen luovuttaminen lastenhuoltolai-
toksille.** Lastensuojelulautakunnan esityksestä kaupunginhallitus oikeutti
liikennelaitoksen lautakunnan myymään lastensuojelulautakunnalle käyttökel-
vottomiksi joutuneita perävaunuja ja autoja niiden kirjanpitoarvosta käytet-
täviksi leikkivälineinä kaupungin lastenhuoltolaitoksissa (4.10. 2515 §,
8.11. 2846 §).

Palveluskoirien kuljettaminen raitiovaunuissa ja linja-autoissa. Kaupun-
ginhallitus kehoitti liikennelaitoksen lautakuntaa kiirehtimään raitiotie-
ja linja-autoliikenteessä noudatettavien järjestyssääntöjen uusimista sekä

ottamaan niitä laatiessaan huomioon koirien kuljettamista koskevat määräykset (21.3. 819 §).

Pyhä- ja juhlapäivien liikenteen järjestely. Kaupunginhallitus hyväksyi liikennelaitoksen lautakunnan esityksen raitiotie- ja linja-autoliikenteen järjestelystä vapun aattona, vapunpäivänä, juhannuksena sekä joului- ja uuden vuoden aattona ja pyhinä (26.4. 1117 §, 21.6. 1727 §, 20.12. 3292 §; ks. II osaa).

Alennusliput. Kaupunginhallitus ilmoitti liikennelaitoksen lautakunnalle, ettei sillä ollut mitään huomauttamista sen johdosta, että lautakunta oli myöntänyt alennuslippuja niille Suomen Kuurojen Liiton jäsenille, jotka olivat täysin kuuroja (5.12. 3145 §).

Liikennelaitokselle myönnettiin 19 098 373 mk koululaisille, invalideille ja sokeille vuoden ensi neljänneksen aikana myytyjen liikennelaitoksen alennuslippujen aiheuttamien tappioiden peittämiseksi (Kh n jsto 25.4. 5618 §); samaan tarkoitukseen myönnettiin 12 989 822 mk elokuun 1 p:n ja lokakuun 31 p:n välisenä aikana myydyistä lipuista (Kh n jsto 14.11. 6568 §).

Suomen Matkatoimisto oy:n tappion korvaaminen. Kaupunginhallitus myönsi sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan 237 854 mk mainitulle yhtiölle matkailija-autolla kertomusvuonna suoritettujen kiertoajelujen aiheuttaman tappion korvaamiseen (24.5. 1372 §, 20.12. 3287 §).

Autojen luovuttaminen kiertoajeluihin ja retkeilyihin. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen omnibusautoja saatiin luovuttaa seuraaviin tarkoituksiin: Suomen Sosialidemokraattisen Sanomalehtimiesliiton vuosikokouksen osanottajille toukokuun 27 p:nä suoritettavaa tutustumisretkeilyä varten (17.5. 1275 §), elintarvikekeskuksen työhuonekunnalle Tampereelle tehtävää opinto- ja tutustumismatkaa varten sillä ehdolla, että matkaan osallistuvat suorittavat kuljettajan palkkion sekä polttoainekustannukset, tarkoitusta varten myönnettiin 50 065 mk sekalaisten yleisten menojen pääluokan kaupunginhallituksen käyttövaroista (Kh n jsto 23.5. 5745 §, 28.6. 1771 §); Metsä- ja metsäntuotannon keskusliitolle 50 %:n alennuksella Ruotsista saapuvien metsämiesten tutustuttamista varten kaupungin ja sen lähiympäristön nähtävyyksiin; mainitusta kuljetusmaksusta hyväksyttiin 7 330 mk:n suuruinen lasku (Kh n jsto 29.8. 6177 §, 26.9. 6285 §); Suomen Kansanopistoyhdistyksen käytettäväksi 30:tä Sveitsistä saapuvaa opettajaa varten kaupungissa elokuun 8 p:nä suoritettavaan kiertomatkaan (12.7. 1873 §); Helsingin Palokunnan Urheilijoille kymmentä kuljetusta varten pohjoismaisiin mestaruuskilpailuihin osallistuvien kilpailijoukkueiden kuljettamiseksi syyskuun 5 p:n ja 8 p:n välisenä aikana; tästä aiheutunut 82 937 mk:n suuruinen lasku hyväksyttiin (30.8. 2237 § ja Kh n jsto 19.9. 6251 §); Tehdastyöväen Skandinaavisen Yhteistyökomitean vuosikokouksen osanottajille lokakuun 19 p:nä noin 35 henkilölle järjestettävää tutustumisretkeä varten (11.10. 2557 §). Edelleen kaupunginhallitus päätti suostua siihen, että Oy. Sightseeing ab:lle saadaan vuokrata matkailuauto kiertoajeluja varten (5.7. 1858 §); lisäksi päätettiin puoltaa maistraatille annettavassa lausunnossa ko. yhtiön anomusta kiertoajelujen järjestämisestä liikennelaitoksen matkailuautolla (5.7. 1862 §).

Kaupungin kuorma-autokuljetusten järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti, 1) muuttaen syyskuun 7 p:nä 1944 tekemänsä päätöstä, kehoittaa kaupungin laitoksia vastaisuudessa välttämään uusien työsuhteiden solmimista omaa autoaan ajavien autoilijoiden kanssa, 2) kehoittaa laitoksia mahdollisuuksien mukaan pyytämään tarjouksia kuljetustehtävistä, jotka voitiin antaa ulkopuolisille, 3) kehoittaa laitoksia yhteistoiminnassa järjestelytoimiston kanssa kehittämään autokuljetuksia koskevaa kustannustarkkailua ja 4) antaa järjestelytoimiston tehtäväksi laatia suunnitelma autokuljetusten järjestämisestä kaupungille edullisimmalla tavalla (1.2. 323 §).

Henkilövuokra-autojen ja kuorma-autojen kuljetusmaksut. Maistraatin pyydettyä lausuntoa kaupunginhallitukselta järempänä mainituista anomuksista kaupunginhallitus päätti puoltaa kuorma-autotaksan korottamista Helsingin kuorma-autoliikennöitsijän anomuksen mukaisesti (15.3. 767 §) ja kuuman jyräasfalttimassan kuljetusmaksujen vahvistamista mainitun yhdistyksen anomuksen mukaisesti (8.11. 2894 §) sekä henkilövuokra-autotaksan korottamista Helsingin Vuokra-autoilijat -yhdistyksen ehdotuksen mukaisesti; samalla kaupunginhallitus päätti pyytää, että maistraatti huolehtisi siitä, että vuokra-autot maistraatin tammikuun 8 p:nä 1949 vahvistamien järjestysohjeiden 13 §:n mukaisesti ovat ulkoa ja sisältä puhtaita ja siistejä sekä että niiden kul-

jettajat mainittujen ohjeiden 6 §:n säännösten mukaisesti ovat toimeensa puettuina siistehin, maistraatin vahvistaman mallin mukaisiin pukuihin (15.2. 501 §, 22.2. 556 §).

