

2) että korjaamojen välisen yhteistyön ylläpitämistä ja kehittämistä varten asetetaan toistaiseksi neuvotteleva ja lausuntoja antava konepajatoimikunta, jonka puheenjohtajaksi valitaan kuluvan vuoden loppuun saakka kaupungininsinööri A. Linnavuori sekä jäseniksi liikennelaitoksen korjauspajan päällikkö, insinööri P. O. V. Martola, rakennustoimiston korjauspajan päällikkö, insinööri P. K. Lappalainen, vesijohtolaitoksen korjauspajan esimies G. A. Lindgren, kaasulaitoksen käyttöinsinööri R. J. Succo, sähkölaitoksen konepajamestari P. V. Oaste, vesijohtolaitoksen korjauspajan pääluottamusmies J. Kallio, rakennustoimiston konepajan pääluottamusmies V. Vanhanen ja liikennelaitoksen konepajan pääluottamusmies A. Kari, minkä ohessa toimikunta oikeutetaan ottamaan itselleen sihteeri ja sitä kehoitetaan laatimaan toimikunnan johtosääntöehdotus,

3) että kaupungin korjauspajat saavat ottaa suorittaakseen yksityisten töitä seuraavin edellytyksin:

a) työt eivät saa olla esteenä laitosten omien töiden suoritukselle,

b) otettaessa vastaan yksityisten työtilauksia on kiinnitettävä riittävä huomio siihen, että kaupunki ei joudu korvausvelvolliseksi sen johdosta, että otetaan vastaan töitä suoritushämmäksyyksien tai muiden edellytysten puuttuessa, sekä

c) työtä vastaanotetaan vain siinä määrässä, mitä tarvitaan laitosten vakinaisen työväen pitämiseksi jatkuvassa tehokkaassa työssä, joten työvoimaa ei ole lisättävä yksityistettujen töiden vuoksi,

4) että milloin erittäin kiireellisiä tai erikoistöitä on suoritettava, asianomaiset laitokset voivat kääntyä yksityisten korjauspajojen puoleen,

5) että kaupungin korjauspajojen suorituskäytäntö on nykyisissä puitteissa parannettava siten, että määrättyt konepaja-alan työt mahdollisuuksien mukaan siirretään siihen tai niihin korjauspajoihin, joilla koneisiin, henkilökuntaan tai tiloihin nähden on parhaat edellytykset suorittaa ko. alan töitä ja jotka siis erikoistuisivat niihin,

6) että korjauspajat veloitetaan noudattamaan omakustannuslaskentaan perustuvaa hinnoittelua,

7) että työtehotuomistoa kehoitetaan ryhtymään rationalisointitutkimuksiin kaupungin korjauspajoilla,

8) että komitean ehdotus kaupungin kaikkia laitoksia palvelevan keskuskorjaamon perustamisesta periaatteessa hyväksytään ja että 2) kohdassa mainitun toimikunnan tehtäväksi annetaan edelleen valmistella asiaa,

9) että kiinteistölautakunnan ehdotus keskuskorjaamon sijoittamisesta Herttoniemeen periaatteessa hyväksytään ja että kiinteistölautakuntaa kehoitetaan laatimaan yksityiskohtainen ehdotus tontin suuruudesta ja sijainnista sekä

10) että vesijohtolaitoksen yhteyteen ei toistaiseksi perusteta metallivalimoa.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾, ettei kaupungin korjauspajoissa toistaiseksi saa ottaa suoritettavaksi yksityisiä töitä.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä Helsingin kaupungin konepajatoimikunnan johtosäännön ³⁾.

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen henkilökunnalta perittävät oikeudenkäyntikulut. Alistettuaan tutkitavakseen liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, joka koski tuomittujen oikeudenkäyntikulujen korvauksen maksamista liikennelaitoksen henkilökunnalle eräissä sellaisissa tapauksissa, jolloin oikeudenkäynti oli hoidettu liikennelaitoksen toimesta, kaupunginhallitus, muuttaen lautakunnan päätöstä, vahvisti kyseisissä tapauksissa noudatettavat ohjeet ⁴⁾.

