

11. Liikennettä koskevat asiat

Raitiotie- ja linja-autolippujen hintojen korottaminen. Liikennelaitoksen lautakunta oli pitänyt välttämättömänä lippujen hintojen korottamista, koska oli ilmeistä, että liikennelaitoksen kertomusvuoden tappio palkankorotusten ym. menojen lisäysten vuoksi tulisi kohoamaan vielä suuremmaksi, kuin miksi se oli arvioitu jo talousarviota laadittaessa elokuussa 1950, nimittäin 122.3 milj. mk:ksi. Kaupunginhallitus olikin ehdottanut lippujen hintojen korottamista noin 25-50 % niiden siihenastisista hinnoista sekä että korotus tulisi voimaan huhtikuun 1 p:stä, mutta valtuusto päätti, muutoin ehdotuksen mukaisesti, korotukset tapahtuviksi toukokuun 1 p:stä sekä että 200:-/13 sarjalipun lisäksi tulisi 100 mk:n sarjalippu, joka oikeuttaisi 6 matkaan hintaan 16 mk 67 penniä kerralta; kertalipun hinnaksi määrättiin 20 mk ja siirtolipun 5 mk ja oikeuttaisi nämä myöskin siirtoon kaupunkilinjoilta esikaupunkilinjoille. Edelleen valtuusto päätti antaa kaupunginhallituksen tehtäväksi huolehtia siitä, että liikkuvaa kalustoa käytettäisiin entistä tehokkaammin ja taloudellisemmin ottaen huomioon suoritettavat kannattavuuslaskelmat; sekä kehoittaa kaupunginhallitusta ryhtymään sellaisiin toimenpiteisiin, että raitiotielinjojen merkitsemistapa tehtäisiin entistä selvennäväksi ja yksinkertaisemmaksi. Linja-autolippujen hinnat alistettiin maistraatin vahvistettaviksi (7.3. 197 § ja 11.4. 246 §; ks. v:n 1952 Kunn. as.kok.).

Liikennelaitoksen määrärahat. V:n 1950 talousarvion tileillä olevia erinäisiä liikennelaitoksen määrärahoja sallittiin ylittää yhteensä 154 101 774 mk (14.2. 141 §).

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ylittämään eräitä kertomusvuoden määrärahoja yhteensä 31 732 000 mk (14.11. 751 §), edelleen oikeutettiin lautakunta ylittämään kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomameinojen pääluokan ao. tilillä olevaa määrärahaa enintään 9.5 milj. mk Munkkiniemen, Paciuksenkadun ja Mannerheimintien raitiotöiden suorittamiseksi (12.12. 815 §).

Liikennelaitoksen Koskelan vaunuhallien rakentaminen. Kaupunginvaltuusto päätti, että liikennelaitoksen vaunuhallit varten Koskelantien ja Kustaa Vaasantien risteyksessä varatulle alueelle rakennettaisiin vaunuhallit liikennelaitoksen lautakunnan laadittujen piirustusten mukaisesti sekä oikeutettiin kaupunginhallituksen hyväksymään piirustuksiin mahdollisesti tehtävät pienehköt muutokset (31.1. 62 §).

Liikennelaitosta koskevat aloitteet. Vtn Hiitosen ym. toukokuun 31 p:nä, syyskuun 20 p:nä ja lokakuun 11 p:nä 1950 tekemiin aloitteisiin nähden, jotka koskivat liikennelaitoksen 1) siirto-oikeuden myöntämistä kaupunkilinjoilta esikaupunkilinjoille; 2) alennuskorttien käytännönottamista sekä 3) alennuslippujen varaamista 65 v. täyttäneille kaupungin asukkaille, kaupunginvaltuusto päätti, huomioon ottaen aloitteissa ehdotetuista toimenpiteistä liikennelaitokselle koituvat suuret kustannukset sekä niiden mahdollisen toteuttamisen aiheuttamat hankaluudet, että aloitteet eivät antaneet aihetta toimenpiteisiin (31.1. 63, 64 ja 65 §; ks. v:n 1950 kert. I osaa).

Vt Vanhanen ym. olivat huhtikuun 11 p:nä tekemässään aloitteessa ehdottaneet, että liikennelaitoksen maksujen vyöhykerajat poistettaisiin, jolloin liikennemaksut tulisivat olemaan samat koko kaupungin alueella. Vt Vanhanen oli aloitteentekopäivänä liikennelaitoksen raitiotie- ja linja-autolippujen korotusta valtuuston kokouksessa käsiteltäessä, ehdottanut mainittujen vyöhykerajojen poistamista, mutta koska ehdotus silloinkin tuli hylätyksi, päätti valtuusto yhdenmukaisesti ko. päätöksen kanssa, että aloite ei edelleenkaan antanut aihetta toimenpiteisiin (11.4. 255 § ja 30.5. 375 §).

Kaupungin autojen vakuuttamisvelvollisuus. Valtioneuvosto myönsi joulukuun 14 p:nä 1950 kaupunginvaltuusto anomuksesta kaupungille vapautuksen autovas-

tuulain säätämästä vakuuttamisvelvollisuudesta tammikuun 1 p:stä alkaen yhden vuoden ajaksi lukuun ottamatta kuitenkin liikennelaitoksen hallinnassa olevia autoja sekä sillä ehdolla, että kaupunki sosiaaliministeriön vahvistamien perusteiden mukaan osallistuu autovastuulain 3 §:ssä säädettyyn vakuutusyhtiöiden yhteisvastuuseen sekä alistaa pysyväisen työkyvyttömyyden ja kuolemantapauksen johdosta suoritettavia korvauksia koskevat asiat Liikennevakuutusyhdistyksen ratkaistaviksi (31.1. 30 §; ks. v:n 1950 kert. I osaa).