Henkilövuokra-autoasemien järjestelyt. Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti seuraavista järjestelyistä: 1) perustaa puhelimin varustetun henkilövuokra-autoaseman Museokadulle Dagmarinkadun kulmaan, puiston reunaan kahdeksaa vuokra-autoa varten kehoittaen samalla rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavan liikennemerkkin sekä painatus- ja hankintatöitä hankkimaan ko. puhelimen (19.4. 1058 §); 2) poistaa Ruotsalaisen Teatterin luona olevan henkilövuokra-autoaseman Erottajan mäessä olevan jatkoaseman ja varata paikan yleiseksi pysäköimispaikaksi sekä ryhtyä asian vaatimiin toimenpiteisiin (6.9. 2301 §); 3) siirtää Ylioppilastalon vuokra-autoaseman jatkoaseman Mannerheimintien itäisen puoliskon läntiselle osalle, Stockmannin tavaratalon kohdalle siten, että paikalla saa olla enintään 7 vuokra-autoa, sekä että ko. kohdalla sijaitseva pysäköimispaikka poistetaan (15.3. 770 §).

Linja-autopysäkkien järjestelyt. Kaupunginhallitus päätti perustaa poliisilaitoksen esityksestä seuraavat linja-autopysäkit: Sturenkadulle n:o 25:n kohdalle, n:o 30-32:n rajalta 5 m pohjoiseen päin, n:o 49:n kohdalle ja n:o 49:n kohdalle puiston puolelle sekä siirtää Helsinginkadun-Sturenkadun eteläkulmassa sijaitsevan pysäkin risteyksen pohjoispuolelle; Sturenkadulle (4.5. 1213 §); edelleen kaupunginhallitus päätti siirtää Mannerheimintiellä n:o 98:n kohdalla olevan kaukolinja-autopysäkin talon n:o 102:n kohdalle sekä että Mannerheimintien n:o 100:n kohdalla sijaitsevan raitiotiepysäkin korokkeille oli rakennettava suojakaiteet ja suojatie korokkeen kohdalla merkittävä (31.5. 1451 §); vielä päätettiin siirtää Pitäjänmäentiellä Valimontien risteyksessä olevista linja-autopysäkeistä kaupunkiin päin tulevia linja-autoja varten tarkoitettu pysäkki Valimontien risteyksestä 50 m kaupunkiin päin ja kaupungista pois päin kulkevia autoja varten tarkoitettu pysäkki 40 m maaseudulle päin; rakennustoimistoa kehoitettiin siirtämään pysäkkimerkit (13.9. 2355 §).

Uusi, yksityisten liikennöitsijöiden linja-autoja varten tarkoitettu pysäkki päätettiin perustaa Tilkan sairaalan lähellä olevan tienhaaran kohdalle, mistä erkanee tie Koroistentielle Kiskontien risteykseen (20.9. 2418 §).

Hämeentiellä talon n:o 22:n kohdalla sijaitseva linja-autopysäkki määrättiin vain liikennelaitoksen linja-autojen käyttöön ja yksityisten liikennöitsijöiden linja-autoille perustettiin uusi pysäkki talon n:o 26:n kohdalle siten, että pysäkkikiilpi pystytettiin 18 m:n päähän Kaikukujan kulmasta pohjoiseen ja Hämeentiellä Haapaniemenkadun kulmassa sijaitseva linja-autopysäkki varattiin yksinomaan liikennelaitoksen linja-autoja varten ja yksityisten liikennöitsijöiden linja-autoja varten perustettiin uusi pysäkki Kaikukadun pohjoispuolelle, että pysäkkikiilpi sijoitettiin 15 m:n päässä Kaikukadun kulmasta pohjoiseen päin sijaitsevaan pylvääseen (11.10. 2583 §).

Kaupunginhallitus päätti perustaa linja-autopysäkit Mannerheimintien ja Koroistentien korttelin n:o 721 pohjoispuolella olevaan risteykseen, Nuijamäentielle Huovintien risteykseen ja uudelle Nurmijärventielle Kaarelan asutusalueelta johtavan tien risteykseen (5.12. 3149 §).

Suojakatoksen rakentaminen linja-autopysäkeille. Kaupunginhallitus päätti myöntää tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan käyttövaroistaan 35 000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi suojakatoksen rakentamista varten Hämeentien ja Sairaalan tien risteyksen luoteispuolelle. Katoksessa olevan penkin yläpuolelle oli kiinnitettävä kiilpi, josta kävi selville, että penkki oli ensi sijassa varattu Malmin sairaalan potilaille (18.1. 177 §).

Liikenteen järjestelyä koskevia asioita. Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti kieltää ajoneuvoliikenteen seuraavilla kaduilla: Fabianinkadun ja Vuorikadun välisellä osalla Hallituskatua idästä länteen päin yliopiston instituuttirakennuksen rakennustöiden ajaksi sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit (1.2. 319 §), täydentäen edellä mainittua päätöstään kaupunginhallitus päätti, että Hallituskadun liikennettä koskeva ajokieltä olisi voimassa ainoastaan arkisin klo 7-16 välisenä aikana (15.3. 775 §); samoin päätettiin kieltää ajoneuvoliikenne Katariinankadulla pohjoisesta etelään ja Helenankadulla etelästä pohjoiseen (22.2. 565 §); edelleen kaupunginhallitus päätti, 1) että Tapanilassa Oikotiellä Kuoppatien risteyksessä oleva, kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki poistetaan ja että moottoriajoneuvoilla ajo kielletään Oikotiellä Kuoppa-

tien risteuksen ja Saunatien risteuksen välillä, 2) että Asematiellä Koulutien risteyksessä oleva, kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki poistetaan ja moottoriajoneuvoilla ajo kielletään Asematiellä Koulutien risteyksestä etelään päin ja että sitä varten asianmukainen liikennemerkki pystytetään Asematien ja Koulutien risteykseen sekä 3) että ajoneuvojen pysäyttäminen kielletään Palokunnantien itäisellä puoliskolla 40 min matkalla Koulutien risteyksestä pohjoiseen (29.11. 3098 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei Lönnrotinkadun sillan liikennettä, kun Lauttasaaren bussiliikenne olisi siirretty pois sanotulta sillalta, enää rajoiteta; kehoittaa satamalautakuntaa tekemään kaupunginhallitukselle yksityis-kohtaisen esityksen Ruoholahdenkadulta Lauttasaarenkadulle johtavan sillan suunnittelukilpailun mahdollisesta järjestämisestä sekä kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa tekemään kaupunginhallitukselle esityksen niistä toimenpiteistä, jotka aiheutuvat Lapinlahdentietä varten tarvittavan Lapinlahden sairaala-alueen ottamisesta kaupungin haltuun (16.8. 2078 §).

