

hoidettavaksi evästyksin, että välimieslautakunnan asettamista oli kaupungin puolesta vastustettava.

Kaupunginhallituksen päätettyä ¹⁾, että Herttoniemen saha oy:n asiaa koskevat asiakirjat pidetään salaisina, valitti varatuomari B. Bäckström asiasta lääninhallitukselle, pyytäen että kaupunginhallituksen päätös kumottaisiin ja kaupunki velvoitettaisiin antamaan hänelle haluamansa asiakirjat. Lääninhallitus oli sittemmin antamassaan ²⁾ päätöksessä katsonut kaupunginhallituksen menetelleen laillisesti ja hylännyt valituksen.

Väärinkäytökset. Alistettuaan ³⁾ tutkittavakseen yleisten töiden lautakunnan päätöksen siitä, ettei talorakennusosaston palveluksessa olevan rakennusmestarin H. A. Ahlskogin väärinkäytösten johdosta ryhdytä muihin toimenpiteisiin, kuin että Ahlskogille varataan tilaisuus sanoutua irti talorakennusosaston palveluksesta, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että lautakunnan mainittu päätös saadaan panna täytäntöön. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa lautakuntaa vastedes samanlaatuissa tapauksissa erottamaan syylliset.

Sakkojen korvaaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että rakennustoimiston rakennusmestarille A. T. Flemmingille korvataan sekalaisten yleisten menojen pääluokkaan kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista 110 780 mk, joka summa oli tuomittu rakennusmestari Flemmingin maksettavaksi tarpeellisten varovaisuustoimenpiteiden laiminlyönnin vuoksi työmaalla.

Puhtaanapitopäällikkö B. Axille myönnettiin 7 200 mk:n korvaus ⁶⁾ ja puhtaanapitosaston piirityönjohtajalle K. J. Helteelle 1 800 mk:n ⁷⁾ korvaus heille katupuhtaanapidon laiminlyönneistä tuomituista sakoista. Rakennustoimistolle myönnettiin ⁸⁾ 550 mk kukkalaskun maksamiseen.

Muuraus- ja rappauskurssit. Helsingin kunnallISRakennusmestarien anottua, että jollakin talorakennusosaston työmaalla saataisiin järjestää muuraus- ja rappauskursseja sen alan pätevän työvoiman pulan poistamiseksi, yleisten töiden lautakunta ilmoitti lausunnossaan talorakennusosaston järjestäneen kertomusvuoden kevättalvella mainitutlaiset kurssit ja että vastaavanlaisia kursseja oli tarkoitus tulevaisuudessakin toimeenpanna. Merkittiin ⁹⁾ tiedoksi.

11. Liikennettä koskevat asiat

Lisätyövoiman palkkaaminen. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ¹⁰⁾ palkkaamaan 30 raitiovaununkuljettajaa 23. palkkaluokan mukaisin palkkaeduin, 90 linja-autonkuljettajaa 24. palkkaluokan mukaisin palkkaeduin sekä 60 rahastajaa 19. palkkaluokan mukaisin palkkaeduin.

Opintomatkat ja kurssitoiminta. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan alistetun päätöksen lähettää diplomi-insinööri Martola ja insinööri Arnold-Larsen Oy. Strömberg ab:n kustannuksella ulkomaille tutkimaan uusien raitiovaunujen hankinta-asiaa ¹¹⁾, sekä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen ratainsinööri T. Sariolan ja insinööri A. Raivion lähettämisestä Tukholmaan enintään viikon ajaksi Koskelan vaunuhallien valmistamista koskevien yksityisseikkojen selvittämistä varten ¹²⁾.

Liikennelaitosten lautakunta oikeutettiin ¹³⁾ myöntämään syyskuun 25 p:n ja lokakuun 17 p:n välisenä aikana sorvarien kursseihin ja joulukuun 11—15 p:nä kovametallikursseihin osallistuneille työntekijöille täyden tuntipalkan kaikkine siihen kuuluvine lisineen tavanmukaisin ehdoin.

Stadionjuhlan arvauskilpailu. Liikennelaitokselle myönnettiin ¹⁴⁾ 21 000 mk korvauksena stadionjuhlan arvauskilpailun oikein arvanneille annetusta 4:stä liikennelaitoksen vuosikortista.

Kohteliaisuuspalkinnon myöntäminen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁵⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan myöntämään kohteliaisuuskilpailun palkintoina 10:lle rahas-

¹⁾ Khs 31 p. elok. 2 212 §. — ²⁾ S:n 28 p. syysk. 2 455 §. — ³⁾ S:n 13 p. huhtik. 1 020 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. kesäk. 1 513 §. — ⁵⁾ S:n 23 p. maalisk. 852 § ja 5 p. lokak. 2 58 §. — ⁶⁾ Khn jsto 19 p. huhtik. 5 774 §. — ⁷⁾ S:n 19 p. huhtik. 5 773 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. heinäk. 6 317 §. — ⁹⁾ Khs 19 p. lokak. 2 707 §. — ¹⁰⁾ S:n 8 p. kesäk. 1 588 §. — ¹¹⁾ S:n 8 p. kesäk. 1 568 §. — ¹²⁾ S:n 19 p. tammik. 129 §. — ¹³⁾ S:n 5 p. lokak. 2 568 §. — ¹⁴⁾ Khn jsto 21 p. kesäk. 6 157 §. — ¹⁵⁾ S:n 2 p. maalisk. 627 §.

tajalle 1 viikon palkallisen loman ja oikeuttaa lautakunnan sikäli kun siitä aiheutuu kustannuksia, suorittamaan ne käyttövaroistaan.

Ohjesääntötoimikunta. Kaupunginhallitus päätti¹⁾, että ohjesääntötoimikunnan menot on kokonaisuudessaan maksettava kaupunginhallituksen käytettävissä olevasta määrärahasta valioikunta- ja komiteamenoja varten.

Sanoma- ja aikakauslehtien tilaaminen. Kaupunginhallitus päätti²⁾ hyväksyä liikennelaitoksen esityksen sanoma- ja aikakauslehtien tilaamisesta kertomusvuodeksi sellaisin muutoksin, että sanomalehtiä saatiin tilata laitoksen pääkonttoriin Folktidningenä lukuunottamatta kutakin vain yksi vuosikerta. Vielä kaupunginhallitus päätti³⁾, että v:ksi 1951 saatiin henkilökunnan huoneisiin tilata vain yksi kappale kutakin tilattavaksi päätettyä sanomalehteä ja että seuraavat aikakauslehdet oli jätettävä tilaamatta: Liiketaito, Bus Transportation, Der öffentl. Verkehr, Welding Journal, Motorbranschen, The Modern Tramway, England, Statsbaneingenjörens, Sverige ja Nordisk järnbanetidskrift.

Joulu- ja uuden vuoden liikenne. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ vahvistaa raitiotieliikenteen ja liikennelaitoksen linja-autoliikenteen jouluna ja uutenavuotena liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti sekä pyytää linjaliikenteen osalta maistraatin suostumusta liikennelaitoksen esityksen mukaisesti.

Liikennesuunnitelma. Kaupunginhallitus päätti hyväksyä⁵⁾ liikennelaitoksen lautakunnan laadittaman liikennesuunnitelman otettavaksi käytäntöön raitiotieliikenteen osalta syyskuun 1 p:stä alkaen ja linja-autoliikenteen osalta lokakuun 1 p:stä alkaen toistaiseksi.

Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitus liikennelaitoksen vuosilippujen hinnoista v. 1951 merkittiin⁶⁾ tiedoksi.

Uuden liikennejärjestyksen voimaantuleminen. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että uuden liikennejärjestyksen vahvistamisesta on julkaistava kuulutus marraskuun 1 p:nä.

Vastuuvakuutuksen ottaminen. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin⁸⁾ ottamaan ns. ryhmävastuuvakuutus, joka käsittää sen lainmukaisen korvausvelvollisuuden, joka vakuutuksenottajan palveluksessa olevilla kuljettajilla ja rahastajilla on viran hoitamisen yhteydessä vieraalle henkilölle ja omaisuudelle tuotetuista vahingoista, siten, että asianomaisen vahinkoa tuottaneen oma vastuu on yhteensä 500 mk kussakin vahinkotapauksessa sekä että korvaus samassa vahinkotapauksessa rajoittuu seuraaviin normaalisummiin: enintään 500 000 mk vahingoittunutta tai kuollutta henkilöä kohden, kuitenkin korkeintaan 1 milj. mk jos useampia henkilöitä vahingoittuu tai kuolee samassa vahingossa, ja enintään 100 000 mk omaisuusvahingossa.

Henkilövuokra-autotaksan korottaminen. Kaupunginhallitus antoi⁹⁾ maistraatille lausuntonsa Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen anomuksista, jotka koskivat henkilövuokra-autotaksan korottamista ja yötaksan vahvistamista.

