

10. Yleisiä töitä koskevat asiat

Rakennustoimiston viranhaltijat. Kaupunginhallitus oikeutti yleisten töiden lautakunnan julistamaan talorakennusosaston 43.palkkaluokkaan kuuluvan rakennusinsinöörin ja rakennustoimiston 45.palkkaluokan järjestelyinsinöörin virat haettavaksi hakijan omin palkkavaatimuksin. Edelleen päätettiin, että kuulutuksissa haettavaksi julistetuista viroista oli mainittava pohjapalkan jälkeen ikäkorotusten lukumäärä ja kunkin ikäkorotuksen suuruus (15.3. 779 \$, 24.5. 1375 \$); myöskin oikeutettiin yleisten töiden lautakunta julistamaan I apulaiskaupunginarkkitehdin virka haettavaksi hakijan omin palkkavaatimuksin (22.11. 3027 \$).

Päätettyään ottaa tutkittavakseen yleisten töiden lautakunnan heinäkuun 2 p:nä tekemän päätöksen rakennusmestari O.R. Nyholmin valitsemisesta 35.palkkaluokan rakennusmestarin virkaan kaupunginhallitus päätti hyväksyä mainitun päätöksen edellyttäen, että virkaan valittu esittää hyväksyttävän lääkärintodistuksen (12.7. 1866 \$); samaten kaupunginhallitus päätti, alistettuaan tutkittavakseen teknikko J.T. Koskikallion valitsemisen rakennustoimiston 35.palkkaluokan mukaisen työntutkijan virkaan, että mainittu päätös hyväksytään täytäntöön pantavaksi siten, että teknikko Koskikallio otetaan ko. virkaan vain kertomusvuoden loppuun saakka (15.3. 752 \$).

Rakennustoimiston päävaraston toimistoapulaisen palkankorotusanomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei anomus antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että päävaraston 23.palkkaluokan sääntöpalkkaisen varastokirjanpitäjän, yhden 18.palkkaluokan sääntöpalkkaisen toimistoapulaisen ja kahden 20.palkkaluokan mukaan työmäärärahoista palkatun toimistoapulaisen työaika muutettaisiin virkäsäännön mukaiseksi ja että yhden 22.palkkaluokan mukaan työmäärärahoista palkatun toimistoapulaisen työaika jätettäisiin ennalleen (21.3. 830 \$).

Kaupunginhallitus suostui yleisten töiden lautakunnan esitykseen, että rakennustoimiston puhtaanapito-osaston autonkuljettajalle V.E. Salmiselle saataisiin maksaa palkka Neuvostoliittoon tehtävää opinto- ja tutustumismatkaa varten myönnetyn loman, kuitenkin enintään 3 viikon ajalta (24.5. 1379 \$).

Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin suorittamaan rakennustoimiston neljälle henkilöautonkuljettajalle 23.palkkaluokan mukainen palkka takautuvasti tammikuun 1 p:stä lähtien (12.7. 1909 \$).

Avoinna olevia insinöörinvirkoja koskevat kuulutukset. Kaupunginhallitus päätti, että päivälehdissä julkaistujen kuulutusten lisäksi kaikista avoimina olevista insinöörinviroista kuulutettaisiin toistaiseksi myös Teknillisessä Aikakauslehdessä ja Tekniska Föreningens i Finland Förhandlingar-nimisessä aikakauslehdessä, rakennusinsinöörien avoimna olevista viroista lisäksi Rakennusinsinööriyhdistyksen Tiedonannoissa ja kaikista avoimna olevista arkitekteinviroista Arkkitehti-Uutisissa (17.5. 1302 \$).

Viranhaltijain osallistuminen kokouksiin. Kaupunginhallitus päätti, että yleisten töiden lautakunnan kokouksissa tuli olla saapuvilla, paitsi kaupungininsinööriä, ao. osastopäälliköitä ja sihteeriä, niiden muiden viranhaltijoiden, jotka kaupungininsinööri osastopäällikön ehdotuksesta määräsi kokoukseen kuultaviksi asiantuntijoina. Edelleen kaupunginhallitus päätti, että yleisten töiden lautakunnan asettamien jaostojen kokouksissa tuli olla saapuvilla, paitsi asianomaista osastopäällikköä asioiden esittelijänä, kaupungininsinöörin ja sihteerin sekä, että tarvittaessa kaupungininsinööri voi asianomaisen osastopäällikön ehdotuksesta kutsua kokoukseen muitakin viranhaltijoita asiantuntijoina kuultaviksi (21.6. 1709 \$).

Rakennustoimiston työaika. Kaupunginhallitus päätti tehdä työneuvostolle rakennustoimiston työaika koskevan esityksen, jonka mukaisesti yhden tunnin lepoaika päivällä supistettaisiin pimeänä vuodenaikana 30 minuuttiin (22.11. 3022 \$); merkittiin tiedoksi työneuvoston marraskuun 29 p:nä antama päätös edellä mainitussa asiassa, jonka mukaisesti ko. työaika koskeva järjestelmä olisi voimassa edelleen tammikuun 1 p:stä 1952 toistaiseksi, kuitenkin enintään helmikuun 28 p:ään 1953 saakka (20.12. 3268 \$).

Sanoma- ja aikakauslehtien tilaaminen. Alistettuaan tutkittavakseen yleisten töiden lautakunnan sanoma- ja aikakauslehtien tilaamista rakennustoimistoon viksi 1952 koskevan päätöksen kaupunginhallitus päätti, että Lakimies ja Tidskrift utgiven av Juridiska Föreningen i Finland-nimisiä lehtiä ei saataisi tilata rakennustoimistoon (22.11. 2989 \$).

Oman auton käytöstä suoritettava korvaus. Kaupunginhallitus oikeutti yleisten töiden lautakunnan suorittamaan piiri-insinööri E. Toivolalle oman henkilöauton käyttämisestä virka-ajoihin 19 mk kilometriltä maaliskuun 20 p:stä alkaen (24.5. 1381 §).