Etelärantatien ja Ehrenströmintien risteuksen liikennejärjestelyn kaupunginhallitus päätti suorittaa asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3173 mukaisesti liikennejärjestyskomitean tekemin muutoksina, joiden mukaan Etelärantatien ja Vuorimiehenkadun risteykseen suunniteltu koroke tehtäisiin kapeammaksi siten, että korokkeen ja raiteiden välimatka olisi 7 m sekä että risteykseen rakennettaisiin suojakaiteet liikennejärjestyskomitean laadittaman piirustuksen mukaisesti (16.8. 2092 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Helsinginkadun ja Hämeentien risteys järjestettäisiin liikennejärjestyskomitean laadittaman, huhtikuun 17 p:nä päivätyn piirustuksen mukaisesti (23.8. 2177 §).

Mannerheimintien, Nurmijärventien ja Yhdystien risteuksen liikenne päätettiin järjestää kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3205 mukaisesti (5.12. 3151 §).

Kaupunginhallitus päätti sulkea talven ajaksi Josafatinkadun länsiosan talon n:o 13 kohdalta Sturenkadun kulmaan ja varata sen lasten kelkkailumäeksi. Rakennustoimistoa kehoitettiin pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan tässä samoin kuin seuraavissakin ajoneuvoliikenteen kieltämistä koskevissa tapauksissa (22.2. 569 §); kaupunginhallitus päätti kieltää ajoneuvoliikenteen Runeberginkadun läntisellä puoliskolla Arkadiankadun ja Hietaniemenkadun välillä siksi ajaksi kun korttelin n:o 412b tonttia n:o 22 vasten sijaitsevan muurin vahvistustyöt oli loppuun suoritettu, sekä ehdottaa maistraatille, että linjan n:o 18 autot tänä aikana Rautatien torille päin ajettaessa kulkisivat Mehelininkatua ja Hietaniemenkatua (8.3. 698 §); samoin kieltää ajoneuvoliikenteen Saukonlaiturilla idästä länteen päin sekä kehoittaa satamalautakuntaa huolehtimaan siitä, että Saukonlaiturin ja Majakkakadun risteykseen pystytetään kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki (21.6. 1725 §); ja Hesperian puistossa olevalla, Töölönlahden länsirantaa pitkin kulkevalla tiellä, mutta sallia tällä tiellä pyöräilyä, sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tien molempiin päihin poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin "Moottoriajoneuvoilla ajo kielletty"-merkin ja polkupyörätietä osoittavan merkin (23.8. 2174 §); kautta-ajo moottoriajoneuvoilla kiellettiin Alppilan puistossa radan suunnassa kulkevalla tiellä Viipurinkadulta Tivolitien risteykseen (27.9. 2466 §).

Kaupunginhallitus päätti asettaa palkintolautakunnan huolehtimaan Messuhallin edustan liikenteen järjestelyä koskevasta kilpailusta sekä määrätä palkintolautakunnan puheenjohtajaksi kiinteistöjohtajan ja jäseniksi asemakaava-arkkitehdin ja katurakennuspäällikön sekä pyytää kiinteistölautakuntaa, liikennelaitoksen lautakuntaa ja Suomen Arkkitehtiliittoa kutakin nimeämään palkintolautakuntaan yhden edustajan. Lisäksi kaupunginhallitus kehoitti palkintolautakuntaa kiireellisesti laatimaan ehdotuksen kilpailuohjelmaksi sekä kilpailun järjestämiseen tarvittavan määrärahan myöntämiseksi (5.4. 922 §); kaupunginhallitus myönsi Messuhallin edustan liikenteen järjestelyä koskevan suunnittelukilpailun palkintolautakunnan käytettäväksi mainitun kilpailun järjestämiseksi sekalaisen yleisten menojen päaluokan käyttövaroistaan 600 000 mk sekä kehoitti palkintolautakuntaa ryhtymään kaikkiin tarvittaviin toimenpiteisiin kilpailun järjestämiseksi ja oikeutti lautakunnan vahvistamaan kilpailuohjelman lopullisen sanamuodon (31.5. 1458 §). Merkittiin tiedoksi palkintolautakunnan ilmoitus edellä mainitun suunnittelukilpailun tuloksesta. Samalla kehoitettiin kiinteistölautakuntaa aikaanalan tekemään ehdotus Messuhallin edustan liikenteen lopulliseksi järjestelyksi (18.10. 2666 §).