Linja-autotaksan korottaminen. Kaupunginhallitus antoi¹⁰⁾ maistraatille lausuntonsa Linja-autoliiton Helsingin paikallisosaston anomuksista, jotka koskivat linja-autotaksan korottamista.

Kuorma-autotaksan korottaminen. Kaupunginhallitus antoi¹¹⁾ maistraatille lausuntonsa Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät yhdistyksen ja Suomen kuljetusliikkeiden liiton anomuksista, jotka koskivat kuorma-autotaksan korottamista.

Pellonraivaus oy:lle maksettu korvaus. Alistettuaan¹²⁾ tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, jonka mukaan liikennelaitoksen johto oli korottanut Pellonraivaus oy:lle Koskelan hallialueella suoritetuista maansiirtotöistä maksettavan korvauksen toukokuun 1 p:stä 25 % kaupunginhallitus päätti¹³⁾ hyväksyä päätöksen täytäntöön pantavaksi.

Erään kassavajausasian selvittäminen. Liikennelaitoksen vuositilintarkastajan professori H. Schybergsonin suoritettua yksityiskohtaisia tutkimuksia erään liikennelaitoksen palveluksessa olevan rahastajan kassavajausasiassa kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾ yhtyä

¹⁾ Khn jsto 23 p. helmik. 520 §. — ²⁾ S:n 5 p. tammik. 27 §. — ³⁾ S:n 30 p. marrask. 3 158 § ja 21 p. jouluk. 3 376 §. — ⁴⁾ Khs 21 p. jouluk. 3 371 §. — ⁵⁾ S:n 24 p. elok. 2 174 §. — ⁶⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 862 §. — ⁷⁾ S:n 19 p. lokak. 2 688 §. — ⁸⁾ S:n 26 p. tammik. 198 §. — ⁹⁾ S:n 16 p. maalisk. 763 §, 3 p. elok. 2 002 ja 7 p. syysk. 2 259 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 65 ja 148. — ¹⁰⁾ Khs 1 p. kesäk. 1 499 §; ks. Kunnall. aset. kok. s. 120. — ¹¹⁾ Khs 23 p. helmik. 525 §, 17 p. elok. 2 129 § ja 28 p. syysk. 2 481 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 65, 127 ja 158. — ¹²⁾ S:n 20 p. heinäk. 1910 §. — ¹³⁾ S:n 7 p. syysk. 2 261 §. — ¹⁴⁾ S:n 27 p. huhtik. 1 123 §.

kaupunginlakimiehen lausuntoon, jonka mukaan yksityinen vuositilintarkastaja ei ole oikeutettu siinä ominaisuudessa kutsumaan kaupungin viranhaltijoita kuultavakseen mahdollisten virkavirheiden tai virkarikosten selvillesaamiseksi. Väitetyn virkavirheen aiheuttama kuulustelu on, ellei joku pakottava syy poikkeuksellisesti muuta vaadi, toimitettava asianomaisen laitoksen, revisiotoimiston tai muussa kaupungin käytössä olevassa huoneistossa.

Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että raastuvanoikeus oli velvoittanut liikennelaitoksen suorittamaan korvausta 216 000 mk eräessä vahingonkorvausasiassa ja pyytänyt, että kaupunginhallitus oikeuttaisi lautakunnan luopumaan muutoksen hausta raastuvanoikeuden mainittuun päätökseen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ huomauttaa liikennelaitoksen lautakunnalle, että kun sen tehtävänä johtosääntönsä ²⁾ mukaan mm. oli edustaa kaupunkia toiminta-alaansa koskevilla asioilla niin hyvin tuomioistuimissa kuin muissa virastoissa ja valvoa sen oikeutta näissä asioissa, lautakunnalla tämän perusteella myöskin oli oikeus päättää, oliko tuomioistuimen mainitunlaisissa asioissa antamaan päätökseen haettava muutosta vai ei.

Pitäjänmäellä sattunut liikenneonnettomuus. Kaupunginhallitus päätti kumota ³⁾ kiinteistölautakunnan alistetun ⁴⁾ päätöksen, joka koski Pitäjänmäellä sattunutta liikenneonnettomuutta, jonka aiheuttaja oli ollut kaupungin palveluksessa oleva työntekijä.

Liikenneturvallisuusviikon järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ myöntää sekalaisten yleisten menojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan 150 000 mk Helsingin liikennetoimikunnalle avustuksena liikenneviikon järjestämiseksi, jonka summan kuittaa toimikunnan puheenjohtaja professori A. Lönnroth. Määrärahasta oli tehtävä tilitys kaupunginhallitukselle ennen syyskuun 1 p:ää. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁶⁾ sittemmin annetun tilityksen.

Sekalaisten yleisten menojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁷⁾ liikenneviikon järjestelytoimikunnan käytettäväksi liikenneviikon kustannuksia varten toimikunnan laatiman ohjelman mukaisesti enintään 170 000 mk sekä lisäksi liikennejulistetaulujen asettamista varten puhelin- ja sähköpylväisiin sekä liikennelaitoksen johdinpylväisiin 50 000 mk.

Liikenneturvallisuusopetuksen antaminen kouluissa. Sekalaisten yleisten menojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁸⁾ 75 000 mk poliisilaitoksen käytettäväksi liikenneturvallisuusopetuksen antamista varten kansa- ja oppikouluissa.

Pohjoismaiden raitiotieläiskisojen tappion korvaaminen. Alistettuaan ⁹⁾ tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen Pohjoismaiden raitiotieläiskisojen aiheuttaman tappion korvaamisesta käyttövaroistaan, lautakunta oli antamassaan selvityksessä ilmoittanut muuttaneensa aikaisempaa päätöstään siten, että lautakunta suorittaa Raitiotien urheiluseuralle avustuksena kisojen tappion määrän liikennelaitoksen löytötavara-rahaston varoista. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ ilmoittaa kaikille lauta- ja johtokunnille, ettei lautakunta, sitten kun lautakunnan päätös on vaadittu alistettavaksi, saa muuttaa tai kumota sitä, mutta että lautakunta voi, lähettäessään alistuksen johdosta selityksensä ja asiakirjat kaupunginhallitukselle, ehdottaa että kaupunginhallitus muuttaisi päätöstä lautakunnan ehdottamalla tavalla.

Kaupungin henkilöautonkuljettajien virkapuvut. Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾, että niiden kaupungin henkilöautonkuljettajien, joille on syytä hankkia virkapuku, puvun tulee olla seuraavaa mallia: pukukangas harmaata diagonaalia, takki urheilumallia, rinta- ja sivutaskut takin päällä ilman läppiä, pitkät housut, harmaa lippalakki autoilijamallia, emaljinen kaupungin vaakuna takin vasemmassa käänteessä ja lakissa.

Vilhonkadulla olevan raiteen siirtäminen Kaisaniemenkadulle ym. Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾, että toinen Vilhonkadulla olevista raitiotieraitteista siirretään Kaisaniemenkadulle ja että yhdysvaihteet rakennetaan näiden kahden raiteen välille Vuorikadun ja Vilhonkadun samoin kuin myös Mikonkadun ja Kaisaniemenkadun risteyksiin liikennelaitoksen lautakunnan huhtikuun 20 p:nä päivätyn piirustuksen mukaisesti sekä että

¹⁾ Khs 23 p. maalisk. 847 §. — ²⁾ Ks. v:n 1946 Kunnall. asetus kok. s. 323. — ³⁾ Khs 23 p. maalisk. 842 §. — ⁴⁾ S:n 23 p. helmik. 498 §. — ⁵⁾ S:n 4 p. toukok. 1 233 §. — ⁶⁾ S:n 28 p. syysk. 2 472 §. — ⁷⁾ S:n 31 p. toukok. 2 216 §. — ⁸⁾ S:n 12 p. tammik. 99 §. — ⁹⁾ S:n 5 p. lokak. 2 543 §. — ¹⁰⁾ S:n 2 p. marrask. 2 851 §. — ¹¹⁾ S:n 2 p. maalisk. 598 §. — ¹²⁾ S:n 22 p. kesäk. 1 756 § ja 6 p. heinäk. 1 869 §.

kiinteistölautakuntaa kehoitetaan kiireellisesti laadituttamaan piirustukset Vilhonkadun määräämisestä vain idästä länteen ajettavaksi sekä linja-autoliikenteen suuntaamisesta idästä länteen vain Vilhonkatua pitkin ja lännestä itään vain Kaisaniemenkatua pitkin samoin myös täydennyksen Rautatientorin kaakkoisosan liikenteen järjestelyyn.

Mannerheimintien ja Tukholmankadun risteyksessä oleva raitiotiesilmukka päätettiin ¹⁾ muuttaa piirustuksen n:o 3061 mukaisesti ja suorittaa risteyksessä jalkakäytävän kavennuksia ja korokkeen siirto saman piirustuksen mukaisesti. Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin suorittamaan muut kuin raidetyöt käyttäen tarkoitukseen tuloatuottavien pääomamenojen pääluokkaan tilille Kadut ja tiet kuuluvaa määrärahaa Uusia katuja ja teitä, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, sitä tarvittaessa ylittäen.