Rakennustoimistolle kuuluvan irtaimiston myyntiä koskevia asioita. Rakennustoimisto oikeutettiin myymään Bobäck FBK-nimiselle vapaaehtoiselle palokunnalle käsihálytin 5 000 mk:n suuruisesta hinnasta (Khn jsto 5.7. 6029 §); Lokomo-kubit iskumurskaaja Lapin Marmorin oy:lle 300 000 mk:n kauppahinnasta (Khn jsto 29.8. 6192 §); v. 1933 hankittu 40-hevosvoimainen raakaöljymoottori laivureille S. Grönqvistille ja B. Bymanille 200 000 mk:n kauppahinnasta (Khn jsto 8.11. 6526 §) sekä lisäksi luovuttamaan Marjaniemen kiinteistön-omistajat-yhdistykselle maksutta 6 kpl vaurioituneita ja 4 kpl uusia 12 tuuman sementtiputkia. Rakennustoimistolle myönnettiin putkien arvon suuruinen summa 4 920 mk (Khn jsto 31.10. 6494 §).

Määrärahat. Kaupunginhallitus suostui yleisten töiden lautakunnan esitykseen, että sille myönnettäisiin oikeus käyttää kertomusvuoden talousarvioon sisältyviä erinäisiin rakennustarkoituksiin varattuja määrärahoja. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa ilmoittamaan kaupunginhallitukselle kunkin neljännesvuoden päättyessä, mitkä työt oli aloitettu ja mihin vaiheeseen työt oli saatu (4.1. 51 §).

Kaupunginhallitus suostui yleisten töiden lautakunnan anomukseen eräiden kertomusvuoden talousarvioon sisältyvien siirtomäärärahojen käytöstä (14.6. 1640 §, 8.11. 2869 §); samaten myönnettiin rakennustoimistolle oikeus käyttää eräitä kertomusvuoden lisätalousarvioon sisältyviä siirtomäärärahoja (12.7. 1921 §).

Kaupunginhallitus myönsi v:n 1950 talousarvion sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan 51 740 mk:n suuruisen määrärahan Töölönlahden sorsien syöttökatoksen rakentamisesta aiheutuneen laskun maksamiseen (1.2. 321 §).

Uuden tilisäännön määräysten tulkinta. Rakennustoimiston anottua poikkeusten myöntämistä sille mm. uuden tilisäännön edellyttämästä laskutusmenettelystä sekä varaston tarkastuksesta kaupunginhallitus päätti saattaa kaupunginreviisorin asiasta antaman lausunnon rakennustoimiston tietoon ja huomioon otettavaksi tilisäännön määräyksiä sovellettaessa (13.9. 2329 §).

Rakennusohjelman toteuttaminen. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön rakennusasiaintoimikunnan käsiteltyä kaupungin kertomusvuoden rakennusohjelmaa ja todettua sen liian laajaksi oli kaupungininsinööri laadittanut neljännesvuosittain eritellyn kiireellisyysjärjestysluettelon, jonka kaupunginhallitus puolestaan oli hyväksynyt. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön mainittua rakennusohjelmaa koskeva kirjelmä kesäkuun 12 p:ltä merkittiin tiedoksi (21.6. 1711 §).

Rakennustarvikkeitten käyttöä koskevia asioita. Kaupunginhallitus oikeutti rakennustoimiston antamaan Maunulan Kansanasunnott oy:lle lainaksi rakennustoimiston varastosta erinäisiä betoniteräsmääriä sillä ehdolla, että laina palautetaan elokuun aikana (26.7. 1987 §).

Kaupunginhallitus antoi rakennustoimiston tehtäväksi hankkia vanhainkodin rakennuksia varten tarvittavan betoniteräksen ja suorittaa mahdollisuuksien mukaan muutkin erikoistojenpiteitä edellyttävät rakennushankinnat vanhainkodin rakennustoimikunnan rakennustoimistolle erikseen antamien erittelyjen mukaan (7.6. 1530 §).

Tulipalossa tuhoutuneen omaisuuden korvaaminen. Kaupunginhallitus päätti, että rakennustoimiston varasto-osaston kalustoluettelosta saataisiin poistaa rakennusmestari Mörrin työmaalla helmikuun 13 p:nä sattuneessa tulipalossa tuhoutunut kaupungin irtain omaisuus ja että ao. työmaan tililtä saataisiin maksaa korvauksena tuhoutuneesta yksityisten omaisuudesta yhteensä 46 540 mk. Samalla kaupunginhallitus kehoitti rakennustoimistoa tekemään kaupunginhallitukselle esityksen työmaakojujen lämmityslaitteiden parantamisesta ja mahdollisten lisälaitteiden käyttäntöön ottamisesta tulipalojen ehkäisemiseksi sekä tehostamaan vartiointia ja valvontaa (4.5. 1231 §).

Jätteiden talteen otto. Kaupunginhallitus oikeutti Jätekeskus oy:n edelleen kertomusvuoden loppuun saakka ottamaan talteen ja paalittamaan Pasilan kaatopaikalla jätepaperia sillä ehdolla, että yhtiön työntekijät kaikessa noudattavat rakennustoimiston puhtaanapito-osaston paikallisen työnjohtajan antamia ohjeita ja määräyksiä (21.3. 831 §).

Katujen leventämistä ym. koskevia asioita. Kaupunginhallitus päätti, että Unioninkadun talon n:o 41 kohdalla olevaa jalkakäytävää kavennettaisiin 0.5 metriä ja että käytävä varustettaisiin suojakaiteella (26.4. 1114 §).

Kaupunginhallitus oikeutti rakennustoimiston suorittamaan Kyydenpunojan kadun alentamisen Uusi Suomi oy:n tontin kohdalla sillä ehdolla, että ko. yhtiö tilaa työn tehtäväksi omalla kustannuksellaan, kuitenkin niin, että kaupunki hyvittää yhtiötä rakennustyöstä esitetyn laskun suuruisella summalla ilman odotusajan korkoa, sitten kun kaupunginvaltuuston ko. katutyötä varten myöhemmin myöntämä määräraha olisi käytettävissä (22.11. 3023 §).

Kaupunginhallitus oikeutti Osakeyhtiö Malminkatu 16- nimisen yhtiön omalla kustannuksellaan leventämään korttelissa n:o 153 olevan tontin n:o 8 Malminkadun puoleisen jalkakäytävän 5.6 m:n levyiseksi ja varustamaan sen puuistutuksin sillä ehdolla, että pienin katujen kulmauksessa käytettävä jalkakäytävän reunan pyöristyssäde on 4 m ja että ko. yhtiö kustantaa myöskin jalkakäytävän levennyksen aiheuttamat ajoradan muutostyöt rakennustoimiston katurakennusosaston hyväksymällä tavalla (29.11. 3093 §).