Kaupunginhallitus päätti, että *Liisankadun ja Unioninkadun risteys* järjestettäisiin kertomusvuonna uudelleen liikennelaitoksen laatiman, tammikuun 1 p:nä päivätyn piirustuksen n:o I mukaisesti ja että kustannukset suoritettaisiin v:n 1949 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan tililtä Uusia katuja ja teitä, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan. Päätöksen tekeminen risteuksen lopullisesta järjestelystä jätettiin toistaiseksi ja liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin antamaan lausuntonsa kiinteistölautakunnan ehdotuksesta n:o 3127 (26.4. 1108 §). Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Liisankadun ja Unioninkadun risteuksen järjestely suoritetaan kolmessa vaiheessa siten, että kertomusvuonna suoritettavaksi päätetyn I vaiheen jälkeen toteutettaisiin, sitten kun tarvittavat varat oli myönnetty, järjestelyn toinen vaihe liikennelaitoksen lautakunnan tammikuun 15 p:nä laatiman piirustuksen n:o II osoittamalla tavalla, kuitenkin niin, että kiertokorke tehtäisiin kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3127 mukaisesti, sekä että kolmas rakennusvaihe toteutettaisiin aikanaan mainitun piirustuksen n:o 3127 mukaisesti. Lisäksi kaupunginhallitus kehoitti kiinteistölautakuntaa neuvottelemaan valtion ao. viranomaisten kanssa siitä, että Liisankadun leventämistä varten luovutettaisiin korttelista n:o 44 b 6 m:n levyinen kaistale ainakin Liisankadun ja Snellmaninkadun risteyksessä oleviin rakennuksiin saakka (31.5. 1445 §). Kaupunginhallitus kehoitti rakennustoimistoa, käyttäen Kaisaniemenkadun ja Liisankadun risteuksen liikenteen järjestelyä varten varattua määrärahaa, leventämään Kaisaniemenkadun läntistä ajorataa Kaisaniemen puiston sisäänkäytävän tienoilla noin 60 m:n matkalla siten, että välimatka Lännepuoleisesta raitiotieraitteesta jalkakäytävän reunaan tulisi olemaan 6.5 m (27.9. 2468 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei *Postitalon aukion* liikenteen järjestelyä vielä lopullisesti hyväksytä, vaan että aukion keskelle suunnitellun kiertoymyrän sijasta pystytetään kiinteistölautakunnan ehdottamat pylväät. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kieltää liikenteen pohjoisesta etelään Mannerheimintien itäisellä osalla Töölön tavara-aseman eteläisimmän sisäänkäytävän kohdalta Postikujan risteykseen saakka. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan tarvittavien pylväiden ja liikennemerkkien pystyttämisestä ja kiinteistölautakuntaa, sitten kun väliaikaisesta järjestelystä olisi saatu riittävä kokemus, tekemään esitys aukion lopullisen järjestelyn toteuttamisesta (14.6. 1624 §). Kiinteistölautakunnan tehtyä mainitun esityksen kaupunginhallitus päätti, että postitalon aukion liikenteen järjestely suoritettaisiin kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3130 A mukaisesti siten, että kertomusvuonna rakennettaisiin ainoastaan kiertoympyrä ja suoritettaisiin Arkadiankadun jalkakäytävän siirto Arkadian aukiolla ja että muu osa työstä tehtäisiin v. 1952. Samalla kaupunginhallitus kehoitti yleisten töiden lautakuntaa suorituttamaan työt yleisten töiden pääluokan luvun Kadut ja tiet tilillä Liikenteen järjestelyt olevaa määrärahaa käyttäen (25.10. 2725 §).

Asema-aukion liikenteen järjestelyn kaupunginhallitus päätti toteuttaa kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3158 mukaisesti; samalla yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin suorituttamaan tarvittavat työt käyttäen yleisten töiden pääluokan tilillä "Katujen, teiden ja yleisten paikkojen korjaukset ja kunnossapito vanhalla kaupunkialueella" olevaa määrärahaa (30.8. 2233 §).

Pysäköimispaikkojen järjestelyt. Kaupunginhallitus päätti, että Kasarmitorille järjestettäisiin pysäköimispaikkoja liikennejärjestyskomitean laadittaman ehdotuksen mukaisesti sekä kehoitti rakennustoimistoa ryhtymään päätöksen toteuttamiseksi tarvittaviin toimenpiteisiin (11.10. 2585 §).

Sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi 1.05 milj. mk Herttoniemen siirtolapuutarhan läheisyydessä olevan pysäköimispaikan laajentamiseksi kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3053 mukaisesti sekä 750 000 mk uuden paluutien rakentamiseksi saman piirustuksen mukaisesti (1.3. 642 §).

Polisi- ja liikenteen esityksestä kaupunginhallitus päätti järjestää yleisen pysäköimispaikan Aleksanterinkadun pohjoispuoliskolle Senaatintorin kohdalle sekä päätti, että tällä kohtaa olevan raitiotiekorokkeen päiden kohdalle merkittäisiin suojatiet poliisilaitoksen laatiman piirustuksen mukaisesti. Lisäksi kiinteistölautakuntaa kehoitettiin tutkimaan, voitaisiinko myöskin Senaatintorin pohjoisreunaan järjestää pysäköimispaikka (27.12. 3361 §).

Kaupunginhallitus päätti järjestää pysäköinnin ja liikenteen Kauppatorin kauppahallin eteläpäässä ja tullipaviljongin luona kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 3171 mukaisesti sekä kehoitti rakennustoimistoa ryhtymään toimenpiteisiin hyväksytyyn ehdotukseen toteuttamiseksi (23.8. 2178 §).

Puistokadun itäiselle puoliskolle, eteläisimmän rautatieylikäytävän ja Raatimiehenkadun risteuksen välille päätettiin järjestää pysäköimispaikka viistopysäköintiä varten siten, että jalkakäytävä kokonaisuudessaan otettaisiin pysäköimistä varten ja että noin 5 m:n päähän läntisen jalkakäytävän ulkoreunasta maalattaisiin valkoinen juova, joka osoittaa pysäköintialueen rajan kadulle päin (14.6. 1625 §).

Kaupunginhallitus päätti poistaa Keskuskadulla olevat pysäköimispaikat sekä kehoitti rakennustoimistoa poistamaan liikennemerkit (1.2. 310 §).

Kaivokadun ja Rautatien eteläosan välillä olevasta pysäköimisalueesta päätettiin varata puolet eli 9 linja-auton paikat yksityisten linja-autojen pysäköimispaikaksi (21.3. 816 §); Malminrinne 3:ssa, korttelissa n:o 153 olevan tontin n:o 8 kohdalla päätettiin pysäköiminen kieltää mainitun tontin rakennustöiden ajaksi; rakennustoimistoa kehoitettiin pystyttämään tarvittavat liikennemerkit (18.1. 181 §).

Kaupunginhallitus päätti, että pysäköiminen Lönnrotinkadun luoteisella puoliskolla oli kielletty vain klo 9-17 välisenä aikana sekä kehoitti rakennustoimistoa asettamaan tarvittavat lisäkilvet. Lisäksi kiinteistölautakuntaa kehoitettiin tutkimaan, voitaisiinko pysäköimiskielto muuallakin rajoittaa koskemaan vain klo 9-17 välistä aikaa (22.2. 566 §).

Pysäköiminen Ullankadulla ja Tehtaankadun pohjoisella puoliskolla Neuvostoliiton lähetystön tontin kohdalla päätettiin kieltää niin kauaksi aikaa kuin Neuvostoliiton lähetystötilon rakentamisen vuoksi osa lähetystön tonttia rajoittavista kaduista oli aidattuna erilleen. Lisäksi kaupunginhallitus päätti siirtää Ullankadulla sijaitsevan vuokra-autoaseman pois entisestä paikastaan ja sijoittaa sen siten, että roomalaiskatolisen kirkon aukion keskellä olevan korokkeen eteläreunaan sijoitetaan puhelin ja sen luokse yksi auto ja jatkoasema kuudelle autolle Puistokadun itäreunaan, niin että kärki tulee Ison Puistotien kulmaan (26.4. 1116 §).