Uudet raitiovaunut. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ²⁾ teettämään eräitä lisäparannuksia tilaamiinsa uusiin raitiovaunuihin ja käyttämään tarkoitukseen uusien vaunujen hankintaan myönnettyä määrärahaa.

Liikennelaitoksen linja-autojen käyttö. Liikennelaitoksen luovutettua erinäisin ehdoin linja-autoja eri tarkoituksiin kaupunginhallitus päätti myöntää sekalaisten yleisten menojen käyttövaroistaan 344 082 mk mainittujen laskujen maksamista varten joko kokonaan tai osittain.

Linja-autoaseman laajentaminen. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ varata linja-autoaseman laajentamista varten kiinteistölautakunnan laadituttamassa piirustuksessa n:o 3023 ilmenevän noin 4 000 m²:n suuruisen alueen korttelista n:o 215c.

Raitiotie- ja linja-autopysäkit sekä liikenteen järjestely eräillä paikoilla. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ esittää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle, että liikennelaitoksen lautakunnan ehdottamat pysäkkimerkit vahvistettaisiin.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ antaa liikennelaitoksen lautakunnan tehtäväksi laatia ehdotuksen liikennelaitoksen lautakunnan johtosäännön täydentämiseksi siten, että lautakunnalla on oikeus poliisin suostumuksella päättää raitiovaunupysäkkien sekä linja-autolinjojen pysäkkien sijoituksesta.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ ottaa tutkittavakseen ja samalla hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen auto- ja raitiovaunupysäkkien tarkistamisesta.

Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ antaa suostumuksensa yksityisille liikennöitsijöille tarjotun linja-autopysäkin perustamiseen Mäkelänkadulle pyöräilystadionin kohdalle kadun länsipuolelle.

Rakennustoimistoa kehoitettiin ⁸⁾ yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia Liikenteen järjestelymäärärahoja käyttäen huolehtimaan siitä, että Pitäjänmäentien ja Valimotien risteykseen järjestetään tilaa kahdelle linja-autopysäkillä, joille kummallekin voidaan sijoittaa erikseen sekä liikennelaitoksen että yksityisten pysäkit noin 25 metrin etäisyyteen toisistaan.

Rakennustoimistoa kehoitettiin ⁹⁾ siirtämään Hämeentiellä korttelin n:o 668 kohdalla kadun itäpuoliskolla oleva linja-autojen pysäkkimerkki noin 90 metriä pohjoiseen poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ peruuttaa marraskuun 3 p:nä 1949 tekemänsä päätöksen Velodromin kohdalla olevan raitiotiepysäkin siirtämisestä noin 90 metriä etelään välittömästi Velodromille johtavan päätien pohjoispuolelle.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ poliisilaitoksen esityksestä, että raitiolinjan n:o 1 pääte-asema ja Tehtaankadun-Sepänkadun-Perämiehenkadun risteys järjestetään asemakaava-osaston piirustuksen n:o 3029 mukaisesti, kuitenkin niin, että Perämiehenkadun ja Tehtaankadun risteykseen ehdotettu suojakoroke ja kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikenne-merkki jätetään pois ja että raitiotiekorokkeen itäpään merkityn kiellettyä ajosuuntaa osoittavan liikenne-merkin sijaan pystytetään ajosuuntaa osoittava merkki.

Liikennelaitosta kehoitettiin ¹²⁾ Eläintarhanajon vuoksi järjestämään raitioliikenne toukokuun 7 p:nä Eläintarhanajon järjestelytoimikunnan esittämällä tavalla.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ lopullisesti hyväksyä asemakaava-osaston ehdotuksen raitiotieraiteiden ja liikenteen järjestämisestä Vilhonkadulla, Kaisaniemenkadulla ja

¹⁾ Khs 30 p. marrask. 3 177 §. — ²⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 861 §. — ³⁾ S:n 21 p. syysk. 2 404 §. — ⁴⁾ Khs 26 p. toukok. 2 807 §. — ⁵⁾ S:n 9 p. marrask. 2 922 §. — ⁶⁾ S:n 9 p. marrask. 2 904 §. — ⁷⁾ S:n 28 p. syysk. 2 467 §. — ⁸⁾ S:n 12 p. tammik. 89 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. maalisk. 624 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. tammik. 191 §. — ¹¹⁾ S:n 28 p. syysk. 2 477 §. — ¹²⁾ S:n 4 p. toukok. 1 237 §. — ¹³⁾ S:n 24 p. elok. 2 177 §.

Rautatientorilla piirustuksen n:o 3049 mukaisesti, sekä kehoittaa rakennustoimistoa sen jälkeen kun liikennelaitos on suorittanut raiteiden siirrot, huolehtimaan suunnitelman toteuttamiseksi tarvittavien liikennejärjestelytöiden tekemisestä tarkoitukseen myönnettyä määrärahaa käyttäen.

Rakennustoimisto oikeutettiin ¹⁾ poistamaan rakennustöiden ajaksi Malminkadun ja Malminrinteen risteyksessä oleva suojakoroke ja sillä oleva hiekkalaatikko ehdoin, että rakennuttaja, Oy. Malminkatu 16, sitoutuu korvaamaan korokkeen purkamisesta ja jälleen rakentamisesta aiheutuneet kustannukset.

Kaukolinja-autojen pysäkkien määrääminen. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ antaa suostumuksensa seuraavien linja-autopysäkkien määräämiseen: Mäkelänkatu: 1. Käpylän rautatieasemalle johtavan tienhaaran kohdalle Mäkelänkadun länsipuolelle noin 25 metriä liikennelaitoksen pysäkestä etelään ja 2. Vuorelankadun kulmaan Mäkelänkadun itäpuolelle.

Hyrylantie: 1. Käpylän Etumetsän kohdalle risteuksen eteläpuolelle, 2. Pirkkolan tienhaaran pohjoispuolelle, 3. Alkutien risteykseen, itä- ja länsipuolelle, 4. Huvilatien risteykseen, itä- ja länsipuolelle, 5. Elontien risteykseen, itä- ja länsipuolelle, 6. Välitälontien risteykseen, itä- ja länsipuolelle, 7. Holmbergin tehtaan tienhaaraan, itä- ja länsipuolelle sekä 8. Tuomarinkylän tienhaaraan, itä- ja länsipuolelle.

Välitälontie: 1. Rajatien risteykseen, pohjoispuolelle, 2. Ihannetien risteykseen, pohjoispuolelle, ja 3. Lepolantien itäpuolelle.

Lepolantie: 1. Halkosuontien eteläpuolelle, 2. Puistotien pohjoispuolelle ja 3. Alkutien risteykseen, pohjoispuolelle.

Alkutie: 1. V.P. K:n talon kohdalle, eteläpuolelle ja 2. Koskisen puutarhan kohdalle, eteläpuolelle.

Lisäksi kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa seuraavien pysäkkien siirtämiseen: 1. Pohjankatu 1:n kohdalla oleva pysäkki siirretään 50 metriä etelään ja pysäkin entiselle paikalle sijoitetaan liikennelaitoksen pysäkki. Mäkelänkadun länsipuolelle sijoitetaan yksityinen pysäkki Peräpohjolan tien eteläpuolelle. 2. Mäkelänkadun ja Elimäenkadun kulmasta Mäkelänkatu 60:n kohdalle, vähintään 49 metriä Elimäenkadun risteuksen eteläpuolelle. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että Mäkelänkadun ja Rautalammin tien kulmassa oleva pysäkki poistetaan.

Edelleen kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa vaihtamaan silloiset yksityisten kauko- ja paikallislinjojen pysäkkimerkit valtioneuvoston liikennemerkeistä heinäkuun 8 p:nä 1937 antaman päätöksen mukaisesti.

Suojateiden merkitseminen. Kaupunginhallitus päätti ³⁾, että suojateiden merkitsemisessä noudatetaan seuraavia periaatteita:

1) Vilkasliikenteisissä risteyksissä olisi suojatiet merkittävä riippumatta siitä, onko suojatie jalkakäytävän suora jatko vai ei.

2) Myöskin kivillä päällystetyillä kaduilla olisi suojatiet, mikäli mahdollista, pyrittävä päällystämään asfaltilla, minkä lisäksi reunat olisi merkittävä 15 cm:n levyisillä valkoisilla kaistoilla joko maalaamalla tai kivillä tai jollakin muulla sopivalla tavalla.