Kaupunginhallitus oikeutti L. Rehtijärven rakentamaan Veräjämäentieiltä tien tontille Veräjämäki 16 hänen ehdottamaansa paikkaan katurakennusosaston lähempien ohjeiden mukaan ja osaston valvonnassa (20.12. 3263 §).

Teiden hoitoa koskevia asioita. Kaupunginhallitus kehoitti yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan Hyrylän maantieltä Haltialaan ja Niskalään johdavan tien kunnossapidosta ja aurauksesta (26.4. 1123 §).

Kaupunginhallitus päätti Uudenmaan lääninhallitukselle annettavassa lausunnossa ilmoittaa, että kaupungin taholta pidettiin erittäin tarpeellisenä eräiden Malminkylässä olevien teiden julistamista kyläteiksi, lukuunottamatta Pankkitiestä kunnantiekseksi muodostettavaa osaa, sekä että Pankkitien varrella asuvat pysytettäisiin muodostettavan kylätiekunnan osakkaina. Edelleen kaupunginhallitus oli sitä mieltä, että tiealueiden omistusoikeuden siirto tiekunnalle ei olisi tarpeellista, vaan että tarkoitukseen riittäisi käyttöoikeuden rajoitus, etenkin kun kaikkien yleisten teiden omistusoikeus asema-kaavan vahvistuksen jälkeen siirtyisi kaupungille (22.2. 574 §).

Kaupunginhallitus päätti tehdä Bromarvin kunnalle esityksen Santalan asemalta Sandön tilan kautta Bengtsårin rantaan johtavan yhteisen tilustien sekä laiturin ottamisesta kunnantiekseksi ja ilmoittaa, että kaupunki tarvittaessa tulisi antamaan teknillistä apua tien ja laiturin kuntoonpanosuunnitelman laatimisessa (12.7. 1892 §); koska Bromarvin kunta oli hylännyt kaupungin edellä mainitun esityksen, päätti kaupunginhallitus tehdä Uudenmaan lääninhallitukselle esityksen ko. tilustien ja laiturin julistamisesta kyläteiksi. Kaupunginhallitus kehoitti samalla yleisten töiden lautakuntaa laadittamaan tarpeellisen tierakennussuunnitelman ja kiinteistölautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin tarpeellisen sopimuksen aikaansaamiseksi tientekovelvollisten kesken (11.10. 2565 §).

Kaupunginhallitus päätti, ettei liitosalueen tiehoitokuntien keskustoimikunnan anomus antanut aihetta toimenpiteisiin. Samalla kaupunginhallitus päätti huomauttaa keskustoimikunnalle, että kaupunki voi ottaa hoitaakseen määrättyjen kyläteiden talviaurauksen tiehoitokuntien kanssa tehtävien sopimusten perusteella kohtuullista korvausta vastaan edellyttäen, että tiet oli saatettu auraukselpoiseen kuntoon ja että kaupungin tiehoitokalustolla ehdittiin ko. tilaustyöt suorittaa. Edelleen kaupunginhallitus päätti antaa kaupunginlakimiehen tehtäväksi tutkia, millä tavalla tierasitus saataisiin jakautumaan oikeudenmukaisesti kaikkien liitosalueen teitä tarvitsevien kesken, jos kunnanteiksi otettujen teiden varsilla asuvat maanomistajat eroaisivat tiehoitokunnistaan (12.4. 979 §). Kaupunginlakimiehen edellä mainitusta tierasituksen jakamisesta antama lausunto päätettiin lähettää tiedoksi yleisten töiden lautakunnalle (17.5. 1303 §).

Suomen Pienkiinteistöliiton anomuksen johdosta, joka koski eräiden liitosalueen teiden ottamista kunnanteiksi, kaupunginhallitus päätti, 1) että mainitun liiton anomus ei tällä kertaa antanut aihetta toimenpiteisiin, 2) että kaupunki omistamiensa maiden sekä harjoittamansa bussi- ja kuorma-autoliikenteen osalta liittyisi tieosakkaaksi liitosalueella jo toimiviin ja vastedes perustettaviin kylätiekuntiin, 3) että Puistolankiinteistönomistajain yhdistyksen esitys kunnantien kulkureitin ohjaamisesta Raidetien kautta ei antanut aihetta toimenpiteisiin sekä 4) että kysymys Oy. Airamin omistaman yksityisen tien ja Keravanjoen sillan yleiseen käyttöön saamisesta saisi jäädä tien ja sillan tarvitsijoiden sekä mainitun yhtiön keskenään sovittavaksi (12.4. 980 §).

Kaupunginhallitus päätti hylätä lastensuojelulautakunnan esityksen *Ryttylän koulukodin* alueen läpi kulkevan rasitteen luontoisen kylätien siirtämisestä. Samalla kaupunginhallitus päätti pyytää tie- ja vesirakennushallitusta ryhtymään toimenpiteisiin Ryttylän koulukodin alueen läpi kulkevan maantien oikaisemiseksi rakennustoimiston katurakennusosaston piirustuksessa n:o 7 116 osoitetulla tavalla edellyttäen, että valtio suorittaa vähintään puolet ja kaupunki näin ollen enintään puolet maantien oikaisemisesta aiheutuvista kustannuksista (25.1. 241 §).

Rakennustoimisto oikeutettiin suorittamaan Hälvik-Häkansvikin kylätien oikaiseminen *Turholman kansanpuiston* kohdalla katurakennusosaston piirustuksessa n:o 7 115 esitetyllä tavalla sillä ehdolla, että Suomen Pienkiinteistöliitto hankkii niiltä yksityisiltä maanomistajilta, joiden aluetta jouduttaiisiin käyttämään tien oikaisua varten, sitoumukset, ettei kaupungille tulla esittämään mitään korvausvaatimuksia tietä ja sen rakentamista varten tarvittavasta maasta eikä haitasta, mitä tien rakentamisen aikana voi yksityisille maanomistajille siitä koitua (25.1. 259 §).

Kaupunginhallitus päätti esittää maatalousministeriön asutusasiainosastolle, että *Paloheidin alueella* kiireellisesti kunnostettaisiin paloturvallisuuden vuoksi ainakin Pakilantie, Tuomarilantie ja Soramäentie autoliikenne- ja talviauraukselpoisiksi (8.2. 445 §).