Maistraatin pyydettyä lausuntoa Stiftelsen Svenska Handelshögskolan -nimisen säätiön anomuksesta saada aidata erilleen katumaata kaupunginhallitus päätti puoltaa anomusta muutoin, paitsi että Lapuankatua saatiin aidata ainoastaan 9 m:n leveydeltä. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että pysäköiminen kiellettäisiin Perhonkadulla Arkadiankadun varrella olevan tontin n:o 22 kohdalla aitauksen pituudelta, niin kauaksi aikaa kuin katu oli erilleen aidattuna (26.4. 1118 §).

Kaupunginhallitus päätti kieltää pysäköimisen sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkit seuraavasti: heinäkuun loppuun asti Uudenmaankadun eteläisellä osalla Albertinkadun ja Annankadun välillä (14.6. 1623 §); Olavinkadun läntisellä puoliskolla kadun pohjoispäässä olevasta suojatiestä 20 m:n pituudelta etelään päin (14.6. 1626 §) sekä Fabianinkadun itäisellä puoliskolla Aleksanterinkadun ja Hallituskadun välillä Yliopiston pääsisäänkäytävän eteläpuolelle pystytettävästä liikennemerkestä 40 m:n pituudelta pohjoiseen syyskuun 30 p:ään asti (21.6. 1731 §), pysäköimiskieltoa jatkettiin lokakuun 31 p:ään asti (27.9. 2469 §).

Edelleen kaupunginhallitus päätti kieltää pysäyttämisen Aleksanterinkadun pohjoisella puoliskolla City-kauppakujan kohdalla olevasta suojatiestä kadun länsipäähän arkisin klo 9-17. Lisäksi liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan siitä, että tehokkaasti osoitetaan, miltä suunnalta tulevalle raitiovaunulla on etuajo-oikeus Ylioppilastalon pysäkillä (5.7. 1857 §); samoin kiellettiin pysäköiminen Läntisen Teatterikujan itäisellä puoliskolla kadun koko pituudelta (13.9. 2356 §); Aleksanterin- ja Mikonkadun risteyksessä päätettiin pysäyttämisen kieltää kummallakin kadulla 30 m:n matkalla risteyksestä (18.10. 2663 §) sekä Etel. Esplanaadikadun pohjoisella puoliskolla Erottajan ja Unioninkadun välillä arkisin klo 9-17 (25.10. 2724 §). Vielä päätti kaupunginhallitus kieltää pysäköimisen Kaisaniemenkadun itäisellä puoliskolla talon n:o 7 porttikäytävän pohjoisreunasta Fabianinkadun risteykseen (29.11. 3099 §); Liisankadun eteläisellä puoliskolla kiellettiin pysäyttämisen 30 m:n matkalla Unioninkadun kulmasta itään (5.12. 3154 §) sekä samoin Kaikukadulla 30 m:n matkalla Hämeentien risteyksestä itään päin arkisin klo 7-17; rakennustoimistoa kehoitettiin pystyttämään tai siirtämään tarvittavat liikennemerkit edellä mainituissa tapauksissa (27.12. 3360 §).

Kaupunginhallitus päätti, että pysäköinti Harjutoria kiertävällä kadulla sallittaisiin ainostaan arkisin klo 6-18 ja että pysäköintikieltomerkin alapuolelle asennettaisiin 17 x 40 sm:n suuruinen lisäkilpi varustettuna tekstillä "Arkisin klo 18-6 ja sunnuntaisin - Vardagar kl. 18-6 och söndagar" (1.2. 330 §).

Liikennemerkkien hoitoa, pystyttämistä ym. koskevia asioita. Kaupunginhallitus päätti, että rakennustoimiston oli huolehdittava kaikista yleisille liikenneväylille asetettavista liikennemerkeistä varsinaista satama-aluetta lukuunottamatta, jolle asetettavista liikennemerkeistä satamalaitoksen oli huolehdittava. Lisäksi oli satamalaitoksen huolehdittava kaupungin hoidossa olevien rautateiden tasoeristyksien merkeistä ja niiden satamalaitoksen hoidossa olevien siltojen liikennemerkeistä, joissa oli vesiliikenteelle avattava osa (22.2. 557 §).

Posti- ja lennätinhallituksen anomuksen johdosta, joka koski pysäköimisen kieltämistä Toivonkadulla, kaupunginhallitus päätti, ettei anomus antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että rakennustoimistoa kehoitettiin pystyttämään tarvittavat pysäköimismerkit Toivonkadulle kaupunginhallituksen kesäkuun 1 p:nä 1950 hyväksymän piirustuksen n:o 2 997 osoittamalla tavalla, sitten kun Toivonkatu 1:n tontille rakennettava uudisrakennus olisi valmistunut (15.11. 2943 §).

Kaupunginhallitus päätti, että jalankulkijoiden suojaksi tarkoitetut kaiteet vastedes oli maalattava harmaiksi sekä ajoneuvoliikenteen turvaamiseksi rakennetut kaiteet punakeltaisiksi, mikäli erityiset syyt eivät aiheuttaisi poikkeusta näistä määräyksistä (29.11. 3090 §).

Rakennustoimistoa kehoitettiin pystyttämään pysäkkikilvet poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin Teknillisen Korkeakoulun pääsisäänkäytävän edustalle ja Bulevardin keskivälillä sekä Abrahaminkadun 13:n kohdalle (13.9. 2361 §).

Kaupunginhallitus päätti siirtää Pohj. Esplanaadikadun ja Mikonkadun risteyksessä olevan pika-ajuriaseman kadun oikealle puolelle ja pystyttää sallittua pysäköintiä osoittavan liikennemerkkin lisäkilpiseen, jonka mukaan paikka oli varattu kolmelle pika-ajurille (4.10. 2544 §).

Nurmijärventielle Malminkartanon kohdalle liikennelaitoksen linjan n:o 25 lähettyvillä sijaitsevan kallioliikkauksen molemmille puolille päätettiin pystyttää yleiset varoituserkit noin 100 m:n päähän leikkauksesta etelään ja pohjoiseen (4.10. 2545 §), samoin päätti kaupunginhallitus asettaa Pukimäen pysäkin pohjoispuolella olevan alikäytävän kautta johtavalle tielle yleiset varoituserkit alikäytävän molemmille puolille, länsipuolella 20 m:n ja itäpuolella 30 m:n päähän alikäytävästä (25.10. 2728 §).

Ensi linjalle, Sokeainkoulun kohdalle päätettiin pystyttää kaksi koulua osoittavaa huomiomerkkiä (1.2. 311 §).