Liikennelaitoksen henkilökunnan suojapukukysymys. Työtuomioistuimen pyydettyä kaupunginhallituksen selitystä Helsingin kunnantöytäkirjojen keskusteluosaston haastanomuksesta, joka koski liikennelaitoksen henkilökunnan suojapukukysymystä sekä erittäin likaisen työn lisien laskemistapaa putkityöalalla, kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ vastata työtuomioistuimelle palkkalautakunnan lausunnon mukaisesti, että keskustelu- ja toimikunta oli pyytänyt työtuomioistuinta vahvistamaan,

¹⁾ Khs 20 p. lokak. 2 488 § ja 17 p. marrask. 2 814 §. — ²⁾ S:n 15 p. jouluk. 3 087 §. — ³⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 271. — ⁴⁾ S:n s. 158. — ⁵⁾ Khs 25 p. elok. 1 977 §.

että työehtosopimukseen 11 § 4 kappaleen säännöstä on sovellettava liikennelaitoksen työntekijöihin siitä riippumatta, milloin he ovat tulleet laitoksen palvelukseen,

että liikennelaitoksen korjaamossa olevien työntekijäin erikoisetuihin työehtosopimuksen mukaan on katsottava kuuluvan vuodessa kaksi suojapukua, joiden pesusta ja korjauksesta laitos vastaa. Mitä taas tulee ns. likaisen työn lisän laskemistapaan, oli palkkalautakunta asianmukaisessa järjestyksessä hyväksynyt marraskuun 2 p:nä 1948 ko. erittäin likaisen työn lisän laskutavan muutoksen toimeenpantavaksi marraskuun 1 p:stä 1948 alkaen. Edelleen palkkalautakunta oli palkkasäännöstelyn rikkomisen välttämiseksi pyytänyt lisäohjeita sosiaaliministeriön palkka-asiaanosastolta, jonka vastauskirjeen mukaan saatiin po. 50—100 %:n erittäin likaisen työn lisät toukokuun 1 p:stä tai ensinnä sen jälkeen alkavan tilikauden alusta lukien toistaiseksi maksaa työntekijäin tuntipalkasta laskettuna.

Liikennelaitoksen henkilökunnan oikeus vapaihin matkoihin. Kaupunginhallitus päätti¹⁾, ettei Helsingin kunnantyöntekijäin keskustoimikunnan ja Helsingin raitiotiehenkilökunnan yhteisjärjestön kirjelmä, joka koski liikennelaitoksen henkilökunnan oikeutta vapaihin matkoihin laitoksen kulkuneuvoilla, antanut aihetta muihin toimenpiteisiin, kuin että liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin toimimaan asiassa lainmukaisesti.

Liikenteen järjestäminen juhannuksena, jouluna ja uudenavuotena. Kaupunginhallitus päätti²⁾ tehdä maistraatille anomuksen juhannus-, joulun- ja uudenvuodenliikenteen järjestämisestä raitioiteilla ja omnibuslinjoilla liikennelaitoksen lautakunnan ehdotusten mukaan.

Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua liikennehenkilökunnan kieltäytyneen suorittamasta työtä eräinä pyhäaattoina ja -päivinä kaupunginhallitus päätti³⁾, ettei liikennelaitoksen liikennehenkilökuntaa vastaan ryhdytä virkasäännön⁴⁾ edellyttämiin toimenpiteisiin sen johdosta, että henkilökunta oli kieltäytynyt suorittamasta virkatehtäviään juhannuksena, uudenavuotena ja jouluna sekä niiden aattoina. Samalla kaupunginhallitus päätti saattaa kaupunginlakimiehen asiasta antaman lausunnon liikennelaitoksen lautakunnan tietoon kehoituksin vahvistaa liikennehenkilökunnalle tulevan korvauksen työskentelystä edellä mainittuina aikoina ottaen huomioon kaupunginlakimiehen lausunnossa esitetyt näkökohdat, jonka mukaan kaupungin v:n 1946 työaikalain mukaan oli suoritettava liikennehenkilökunnalle sunnuntaityökorvauksena joulun-, uudenvuoden-, juhannus- ja vapunpäivänä 100 % korotetun tuntipalkan. Koska mainittu työ ei työaikalain mielessä ole ylityötä⁵⁾, ei kaupunki ole velvollinen suostumaan määrän korottamiseen 200 %:iin.