Kaupunginhallitus päätti, että *Bredbackan kartanon* huvilarakennuksille *Mellunkyläntieltä johtava tie* otettaisiin katurakennusosaston kunnossapidettäväksi sekä että kartanon päärakennukseen Mellunkyläntieltä johtava tie oli pidettävä kunnossa kartanosta käsin (15.2. 511 §).

Tie- ja vesirakennushallituksen tiedustelun johdosta kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei kaupunki voi osallistua *Kilon-Dalsvikin-Jupperin* yhdysteiden rakentamiseen (26.4. 1120 §).

Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin suorittamaan *Lauttasaarella* Luoteisväylän tierungon tasoitustyöt Lauttasaaren urheilupuiston ja Koivusaaren tien välillä (16.8. 2080 §).

Malmin-Tapaninkylän kyläteiden hoitokunnan anomuksen johdosta, joka koski avustuksen saamista teiden kunnossapitoon, kaupunginhallitus päätti, ettei anomus antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että anojalle ilmoitettaisiin, että kaupunki voi tilauksesta jatkuvasti aurata vain sellaisia teitä, joilla oli tarpeellinen lumiaitasuojaus (23.8. 2146 §).

Pitäjdänden-Lassaksen välisen tien kunnostaminen. Lassaksen Omakotiyhdistyksen anomuksen johdosta, että kaupunki ryhtyisi rakentamaan tietä mainittujen asutusalueiden välille, kaupunginhallitus päätti ilmoittaa anojalle, että koska kaupunginvaltuusto oli määrännyt ko. alueiden välisen Tykkkitien katurakennusosaston hoidettavaksi toistaiseksi, se tulisi mainitun päätöksen mukaisesti huolehtimaan Tykkkitien kunnossapidosta (15.2. 510 §).

Kiinteistölautakunnan esityksen johdosta, että *Talin kartanoon johtava tie* määrättäisiin yleisten töiden lautakunnan hoitoon, kaupunginhallitus päätti, että katurakennusosasto voi maatalousosaston tilauksesta hoitaa ainakin ko. tien talviaurauksen ja, mikäli työvoimaa riittää, muunkin kunnossapidon (23.8. 2149 §).

Maantiejatkojen kunnossapidosta v. 1950 valtion varoista maksettava korvaus. Uudenmaan lääninhallitus oli kesäkuun 9 p:nä antanut päätöksen kaupungille valtion varoista maksettavasta korvauksesta maantiejatkojen kunnossapidosta v. 1950. Vaikka mainittu korvaussumma oli vain noin 1/4 hakemuksessa esitetystä määrästä päätti kaupunginhallitus tyytyä lääninhallituksen päätökseen (18.10. 2625 §).

Kaupunginhallitus päätti oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan jo kertomusvuoden syksynä päällystämään asfalttibetonilla uuden *Nurntijärventien* ajoradan (27.9. 2453 §).

Rautatiehallituksen laadittaman ehdotuksen *Malmin ylikulkusillan jalkakäytävän* rakentamisesta kaupunginhallitus hyväksyi ja päätti samalla huomauttaa rautatiehallitukselle, ettei alueelle ollut vielä vahvistettu asemakaavaa, joten asemakaavalain määräykset eivät olleet siellä voimassa, vaan että tieasetuksen 56 §:n mukaan ko. sillan jalkakäytävän rakentamisen ja sillan nousupenkereiden leventämisen tuli tapahtua rautatiehallituksen toimesta ja kustannuksella (8.11. 2863 §).

Kaupunginhallitus päätti, että *Valtimontien* kaakkoisosa toistaiseksi rakennettaisiin vain 10 m leveäksi siten, että ajorata tulisi 7.5 m:n levyiseksi ja jalkakäytävä koolisella puoliskolla 2.5 m:n levyiseksi, sekä että ka-

dun luoteisosan ajorata rakennettaisiin 11.5 m:n levyiseksi ja että sen koilliselle puolelleselle rakennettaisiin 2.5 m:n levyinen jalkakäytävä sekä sen lounaispuolelle asemakaavan mukaan puistoksi määrätylle alueelle 2 m:n levyinen jalkakäytävä (8.11. 2891 §).

Teknillisen Korkeakoulun ylioppilaskunnan anomuksen johdosta avustuksen myöntämiseksi *Munkkiniemestä Otaniemeen rakennettavaa tietä* varten kaupunginhallitus päätti ilmoittaa anojalle, että kaupunki piti hyvin tärkeänä sitä, että Lehtisaaren ja Otaniemen väliseen salmeen tehtävä aukko rakennettaisiin niin leveäksi, ettei Laajalahden ja Ison Huopalahden veden vaihtuminen sen kautta vaikeutuisi, sekä että kaupunki näin ollen voi päättää avustuksen antamisesta vasta sitten, kun käynnissä oleva uusi katselmus Lehtisaaren ja Otaniemen väliseen salmeen jätettävän aukon leveyden määrittämiseksi olisi suoritettu loppuun ja sanottuun salmeen rakennettavan sillan pituudesta tehty päätös (22.11. 3015 §).

Huopalahden ampumaradan kunnostaminen. Kaupunginhallitus suostui siihen, että Suomen Ampujainliiton olympiatoimikunnan teknillinen jaosto suorittaisi kertomusvuoden lisätalousarvioon Huopalahden ampumaradan kunnostamiseen varutulla 442 000 mk:n määrärahalta suorittettavaksi tarkoitetut työt paitsi Huopalahden radalle johtavan maantien kunnostusta ja sorastusta, joka suoritettaisiin rakennustoimiston toimesta. Kaupunginhallitus päätti edelleen ilmoittaa edellä mainitulle liitolle, että sen tuli suorittaa ko. työt ja lähettää laskut hyväksymismerkinnöin rakennustoimistolle sekä että katurakennusosasto tarkastaisi laskut ja työt sekä maksaisi ne käytettäväkseen asetetulla määrärahalta. Samalla kaupunginhallitus kehoitti rakennustoimistoa huolehtimaan siitä, että Malmin ampumaradalle johtavan tien korjaustyöt suoritettaisiin kiireellisesti (23.8. 2142 §).

Vesistökatselemukset. Päätettiin määrätä piiri-insinööri E. Koskinen uskotuksimieheksi uutta vesistökatselemusta varten, joka pidettäisiin Espoon kunnan ja kaupungin alueelle rakennettavan, Lehtisaaren ja Otaniemen välisen sillan aukkojen määrittämiseksi (Khn jsto 24.1. 5158 §); samaten määrättiin agroteologi R. Lindqvist uskotuksimieheksi edellä mainittua uutta vesistökatselemusta varten (Khn jsto 7.2. 5246 §).