Kaupunginhallitus päätti, että Yrjönkadulle talon n:o 18 kohdalle oli pystytettävä kaksi koulua osoittavaa huomiomerkkiä siten, että toinen olisi Bulevardin kulmassa ja toinen tonttien Yrjönkatu 5:n ja 7:n välisen rajan kohdalla (29.11. 3096 §), samoin päätettiin pystyttää kaksi koulua osoittavaa huomiomerkkiä Eläintarhantie 3:n kohdalle siten, että toinen pystytettäisiin talon Eläintarhantie 1:n kohdalle ja toinen mainitun tien ja Porthanirinteen risteykseen (29.11. 3097 §); edelleen päätti kaupunginhallitus, että Kaisaniemenkadulle samalle kohtaa, jossa oli ollut kaksi ryhmittymiskilpeä, asetettaisiin kolme ryhmittymiskilpeä. Oikeanpuoleisessa olisi kaksi nuolta, joista toinen osoittaa oikealle ja toinen suoraan eteenpäin sekä molemmissa muissa kilvissä nuoli, joka osoittaa suoraan eteenpäin (27.12. 3359 §).

Liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä Hakaniemen torilla olevan mainostornin siirtämiseksi toiseen paikkaan kiinteistölautakunta oli antanut lausuntonsa, jonka mukaisesti kaupunginhallitus hyväksyi mainitun tornin siirtämisen noin 20 m etelään päin sen entisestä paikasta (19.7. 1960 §).

Varoitussalvojen järjestäminen. Kaupunginhallitus kehoitti yleisten töiden lautakuntaa myöntämään sähkölaitoksen käytettäväksi yleisten töiden pääluokan luvun Kadut ja tiet tilille Liikenteen järjestelyt merkitystä siirtomäärärahasta 250 000 mk varoitussalvojen järjestämiseen Korkeavuorenkadulle, Pikku-Roobertinkadun ja Etel. Esplanaadikadun risteykseen sekä Aleksanterin- ja Mikonkadun risteykseen, viimeksi mainitun liittämiseksi automaattiseen liikenteenohjausvalo-järjestelmään (19.4. 1066 §).

Suojatien järjestäminen. Pohj. Esplanaadikadun ja Keskuskadun risteykseen päätettiin maalata uusi suojatie ja rakentaa suojakaide liikennejärjestysko-

mitean laadituttaman, joulukuun 14 p:nä päivätyn piirustuksen mukaisesti (27.12. 3363 §).

Polkupyörätelineiden pystyttäminen ja poistaminen. Kaupunginhallitus oikeutti Suomen Kaapelitehdas oy:n pystyttämään polkupyörätelineen Tallberginkadulle sen anomaan paikkaan ja velvoitti yhtiön poistamaan telineen vaadittaessa (6.9. 2293 §); sen sijaan kaupunginhallitus päätti peruuttaa Oy. Stockmann ab:lle tammikuun 11 p:nä 1935 myönnetyn luvan polkupyörätelineen pitämisestä Keskuskadulla sekä kehoitti yhtiötä viipymättä poistamaan telineet (28.6. 1799 §).

Kaupunginhallitus oikeutti kiinteistölautakunnan myöntämään Oy. Hartsiteollisuus ab:lle luvan polkupyörätelineen pystyttämiseen Kurunkujan alapäähän tontin Elimäenkatu n:o 17:n kohdalle ja sitä varten päällystämään paikalla olevan nurmikkokaistaleen; ko. luvat myönnettiin sillä ehdolla, että teline vaadittaessa poistetaan ja paikka saatetaan entiseen kuntoonsa (4.10.2542 §).

Ajoneuden määrääminen erällä liikenneväylillä. Suomen Autoklubin tekemän, nopeusrajoitusten osittaista poistamista Helsinkiin johtavilla pääliikenneväylillä koskevan esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei asia antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että maistraatille esitettäisiin joulukuun 17 p:nä 1949 tehdyn ajoneuden rajoittamis päätöksen kumoamista, mikä päätös koski Helsingin kaupungin alueella olevaa Jorvaksentien osaa ja sen jatkeena olevaa Lauttasaarentietä sanottujen teiden, yhtymäkohdasta Lauttasaarentien ja Ison Kaaren risteykseen, sekä muuttaisi helmikuun 22 p:nä 1949 antamaansa päätöstä moottoriajoneuvojen suurimmasta sallitusta nopeudesta kaupungissa siten, ettei mainittu päätös koskisi ko. liikenneväylän osaa (21.3. 813 §); merkittiin tiedoksi maistraatin mainittua ajoneuusrajoituksen poistamista koskeva päätös (17.5. 1298 §).

Kaupunginhallitus päätti pyytää, että maistraatti määräisi pääväyläksi liikenneväylän, joka alkaa Mannerheimintien pohjoispäästä Nurmijärventien nimellä ja joka jatkuu Matkamiehentienä rautatien alikäytävälle sekä siitä Nuijamiestentienä ja sen jälkeen Nurmijärventien nimisenä kaupungin rajalle (18.10. 2677 §).

Yhteenajot. Kaupunginhallitus päätti joko kokonaan tai osittain vapauttaa seuraavat henkilöt suorittamasta heidän maksettavikseen tuomittuja autojen yhteenajon aiheuttamien vaurioiden ja oikeudenkäyntikulujen korvauksia: kaupungineläinlääkäri W. Ehrström, mittausmies S. Huuskonen, autonkuljettaja N.A. Kankkonen, palokorpraali H. Karuvaara, palomies T.K. Lilja, autonkuljettaja H. Nyberg ja autonkuljettaja E. Talikka (Kh n jsto 31.10. 6493 §, 31.10. 6497 §, 30.5. 5803 §, 10.10. 6369 §, 19.9. 6272 §, 6.6. 5859 §, 30.5. 5802 §).

