

tuulain säätämästä vakuuttamisvelvollisuudesta tammikuun 1 p:stä alkaen yhden vuoden ajaksi lukuun ottamatta kuitenkin liikennelaitoksen hallinnassa olevia autoja sekä sillä ehdolla, että kaupunki sosiaaliministeriön vahvistamien perusteiden mukaan osallistuu autovastuulain 3 §:ssä säädettyyn vakuutusyhtiöiden yhteisvastuuseen sekä alistaa pysyväisen työkyvyttömyyden ja kuolemantapauksen johdosta suoritettavia korvauksia koskevat asiat Liikennevakuutusyhdistyksen ratkaistaviksi (31.1. 30 §; ks. v:n 1950 kert. I osaa).

Liikenteen järjestelyä koskevia aloitteita. Vtn Lappi-Seppälän ym. syyskuussa 1949 tehdyssä aloitteessa oli ehdotettu, että keskikaupungille, esim. Kauppatorille, Rautatientorille ym. järjestettäisiin pysäköimispaikkoja. Kiinteistölautakunnan, poliisilaitoksen ym. annettua lausuntonsa aloitteessa ehdotetuista toimenpiteistä, joihin oli soveltuville osin ryhdyttykin, kaupunginvaltuusto päätti, ettei aloite antanut aihetta muihin toimenpiteisiin (28.11. 784 §).

Vtn Grönblomin aloite liikenteen uudelleen järjestelystä kaupungin keskustassa lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi (19.12. 857 §).

12. Satamaloja koskevat asiat

Satamalaitoksen virat ja ylläpito. Kaupungin ja Suomen laivapäälliköille välillä toukokuun 4 p:nä 1950 tehdyn sopimuksen mukaan s/s Otson ja m/s Turson päälliköt olivat joutuneet alusten erikoisluonteeseen vuoksi olemaan toiminnassa koko ajan alusten liikkeellä ollessa ja aina saatavilla alusten ollessa laituriin kiinnitettynä, joten heidän työaikansa oli muodostunut pitemmäksi kuin muun laivaväen. Tästä syystä kaupunginvaltuusto päätti muuttaa mainitun sopimuksen kansipäälliköiden palkkausta ja muita työehtoja koskevan b) kohdan siten, että päällikölle maksettaisiin korvausta 8 tuntia ylittävää vuorokautisesta toiminta-ajasta samoin kuin päälliköille, kuten myös sekä päälliköitä että perämiehiä koskevan c) kohdan niin, että iltavuorosta (stopptörn) maksettaisiin korvausta sen mukaan kuin siitä oli sovittu ulkomaanliikenteessä olevien alusten päälliköiden osalta Suomen laivanvarustajainyhdistyksen ja Suomen laivapäälliköille välillä (28.11. 777 §).

Kaupunginvaltuusto päätti, että apulaissatamakamreerin virka siirrettiin 33. palkkaluokasta 35. palkkaluokkaan tammikuun 1 p:stä 1952 (24.10. 689 §). Sosiaaliministeriön palkkaosasto hyväksyi marraskuun 7 p:nä valtuuston päätöksen (28.11. 760 §).

Satamain määrärahat. V:n 1949 talousarvion ao. tilillä olevaa siirtomäärärahaa Mustikkamaan liikenteen venelaitureita varten sallittiin ylittää 1.1 milj. mk (29.8. 562 §).

Eräillä v:n 1950 talousarvion tileillä olevia satamalaitoksen määrärahoja siirrettiin kertomusvuonna käytettäväksi yhteensä 22 422 070 mk (14.2. 139 §). Edelleen valtuusto oikeutti satamalautakunnan ylittämään v:n 1950 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan tilillä Suomenlinnan liikenteen lautta-asema Eteläsatamassa olevaa siirtomäärärahaa enintään 3.9 milj. mk ja saman pääluokan tilillä Länsisataman tullikamarin IV huoneiston siirtäminen olevaa määrärahaa 47 278 mk (14.2. 139 §) sekä erinäisiä saman vuoden talousarvion satamain tileillä olevia määrärahoja yhteensä 17 318 436 mk (14.2. 141 §).

Kertomusvuoden talousarvion tileillä olevia määrärahoja sallittiin ylittää 350 000 mk uimarantojen hiekoittamiseksi, 100 000 mk poistoja ja palautuksia varten, 7.8 milj. mk laituriin uudistamiseksi ja enintään 12 milj. mk Eteläsataman uuden matkustajapaviljongin kertomusvuoden rakennuskustannusten suorittamiseksi (29.8. 562 §, 10.10. 678 § ja 24.10. 704 §).

Liikennemaksutaksat. Kaupunginvaltuusto hyväksyi satamalautakunnan esittämän ehdotuksen uudeksi liikennemaksutaksaksi (25.4. 276 §). Sisäasiainministeriö vahvisti toukokuun 24 p:nä ko. liikennemaksutaksan (13.6. 399 §).

Satamatyöntekijäin huoltorakennukset. Vt Saastamoinen oli valittanut lääninhallitukselle kaupunginvaltuuston elokuun 30 p:nä 1950 tekemästä päätöksestä, jolla Helsingin satamissa toimivien ahtausliikkeiden toimesta perustettava yhtiö oikeutettiin erinäisin ehdoin rakentamaan ja pitämään hallussaan heinäkuun 1 p:ään v. 2000 Länsisataman satamatyöntekijäin huoltorakennuksen. Vaaditussa selityksessään oli kaupunginvaltuusto marraskuun 22 p:nä 1950 anonut, että valitus lakiin perustamattomana hylättäisiin. Uudenmaan

läninhallitus hylkäsi maaliskuun 9 p:nä ko. valituksen (11.4. 231 §; ks. v:n 1950 kert. I osaa).