Kulosaaren uuden sillan suunnittelutyöt. Kaupunginhallitus päätti 1) ilmoittaa insinööri Kivisalolle, että kaupunginvaltuusto oli joulukuun 29 p:nä 1950 päättänyt täydentää maaliskuun 8 p:nä 1950 tekemänsä päätöstä siten, että Kulosaaren sillalle oli alunperin järjestettävä sepelialustalle rakennettu, eristetty raitiotie, 2) että Kulosaaren sillan valaistuspylväät olisi sijoitettava jalkakäytävien sisäreunoihin siten suunniteltuina, että ne toimisivat myös voimansiirtojohtojen kannatuspylväinä, sekä 3) asettaa komitean, jonka tehtäväksi annettaisiin kaupunginvaltuuston päätöksen puitteissa ratkaista Kulosaaren sillan yksityiskohtaisessa suunnittelussa ja siltaa rakennettaessa esiintyvät yksityiset kysymykset (18.1. 184 §).

Merkittin tiedoksi vesistötoimikunnan huhtikuun 21 p:nä antama päätös, jolla se myöntyi kiinteän sillan rakentamiseen Sörnäisten niemen ja Kulosaaren välille (4.5. 1219 §).

Viemärien rakentamista koskevia asioita. Kaupunginhallitus myönsi tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan käyttövaroistaan 2.5 milj. mk viemärien rakentamiseksi Rauhankadun ja Unioninkadun kulmauksessa sijaitsevasta viemärikaivosta *Unioninkatua pitkin Rauhankadun 19:ssä* sijaitsevaa Suomen Pankin setelipainorakennusta varten siten, että viemäri ulottuu tontin kohdalla 3 m tontin rajasta ja että se asennetaan 2.3 m syvyyteen laskettuna kadunpinnasta viemäriin lakeen. Edelleen kaupunginhallitus päätti, että mikäli Suomen Pankki halusi viemäriä pidennettäväksi tai asennettavaksi syvempään, sen oli sovittava asiasta rakennustoimiston katurakennusosaston kanssa ja suoritettava siitä aiheutuvat kustannukset (21.6. 1707 §).

Tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi 1 080 000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi *Kirsikkatie 4:n* kohdalla olevan likakaivon viemärimistä varten *Kustaa Vaasantien* viemäriin sekä tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Vesilaitos kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista 120 000 mk teollisuuslaitosten lautakunnan käytettäväksi mainitun likakaivon kohdalla olevan vesipostin siirtämistä varten (12.7. 1918 §).

Kaupunginhallitus päätti, että yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista määrärahoista tililtä Viemärien korjaus ja kunnossapito liitosalueella saataisiin käyttää *Pakilan* korttelien n:o 109 ja 111 pohjoispuolella olevan kaupun-

gin omistaman alueen kuivattamista sekä *Koivumäenttiellä* olevan rummun alentamista varten 400 000 mk sekä että kaupunki luovuttaisi 65 m 18":n betoniputkea Koivumäentien omakotialueen kuivatusojan jatkona yksityisten omistamalla maalla olevan ojan osittaiseen putkittamiseen sillä ehdolla, että mainitun ojan perkaustyö ja putkittaminen suoritetaan katurakennusosaston antamien ohjeiden mukaan (25.1. 264 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kaupunki osallistuu Tapaninkylässä *Suvittiel-
tä Prjöntielle* ja edelleen *Sammontien* sivua kulkevan viemäriojan perkauskustannuksiin sen vaikutusalueella omistamansa maan pinta-alan mukaan 16 080 mk:lla (29.11. 3069 §).

Itä-Pakilan puron perkaus. Kaupunginhallitus päätti, että niille henkilöille, jotka hoitivat Itä-Pakilan puron latvaosan perkausta, suoritettaisiin korvausta perkauskustannuksista 720 yksikön mukaan 54 000 mk yleisten töiden pääluokan lukuun Viemärit kuuluvalta tililtä Viemärien korjaus ja kunnossapito liitoalueella (13.12. 3206 §).

Kaupunginpuutarha. Korjaus- ja muutostöitä varten kaupunginpuutarhassa kaupunginhallitus päätti myöntää 1 033 000 mk:n suuruisen määrärahan yleisten töiden pääluokan käyttövaroistaan (23.8. 2147 §).

Kaupungintalossa vietettyjen promotiojuhlien ajaksi vuokrattujen kasvien kuljetuksen ja vuokran maksamista varten myönnettiin 5 860 mk (Khn jsto 17.1. 5090 §).

Pitäjännän sankarihaudan ja eräiden puistojen hoito. Kaupunginhallitus päätti, että Pitäjännän sankarihauta otettaisiin toistaiseksi kaupungin hoitoon ja että kustannukset haudalla suoritettavista parannustöistä, 50 000 mk, suoritettaisiin yleisten töiden pääluokan luvun Istukset tililtä Satunnaiset istuttamis- ja puhdistustyöt, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan. Samalla kaupunginhallitus päätti antaa kiinteistölautakunnan tehtäväksi selvittää, kenen hallintoon sankarihauta-alue kuului ja kenelle se mahdollisesti olisi määrättävä (25.1. 260 §). Kaupunginhallitus päätti edelleen mainitulta tililtä myöntää määrärahoja seuraaviin tarkoituksiin: 100 000 mk Taivaskallion alueen raivaamiseen ja puhdistamiseen (19.4. 1062 §); Kruunuvuorencatu 11-13:ssa sijaitsevan tontin kunnostamiseen leikkikentäksi (19.4. 1076 §); 80 000 mk Karhupuistossa suoritettavia korjauksia varten, minkä ohessa kaupunginhallitus päätti kieltää V linjan pohjoisen, länteen päin suuntautuvan ajoradan muulta kuin raitiotieliikenteeltä Fleminginkadun länsipuolella; kehoittaa ko. lautakuntaa asettamaan kiellettyä ajosuuntaa osoittavan merkin liikennelaitoksen laatiman piirustuksen osoittamaan paikkaan sekä oikeuttaa liikennelaitoksen siirtämään raitiokiskot ja pysäkkikorokkeet liikennelaitoksen laatiman piirustuksen mukaisesti (7.6. 1529 §); vielä myönnettiin mainitulta tililtä 376 000 mk:n määräraha Kaupunkiliiton toimitalon pohjoispuolelta Taidehallin vastaista laajentamista varten varatun tontin kunnostamiseksi puistikoksi (13.12. 3207 §) ja 30 000 mk parinkymmenen koivun istuttamista varten Helsinginkadun varrelle kunnostetulle alueelle (4.5. 1235 §) sekä 150 000 mk puiston kunnostamista varten Kornetintie 16:n kohdalle Pitäjännäellä (4.1. 42 §).