Sanomalehtien tilaaminen. Alistettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan sanomalehtien tilaamista koskevan päätöksen kaupunginhallitus päätti⁶⁾ kehoittaa lautakuntaa harkitsemaan tilattavien lehtien määrän supistamista sekä tekemään lehtitilauksesta kaupunginhallitukselle esityksensä.

Halkotoimiston autovarikkorakennuksen luovuttaminen liikennelaitoksen käyttöön. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾

1) kehoittaa kiinteistölautakuntaa luovuttamaan Hernesaarella sijaitsevan autovarikkorakennuksen liikennelaitoksen käyttöön vahvistamastaan vuokrasta,

2) kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa luovuttamaan Kampin alueella olevan toisen hallin kokonaisuudessaan ja osan toisesta hallista halkotoimiston käytettäväksi,

3) kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa ostamaan halkotoimistolta autovarikkorakennuksessa olevat koneet 3 450 000 mk:n kauppahinnasta käyttäen liikennelaitoksen työkalujen ja kaluston hankintamäärärahaa, sitä ylittäen, sekä

4) kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa, mikäli mahdollista, ottamaan palvelukseensa halkotoimiston autovarikon henkilökunnan.

Askolassa oleva saha. Liikennelaitos oikeutettiin⁸⁾ myymään maanviljelijä E. Virtaselle liikennelaitoksen Askolassa sijaitseva kenttäsaha 100 000 mk:sta.

Kaupunginhallitus hyväksyi⁹⁾ tutkittavakseen ottamansa liikennelaitoksen lautakunnan tekemän päätöksen Askolassa sijainneen sahan kahden vajan myynnistä.

¹⁾ Khs 10 p. marrask. 2 718 §. — ²⁾ S:n 16 p. kesäk. 1 482 § ja 29 p. jouluk. 3 204 §. — ³⁾ S:n 8 p. jouluk. 3 004 §. — ⁴⁾ Ks. v:n 1946 kunnall. asetuskok. s. 291. — ⁵⁾ Ks. v:n 1946 kunnall. asetuskok. s. 359. — ⁶⁾ Khs 29 p. jouluk. 3 170 §. — ⁷⁾ S:n 30 p. kesäk. 1 627 §. — ⁸⁾ Khn jsto 13 p. huhtik. 5 537 §. — ⁹⁾ Khs 7 p. heinäk. 1 662 §.

Vallilassa oleva huoltorakennus. Kaupunginhallitus päätti¹⁾ vahvistaa rakennustoilistolle liikennelaitoksen Vallilassa olevan huoltorakennuksen alustavan ehdotuksen laatimisesta ja rakennustyön ylivalvonnasta tulevan lisäprosentin 3.5 %:ksi²⁾.

Palovakuutukset. Otettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan autojen palovakuuttamista Vakuutusosakeyhtiö Fenniassa koskevan päätöksen kaupunginhallitus päätti³⁾ hyväksyä sen.

Samaten oikeutettiin⁴⁾ liikennelaitoksen lautakunta palovakuuttamaan höyrylaiva J. L. Runebergin ja Korkeasaaren lautan niiden telakallaolajaksi yhteensä 28 milj. mk:sta.

Liikenneopetus. Liikennelaitoksen lautakunnan esitettyä määrärahan myöntämistä kansakouluille liikenne-elokuvan hankkimista varten kaupunginhallitus päätti⁵⁾ oikeuttaa suomenkielisten ja ruotsinkielisten kansakoulujen johtokunnat sopimaan liikennelaitoksen kanssa lasten opettamiseen sopivan, suomen- ja ruotsinkielisellä tekstillä varustetun liikenne-elokuvan valmistamisesta opetustoimen pääluokkaan kuuluvaa Opetusfilmi-esitykset määrärahaa, sitä ylittäen, käyttäen. Sitten myönnettiin⁶⁾ liikennelaitoksen määrärahoista Raitiotieliikenne momentilta Sekalaiset menot enintään 730 000 mk mainitun koulutus- ja liikenne-elokuvan valmistamiseen.

Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 7 787 mk poliisilaitoksen toimesta yleisölle levitetyistä Tapaturmatorjuntayhdistyksen liikenneturvallisuuslehtisistä aiheutuneiden kustannusten peittämiseen⁷⁾, sekä 25 000 mk:n avustus Tapaturmatorjuntayhdistykselle sen järjestämien liikenneturvallisuuspyöräilytutkintojen aiheuttamia menoja varten⁸⁾.

Suomen autoklubin anottua määrärahaa toukokuun 14—21 p:n välisenä aikana Helsingissä järjestettävän liikenneviikon kustannuksiin kaupunginhallitus päätti⁹⁾ myöntää yleisistä käyttövaroistaan tarkoitusta varten 115 000 mk sekä poliisilaitokselle samalta tililtä 75 000 mk poliisimiehille palkkioina kouluissa annettavasta liikenneopetuksesta. Määrärahojen käytöstä oli ennen syyskuun 1 p:ää annettava kaupunginhallitukselle selostus. Sitten kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ hyväksyä Suomen autoklubin selostuksen mainitun liikenneturvallisuusviikon järjestämistä varten myönnetyn avustuksen käytöstä.

Poliisilaitoksen anottua liikenneopetuksen antamista varten myönnetyn 75 000 mk:n määrärahan tilitysajan pidentämistä kaupunginhallitus päätti¹¹⁾, että selostus saadaan antaa joulukuun 31 p:ään mennessä.

Kulosaaren ja Lauttasaaren siltojen liikenneturvallisuus. Suomen esikaupunkien kiinteistöliitto oli huomauttanut, että Kulosaaren ja Lauttasaaren siltoja käyttäviä liitosalueen asukkaita rauhoitetaisi suuresti arvovaltaiselta taholta annettu vakuutus siitä, että kaikkiin mahdollisiin toimenpiteisiin onnettomuuksien välttämiseksi mainituilla silloilla oli ryhdytty. Kun ajonopeus ja liikenne silloilla oli rajoitettu¹²⁾ mahdollisimman pieneksi ja liikenneturvallisuus ratkaisevasti riippui rajoitusten noudattamisesta, kaupunginhallitus päätti¹³⁾, ettei asia antanut aihetta muuhun, kuin että poliisilaitosta pyydettiin tehostamaan Kulosaaren ja Lauttasaaren siltojen liikenteen valvontaa.

Autovastuulain mukainen vakuuttamisvelvollisuus. Merkittiin¹⁴⁾ tiedoksi valtioneuvoston lokakuun 27 p:nä antama päätös kaupungin vapauttamisesta autovastuulain mukaisesta vakuuttamisvelvollisuudesta.

Kuorma-autotaksa. Kaupunginhallituksen ilmoitettua¹⁵⁾ maistraatille antamassaan lausunnossa puoltavansa kuorma-autonkuljetusmaksujen korottamista kivihiihen ja koksin kuljetuksen osalta edellytyksin, että korkein maksu olisi 150 mk tonnilta maistraatti oli maaliskuun 5 p:nä kaupunginhallituksen lausunnon huomioonottaen vahvistanut¹⁶⁾ Helsingin kaupungin kuorma-autotaksan 11 §:n 1 momentin¹⁷⁾.

Uusi taksamittarimalli. Kaupunginhallitus päätti¹⁸⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään ehdottaa, että Ab. Hjelt & Lindgren oy:n anomus uuden taksamittarimallin käytäntöönottamisesta hylättäisiin.