3) Missä suojatie on muualla kuin risteyksessä, on se merkittävä poikittaisilla juovilla, mitkä ovat vuoroin mustia ja vuoroin valkoisia kuten Aleksanterinkadulla City-käytävän kohdalla oleva suojatie on merkitty. Siitä mihin paikkoihin suojatiet on merkittävä, päättää kaupunginhallitus, mutta merkitsemistyön suorittaa rakennustoimisto yhteistoiminnassa poliisilaitoksen kanssa. Edelleen kaupunginhallitus päätti, että vilkasliikenteisissä paikoissa, joissa suojatien sijainti on epäselvä, suojatien osoittamiseen käytetään vahvistettuja suojatien merkkejä, sitten kun merkki on vahvistettu.

Unioninkadun poikki Liisankadun risteuksen eteläpuolelle päätettiin ⁴⁾ rakentaa asfalttinen suojatie valkoisin nupukivireunoin, risteuksen eteläpuolella olevat ryhmityskaistat päätettiin merkitä nupukivien suuruisilla ja suorakaiteen muotoisilla valkoisilla kivillä.

Huomio- ym. liikennemerkkien pystyttäminen. Kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa seuraavien huomiomerkkien pystyttämiseen poliisilaitoksen osoittamiin paikkoihin: kahden huomiomerkin Kulosaarentielle talon n:o 40 kohdalle ⁵⁾; kahden koulua

¹⁾ Khs 5 p. tammik. 24 §. — ²⁾ S:n 12 p. tammik. 92 §. — ³⁾ S:n 4 p. toukok. 1 226 §. —

⁴⁾ S:n 9 p. marrask. 2 924 §. — ⁵⁾ S:n 2 p. maalisk. 625 §.

osoittavan huomiomerkin Lepolantien kansakoulun kohdalle ¹⁾; Mäkelänkadun läntiselle ajokaistalle Turjantien kulmaukseen sanotun kadun pohjoispuolelle ²⁾; kahden sairaalaa osoittavan huomiomerkin Topeliuksenkadulle Punaisen ristin sairaalan kohdalle ³⁾; Sturenkatu 4:ssä sijaitsevan kansakoulun pohjois- ja eteläpuolelle ⁴⁾; Agricolankujalle puistikon molempiin päihin ⁵⁾; Nurmijärventielle Kaarelan kansakoulun eteläpuolelle ⁶⁾ ja kahden huomiomerkin Metsolan kansakoulun kohdalle ⁷⁾).

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ antaa suostumuksensa Pohj. Esplanaadikatu 2:n kohdalla olevan sallittua pysäköimistä osoittavan liikennemerkkin vaihtamiseen kiellettyä pysäköimistä osoittavaan merkkiin, joka on varustettu lisäkilvellä, jossa on teksti: »Sallittu Aero oy:n autoille—Tillåten för Aero ab:s bilar.» Kiellon lakkaaminen on merkittävä säädetyllä liikennemerkillä.

Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ antaa suostumuksensa siihen, että kielto ajaa moottoriajoneuvoilla Pohj. Stadionintieellä pohjoisesta etelään kumotaan Stadionin rakennustöiden ajaksi, sekä kehoittaa rakennustoimistoa poistamaan kiellettyä ajosuuntaa osoittavan liikennemerkkin Pohj. Stadionintien ja Nordenskiöldinkadun risteyksestä.

Ruotsalaisen normaalilyseon rehtorin anottua suojaverkon rakentamista koulun pihan ympärille kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ ilmoittaa normaalilyseon rehtorille, että verkkoaidan rakentaminen kuuluneen tontin omistajalle sen mukaan mitä kaupungin rakennusjärjestyksen 56 §:ssä sanotaan tontin aitaamisesta.

Lastenkodinkadun länsipäähän päätettiin ¹¹⁾ rakentaa poliisilaitoksen esityksen mukainen suojapuomi tavanomaista määrärahaa käyttäen.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾, että Helsingin keskusvankilaa kehoitetaan omalla kustannuksellaan pystyttämään vankilan portin läheisyyteen valtioneuvoston liikennemerkkeistä antaman päätöksen III 2 kohdan mukainen huomiomerkki, jonka valkoiseen kolmioon on maalattu mustalla kaksi lapsen kuvaa.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ antaa suostumuksensa ryhmittymistä osoittavien kilpien ripustamiseen Mannerheimintien itäisen ajoradan ja Postikujan risteykseen siten, että suoraan eteenpäin ajavat ajoneuvot ryhmittyvät oikealle sekä Arkadiankadulle ja Salomonkadulle kääntyvät vasemmalle sekä hyväksyä toimenpiteen, jonka mukaan Mannerheimintien itäisen ajoradan ja Simonkadun risteyksessä olevat ryhmittymistä osoittavat kilvet on muutettu niin, että oikealle kääntyvät ajoneuvot on ryhmitettävä oikealle, suoraan eteenpäin ajettavat oikealle ja keskelle sekä vasemmalle kääntyvät vasemmalle.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ liikennejärjestyskomitean ehdotuksesta, että Kaisaniemenkadun itäisellä puolella Puutarhakadun risteuksen eteläpuolella oleva koroke poistetaan ja että risteuksen eteläpuolelle merkitään ryhmityskaistojen raja ja asetetaan kaksi ryhmitystä osoittavaa kilpeä, joista idänpuoleiseen merkitään oikealle kääntymistä osoittava nuoli ja lännenpuoleiseen oikealle ja vasemmalle kääntymistä osoittava nuoli, että pysäköiminen kielletään Kaisaniemenkadun itäisellä puoliskolla korttelissa n:o 37 olevien tonttien n:o 11 ja 13 väliseltä rajalta Puutarhakadun kulmaan, että Puutarhakadulle Kaisaniemenkadun risteykseen rakennetaan suojatie tavallisena asfalttitienä valkoisin nupukivireunoin, että kiinteistölautakuntaa kehoitetaan antamaan lausunto yleisten töiden lautakunnan esityksestä, että moottoriajoneuvoliikenne vastedes ohjattaisiin suoraan Kaisaniemenkatua pitkin Liisankadun kulmaan eikä siis, kuten silloin, Puutarhakadun ja Unioninkadun kautta sekä että suomenkielisten kansakoulujen johtokuntaa kehoitetaan huolehtimaan siitä, että Kaisaniemenkadun kansakoulun oppilaille tehostetaan, ettei oppilaiden ole ylitettävä Kaisaniemenkatua Puutarhakadun risteuksen eteläpuolelta.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁵⁾ poliisilaitoksen esityksestä, että Mannerheimintielle Runeberginkadun risteuksen eteläpuolelle asetetaan ryhmityskilvet, joiden mukaan Etel. Stadionintielle ja Eläintarhantielle kääntyvien on ryhmityttävä oikealle sekä vasemmalle kääntyvien ja Mannerheimintietä edelleen ajavien vasemmalle, että Mannerheimintie 15:n kohdalla sijaitseva linja-autopysäkki siirretään 35 metriä etelään päin ja että Eläintarhantietä ajaville linja-autoille järjestetään uusi pysäkki noin 25 metrin päähän Mannerheimintien risteyksestä sekä että pysäyttäminen kielletään Mannerheimintien idänpuoleisella

¹⁾ Khs 9 p. maalisk. 692 §. — ²⁾ S:n 7 p. jouluk. 3 230 §. — ³⁾ S:n 12 p. tammik. 87 §. — ⁴⁾ S:n 30 p. marrask. 3 182 §. — ⁵⁾ S:n 21 p. syysk. 2 406 §. — ⁶⁾ S:n 5 p. lokak. 2 567 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. syysk. 2 255 §. — ⁸⁾ S:n 12 p. tammik. 91 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. maalisk. 613 §. — ¹⁰⁾ S:n 21 p. jouluk. 3 395 §. — ¹¹⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 867 §. — ¹²⁾ S:n 20 p. heinäk. 1 932 §. — ¹³⁾ S:n 25 p. toukok. 1 405 §. — ¹⁴⁾ S:n 9 p. marrask. 2 923 §. — ¹⁵⁾ S:n 21 p. jouluk. 3 367 §.

ajokaistalla Runeberginkadun risteyksessä ryhmittymiskilpiin asti ja että sitä osoittava liikennemerkki pystytetään ryhmittymiskilpien kohdalle.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ Suomen autoklubin esityksestä esittää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle, että ministeriö vahvistaisi sellaisen liikennemerkkin, jonka mukaan muiden ajoneuvojen kuin polkupyörien ohittaminen eräillä silloilla on kielletty, ja että ministeriö myöskin vahvistaisi liikennemerkkin, jonka mukaan kauttakulkuajo on kielletty.

Suomen matkatoimisto oikeutettiin ²⁾ pystyttämään Fabianinkadulle Kappelin kohdalle turistiauton lähtöpaikan osoitukseksi silloisen pysäköimiskieltomerkin tilalle pysäyttämisen kieltämistä osoittava merkki lisäkilpineen, johon merkitään se lyhin aika, minkä yhtiö katsoo välttämättömäksi turistiauton vapaan kulun turvaamiseksi ja käyttämään sanottua paikkaa turistiauton lähtöpaikkana toistaiseksi. Lisäkilven laadusta ja tekstistä oli sovittava poliisilaitoksen kanssa.