Helsingin Puutarhaseuran avustus. Kaupunginhallitus päätti myöntää seka-
laisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan tilitystä vastaan korkeintaan 200 000 mk:n avustuksen mainitulle seuralle sen järjestämän puutarhanäytelyn mahdollisesti aiheuttamien kustannustappioiden peittämiseksi (8.3. 709 §); mainitun puutarhanäyttelyn tappion peittämiseen kaupunginhallitus päätti suorittaa ko. tililtä 195 720 mk (20.12. 3266 §).

Leikkikentän rakentaminen. Kaupunginhallitus myönsi yleisten töiden pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 450 000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi leikkikentän rakentamista varten Tähtitornmäelle (19.7. 1954 §).

Lilsanpuistikon järjestely. Keski-Helsingin Suomen Kansan Demokraattisen Liiton sekä eräiden yksityisten henkilöiden yhteisen kirjelmän johdosta kaupunginhallitus päätti, ettei anomus eräiden leikkialueiden kunnostamiseksi antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että Lilsanpuistikko järjestettäisiin uudelleen yleisten töiden lautakunnan laadittaman piirustuksen mukaisesti (21.3. 817 §).

Muinaistieteellisen toimikunnan esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti, että Kansallismuseon tontin eteläpäässä oleva, M.A. Castrénin pat-sasta ympäröivä puistikko otettaisiin korvauksetta kaupungin hoitoon (21.3. 827 §).

Kaupunginhallitus oikeutti rakennustoimiston puisto-osaston tekemään sopimuksen Korkeamman Kauppaopetuksen Kannatusosakeyhtiön kanssa Kauppaopettajakoulun tontilla olevan puistikon kunnossapidosta 34 000 mk:n vuotuista korvausta vastaan (19.7. 1968 §).

Kaupunginhallitus oikeutti yleisten töiden lautakunnan kunnostamaan myöskin Helsingin Soutuklubin vajan ympäristön Kaisaniemen rantatien varrella olevan nurmiluiskan kunnostamisen yhteydessä (9.8. 2007 §). Kaupunginhallitus päätti antaa kysymyksen Käpylän aukion liikenteen järjestelystä toistaiseksi raueta sekä kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa käytettävissään olevilla määrärahoilla saattamaan loppuun talon Pohjolankatu 2 edustalla olevan puistikon kunnostamisen, kuitenkin niin, että jalkakäytävät toistaiseksi jätettäisiin entisiin paikkoihin (21.3. 815 §).

Kaupunginhallitus päätti myöntää sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan 21 000 mk:n suuruisen määrärahan Kammionkadun ajoradalla Ruusulankadun ja Mannerheimintien välisellä osalla kasvavan kolmen koivun poistamista varten (1.3. 662 §); 32 000 mk:n suuruisen määrärahan kaupungin osallistumista varten Hannoverissa huhtikuun 21 p:n ja lokakuun 31 p:n välisenä aikana pidettävään puutarhanäyttelyyn (29.3. 880 §); 782 000 mk kalliiosuojien sisäänkäyntiaukkojen suoja-aitojen uusimiseen (15.2. 495 §); 515 000 mk Itäisestä Kaivopuistosta Baumgartnerin huvilan eteläpuolelta Arvid Mörnen muistomerkkiä varten varatun paikan kunnostamiseen (1.11. 2807 §), 35 500 mk maisteri S. Steniuksen muistotaulun pystyttämistä varten (24.5. 1380 §) ja 148 648 mk:n suuruisen lisämäärärahan kattilan ja lauhdevesierottimien hankkimiseksi rakennustoimiston työpajaan Toukolassa (22.2. 582 §).

Katujen luokitus. Kaupunginhallitus päätti, että Satamakatu siirrettäisiin I luokasta II luokkaan Luotsikadun ja Laivastokadun väliseltä osalta (27.12. 3346 §).

Liikenneonnettomuuksien ehkäiseminen. Suomen Autoklubin esityksen johdosta, joka koski toimenpiteitä kaduilla mäkeä laskevien lasten estämiseksi joutumasta liikenneonnettomuuksien uhreiksi, kaupunginhallitus päätti, hylättyään ko. esityksen, kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan siitä, että sellaista katujen mäkipaikat, joita lapset pyrkivät käyttämään kelkkailuun ja jotka ovat erittäin vaarallisia tähän tarkoitukseen, talviskaan hyvin hiekoitettaisiin (8.3. 689 §).

Hollannin ruusupensaslahjoitus. Ulkoasiainministeriön ilmoituksen johdosta, joka koski hollantilaisien taimistotuotteiden viejien 6 000 ruusupensasta käsittävää, olympiakisoja varten tarkoitettua lahjoitusta kaupungille, kaupunginhallitus päätti ilmoittaa ottavansa kiitollisena lahjoituksen vastaan sekä sitoutuvansa maksamaan siitä tullimaksun, mikäli se lain mukaan oli suoritettava (15.11. 2915 §).

Yleisten käymälöiden rakentaminen. Kaupunginhallitus päätti myöntää 475 000 mk yleisten töiden pääluokan käyttövaroistaan kahden käymälän rakentamista varten Kulosaaren kartanon maja-alueelle (4.1. 36 §); edelleen kaupunginhallitus myönsi 250 000 mk teollisuuslaitosten pääluokan lukuun Vesilaitos kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista Kaivopuiston käymälää varten tarvittavien vesi- ja viemärijohtotöiden suorittamiseen. Samalla kaupunginhallitus päätti periaatteessa, että yleinen käymälä rakennettaisiin yleisten töiden lautakunnan ehdottamalle paikalle Kaivuhuoneen länsipuolelle sekä että talorakennusosastoa kehoitettaisiin yleisten käymälöiden rakentamiskysymyksen yhteydessä harkitsemaan, voitaisiinko ehdotettu käymälä rakentaa pienemmäksi (14.6. 1636 §).