Kaupungin autovakuutusrahastosta päätettiin suorittaa seuraaville henkilöille tai yhtiöille korvauksina autojen yhteenajoissa aiheutuneista vaurioista jälempänä mainitut summat: toiminnanjohtaja E.I. Sauramalle 12 175 mk (Kh n jsto 30.5. 5802 §), Keskinäiselle Vakuutusyhtiö Sammolle 35 900 mk ja Esbo Trafik ab:lle 5 000 mk (Kh n jsto 6.6. 5859 §), palokunnalle 18 730 mk (Kh n jsto 19.9. 6272 §), R.F.J. Lundqvistille 8 800 mk (Kh n jsto 10.10. 6369 §) sekä J. Laukkasen Kiviveistämö oy:lle 39 990 mk ja tie- ja vesirakennushallituksen kuorma-auton korjauskustannuksiin 42 706 mk (Kh n jsto 30.5. 5803 §), herra A. Lammelle 30 000 mk (Kh n jsto 8.11. 6527 §), Ab. Schildt & Hallberg oy:lle 53 322 mk ja rakennustoimiston korjauspajalle 54 991 mk 5 %:n vuotuisine korkoineen heinäkuun 3 p:stä alkaen korjauskustannusten peittämiseksi sekä kiinteistötoimistolle Auto-Taito oy:n hinauslaskun määrä 1 800 mk; myös oikeudenkäyntikulut, 7 000 mk, päätettiin suorittaa kaupungin varoista (Kh n jsto 19.9. 6273 §). Kaupunkimittausosaston mittausmies S. Huuskosen auton yhteenajossa aiheutuneiden vaurioiden korvaamiseen myönnettiin 24 759 mk (Kh n jsto 31.10. 6497 §). Edelleen oikeutettiin liikennelaitoksen lautakunta suorittamaan johtaja W. Vainiolle tämän pojalle tammikuun 3 p:nä 1948 sattuneen raitiovaunuonnettomuuden johdosta lisäkorvauksena yhteensä 97 000 mk (Kh n jsto 21.3. 5466 §).

Repo oy.-nimiselle yhtiölle myönnettiin 9 000 mk korvaukseksi siitä, että liikennelaitoksen linja-auto oli singonnut Fredrikinkadun 38:n kohdalla kadusta kiven Repo oy:n omistaman ravintolan ikkunaan, rikkoen sen (Kh n jsto 6.6. 5863 §).

Auton ostoa ja myyntiä koskeva asia. Mercury-merkkisen auton ostamiseen Oy. Ford ab:lta myönnettiin 800 000 mk. Samalla päätettiin, että kaupunginhallituksen Ford Pilot-merkkinen auto luovutettaisiin kiinteistötoimistolle.

600 000 mk:n hinnasta (Kh:n jsto 16.5. 5651 §). Edellä olevaa päätöstä muutettiin siten, että auto saatiin luovuttaa kiinteistötoimistolle korvauksetta, mutta oli se merkittävä irtaimistoluetteloon 600 000 mk:n arvoisena (Kh:n jsto 8.11. 6503 §).

Uusien autojen jakelua koskeva Kaupunkiliiton toimiston kiertokirje merkittiin tiedoksi (31.5. 1441 §).

Liikenneluvan myöntämistä ym. koskevat lausunnot. Maistraatille annettavissa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti puoltaa seuraavia anomuksia: Linjavaunu oy. Norrgård ab:n anomusta saada ryhtyä kuljettamaan Byggnadsbyrå B. Svedlin ab:n työntekijöitä linjalla Helsinki-Kulosaari-Herttoniemi-Box-Porvoo yhdellä linja-autolla, anomuksen hyväksymistä puollettiin toistaiseksi ja korkeintaan kertomusvuoden loppuun saakka (4.1. 48 §); Tammelundin Liikenne oy:n ajovuorojen lisäämistä koskevaa anomusta yhtyen poliisilaitoksen asiasta antamaan lausuntoon (8.2. 433 §); Sirolan Liikenne oy:n ajovuorojen lisäämistä linjalla Rautatientori-Tuomarinkylä koskevaa anomusta yhtyen poliisilaitoksen lausuntoon (8.2. 434 §); Vesiteknillisen Insinööritoimisto oy. Veston anomusta saada käyttöluvan pidennys 9.5 tonnin perävaunulliselle Diamond kuorma-autolle; anomusta puollettiin samoilla ehdoilla, joilla maistraatti oli joulukuun 3 p:nä 1949 ko. luvan myöntänyt (26.4. 1129 §); Suomen Matkatoimisto oy:n (21.6. 1728 §) ja Saaren Auto oy:n liikennelupa-anomusta (22.11. 3040 §) sekä Suomen Matkatoimisto oy:n taksaehdotusta, jonka mukaisesti perittäisiin 400 mk henkilöltä kiertoajeluista liikennelaitokselta vuokratulla matkailuautolla (12.7. 1942 §); edelleen kaupunginhallitus päätti ilmoittaa lääninhallitukselle, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että johtaja I. Harkion anoma liikennelupa myönnetään kolmeksi vuodeksi (14.6. 1622 §).

Ylipainoisten moottoriajoneuvojen käyttö. Kaupunginhallitus päätti ilmoittaa maistraatille annettavassa lausunnoissaan puoltavansa Oy. Petko ab:n anomusta saada erivapaus käyttää 19 550 kg:n kokonais- ja 14 000/2 kg:n akseli-painoista säiliövaunua. Erivapauden myöntämistä puollettiin niillä ehdoilla, jotka sisältyivät maistraatin marraskuun 16 p:nä 1948 antamaan erivapauteen sekä sillä ehdolla, että kuljetusvaunun bruttopaino on korkeintaan 15 000 kg (11.1. 94 §). Edelleen kaupunginhallitus päätti puoltaa Ab. J. Tallberg oy:n anomusta saada kuljettaa omistamillaan neljällä autolla kaupungin alueella niin suuria lasiruutuja, että kuorman leveys on enintään 2.8 m (8.2. 443 §). Paraisten Kalkkivuori Osakeyhtiön anomusta saada käyttöluva ylipainoista erikoisautoa varten päätettiin puoltaa (26.4. 1128 §), samoin Oy. Alkoholiliike ab:n anomusta saada kuljettaa ylimittaisia metallisäiliöitä poliisilaitoksen ja rakennustoimiston esittämien ehtoin (26.4. 1130 §) sekä Kone Osakeyhtiön anomusta saada kuljettaa ylimittaisia ja -painoisia kolleja Tapanilasta Länsisatamaan poliisilaitoksen ja katurakennusosaston esittämien ehtoin (17.5. 1307 §) ja rakennustoimiston anomusta saada kuljettaa telaketjuilla liikkuva, noin 20 tonnia painava kaivinkone Eteläsatamasta Toukolaan (14.6. 1642 §). Kaupunginhallitus päätti hyväksyä teknillisen johtajan toimenpiteen, jolla tämä oli asian kiireellisyyden vuoksi antanut kaupunginhallituksen puolesta maistraatille puoltavan lausunnon satamarakennusosaston anomuksesta saada kuljettaa telaketjuilla liikkuva, noin 18 tonnia painava kaivinkone Toukolasta Eteläsatamaan (31.5. 1470 §).

Liikenneturvallisuuden tehostaminen. Tapaturmantorjuntayhdistyksen esityksen johdosta kaupunginhallitus myönsi sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan 225 000 mk poliisilaitoksen käytettäväksi liikenneopetuksen antamista varten kaupungin kouluissa kertomusvuonna (18.1. 200 §).