Liikenteen järjestelyä koskevia aloitteita. Vtn Lappi-Seppälän ym. syyskuussa 1949 tehdyssä aloitteessa oli ehdotettu, että keskikaupungille, esim. Kauppatorille, Rautatientorille ym. järjestettäisiin pysäköimispaikkoja. Kiinteistölautakunnan, poliisilaitoksen ym. annettua lausuntonsa aloitteessa ehdotetuista toimenpiteistä, joihin oli soveltuvilta osin ryhdyttykin, kaupunginvaltuusto päätti, ettei aloite antanut aihetta muihin toimenpiteisiin (28.11. 784 §).

Vtn Grönblomin aloite liikenteen uudelleen järjestelystä kaupungin keskustassa lähetettiin kaupunginhallituksen valmisteltavaksi (19.12. 857 §).

12. Satamaloja koskevat asiat

Satamalaitoksen virat ja ylläpito. Kaupungin ja Suomen laivapäälliköille välillä toukokuun 4 p:nä 1950 tehdyn sopimuksen mukaan s/s Otson ja m/s Turson päälliköt olivat joutuneet alusten erikoisluonteeseen vuoksi olemaan toiminnassa koko ajan alusten liikkeellä ollessa ja aina saatavilla alusten ollessa laituriin kiinnitettynä, joten heidän työaikansa oli muodostunut pitemmäksi kuin muun laivaväen. Tästä syystä kaupunginvaltuusto päätti muuttaa mainitun sopimuksen kansipäälliköiden palkkausta ja muita työehtoja koskevan b) kohdan siten, että päälliköille maksettaisiin korvausta 8 tuntia ylittävää vuorokautisesta toiminta-ajasta samoin kuin päälliköille, kuten myös sekä päälliköitä että perämiehiä koskevan c) kohdan niin, että iltavuorosta (stopptörn) maksettaisiin korvausta sen mukaan kuin siitä oli sovittu ulkomaanliikenteessä olevien alusten päälliköiden osalta Suomen laivanvarustajainyhdistyksen ja Suomen laivapäälliköille välillä (28.11. 777 §).

Kaupunginvaltuusto päätti, että apulaissatamakamreerin virka siirrettiin 33. palkkaluokasta 35. palkkaluokkaan tammikuun 1 p:stä 1952 (24.10. 689 §). Sosiaaliministeriön palkkaosasto hyväksyi marraskuun 7 p:nä valtuuston päätöksen (28.11. 760 §).

Satamain määrärahat. V:n 1949 talousarvion ao. tilillä olevaa siirtomäärärahaa Mustikkamaan liikenteen venelaitureita varten sallittiin ylittää 1.1 milj. mk (29.8. 562 §).

Eräillä v:n 1950 talousarvion tileillä olevia satamalaitoksen määrärahoja siirrettiin kertomusvuonna käytettäväksi yhteensä 22 422 070 mk (14.2. 139 §). Edelleen valtuusto oikeutti satamalautakunnan ylittämään v:n 1950 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan tilillä Suomenlinnan liikenteen lautta-asema Eteläsatamassa olevaa siirtomäärärahaa enintään 3.9 milj. mk ja saman pääluokan tilillä Länsisataman tullikamarin IV huoneiston siirtäminen olevaa määrärahaa 47 278 mk (14.2. 139 §) sekä erinäisiä saman vuoden talousarvion satamain tileillä olevia määrärahoja yhteensä 17 318 436 mk (14.2. 141 §).

Kertomusvuoden talousarvion tileillä olevia määrärahoja sallittiin ylittää 350 000 mk uimarantojen hiekoittamiseksi, 100 000 mk poistoja ja palautuksia varten, 7.8 milj. mk laituriin uudistamiseksi ja enintään 12 milj. mk Eteläsataman uuden matkustajapaviljongin kertomusvuoden rakennuskustannusten suorittamiseksi (29.8. 562 §, 10.10. 678 § ja 24.10. 704 §).

Liikennemaksutaksat. Kaupunginvaltuusto hyväksyi satamalautakunnan esittämän ehdotuksen uudeksi liikennemaksutaksaksi (25.4. 276 §). Sisäasiainministeriö vahvisti toukokuun 24 p:nä ko. liikennemaksutaksan (13.6. 399 §).

Satamatyöntekijäin huoltorakennukset. Vt Saastamoinen oli valittanut lääninhallitukselle kaupunginvaltuuston elokuun 30 p:nä 1950 tekemästä päätöksestä, jolla Helsingin satamissa toimivien ahtausliikkeiden toimesta perustettava yhtiö oikeutettiin erinäisin ehdoin rakentamaan ja pitämään hallussaan heinäkuun 1 p:ään v. 2000 Länsisataman satamatyöntekijäin huoltorakennuksen. Vaaditussa selityksessään oli kaupunginvaltuusto marraskuun 22 p:nä 1950 anonut, että valitus lakiin perustamattomana hylättäisiin. Uudenmaan