¹⁾ Khs 24 p. marrask. 2 893 §. — ²⁾ Ks. v:n 1931 kert. s. 178. — ³⁾ Khs 8 p. syysk. 2 056 §. — ⁴⁾ S:n 20 p. lokak. 2 471 §. — ⁵⁾ S:n 12 p. toukok. 1 165 §. — ⁶⁾ S:n 30 p. kesäk. 1 632 §. — ⁷⁾ Khn isto 9 p. marrask. 6 449 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. marrask. 6 465 §. — ⁹⁾ Khs 5 p. toukok. 1 073 §. — ¹⁰⁾ S:n 15 p. syysk. 2 105 §. — ¹¹⁾ S:n 9 p. kesäk. 1 446 § ja 27 p. lokak. 2 554 §. — ¹²⁾ Ks. v:n 1948 kert. I osan s. 248. — ¹³⁾ Khs 13 p. tammik. 118 §. — ¹⁴⁾ S:n 10 p. marrask. 2 699 §. — ¹⁵⁾ S:n 24 p. helmik. 461 §. — ¹⁶⁾ S:n 17 p. maalisk. 641 §. — ¹⁷⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 26. — ¹⁸⁾ Khs 8 p. syysk. 2 075 §.

Koululaisten ja invalidien matkaliput. Liikennelaitoksen anottua koululaisille ja invalideille myönnettyjen matkalippualennusten aiheuttaman tulovähennyksen korvausta kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehoittaa rahatoimistoa suorittamaan liikennelaitokselle seka-laisten yleisten menojen pääluokkaan kuuluvista tarkoitusta varten myönnettyistä määrärahoista vielä käyttämättä olevan osan 8 532 000 mk.

Järjestysohjeet henkilöautoilla harjoitettavaa ammattimaista alueliikennettä varten. Merkittiin ²⁾ tiedoksi maistraatin ilmoitus, että se oli vahvistanut uudet järjestysohjeet Helsingin kaupungissa henkilöautoilla harjoitettavaa ammattimaista alueliikennettä varten ³⁾. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa tilastotoimistoa huolehtimaan järjestysohjeiden painattamisesta ensi tilassa sekä suomen- että ruotsinkielellä ja pitämään ne maksutta yleisön saatavana sekä ilmoittamaan maistraatille järjestysohjeiden vahvistamista koskevaa kuulutusta varten, mistä alkaen ohjeet ovat yleisön saatavissa. Maistraatin päätöksen mukaisesti järjestysohjeet tulivat voimaan maaliskuun 1 p:nä ⁴⁾.

Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi maistraatin ilmoitus, että se oli päättänyt kumota maaliskuun 1 p:stä lukien marraskuun 7 p:nä 1914 vahvistamansa järjestyssäännöt ammattimaisen automobiili liikenteen harjoittamisesta Helsingissä.

Ajonopeus. Kaupunginhallituksen esityksestä ⁶⁾ maistraatti oli, kumoten kesäkuun 29 p:nä 1948 tekemänsä ⁶⁾ päätöksen moottoriajoneuvojen sallitusta suurimmasta nopeudesta helmikuun 22 p:nä, määrännyt, että moottoriajoneuvojen suurin sallittu nopeus on Helsingin kaupungissa 50 km tunnissa, kuitenkin niin, että erikseenmainittujen liikenneväylien osilla muiden kuin kuorma-autojen suurin sallittu nopeus on 70 km tunnissa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti maistraatin päätöksen toukokuun 27 p:nä ⁷⁾.

Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ ehdottaa hylättäväksi poliisilaitoksen esityksen, joka koski ajonopeuden rajoittamista Malmin lentokentälle johtavalla tiellä.

Suomen autoklubi oli huomauttanut, että Jorvaksentie ei ollut niiden liikenneväylien joukossa, joille maistraatti helmikuun 22 p:nä oli määrännyt ajonopeuden. Kun Jorvaksentiellä kaupungin rajalta kaupunkiin päin on hyvä näkyvyys, eikä tien varrella ole asutusta kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ kirjeitse pyytää maistraattia määräämään muiden moottoriajoneuvojen kuin kuorma-autojen suurimmaksi sallituksi nopeudeksi 70 km tunnissa kaupungin alueella olevalla Jorvaksentien osalla sekä sen jatkeena olevalla Lauttasaarentiellä teiden yhtymäkohdassa ja Lauttasaarentien ja Ison Kaaren risteyksessä.