Täydentäen aikaisempaa päätöstään kaupunginhallitus päätti ³⁾ antaa suostumuksensa liikenteen järjestämiseen Suomalaisen oopperan luona poliisilaitoksen ehdottamalla tavalla, jolloin Albertinkadun varrelle pääsisäänkäytävän luoteispuolelle on pystytettävä poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan kiellettyä ajosuuntaa osoittava merkki.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että vanhainkotiä varten Oulunkylästä varatun alueen kautta kulkevalla tiellä kielletään liikenne tien vanhainkodin alueella sijaitsevalla osalla sekä että rakennustoimistoa kehoitetaan pystyttämään »Ajoneuvoilla ajo kielletty» liikennemerkkit alueen rajoille. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa vanhainkodin rakennustoimikuntaa tarvittaessa sulkemaan tien puomeilla sekä huolehtimaan siitä, että jalankulkijoita varten järjestetään väliaikainen tie alueen sivuitse sekä kiinteistöalautakuntaa aikanaan ryhtymään toimenpiteisiin suunnitelmien laatimiseksi uusien liikenneväylien avaamiseksi Hyryläntieltä itäänpäin.

Keskuskadun ja Postikadun pysäköimispaikat päätettiin ⁵⁾ määrätä käytettäväksi ainoastaan henkilö- ja pakettiautoja varten sekä että Postikadun lounais- ja koilliskulmissa olevat kiellettyä pysäköintiä osoittavat liikennemerkkit tarpeettomina poistetaan.

Lasten mäenlaskusta aiheutuvien liikenneonnettomuuksien torjuminen. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, että lasten kelkkailua varten suljetaan seuraavat kadut ja kadunosat liikenteeltä talveksi 1950/51, siksi ajaksi kun maassa on lunta: Välskärinkatu alkaen 100 metrin päästä Sandelsinkadulta pohjoiseen Kammionkadulle asti, Tiilipolku ja Suonionrinne. Samalla kehoitettiin rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit, joihin on kiinnitetty lisätaulu, jossa on maininta kadun varaamisesta lasten kelkkailumäeksi. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin huolehtimaan siitä, että kadut mäkipai-koissa hiekoitetaan erittäin hyvin, sekä kansakoulujen johtokunta huolehtimaan siitä, että kansakoulujen oppilaille teroitetaan, ettei mäenlaskua ja hiihtoa harjoiteta liikenneväylillä.

Eräiden katujen sulkeminen liikenteeltä. Kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa seuraavien katujen sulkemisesta liikenteeltä: Itäisen Puistotien kadun pohjoispäästä noin 4 kuukauden ajaksi ⁷⁾; etelästä pohjoiseen suuntautuvan liikenteen Hakaniemenkujalla ja että Hakaniemenkujan Sörnäisten Rantatien puoleiseen päähän pystytetään yleinen huomiomerkki ⁸⁾; Leppäsuonkadun Mechelininkadun risteyksestä Leppäsuonkatu 7:n länsirajaan saakka marraskuun 25 päivään saakka viemäritöiden takia ⁹⁾; Etel. Maka-siinikadun tammikuun 1 päivään 1952 saakka ¹⁰⁾; ajoliikenteen kieltämisen Kulmakadulla Meritullinkadulta Kristianinkadulle päin niin kauan kuin Kulmakatu 3:n tontilla suori-taan rakennustöitä ja katu sitä varten on erilleen aidattu ¹¹⁾; Nordenskiöldinkadun muulta liikenteeltä kuin raitiotieliikenteeltä kulkutautisairaalan kohdalla toukokuun 7 p:nä kello 10—16 ¹²⁾; Lönnrotinkadun sillan jatkettien rautatieylikäytävän ja Ruoholahdenkadun rautatieylikäytävän enintään kahdeksi viikoksi ¹³⁾; Ruskeasuon ratsastushallin länsipuolitse kulkevan tien sekä »ajoneuvoilla ajo kielletty»-merkkien pystyttämisen tien kumpaankin päähän siten, että merkit voidaan poistaa pylväistä siksi ajaksi, jolloin tietä jossain tilaisuudessa halutaan käyttää ajoväylänä ¹⁴⁾; Mäyrätien talon n:o 9 koh-

¹⁾ Khs 16 p. marrask. 3 025 §. — ²⁾ S:n 22 p. kesäk. 1 759 §. — ³⁾ S:n 3 p. elok. 1 992 §. — ⁴⁾ S:n 30 p. marrask. 3 184 §. — ⁵⁾ S:n 2 p. helmik. 274 §. — ⁶⁾ S:n 28 p. jouluk. 3 464 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. syysk. 2 254 §. — ⁸⁾ S:n 21 p. jouluk. 3 368 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. marrask. 2 855 §. — ¹⁰⁾ S:n 5 p. huhtik. 970 §. — ¹¹⁾ S:n 14 p. syysk. 2 362 §. — ¹²⁾ S:n 4 p. toukok. 1 229 §. — ¹³⁾ S:n 3 p. elok. 1 998 §. — ¹⁴⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 871 §.

dalla 2 kuukauden ajaksi¹⁾; Pukinmäen alikäytävän kautta kulkevan tien noin 4 viikon ajaksi²⁾ ja että Fredrikinkadun pohjoispäässä olevan istutuksen kummallakin puolen olevaa ajoradan osaa saadaan liikennöidä ainoastaan yhteen suuntaan, sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkit³⁾.

Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ pyytää poliisilaitosta kilpailujen ajaksi eristämään Urheilukadun pallokentän puoleisen jalkakäytävän urheilu- ja retkeilytoimiston osoituksen mukaisesti.

Suojakorokkeiden rakentaminen. Unioninkadun ja Siltavuorenrannan risteykseen Unioninkadun länsipuoliskolle päätettiin⁵⁾ rakentaa suojakoroke poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvää määrärahaa käyttäen.

Mannerheimintien ja Aurorankadun risteyksessä oleva idänpuoleinen kapea koroke päätettiin⁶⁾ pidentää lännenpuoleisen korokkeen pituiseksi.

Hämeentien liikenne. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ antaa suostumuksensa siihen, että liikenne Hämeentiellä Vallilan siirtolapuutarhan kohdalla määrätään, siksi kunnes itäinen puolisko kadusta valmistuu, kulkemaan siten, että maaseudulle suuntautuva liikenne kulkee uutta ajorataa pitkin ja maaseudulta kaupunkiin suuntautuva liikenne vanhaa länsipuolista ajorataa pitkin. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään kaksi kiellettyä ajosuuntaa osoittavaa liikennemerkkiä poliisilaitoksen esittämiin paikkoihin.

400-vuotisjuhlien aiheuttamat liikennejärjestelyt. Helsingin 400-vuotisjuhlien juhlatoimikunnan maaliikennejaoston esittettyä eräiden liikennejärjestelyjen toteuttamista ja Runeberginkadun sillan rakentamista kaupunginhallitus päätti⁸⁾, ettei maaliikennejaoston esitys Kaisaniemenkadun, Unioninkadun ja Liisankadun risteuksen järjestelystä siinä yhteydessä antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitetaan kiirehtimään silloisen väliaikaisen liikennejärjestelyn tarkistamista, että kiinteistölautakuntaa kehoitetaan aikanaan ottamaan valmisteltavakseen kysymys Hämeentien, Aleksis Kiven kadun, Teollisuuskadun, Mäkelänekadun ja Lautatarhankadun risteuksen liikenteen järjestelystä, ja kiirehtimään Messuhallin edustan liikenteen järjestelyä koskevan kysymyksen valmistelua, ettei maaliikennejaoston esitys Mannerheimintien liikenteen järjestelystä sillä kertaa antanut aihetta toimenpiteisiin, ettei esitys linja-autoliikenteen ohjaamisesta Mannerheimintieltä Salomonkatua linja-autoasemalle ja päinvastoin enää antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan rakennuttamaan Eduskuntatalon kohdalle ajorata ja itäisen jalkakäytävän rajaan suojakaide, että kiinteistölautakuntaa kehoitetaan kiireellisesti tutkimaan mahdollisuuksia Runeberginkadun tulevan suunnan vapauttamiseksi katurakennustöitä varten ja että kysymys Runeberginkadun sillan rakentamisesta siirretään teknillisen johtajan valmisteltavaksi, ettei Erottajan järjestelyehdotus siinä yhteydessä antanut aihetta toimenpiteisiin ja että kiinteistölautakuntaa kehoitetaan laadituttamaan suunnitelma yksityisautojen pysäköimispaikkoja varten 400-vuotisjuhla silmälläpitäen.

