

Vtn Schybergsonin aloite Keisarinmankiven palauttamiseksi alkuperäiseen muotoonsa. Kaupunginvaltuusto päätti ¹⁾, ettei aloite antanut aihetta toimenpiteisiin.

Pasilan kaupunginosan eräiden epäkohtien poistaminen. Vt Hopeavuori ym. olivat tehneet aloitteen, jossa ehdotettiin, että Pasilassa olevan torin puisto, joka oli ollut hoitoa vailla, kunnostettaisiin, että Pasilan lapsille rakennettu leikkikenttä kunnostettaisiin ja että heille talveksi rakennettaisiin kelkkamäki ja jääkenttä. Yleisten töiden lautakunta oli pyydettyä lausuntonaan ilmoittanut, että Pasilan torin puistossa vallinneet epäkohdat oli jo poistettu. Edelleen oli kaupunginhallitus kehoittanut yleisten töiden lautakuntaa pystyttämään kelkkamäen talvikaudeksi 1950—1951 sekä varaamaan tarpeellisen määrärahan pienoislustinradan kunnostamista varten leikkikentälle. Kaupunginvaltuusto päätti ²⁾, ettei aloite antanut aihetta enempään toimenpiteisiin.

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen lautakunnan johtosäännön täydentäminen. Kaupunginvaltuusto päätti lisätä ³⁾ liikennelaitoksen lautakunnan johtosäännön 2 §:ään näin kuuluvan uuden 3 a-kohdan:

3a) päättää poliisin suostumuksella raitiotiepysäkkien ja liikennelaitoksen linja-autolinjojen pysäkkien sijoituksesta sekä pysäkkikorokkeiden, niitä varten tarvittavien suojakaiteiden ja muiden pysäkkirakenteiden sijoittamisesta ja rakentamisesta.

Liikennelaitoksen löytötavaratoimiston ohjesäännön vahvistaminen. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi, että lääninhallitus vahvisti joulukuun 2 p:nä 1949 liikennelaitoksen löytötavaratoimiston ohjesäännön.

Uuden liikennejärjestyksen hyväksyminen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi ⁵⁾ kaupunginhallituksen ehdotuksen uudeksi liikennejärjestykseksi, ja lääninhallitus vahvisti ⁶⁾ valtuuston päätöksen 15 p:nä syyskuuta.

Vtn Lappi-Seppälän ym. aloite liikennelaitoksen tehtävien siirtämiseksi osakeyhtiön hoitettavaksi päätettiin ⁷⁾ lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Liikennelaitoksen ja sen lautakunnan v:n 1949 erinäisiä määrärahoja päätettiin ⁸⁾ sallia ylitettävän yhteensä 15 835 013 mk.

Kaupunginvaltuusto päätti ⁹⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään v:n 1949 lisätalousarviossa tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvasta liikennelaitoksen Rakennukset siirtomäärärahasta enintään 9. s milj. mk liikennelaitoksen hallinnassa olevien rakennusten korjauksiin.

Kaupunginvaltuusto päätti ¹⁰⁾, että v:n 1949 talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan kuuluva määräraha 10. s milj. mk, Osakkeiden merkitseminen yhtiössä kaupungin ja Suomenlinnan välisen liikenteen hoitamiseksi, muutetaan siirtomäärärahaksi.

Raitio- ja linja-autolippujen hintojen korottaminen. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että huolimatta siitä, että liikennelaitoksen v:n 1950 talousarvio oli laadittu erittäin kireäksi, jo alkuvuoden tappio oli ollut huomattava, johtuen mm. yleisestä palkkojen korotuksesta. Kun sitä paitsi oli odotettavissa tarvikkeiden hintojen kohoaminen, olisi tuntuva lippujen korotus ainoa keino liikennelaitoksen talouden tasapainon palauttamiseksi. Kaupunginvaltuusto päätti ¹¹⁾ hyväksyä kaupunginhallituksen esityksen sekä alistaa linja-autolippujen hinnat maistraatin vahvistettaviksi.

Vtn Hiitosen ym. aloitteet liikennelaitoksessa kysymykseen tulevien alennuskorttien käyttäntöön ottamiseksi, liikennelaitoksen alennuslippujen varaamiseksi 65 vuotta täyttäneille kaupungin asukkaille ja siirto-oikeuden myöntämiseksi myöskin kaupunkilinjoilta esikaupunkilinjoilta päätettiin ¹²⁾ lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Kaupunginvaltuusto päätti ¹³⁾, että *vtn Kuusiston ym. aloite maksuttoman siirto-oikeu-*

¹⁾ Kvsto 8 p. maalisk. 145 § ja 31 p. toukok. 319 §. — ²⁾ S:n 17 p. helmik. 68 §. — ³⁾ S:n 20 p. jouluk. 843 §. — ⁴⁾ Kvsto 14 p. kesäk. 362 §; Kbn miet. n:o 5. — ⁵⁾ Kvsto 1 p. marrask. 634; Kunnall. asetuskok. s. 129. — ⁶⁾ Kvsto 19 p. huhtik. 237 §. — ⁷⁾ S:n 8 p. maalisk. 138 §. — ⁸⁾ S:n 29 p. kesäk. 429 §. — ⁹⁾ S:n 17 p. helmik. 89 §. — ¹⁰⁾ S:n 19 p. huhtik. 218 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 70. — ¹¹⁾ Kvsto 20 p. syysk. 570 §, 11 p. lokak. 610 § ja 31 p. toukok. 334 §. — ¹²⁾ S:n 8 p. maalisk. 153 § ja 14 p. kesäk. 373 §.

den myöntämiseksi ensimmäisen vyöhykerajan ulkopuolelta matkustaville ei antanut aihetta toimenpiteisiin.