Merkittiin ¹⁰⁾ tiedoksi maistraatin ilmoitus, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli tammikuun 21 p:nä vahvistanut maistraatin päätöksen ¹¹⁾, jonka mukaan suurin sallittu ajonopeus Lauttasaaren sillalla oli oleva 35 km tunnissa.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ hyväksyä kiinteistöjohtajan toimenpiteen, jolla hän oli kaupunginhallituksen puolesta antanut suostumuksen ajonopeuden rajoittamisesta Herttoniemen sillalla 20 km:ksi tunnissa.

Poliisien raitiotie- ja linja-automatkat. Liikennelaitoksen lautakunta oli huomauttanut, että v. 1908 raitiotieyhtiölle annetussa toimilupakirjassa oli mainittu, että virkapukuisilla poliisimiehillä oli oikeus maksutta matkustaa raitiovaunun etusillalla. Raitio- teiden siirryttyä kaupungin omistukseen oli yllä mainittu oikeus, jota ei kaupunkiin nähden ollut valvottu, kuitenkin lakannut olemasta. Kun tehdyn tilaston mukaan poliisien matkojen luku arvioitiin noin 480 000:ksi vuodessa, mikä rahassa olisi noin 4 milj. mk, liikennelaitoksen lautakunta esitti, että poliisilaitosta veloitettaisiin poliisimiesten raitiotie- ja linja-automatkoista. Poliisilaitos ilmoitti, että varojen saanti valtiolta, ottaen huomioon asian luonteen olisi kertomusvuonna samaten kuin vastaisuudessakin epätodennäköistä. Lisäksi oli otettava huomioon, että poliisit olosuhteiden pakosta joutuivat asumaan usein hyvinkin kaukana toimipaikoistaan, joten vapaiden matkojen menetys muodostuisi heille suureksi taloudelliseksi rasitukseksi. Sitäpaitsi, kun kaupungin alue oli hyvin laaja, jäisivät juuri eniten valvontaa kaipaavat alueet heikolle vartioinnille, mikä vaikuttaisi haitallisesti järjestyksenpitoon kaupungissa. Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾,

¹⁾ Khs 4 p. elok. 1 806 §. — ²⁾ S:n 20 p. tammik. 160 §. — ³⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 21. — ⁴⁾ Khs 3 p. helmik. 281 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. maalisk. 554 §. — ⁶⁾ S:n 17 p. helmik. 386 §. — ⁷⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 130. — ⁸⁾ Khs 6 p. lokak. 2 324 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. jouluk. 3 080 §. — ¹⁰⁾ S:n 3 p. helmik. 290 §. — ¹¹⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 26. — ¹²⁾ Khs 11 p. elok. 1 853 §. — ¹³⁾ S:n 29 p. syysk. 2 262 §.

että virkapukuisilla poliiseilla edelleenkin toistaiseksi on oikeus, enintään kaksi kerrallaan, maksuvapaasti matkustaa kaupungin liikennelaitoksen raitioiteilla ja linja-autoissa, raitiovaunuissa etumaisen vaunun etusillalla ja linja-autoissa autojen etusillalla. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti hylätä liikennelaitoksen lautakunnan esityksen määrärahan merkitsemisestä v:n 1950 talousarvioon näiden matkojen aiheuttamien tappioiden korvaamiseksi.

Liikennelaitoksen ajoneuvojen luovuttaminen eri tarkoituksiin. Kaupunginhallitus päätti¹⁾ periaatteessa, että linja-autojen käytöstä myönnetään 50 %:n alennus mikäli kysymyksessä on kansainvälinen kongressi tai kotimainen kaupallinen kongressi.