Liikenne Strömberg oy:n tehtaan kohdalla. Muuttaen aikaisempaa päätöstään kaupunginhallitus päätti⁹⁾, että liikenne Strömbergintiellä Oy. Strömberg ab:n tehtaan kohdalla järjestetään asemakaavaosaston piirustuksen n:o 3047 mukaisesti, kuitenkin niin, että kaupunkiin päin ajavien liikennelaitoksen linja-autojen pysäkkiä ei sijoiteta siirtolapuutarhaan johtavan tien risteykseen, vaan vastapäätä Strömbergin tehtaan uutta sisäänkäytävää ja että kaupungista poispäin ajavien yksityisten liikennöitsijäin linja-autojen pysäkki sijoitetaan noin 15 m piirustukseen merkitystä paikasta kaupunkiin päin ja liikennelaitoksen pysäkki siitä noin 20 m kaupunkiin päin. Tien pohjoisreunalla olevaa käytävää on ryhdyttävä käyttämään yksisuuntaisena polkupyörätienä vasta sitten, kun suunnitelman mukainen eteläreunaan rakennettava jalkakäytävä on rakennettu.

Hakaniemen liikenteen järjestely. Olympiakisojen liikennepäätöimikunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾, että Hakaniemen liikenteen järjestelyyn tehdään ainoastaan liikennejärjestelykomitean ehdottamat muutokset ja että Siltasaarenkadun ja Sörnäisten

¹⁾ Khs 14 p. syysk. 2 358 §. — ²⁾ S:n 14 p. syysk. 2 359 §. — ³⁾ S:n 16 p. marrask. 3 026 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. huhtik. 1 145 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. tammik. 192 §. — ⁶⁾ S:n 28 p. syysk. 2 478 §. — ⁷⁾ S:n 20 p. heinäk. 1 930 §. — ⁸⁾ S:n 1 p. maalisk. 751 §. — ⁹⁾ S:n 12 p. lokak. 2 618 §. — ¹⁰⁾ S:n 28 p. syysk. 2 476 §.

Rantatien risteyskseen jalkakäytäviä pyöristetään toimikunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti.

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa suostumuksensa Annankadulla Vanhan kirkon puiston kohdalla olevan vuokra-autoaseman väliaikaiseen uudelleenjärjestelyyn sanotun kadun varrella olevan tontin n:o 18 rakennustöiden ajaksi siten, että suurin sallittu automäärä on 5, sekä varoitusmerkin pystyttämiseen Annankadun ja Lönnrotinkadun kulmaan sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään ja siirtämään tarvittavat liikennemerkit.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ antaa suostumuksensa Rautatientorilla rautatieaseman torinpuoleisen sisäänkäytävän edessä olevan vuokra-autoaseman uudelleenjärjestämiseen siten, että kärkiasemalla saa olla enintään 4 vuokra-autoa jatkoaseman ollessa Läntisellä Teatterikujalla.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ antaa suostumuksensa roomalaiskatolisen kirkon luona olevan vuokra-autoaseman siirtämiseen Ullankadun läntiselle puoliskolle, johon saadaan sijoittaa 8 vuokra-autoa sekä kehoittaa rakennustoimistoa siirtämään liikennemerkit ja painatus- ja hankintatoimistoa puhelimen.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ Helsingin yliopiston esityksestä pyytää poliisilaitosta määrämään, että talon Hallituskatu 13:n edustalla oleva vuokra-autoasema siirretään talon Hallituskatu 9:n edustalle sekä kehoittaa painatus- ja hankintatoimistoa huolehtimaan puhelimen siirrosta.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ antaa suostumuksensa Uudenmaankatu 1:n kohdalla olevan vuokra-autoaseman lakkauttamiseen sekä Sepänkadun ja Tehtaankadun risteyksessä olevan aseman siirtämiseen Armfeltintielle Tehtaankadun risteykseen sekä kehoittaa rakennustoimistoa poistamaan ja siirtämään tarvittavat merkit ja painatus- ja hankintatoimistoa huolehtimaan puhelimesta.

Rake oy:n anottua pysäköimispaikan järjestämistä Erottajan mäkeen kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ suostua siihen, että Erottajan mäessä väestönsuojan sisäänkäyntikatoksen ja Ludviginkadun kulman korokkeen välisestä alasta varataan puolet yksityisten autojen pysäköintipaikaksi ja toinen puoli kuudelle vuokra-autolle jatkoasemaksi Ruotsalaisen teatterin vuokra-autoasemalle sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarpeelliset kaksi liikennemerkkiä ja maalauttamaan pysäköimisrajat.

Pysäköintiä koskevat järjestelyt. Kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa seuraaviin pysäköintiä koskeviin järjestelyihin, ollen rakennustoimiston asetettava tarpeelliset liikennemerkit: pysäköinnin kieltämiseen Pohj. Esplanaadikadun eteläisellä puolella Aero oy:n linja-autojen pysäköimispaikasta Keskuskadun kulmaan ⁷⁾; pysäköinnin kieltämiseen Unioninkadun itäisellä puoliskolla Pohj. Makasiininkadun ja Etel. Makasiininkadun välillä korttelin n:o 54 ja korttelissa n:o 53 olevan tontin n:o 13 rakennustöiden ajaksi sekä esittää maistraatille, että maistraatti määräisi viimeksi mainitun tontin rakennustöiden ajaksi pystytettyyn aitaan tehtäväksi hakijan esittämät aukot ⁸⁾; pysäköimisen kieltämiseen Kalevankadun eteläosalla Yrjönkadun ja Mannerheimintien välillä ⁹⁾; pysäköimisen kieltämiseen Lönnrotinkadun luoteisella puoliskolla Abrahaminkadun ja Lönnrotinkadun sillan välisellä osalla ¹⁰⁾; pysäköimisen kieltämiseen Pitkäsillanranta 1:n (Hakaniemenranta) kohdalla kadun eteläisellä puoliskolla ¹¹⁾; pysäköimisen kieltämiseen Telakkakadun rautatien idänpuoleisella kadunosalla Merimiehenkadun ja Tehtaankadun välillä, mutta Tehtaankadun ja Hernesaarekatujen välillä ainoastaan kiinteistöjen puoleisella sivulla sekä rautatien lännenpuoleisella Telakkakadulla Munkkisaarenkadun ja Hernesaarenkadun välillä kiinteistöjen puoleisella sivulla, mikä kiello tulee voimaan vasta sitten kun Oy. Karl Fazer ab:n uudisrakennus on valmistunut ¹²⁾; pysäköimisen kieltämiseen Topeliuksenkadulla Mannerheimintien ja Tukholmankadun välisellä osalla Topeliuksenkatu 34:ssä suoritettavien rakennustöiden ajaksi ¹³⁾; pysäköimisen kieltämiseen Vuorikadun itäisellä puoliskolla Hallituskadun kulmasta väestönsuojan sisäänkäytävän kohdalle siksi ajaksi kun yliopiston uudisrakennuksella suoritetaan räjäytyksiä ¹⁴⁾; pysäköimisen kieltämiseen Mannerheimintien ja Annankadun välisellä osalla Lönnrotinkatua kadun

¹⁾ Khs 27 p. huhtik. 1 146 §. — ²⁾ S:n 21 p. syysk. 2 407 §. — ³⁾ Khs 5 p. tammik. 25 §. — ⁴⁾ S:n 14 p. syysk. 2 357 §. — ⁵⁾ S:n 5 p. huhtik. 966 §. — ⁶⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 866 §. — ⁷⁾ S:n 28 p. syysk. 2 475 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. marrask. 3 029 §. — ⁹⁾ S:n 13 p. huhtik. 1 035 §. — ¹⁰⁾ S:n 4 p. toukok. 1 232 §. — ¹¹⁾ S:n 15 p. kesäk. 1 651 §. — ¹²⁾ S:n 22 p. kesäk. 1 753 §. — ¹³⁾ S:n 3 p. elok. 2 003 §. — ¹⁴⁾ S:n 21 p. elok. 3 377 §.

luoteisella puoliskolla¹⁾; pysäköimisen kieltämiseen Yrjönkadulla Hotelli Tornin rakennuksen puoleisella osalla Kalevankadun kulmasta hotellin pääsisäänkäytävän kohdalle²⁾ ja pysäköimiskiellon kumoamiseen Välskärinkadun itäpuoliskolla Pohj. Hesperiankadun ja Sandelsinkadun välillä³⁾).

Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ antaa suostumuksensa siihen, että Suomen kaapelitehdas oy. saa pysäköidä linja-autonsa Pursimiehenkadulle lähelle Perämiehenkadun kulmaa.