Kaupunginhallitus päätti Asunto oy. Albertinkatu 17 anomuksen johdosta, jossa kaupunkia pyydettiin rakentamaan maanalainen mukavuuslaitos talon läheisyyteen, että kysymyksessä olevan samoin kuin muiden kertomusvuonna rakennettavien suurempien mukavuuslaitosten suunnittelu annettaisiin olympiarakennustoimiston tehtäväksi (4.1. 49 §).

Kaupunginhallitus päätti 1) hyväksyä kaupungin yleisten, pysyvien ja olympiakisoja varten rakennettavien tilapäisten mukavuuslaitosten rakennusohjelman sekä kiireellisyysjärjestyksen, missä mainittu ohjelma oli toteutettava; edelleen kaupunginhallitus päätti 2) antaa kiinteistölautakunnan tehtäväksi tutkia mahdollisuutta sijoittaa Tullinpuomin aukiolle suunniteltu laitos maanpäällisenä joko aiotulle paikalle tai paloasemaa varten varatulle tontille aukion viereen tahi mahdollisesti aukiolle sijoitettavan autojen huoltoaseman yhteyteen; 3) antaa kiinteistölautakunnalle tehtäväksi tiedustella mahdollisuuksia saada Liisankadun puistikkoon ehdotettua mukavuuslaitosta varten

vuokrata alue valtion omistamalta Unioninkadun ja Snellmaninkadun välillä olevalta alueelta läheltä Liisankadun puistikkoa; 4) hyväksyä ehdotuksen ko. laitojen rahoittamiseksi, jonka mukaan kaupunki nyt arvioituista kustannuksista suorittaisi yhteensä 46 820 000 mk ja olympiajärjestelytoimikunta 4 850 000 mk. Vielä päätti kaupunginhallitus, a) että miesten vedenheittopaikkoja ei suunniteltaisi niin umpinaisiksi kuin tähän asti, vaan että ne tehtäisiin kattomiksi ja että suojaseinät rakennettaisiin vain noin 150-160 cm korkeaksi, b) että valvonnan helpottamiseksi sijoitettaisiin yleisten käymäläin vedenheittopaikat siten, että mukavuuslaitoksen hoitaja voisi helposti tarkkailla, ettei väärinkäytöksiä niissä esiintyisi, c) että mukavuuslaitoksissa vedenheittopuoli olisi maksuton, mutta että istumapaikkakäytöstä perittäisiin maksu; d) että maksulliset mukavuuslaitokset annettaisiin halukkaille vuokralle sekä e) että kaikki rakennettavat mukavuuslaitokset ja vedenheittopaikat jätettäisiin puhtaanapito-osaston hoitoon (11.10. 2567 §).

Kaupunginhallitus hyväksyi talorakennusosaston laatimat piirustukset Suomenlinnan käymälöitä varten sekä huomautti yleisten töiden lautakunnalle, että Kustaanmiekkan käymälä oli rakennettava siten, että näkyvät osat muurattiin luonnonkivistä niin, että ne olisivat sopusoinnussa linnoituksen vanhan muuraustekniikan kanssa, sekä että työt oli suoritettava Suomenlinnan museon intendentin valvonnan alaisena (4.10. 2523 §).

Kaupunginhallitus hyväksyi yleisten töiden lautakunnan laaditut Karsarintorin hallin, Hiotalahden hallin ja Hakaniemen hallin käymälöiden piirustukset sekä kehoitti yleisten töiden lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin käymälöiden rakentamiseksi heti, kun tarvittavat rakennusluvat oli saatu (5.12. 3153 §).

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin poistamaan Hesperian puiston keskimmäinen, yleinen käymälä sekä huolehtimaan puistoon jäävien kahden käymälän jatkuvasta kunnossapidosta. Edelleen kehoitettiin sähkölaitosta huolehtimaan valaistuksen asentamisesta mainittuihin kahteen käymälään (15.3. 784 §).

Myönnetyt vahingonkorvaukset. Puhtaanapitopäällikkö B. Axille myönnettiin 12 250 mk sakkojen suorittamista varten, jotka hänelle oli määrätty siitä, että puhtaanapito-osastolle kuuluvat katuosuudet eivät olleet olleet asianomaisesti puhdistettuja (Kh n jsto 6.6. 5862 §).

Puhtaanapito-osaston autonkuljettajalle A. Heleniukselle päätettiin myöntää 2 000 mk:n suuruinen korvaus hänen suorittamastaan sakosta, joka oli määrätty siksi, että hän oli ajanut kaupungin omistamalla kuorma-autolla, jonka ohjaus- ja valaistuslaitteet olivat epäkunnossa (Kh n jsto 6.6. 5860 §).

Eräille isännöitsijöille päätettiin suorittaa yhteensä 12 200 mk kaupungin varoista korvauksena niistä sakoista, joita heidät oli tuomittu maksamaan puutteellisen katujen puhtaanapidon vuoksi, koska he olivat luovuttaneet os. talojen katuosuuksien puhtaanapidon rakennustoimiston hoitoon (Kh n jsto 26.9. 6299 §).

Rakennusmestari V.A. Lindströmille päätettiin suorittaa 12 000 mk:n suuruinen korvaus olympialaiturin työmaalla olevan konttorikojun eteisestä asetetusta polkupyörästä (Kh n jsto 19.9. 6270 §).

Kaupunginhallitus päätti myöntää sekalaisten yleisten menojen pääluokan käyttövaroistaan 30 000 mk:n suuruisen korvauksen lämmittäjä H. Franklinille hänen loukkaantumisensa johdosta kaupungin hoidossa olevalla, talon Iso-Robertinkatu 12 jalkakäytävällä (20.9. 2405 §).

Rahatoimistoa kehoitettiin suorittamaan rakennustyöntekijä A-L. Granlundille korvauksena hänen liukastumisestaan hiekoittamattomalla, kaupungin omistamalla jalkakäytävällä johtuvasta menetetyistä työansioista, sairaalamatkasta ja päivärahan yhteensä 6 220 mk sekä Forssan kauppalan huoltolautakunnalle sen esittämän laskun määrä 10 490 mk (Kh n jsto 30.5. 5800 §).