Liikennelaitoksen autoja luovutettiin seuraaviin tarkoituksiin: Kaupunginhallituksen jäsenten kuljettamista varten tutustumiskäynnille lentokentille²⁾; Vuositilintarkastajien kuljettamiseen kiertokäynnille rakennustoimiston työmaille³⁾; Kunnalliset mittausvirikailijat yhdistyksen opintoretkeilyä varten⁴⁾; Liikennelaitoksen konepajojen tuotantomitean kuljettamiseen tutustumismatkalle Tampereen kaupungin eräisiin laitoksiin⁵⁾; Helsingin kaupungin virkamiesyhdistyksen käyttöön⁶⁾; Kunnallisvirkamiesliiton vieraiden kuljetukseen⁷⁾; Suomen kunnallisen terveydenhoitoyhdistyksen neuvottelupäiviin osallistuvien kuljettamiseen⁸⁾; Herttoniemen siirtolapuutarhayhdistyksen käyttöön⁹⁾; Helsingin moottorikerhon käyttöön lasten kuljettamista varten Seurasaareen¹⁰⁾; Turun kaupungin viranhaltijain retkikunnan kuljettamista varten¹¹⁾; Teinien kulttuuripäivien osanottajien kuljettamiseen¹²⁾; Eteläsuomalaisen osakunnan laulajain kuljettamista varten kunnalliskotiin¹³⁾; Kuuromykkäin- ja sokeainkoulujen opettajien kokouksen osanottajien kiertokäyntiä varten¹⁴⁾; Helsingfors svenska sångförbund liiton käyttöön¹⁵⁾; Pohjoismaisen kirurgikongressin osanottajien käyttöön¹⁶⁾; Pohjoismaisen nuorisoviikon osanottajien kuljetukseen¹⁷⁾; 25 tukholmalaisen koululaisen kuljettamista varten¹⁸⁾; Svenska medborgarhögskolan ja yhteiskunnallisen korkeakoulun oppilaskuntien pohjoismaisten vieraiden kuljettamista varten¹⁹⁾; Pohjoismaiden työnjohtajaunionin neuvoston kokouksen osanottajien kiertokäyntiä varten²⁰⁾; Pohjoismaiseen puutarhanäyttelyyn osallistuvien vieraiden kuljetukseen²¹⁾; Suomen kunnantyöntekijäin liiton järjestämän pohjoismaisen ammattikongressin osanottajien kuljettamista varten kiertokäynnille²²⁾; Föreningen svenska städers offentliga slakthus nimisen yhdistyksen järjestämän retkeilyn osanottajien kuljetukseen²³⁾; Englannin parlamentin edustajien kiertokäyntiä varten²⁴⁾; Amerikan suomalaisten kuljettamista varten kiertokäynnille²⁵⁾; Amerikkalaisen ylioppilasmieskuoron Yale Glee Clubin kiertomatkaa varten²⁶⁾; Rautatieläisten kansainvälisen matkailujärjestöjen liiton kongressin osanottajien kiertokäyntiä varten²⁷⁾; Liike- ja virkanaisten kansallisliiton käytettäväksi²⁸⁾; Liike- ja virkanaisten kansallisliiton kansainvälisen johtokunnan kokouksen osanottajille²⁹⁾; Centralkommittén för den allsvenska ungdomsstämman i Finland nimisen komitean kokouksen osanottajille järjestettävää kiertomatkaa varten³⁰⁾.

Pohjoismaisen tieteknillisen liiton kongressin osanottajien kuljettamista varten Suomenlinnaan ja sieltä takaisin päätettiin asettaa maksutta laiva, linja-autoja ja raitiovaunuja³¹⁾.

Ruotsalaisen teatterin henkilökunnan ja näyttämövälineiden kuljettamista varten Turkuun ja takaisin päätettiin luovuttaa kaksi autoa. Mainittua tarkoitusta varten myönnettiin kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 91 551 mk³²⁾.

Kaupunginhallitus päätti Suomen siviili- ja asevelvollisuusinvaliidien liiton anomuk-