Kaupunginhallitus myönsi Suomen Autoklubille 500 000 mk:n suuruisen avustuksen kiinteistöjen pääluokan käyttövaroistaan lasten liikenneturvallisuuden tehostamiseen. Samalla kaupunginhallitus päätti, että määrärahan käytöstä oli viimeistään v:n 1952 tammikuussa annettava kaupunginhallitukselle se-lostus (21.3. 814 §).

Suomen Autoklubin esityksen johdosta liikenneturvallisuuden tehostamiseksi kaupunginhallitus päätti, ettei esitys antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin 1) että poliisilaitosta ja kiinteistölautakuntaa pyydetäisiin tekemään esityksiä siitä, mihin palkkoihin ajokaisetoja oli merkittävä, 2) että kiinteistölautakuntaa ja liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettaisiin tutki-maan ja tekemään esityksiä siitä, mitkä korokkeet olisi varustettava joko ns.

kilpikonnilla tai heijastuslaitteilla varustetuilla pylväillä ja 3) että kiinteistölautakuntaa kehoitettaisiin tekemään esitys siitä, mihin paikkoihin päävylille olisi asetettava tienviittoja (11.10. 2584 §).

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen eräiden viranhaltijain osallistuminen lautakunnan kokouksiin. Kaupunginhallitus päätti, että satamalautakunnan ja sen jaoston kokouksissa tuli olla saapuvilla paitsi satamajohtajaa ja satamalaitoksen sihteerinä, jotka oli johtosäännössä määrätty, lisäksi satamalaitoksen osastojen päälliköt taikka heidän estyneinä ollessaan ao. apulaispäälliköt sekä satamajohtajan estyneenä ollessa lautakunnan määräyksestä esittelijänä toimiva viranhaltija sekä varastoalueiden vuokrauksia ja varastoalueille rakennettavien rakennusten piirustuksia koskevia kysymyksiä käsiteltäessä varastoalueiden tarkastaja, sikäli kuin satamajohtaja hänet kokoukseen kutsui (7.6. 1544 §).

Satamarakennuspäällikön viran hoitaminen. Kaupunginhallitus myönsi satamarakennuspäällikkö Randelinille hänen pyytämänsä eron virastaan syyskuun 1 p:stä (7.6. 1541 §); samasta ajankohdasta lähtien määrättiin mainittua avoimena olevaa virkaa hoitamaan apulaissatamarakennuspäällikkö B.G. Backberg (30.8. 2217 §), joka myöhemmin valittiin virkaan vakinaiseksi (6.9. 2279 §).

Fuokrasopimuksen irtisanomista koskeva valitus. Kaupunginhallitus päätti esittää Uudenmaan lääninhallitukselle, että Kivimurskaamo V. Laineen valitus satamalautakunnan vuokrasopimuksen irtisanomista koskevasta päätöksestä hylättäisiin (25.1. 266 §); mainittua valitusasiaa koskeva, kesäkuun 6 p:nä annettu Uudenmaan lääninhallituksen päätös, joka vahvisti kaupunginhallituksen päätöksen, merkittiin tiedoksi (21.6. 1712 §).

Työturvallisuus Helsingin satamissa. Satamalautakunnan kirjelmä, joka koski satamien työturvallisuutta, ja joka mm. käsitti suunnitelman toimenpiteistä pelastusvälineiden ja suojalaitteiden rakentamiseksi, merkittiin tiedoksi sekä lähetettiin ilmoitus sosiaaliministeriölle (25.1. 265 §).

Satamalaitoksen maksutarkkailun uudelleen järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti, ettei järjestelytoimiston esitys mainitusta asiasta antanut aihetta toimenpiteisiin. Samalla kaupunginhallitus päätti, että satamalaitoksen kassa- ja tiliviraston VII kassassa saataisiin kokeilumielessä luopua tilisäännön 23 §:n edellyttämästä kassatarkkailijan varmennusmerkinnästä, jos laskuihin liitetään läpikirjoituksina syntyvät maksulipukkeet, jotka jäävät kassaan ja joita käyttäen tehdään hyvitysmerkinnät maksupäiväkirjaan (19.4. 1069 §).

Satamalaitoksen tilin korottaminen. Satamalaitos oikeutettiin korottamaan Kansallis-Osake-Pankissa oleva tilinsä 3 milj. mk:aan (Khn jsto 3.10. 6329 §).

Purjehdusseurojen satamissa suoritettavat työt. Kertomusvuoden talousarvion mainitulle tilille merkitystä, 14 630 000 mk:n suuruisesta määrärahasta kaupunginhallitus päätti jakaa ko. tarkoitukseen seuraavat määrärahat: 5 210 000 mk Nyländska Jaktklubben, 4 800 000 mk Merenkävijät ja 4 620 000 mk Helsingfors Segelsällskap -nimisten seurojen alueilla suoritettavia töitä varten (1.2. 308 §).

Korvausten suorittaminen erälle työntekijöille. Satamalautakunta oikeutettiin suorittamaan työntekijä A. Niemiselle 3 200 mk:n suuruisen korvaus hänen tapaturman yhteydessä särkyneistä silmälasistaan (Khn jsto 5.7. 6034 §), työntekijä V. Salomäelle 800 mk ja V. Tikkaselle 1 750 mk sekä kivityöntekijä A. Surakalle 1 350 mk heidän kastuneiden kellojensa korjauskustannuksiin (Khn jsto 5.7. 6035 §); sekä työntekijöille M. Pehkoselle 1 600 mk ja S. Lehtiselle 1 100 mk heidän Hanasaaren laiturityömaalla kastuneiden kellojensa korjauskustannuksiin (Khn jsto 28.11. 6643 §, 3.10. 6339 §); lisäksi suoritettiin satamavalvoja E. Nybergille 3 430 mk korvaukseksi hänen virantoimituksessa sattuneen veteen putoamisensa johdosta öljyyntyneiden housujensa puhdistamisesta, tärveltyneestä paidasta ja kastuneen kellon korjauksesta (Khn jsto 13.12. 6707 §).

Työttömyystöiden suunnittelu. Satamarakennusosasto ja yleisten töiden lautakunta olivat laatineet ehdotuksen kertomusvuoden työttömyystöiksi seuraavasti: Sörnäisten pistolaiturin uudistamiseen 3 750 000 mk; Herttoniemen eteläisellä teollisuusalueella suoritettavia töitä varten 6 milj. mk ja Länsisatamassa suoritettaviin töihin 4 milj. mk. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä tehdyn ehdotuksen (18.1. 174 §).