Kaupunginvaltuusto päätti esittää sosiaaliministeriölle, että Länsisataman, Katajanokan ja Sörnäisten satamatyöntekijäin huoltorakennukset hyväksyttäisiin valtioneuvoston elokuun 12 p:nä 1948 alusten lastauksesta ja purkauksesta antamien järjestysohjeiden edellyttämiksi huoltorakennuksiksi sekä edelleen ilmoittaa sosiaaliministeriölle, että Helsingin satamassa toimivien ahtaajien yhtymä tulisi rakentamaan Länsisatamaan noin 1 000 satamatyöntekijää varten huoltorakennuksen, jonka piirustukset aikanaan alistettaisiin ministeriön tutkittaviksi ja hyväksyttäväksi (12.9. 585 §).

Kaupunginvaltuusto päätti, että Katajanokalle Mastokadun ja Kruunuvuorenkadun kulmukseen rakennettaisiin satamatyöntekijäin huoltorakennus sekä työn tekijäin työhönottokonttori ja satamalaitoksen koneellisten laitteiden huoltorakennus. Edelleen valtuusto päätti hyväksyä arkkitehtitoimisto Hytönen & Luukkosen laatimat, kesäkuun 4 p:nä päivätyt piirustukset mainittuja rakennuksia varten sekä satamatyöntekijäin huoltorakennuksen osalta alistaa piirustukset sosiaaliministeriön hyväksyttäväksi (4.7. 480 §). Sosiaaliministeriö hyväksyi mainitut piirustukset syyskuun 8 p:nä (10.10. 652 §).

Helsingin sataman vientimahdollisuuksien parantaminen. Kaupunginvaltuusto päätti periaatteessa hyväksyä kaupunginhallituksen ehdotuksen, että aikanaan rakennettaisiin 8 000 - 12 000 m²:n suuruinen keskusvarasto metsähallituksen omistamalle alueelle Ruoholahdessa, sekä että Katajanokan lopullisissa makasiinisuunnitelmissa olisi otettava huomioon myös viennin tilantarve; sekä että Katajanokalle kiireellisesti rakennettaisiin kevytrakenteinen noin 2 000 m²:n suuruinen varastosuoja vientiä varten (14.11. 731 §; khn mtö n:o 35).

Eteläsataman tullimakasiini. Kaupunginvaltuusto päätti hyväksyä Eteläsataman uuden laituriosan tullimakasiinin piirustukset arkkitehtitoimisto Hytönen & Luukkosen laatiman, 120 milj. mk:n kustannusarvioon päätyvän suunnitelman mukaisina sekä oikeutti kaupunginhallituksen tekemään piirustuksiin mahdollisesti tarvittavat pienehköt muutokset (16.5. 333 §).

Vtn Vientiä ym. aloite satamatöiden ottamisesta kaupungin haltuun. Huhtikuun 19 p:nä 1950 tehdyssä aloitteessa oli ehdotettu, että kaupunginvaltuusto asettaisi komitean tutkimaan mahdollisuuksia Helsingin satamatöiden ottamisesta kokonaan kaupungin haltuun sekä että mainittu komitea velvoitettaisiin ottamaan selvyyttä "ahtaus- ja purkausalun työnantajain harjoittaman lainvastaisen työmaaterrorin laajuudesta ja ilmenemismuodoista" sekä että töihinotto toistaiseksi suoritettaisiin kaupungin viranomaisten valvonnan alaisena. Koska aloitteessa ehdotetut toimenpiteet todettiin aiheettomiksi tai mahdottomiksi toteuttaa, minkä käsityksen sekä satamalautakunta että kaupungin lakimies yksimielisesti olivat käsityksensä ilmaisneet, päätti valtuusto, että aloite ei antanut aihetta toimenpiteisiin (16.5. 332 §).

Vtn Hakulisen aloite tutkimuksen suorittamiseksi Helsingin satamissa havaituista epäkohdista lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi (30.5. 394 §).

Teurastamo ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

Teurastamon ja lihantarkastamon taksojen vahvistaminen. Kaupunginvaltuuston päätettyä marraskuun 1 p:nä 1950, että teurastamon ja lihantarkastamon maksut korotettaisiin 30 %, Uudenmaan lääninhallitus vahvisti joulukuun 12 p:nä 1950 valtuuston päätöksen (10.1. 13 §).

Vientieläinten säilytyksestä kannettava maksu. Kaupunginvaltuusto päätti, että käytettävässä taurastamon navettaa vientiin tarkoitettujen eläinten säilyttämiseen, saataisiin navetan käyttömaksu toistaiseksi kantaa kaksinkertaisena (14.2. 122 §).

Teurastamon virat. Kaupunginvaltuusto päätti, että teurastamon navettamiehen viran nimike muutettaisiin karjanhoitajaksi ja että virka siirrettäisiin tammikuun 1 p:stä 1952 alkaen 19. palkkaluokasta 21. palkkaluokkaan, sekä että teurastamon ja kalasataman vartijan virat siirrettäisiin samasta ajankohdasta lähtien 19. palkkaluokasta 20. palkkaluokkaan (29.8. 518 §). So-