Liputuksen järjestämisestä ym. koskevia asioita. Kaupunginhallitus myönsi yleisten töiden pääluokan käyttövaroistaan v:n 1950 talousarvion os. tililtä ennen myönnetyn määrärahan lisäksi 118 709 mk Tähtitorninmäen lipputangon uusimista varten (8.2. 448 §).

Hylättyään Pohjola-Norden yhdistyksen anomuksen raha-avustuksen myöntämisestä kaupunginhallitus päätti, että rakennustoimisto saisi luovuttaa syyskuun 29 p:nä järjestettävän Pohjolan päivän liputusta varten tarvittavat liput ja lipputangot yhdistyksen käyttöön vuokratta sen suorittaessa itse lipputankojen pystyttämistä ja liputuksesta aiheutuvat kustannukset. Samalla kaupunginhallitus kehoitti liikennelaitosta järjestämään liputuksen raitiovaunulinja 3:n raitiovaunuissa sanottuna päivänä kaikkien Pohjoismaiden li-

puilla sekä toimittamaan kaupunginhallitukselle siitä aiheutuvan laskun, joka yleisjaosto oikeutettiin hyväksymään (13.9. 2318 §).

Kiinteistötoimiston talo-osastoa kehoitettiin huolehtimaan liputuksesta kaupungintalon edustalla yleisinä liputuspäivinä, kun sen sijaan kaupunginkanslia huolehtisi ko. liputuksesta muissa tapauksissa (Kh n jsto 7.3. 5384 §).

Kaupunginhallitus päätti Finlands Svenska Sång- och Musikförbund- nimisen yhdistyksen liputuskustannusten alentamista koskevan anomuksen johdosta, että mainitulta yhdistykseltä perittäisiin kesäkuun 29 p:n ja heinäkuun 1 p:n välisenä aikana tapahtuneesta liputuksesta kaikkiaan 13 500 mk (Kh n jsto 16.8. 2088 §).

Suomen Punaisen Ristin naiskomitean ravintola Adloniin järjestämään kevätkuuhlaan lainattujen viiden Ranskan lipun vuokran maksamiseen päätettiin myöntää 1 500 mk (Kh n jsto 6.6. 5829 §).

Kaupunginhallitus päätti, että kaupungin omistamissa rakennuksissa järjestettäisiin liputus Pohjoismaiden kansallispäivinä, joita vietetään seuraavasti: Tanskan maaliskuun 11 p:nä, Norjan toukokuun 17 p:nä ja Ruotsin marraskuun 11 p:nä (17.5. 1276 §).

Liputuksen järjestämiseksi eri tilaisuuksiin myönsi kaupunginhallitus yleisten töiden pääluokan ao. tililtä kertomusvuoden aikana useita määrärahoja, joista suoritettiin yhteensä 76 010 mk ko. tarkoitukseen (8.2.422 §, Kh n jsto 10.1. 5055 §, 7.3. 5373 §, 19.9. 6252 §).

Herttoniemen sahan konkurssiasia. Kaupunginhallitus päätti hakea muutosta raastuvanoikeuden joulukuun 28 p:nä 1950 antamaan päätökseen kaupungin Herttoniemen Saha oy. - Herttonäs Säg ab:n johtokunnan entisiä jäseniä vastaan ajamassa oikeudenkäynnissä (18.1. 189 §).

Merkittiin tiedoksi korkeimman hallinto-oikeuden maaliskuun 5 p:nä antama päätös varatuomari B. Bäckströmin valitukseen, joka koski kaupunginhallituksen elokuun 31 p:nä 1950 tekemää päätöstä Herttoniemen sahan konkurssiasiasa (12.4. 952 §).

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen lautakunta. Kaupunginhallitus määräsi, että lautakunnan kokouksissa tuli olla saapuvilla liikennelaitoksen toimitusjohtaja H. Relander sekä apulaisjohtajat N. Koskinen ja R. Castrén. Samalla kaupunginhallitus antoi liikennelaitoksen toimitusjohtajalle tai hänen estyneenä ollessaan mainituille apulaisjohtajille oikeuden kutsua lautakunnan kokouksiin tarvittaessa myös konepajapäällikkö O.W. Martolan, ratainsinööri T. Sariolan ja apulaisliikennepäällikkö R. Gustafssonin (2.8. 1996 §).

Liikennehenkilökunnan vuosilomat. Kaupunginhallitus päätti, että virkasäännön määräyksiä sovellettaisiin liikennelaitoksen liikennehenkilökunnan vuosilomien antamiseen toistaiseksi siten, että virkasäännössä mainitut työpäivät saataisiin muuntaa kalenteripäiviksi, niin että ne kunkin viranhaltijan osalta keskimääräisesti laskettuina vastasivat virkasäännön edellyttämää vuosilomaa ja että kesällä annettavat vuosilomat saataisiin virkasäännössä mainitusta yleisestä vuosilomien antamiskaudesta poiketen antaa tarpeen vaatiessa syyskuun 30 p:ään saakka (5.12. 3147 §).

Liikennelaitoksen virka-aika. Kaupunginhallitus päätti, että liikennelaitoksen virka-aika oli arkisin klo 8.45 - 16.00 45 minuutin aamiaistaukoineen, paitsi lauantaisin sekä pyhä- ja juhlapäivien ja vapunpäivän aattona, jolloin työaika oli klo 8.45 - 13.15 ilman aamiaistaukoa (14.6. 1621 §).

Linja-autonkuljettajien ns. linja-autoajokorttilisänsä kehoitettiin liikennelaitoksen lautakuntaa maksamaan v:n 1952 alusta liikennelaitoksen linja-autonkuljettajille 1 300 mk kuukaudelta, mikä määrä ei ollut riippuvainen elinkustannusindeksistä (8.11. 2896 §).

Työntekijöille loman ajalta maksettavat korvaukset. Kaupunginhallitus oikeutti liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan seuraaville työntekijöille heidän tuntipalkkaansa vastaavan korvauksen: vaununkorjaaja U. Laitiselle elokuusta varten myönnettyä loma-ajalta elokuun 29 p:stä lokakuun 25 p:ään, mihin tarkoitukseen liikennelaitokselle myönnettiin ko. 84 706 mk:n suuruinen summa sekalaisten yleisten menojen pääluokan kaupunginhallituksen käyttövaroista (13.9. 2362 §); asentaja A. Hämäläiselle Ruotsiin tehdyn kilpailumatkan ajalta elokuun 11 p:stä 17 p:ään (30.8. 2232 §) sekä linja-asen-