Liikenteen ohjausvalojen hankkiminen. Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ Ammattiautoliiton esityksestä kehoittaa sähkölaitosta tilaamaan Oy. L. M. Ericsson ab:lta impulsikelalla toimivan ajoneuvolla ohjattavan liikenteenohjausvalolaitteen yhtiön maaliskuun 6 p:nä tekemän tarjouksen mukaisesti sekä Oy. Aga ab:lta pneumaattisella ajoneuvonilmaisijalla varustetun niinikään ajoneuvolla ohjattavan liikenteenohjausvalolaitteen yhtiön samoin maaliskuun 6 p:nä päivätyyn tarjouksen mukaisesti, kuitenkin niin, että toimitusaika on noin 6 kuukautta. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa sähkölaitosta suorittamaan laitteiden asennustyöt, jotka oli arvioitu noin 1.4 milj. mk:ksi käyttäen tarkoitukseen yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet kuuluvia määrärahoja Liikenteen järjestelyt. Edelleen kaupunginhallitus päätti, että Oy. L. M. Ericsson ab:n laite asennetaan Aleksanterinkadun ja Mikonkadun risteykseen sekä Oy. Aga ab:n laite Aleksanterinkadun ja Keskuskadun risteykseen.

Liikennelaitoksen lautakunnalle päätettiin⁶⁾ ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ole mitään sitä vastaan, että tuloa tuottamattomien pääomamenojen lukuun Liikennelaitos kuuluvia määrärahoja Uusien vaunujen hankinta käytetään kolmen pakettiauton ostamiseen, mikäli niiden yhteinen hinta ei ylitä 1 milj. mk.

Radiopuhelimen hankkiminen. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että liikennelaitoksen alistettu päätös radiopuhelimen hankkimisesta liikennelaitoksen yhteen henkilöautoon saatiin panna täytäntöön.

Kaupunginhallitus päätti⁸⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään v:n 1948 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Liikennelaitos kuuluvista määrärahoista Ratojen rakentamis- ja hoitokalustoa 2.2 milj. mk autonosturin hankkimiseen.

Ratakiskojen lainaaminen. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin⁹⁾ lainaamaan Wärtsilä-yhtymä oy:lle 32 kpl ratakiskoja, arvoltaan 843 778 mk, ehdoin, että vastaavallaiset kiskot luovutetaan liikennelaitokselle viimeistään kesäkuun 1 p:ään 1951 mennessä ja että lainausajalta suoritetaan 8 ½ %:n vuotuinen korko.

Kulosaaren silta. Kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ kehoittaa kiinteistölautakuntaa ja liikennelaitoksen lautakuntaa kiireellisesti laatimaan ehdotuksen kustannusarvioineen eristetyn pikaraitiotien sijoittamisesta Kulosaaren uudelle sillalle ja sen yhdistämisestä muihin liikenneväyliin kaupunkiin ja Herttoniemeen päin.

Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua, että Kulosaaren uuden siltapenkereen valmistuttua oli raitiotiekiskot johtoineen siirretty penkereelle kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ kehoittaa satamalautakuntaa suorittamaan raitiotiekiskojen siirtämisestä aiheutuneet kustannukset 1 milj. mk tarkoitukseen myönnetystä määrärahasta.

Liikennelupien myöntäminen. Kaupunginhallitus päätti pyytää maistraattia myöntämään liikennelaitokselle liikenneluvan seuraaville linjoille: linjalle n:o 31, Sörnäisten apteekki—Kivinokka joka vuosi toukokuun 15 p:n ja syyskuun 15 p:n välisenä aikana sekä että maistraatti vahvistaisi samalla aikataulun ja ajomaksun kaupunginvaltuuston huhtikuun 14 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti¹²⁾, linjalle n:o 32, Rautatientori—Herttoniemi, 700 m:n pituiselle jatkolle Susitie—Karhutie—Ahmatie—Eränkävijäntie ja takaisin sekä vahvistamaan aikataulun¹³⁾ ja linjalle Rautatientori—Jousimiehentien risteys laaditun aikataulun mukaisesti sekä vahvistaisi kertamaksun 15 mk:ksi ja alennuslipun maksun sellaiseksi, että 100 mk:n alennuslippu oikeuttaa 7 matkaan¹⁴⁾).

Kaupunginhallitus päätti¹⁵⁾ pyytää maistraatilta, että linjaliikenne linjalla n:o 35 Rautatientori—Laajasalo, saataisiin lopettaa kesäkuun 1 p:nä ja että linjoille n:o 36 ja 37 vahvistettaisiin uudet aikataulut.

¹⁾ Khs 21 p. syysk. 2 409 §. — ²⁾ S:n 16 p. marrask. 3 027 §. — ³⁾ S:n 26 p. tammik. 196 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. kesäk. 1 492 §. — ⁵⁾ S:n 16 p. maalisk. 762 §. — ⁶⁾ S:n 16 p. helmik. 450 §. — ⁷⁾ S:n 21 p. syysk. 2 408 §. — ⁸⁾ S:n 11 p. toukok. 1 290 §. — ⁹⁾ S:n 27 p. huhtik. 1 142 §. — ¹⁰⁾ S:n 16 p. maalisk. 725 §. — ¹¹⁾ S:n 25 p. toukok. 1 407 §. — ¹²⁾ S:n 27 p. huhtik. 1 138 §. — ¹³⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 860 §. — ¹⁴⁾ S:n 20 p. huhtik. 1 081 §. — ¹⁵⁾ S:n 1 p. kesäk. 1 497 §.

Kaupunginhallitus päätti¹⁾ esittää maistraatille, että linjojen 20, 23 ja 24 kulku-reittiä saataisiin muuttaa niin, että autot kaupunkiin päin ajettaessa ajaisivat Lönnrotinkadulta Hietalahdentorin poikki Bulevardille ja edelleen Erottajalle.

Kaupunginhallitus päätti²⁾ pyytää maistraatin suostumusta siihen, että linjaa n:o 53 saataisiin lyhentää joulukuun 1 p:n 1950 ja huhtikuun 30 p:n 1951 väliseksi ajaksi noin 450 metriä eli siten, että linjan päätekohta on sama kuin ennen maistraatin heinäkuun 16 p:ää 1949 tekemää päätöstä.

Kaupunginhallitus päätti³⁾ ilmoittaa maistraatille, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että linjalla Rautatientori—Oulunkylä—Pukinmäki vähennetään talvikautena aikataulun mukaisia vuoroja.

Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavissa lausunnoissaan erinäisin varauksin puoltaa eräiden yksityisten henkilöiden tai yhtiöiden anomuksia liikennelupien myöntämisestä seuraavia linjoja varten: Helsinki—Malmi—Tapanila⁴⁾; Rautatientori—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä; Rautatientori—Tammelund⁵⁾; Rautatientori—Vartiokylä (Kettufarmi)⁶⁾ sekä Rautatientori—Puistola jatkamista v:n 1951 loppuun⁷⁾.

Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavassa lausunnoissaan esittää hylättäväksi eräiden yksityisten henkilöiden tai yhtiöiden anomukset liikennelupien myöntämisestä seuraaville linjoille: Linja-autoasema—Pasila—Metsälä—Oulunkylä⁸⁾; Linja-autoasema—Haaga⁹⁾ sekä Rautatientori—Tammelund reitin muuttamisen¹⁰⁾.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ esittää poliisilaitokselle, että se puoltaisi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle annettavassa lausunnossaan luvan myöntämistä Helsingin kaupungille käyttää omia ja vuokrattuja kuorma- tai linja-autoja työntekijäin kuljetukseen kaukaisemmilte työmaille ja takaisin. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli sittemmin myöntänyt¹²⁾ mainitun luvan ehdoin, että poliisilaitos, neuvoteltuaan Helsingin alueen katsastusmiehen kanssa määrää montako työntekijää saa yhdellä kertaa kuljettaa ajoneuvossa sekä mitä istuinsijoihin ynnä muihin laitteisiin nähdyn on kuljetettavien ja liikenteen turvallisuutta silmällä pitäen huomioon otettava sekä että milloin säännöllisessä liikenteessä kulkevaa linja-autoa käytetään kuljetukseen siitä ei aiheudu häiriötä linja-autolla aikataulun mukaan suoritettaville vuoroille. Myönnetty lupa on voimassa joulukuun 31 p:ään 1952.

Helsingin ympäristön autoilijat oy:n anottua saada kuljettaa työntekijöitä linja-autoasemalta Pitäjänmäelle kaupunginhallitus päätti¹³⁾ esittää maistraatille annettavassa lausunnoissaan anomuksen hylättäväksi.