Liikennelaitoksen raitiovaunu- ja johdinautohankinnat. Kaupunginvaltuusto päätti ¹⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan hankintaohjelman 30 raitiomootorivaunun hankkimiseksi yhteensä n. 300 milj. mk:n hinnasta, joka suoritetaan kolmessa erässä vv. 1950—1952 siten, että kertomusvuonna maksetaan 120 milj. mk, v. 1951 n. 140 milj. mk ja loput v. 1952, sekä niin ikään em. hankintaohjelman 3 johdinauton hankkimiseksi yhteensä n. 19 milj. mk:n hinnasta, josta 4 milj. mk maksetaan v. 1951.

Vtn Hakulisen ym. aloite suojakatosten rakentamiseksi suurimpien liikenneisteyksien raitiotiepysäkeille päätettiin ²⁾ palauttaa kaupunginhallitukselle, kunnes komitea, joka oli asetettu asiaa tutkimaan, olisi saanut valmiiksi suunnitelmansa.

Lisäalueen varaaminen liikennelaitoksen raitiovaunuhalleja varten Koskelantien ja Kumpulantien risteykseen. Kaupunginvaltuusto päätti ³⁾ varata liikennelaitoksen raitiovaunuhallien ratapihan rakentamista varten n. 900 m²:n suuruisen alueen Annalan urheilukentästä liikennelaitoksen laatiman piirustuksen III 43 mukaisesti sekä antaa kiinteistölautakunnan tehtäväksi laadituttaa sellainen suunnitelma, että Annalan silloista urheilukenttää laajennetaan, tai ellei se ole mahdollista, että uusi kenttä rakennetaan sen tilalle toiseen paikkaan.

Vtn Hütosen aloite Ruoholahden liikenneisteyksen juna- ja katuliikenteen järjestämiseksi päätettiin ⁴⁾ lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Helsingin ja Suomenlinnan välisen liikenteen järjestäminen. Kaupunginvaltuusto oli marraskuun 17 p:nä 1948 esittänyt ⁵⁾ valtioneuvostolle ja Suomen matkailijayhdistykselle, että perustettaisiin osakeyhtiö Helsingin ja Suomenlinnan välisen liikenteen hoitamista varten. Kauppa- ja teollisuusministeriö oli toukokuun 3 p:nä 1949 ilmoittanut, ettei ministeriö pitänyt mahdollisena valtion liittymistä osakkaaksi ehdotettuun osakeyhtiöön. Sittenministeriö oli tammikuun 23 p:nä ilmoittanut, että eduskunta oli v:n 1949 lisämenoarviossa myöntänyt 20 milj. mk:n suuruisen määrärahan po. lauttaliikenteen järjestelyä varten. Samalla puolustusministeriö oli ilmoittanut, että Valtion metallitehtaat oli myös halukas liittymään yhtiön osakkaaksi. Kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾, että kertomusvuoden lisätalousarvioon merkitään 4.849 milj. mk:n lisämääräraha osakkeiden merkitsemistä varten yhtiöstä kaupungin ja Suomenlinnan välisen liikenteen hoitamiseksi sekä

että kaupunginhallitus oikeutetaan kaupungin puolesta lopullisesti hyväksymään sanotun yhtiön yhtiöjärjestys.

Vtn Lappi-Seppälän ym. aloite vuokra-autoilijoiden työn järjestelystä ja tilausmenettelystä ei antanut ⁷⁾ aihetta toimenpiteisiin.

Kaupungin autojen vapauttaminen vakuuttamisvelvollisuudesta. Kaupunginvaltuusto päätti ⁸⁾ tehdä valtioneuvostolle anomuksen saada edelleen viideksi vuodeksi autovastuulain 10 §:n 3 momentin nojalla vapautuksen sanotussa laissa säädetystä vakuuttamisvelvollisuudesta.

12. Satamalaitos

Satamalaitoksen viranhaltijat. Satamalaitoksen tehtyä esityksen eräiden satamalaitoksen virkojen lakkauttamiseksi kaupunginvaltuusto päätti ⁹⁾, että satamalaitoksen seuraavat sääntöpalkkaiset virat lakkautetaan kesäkuun 1 p:stä lukien: jäänsärkijä Turson 38. palkkaluokkaan kuuluva I päällikön virka, 37. palkkaluokkaan kuuluva II päällikön virka; jäänsärkijä Otson 34. palkkaluokkaan kuuluva ylikonemestarin virka, 32. palkkaluokkaan kuuluva I konemestarin virka, 32. palkkaluokkaan kuuluva II konemestarin virka, 30. palkkaluokkaan kuuluva III konemestarin virka ja 25. palkkaluokkaan kuuluva pursimiehen virka.

Kaupungin aluksilla palvelevien kansipäällöystön ja konemestarien palkkaus- ja työolojen järjestely. Kaupunginvaltuusto päätti ¹⁰⁾ hyväksyä seuraavat Helsingin kaupungin käy-

¹⁾ Kvsto 8 p. maalisk. 122 §. — ²⁾ S:n 29 p. maalisk. 193 § ja 30 p. elok. 497 §. — ³⁾ S:n 8 p. maalisk. 121 §; ks. myös 1949 kert. s. 93. — ⁴⁾ Kvsto 29 p. maalisk. 191 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1948 kert. I osan s. 95 ja 134. — ⁶⁾ Kvsto 29 p. kesäk. 420 §. — ⁷⁾ S:n 30 p. elok. 498 §. — ⁸⁾ S:n 22 p. marrask. 718 §. — ⁹⁾ S:n 29 p. maalisk. 167 §. — ¹⁰⁾ S:n 19 p. huhtik. 220 §.