Ylipainoisten koneiden tai esineiden kuljettaminen. Maistraatille annettavissa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti puoltaa rakennustoimiston katurakennusosaston anomusta saada kuljettaa autolla rautainen muuntamon oven karmi¹⁴⁾; Imatran voima oy:n anomusta saada kuljettaa 29 tonnia painavaa kuljetusvaunua reittiä Vanhakaupunki—Hämeentie—Sturenkatu—Helsinginkatu—Mannerheimintie—Töölön asema ja päinvas-toin¹⁵⁾; A. W. Liljeberg oy:n anomusta, että yhtiön omistama kaivinkoneperävaunu hyväksyttäisiin liikenteeseen, vaikka sen leveys ja kokonaispaino ylittävät vetoauton vastaavat määrät¹⁶⁾; Oy. Machinery ab:n anomusta saada kuljettaa 13 tonnin kitkapuristin Eteläsatamasta Relo oy:n varastolle Kaisaniemenkatu 10:een sekä 12 tonnin kitkapuristin Kaisaniemenkatu 10:stä Elimäenkatu 15:een¹⁷⁾; Ab. Julius Tallberg oy:n anomusta saada kuljettaa Helsingissä enintään 2. s m:n levyisiä ikkunarautuja¹⁸⁾; Oy. Näppärän anomusta saada kuljettaa hihnankuljetuslaite Jätkäsaaresta Verkkosaareen ja takaisin¹⁹⁾; Oy. E. Sarlin ab:n anomusta kulkuluvan saamiseksi Suur-Helsingin alueella esitystarkoituksessa maahan tuotettua, kumipyörillä liikkuvaa Coles-merkkistä nosturia varten²⁰⁾; Oy. G. W. Sohlbergin anomusta saada kuljettaa eräs käymisallas Herttoniemestä Bulevardi 40:een ja eräs kääntöpöytä Herttoniemestä Kalevankatu 61:een²¹⁾ sekä Herttoniemessä olevalta tehtaaltaan 6 kpl ylimittaisia altaita Sinebrychoffin tehtaalle Bulevardi 40:een²²⁾.

¹⁾ Khs 12 p. helmik. 270 §. — ²⁾ S:n 21 p. jouluk. 3 372 §. — ³⁾ S:n 23 p. helmik. 521 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. kesäk. 1 819 §, 21 p. syysk. 2 405 § ja 23 p. marrask. 3 122 §. — ⁵⁾ S:n 27 p. huhtik. 1 137 §. — ⁶⁾ S:n 25 p. toukok. 1 410 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. helmik. 522 §. — ⁸⁾ S:n 2 p. helmik. 276 § ja 10 p. elok. 2 036 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. maalisk. 619 §. — ¹⁰⁾ S:n 25 p. toukok. 1 406 §. — ¹¹⁾ S:n 9 p. helmik. 377 §. — ¹²⁾ S:n 2 p. maalisk. 647 §. — ¹³⁾ S:n 12 p. tammik. 88 §. — ¹⁴⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 883 §. — ¹⁵⁾ S:n 9 p. maalisk. 699 §. — ¹⁶⁾ S:n 29 p. kesäk. 1 820 §. — ¹⁷⁾ S:n 12 p. tammik. 96 § ja 4 p. toukok. 1 248 §. — ¹⁸⁾ S:n 12 p. tammik. 96 §. — ¹⁹⁾ S:n 2 p. helmik. 293 §. — ²⁰⁾ S:n 20 p. huhtik. 1 089 §. — ²¹⁾ S:n 4 p. toukok. 1 247 §. — ²²⁾ S:n 8 p. kesäk. 1 602 §.

Suomenlinnan liikenne oy. — *Sveaborgs trafik ab:n yhtiöjärjestys.* Kaupunginhallitus päätti¹⁾ hyväksyä Suomenlinnan liikenne oy. — *Sveaborgs trafik ab:n yhtiöjärjestyksen* sekä antaa asiamiesosastolle tehtäväksi ryhtyä asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Vahingonkorvaukset. Muuttaen²⁾ aikaisempaa päätöstään kaupunginhallitus päätti³⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan rouva S. Ekqvistille raitiovaunun elokuun 30 p:nä 1948 hänelle aiheuttamasta vahingosta aikaisemmin myönnetyn korvauksen lisäksi korvauksena kivusta ja särystä 11 000 mk.

Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin⁴⁾ suorittamaan konttoristi M. E. Lembacker-Fuchsille korvauksena raitiovaunujen yhteenajossa koituneesta vahingosta aikaisemmin suoritettujen korvausten lisäksi 150 000 mk ehdoin, että sekä hakija että asianomainen vakuutusyhtiö luopuvat enemmistä vaatimuksista kaupunkiin tai sen palveluksessa oleviin henkilöihin nähden.

Rahatoimistoa kehoitettiin⁵⁾ suorittamaan liikkeenharjoittaja A. Malmille korvauksena hänen auton kumoonajossa kärsimistään vahingoista 6 500 mk kaupungin autovastuurahastosta ehdoin, että hän luopuu muusta korvausvaatimuksesta kaupunkiin tai sen palveluksessa oleviin henkilöihin nähden.

Kauppias T. Nousiaiselle päätettiin⁶⁾ myöntää 8 000 mk hänen autolleen sattuneen vahingon korvaukseksi.

Autovakuutusrahastosta päätettiin suorittaa seuraavat korvaukset: 57 832 mk siitä korvauksesta, jonka autonkuljettaja E. S. Rantamäki korkeimman oikeuden elokuun 31 p:nä 1949 antamalla päätöksellä oli velvoitettu suorittamaan yhteenajosta A. F. ja E. J. Hyttiselle. Mikäli Rantamäki oli jo suorittanut enemmän kuin edellä mainitun määrän hänen maksettavakseen tuomitusta korvauksesta, on ylittävä määrä maksettava Rantamäelle, ja jos päätös on täytäntöönpantavana kaupunginvoudilla, on maksamatta oleva osa suoritettava kaupunginvoudinkonttoriin⁷⁾; 15 623 mk sähkölaitokselle, mistä määrästä autonkuljettaja S. A. Asikainen velvoitettiin suorittamaan sanottuun rahastoon 500 mk kaupungin luopuessa vaatimasta häneltä korvauksen loppuosaa samoin kuin osaa korosta ja oikeudenkäyntikuluista, mitkä jäivät kaupungin vahingoksi⁸⁾; 16 028 mk autoilijoille T. A. ja R. Toivoselle, mistä määrästä ent. palomieheltä R. K. Rastaalta oli siitä summasta perittävä 500 mk:n suuruinen korvaus muun osan korvaussummasta jäädessä kaupungin vahingoksi sekä⁹⁾ 27 400 mk autonkuljettaja T. Virtaselle, mistä summasta autonkuljettaja E. E. Vehkamolta päätettiin periä 500 mk muun osan korvaussummasta jäädessä autovastuurahaston vastattavaksi¹⁰⁾.

Palomies A. J. Lönnqvist vapautettiin¹¹⁾ suorittamasta raastuvanoikeuden määräämät korvaukset korkoineen tammikuun 7 p:stä lähtien kuitenkin siten, että hänen tulee suorittaa 500 mk kaupungille. Rahatoimistoa kehoitettiin suorittamaan autovastuurahastosta korvausten loppuosa 7 %:n korkoineen samasta ajankohdasta lähtien.

Kiinteistötoimiston maatalousosaston autonkuljettajalta T. J. Puuruselta päätettiin¹²⁾ periä 500 mk:n suuruinen korvaus kaupungin kuorma-autolle sattuneista vaurioista, mutta vapauttaa hänet suorittamasta raastuvanoikeuden hänen maksettavakseen tuomitsemat muut korvaukset ja kaupungille tuleva oikeudenkäyntikulujen korvaus, päiväsakkojen jäädessä hänen suoritettavakseen.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Prokuuravaltuuden antaminen. Kaupunginhallitus päätti¹³⁾, että Helsingin kaupungin yleisen talletusmakasiinin prokuuravaltuudet annetaan myös satamakamreeri E. Candinille ja apulaiskamreeri L. Johanssonille ja että varastoimis- ja laiturihuolto-osaston aikaisemmalle apulaisjohtajalle, varatuomari F. Wiedmerille annettu Helsingin yleisen talletusmakasiinin prokuuravaltuus peruutetaan¹⁴⁾.

Kaupunginhallitus päätti¹⁵⁾ hyväksyä satamalautakunnan esityksen tilapäisen työ-

¹⁾ Khs 6 heinäk. 1876 §. — ²⁾ Ks. v. 1949 kert. I osan s. 236. — ³⁾ Khs 12 p. tammik. 86 §. — ⁴⁾ Khn jsto 22 p. marrask. 6 889 §. — ⁵⁾ Khs 21 p. kesäk. 6 176 §. — ⁶⁾ S:n 15 p. maalisk. 5 527 §. — ⁷⁾ Khs 16 p. helmik. 455 §. — ⁸⁾ Khn jsto 6 p. syysk. 6 488 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. marrask. 6 862 §. — ¹⁰⁾ S:n 6 p. syysk. 6 487 §. — ¹¹⁾ S:n 3 p. toukok. 5 871 §. — ¹²⁾ S:n 6 p. syysk. 6 485 §. — ¹³⁾ Khs 11 p. toukok. 1 313 §. — ¹⁴⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 879 §. — ¹⁵⁾ S:n 3 p. elok. 2 009 §.