1) Khs 30 p. kesäk. 1 625 §. — 2) Khn jsto 26 p. lokak. 6 389 §. — 3) S:n 9 p. marrask. 6 441 §. — 4) S:n 19 p. lokak. 6 378 § ja 14 p. jouluk. 6 600 §. — 5) S:n 12 p. lokak. 6 343 §. — 6) S:n 21 p. syysk. 6 251 §. — 7) S:n 18 p. toukok. 5 683 §. — 8) S:n 27 p. huhtik. 5 586 § ja 1 p. kesäk. 5 757 §. — 9) S:n 21 p. syysk. 6 249 §. — 10) S:n 24 p. elok. 6 162 § ja 21 p. syysk. 6 250 §. — 11) S:n 21 p. syysk. 6 271 § ja 5 p. lokak. 6 305 §. — 12) S:n 8 p. kesäk. 5 803 § ja 6 p. heinäk. 5 981 §. — 13) S:n 21 p. jouluk. 6 638 § ja 28 p. jouluk. 6 672 §. — 14) S:n 22 p. kesäk. 5 875 §. — 15) S:n 15 p. kesäk. 5 861 § ja 13 p. heinäk. 5 994 §. — 16) S:n 10 p. elok. 6 116 §. — 17) S:n 1 p. kesäk. 5 773 §. — 18) S:n 29 p. kesäk. 5 923 §. — 19) S:n 19 p. lokak. 6 377 § ja 2 p. marrask. 6 406 §. — 20) S:n 29 p. kesäk. 5 934 §. — 21) S:n 24 p. elok. 6 161 §. — 22) S:n 7 p. jouluk. 6 569 § ja 21 p. jouluk. 6 623 §. — 23) S:n 1 p. syysk. 6 180 §. — 24) S:n 28 p. syysk. 6 284 §. — 25) Khs 22 p. kesäk. 1 561 § ja khn jsto 13 p. heinäk. 5 995 § ja 5 996 §. — 26) S:n 20 p. heinäk. 6 062 § ja 3 p. elok. 6 072 §. — 27) S:n 15 p. kesäk. 5 862 §. — 28) S:n 23 p. maalisk. 5 390 § ja 3 p. elok. 6 081 §. — 29) S:n 21 p. jouluk. 6 654 §. — 30) Khs 16 p. kesäk. 1 472 §. — 31) Khn jsto 20 p. heinäk. 6 047 § ja 7 p. jouluk. 6 569 §. — 32) Khs 24 p. helmik. 468 § ja khn jsto 23 p. maalisk. 5 382 §.

sesta myöntää 50 %:n alennuksen kaikista Invalidien pohjoismaisen II kongressiin liittyvistä ajoista, jotka suoritetaan liikennelaitoksen autoilla heinäkuun 29 p:n ja elokuun 3 p:n välisenä aikana ¹⁾).

Eräiden raitiotielinjojen järjestely. Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että raitiotielinja n:o 7 lakkautetaan ja että linjaa n:o 12 jatketaan Kirurgille sekä että linjan H vaunut vastaisuudessa kulkevat Kaivokadun ja Mannerheimintien risteyksestä Diakonissalaitokselle, kuitenkin niin, että viimeksimainitun linjan tungosaikajunat kello 16—18 välisenä aikana lähetetään Erottajalta Haagaan. Lisäksi kaupunginhallitus päätti periaatteessa hyväksyä ehdotuksen suojakaiteiden rakentamisesta Ylioppilastalon raitiotieasemalle ja suojakaiteiden merkitsemisestä sekä korokkeiden rakentamisesta pysyväisiksi, ollen lopullinen ehdotus alistettava kaupunginhallituksen hyväksyttäväksi.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen raitiotielinjan n:o 5 lakkauttamisesta kiskoja kuitenkin toistaiseksi poistamatta sekä korvaamisesta linjaliiikennelinjalla. Kertomusvuoden lisätalousarvioehdotukseen päätettiin merkitä 650 000 mk:n määräraha huoltokuoppien rakentamista varten.

Katujen ja teiden julistaminen pääliikenneväyliksi. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi maistraatin helmikuun 22 p:nä vahvistaneen pääliikenneväyliä ja ajonopeutta koskevan kaupunginhallituksen ehdotuksen ⁵⁾).

Liikenteen järjestelyä koskevat kysymykset. Päätettyään luovuttaa halkotoimiston auto-varikkorakennuksen liikennelaitoksen käyttöön kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa määrärahaa Liikennejärjestelyt käyttäen ryhtymään toimenpiteisiin Munkkisaarenkadun länsipään levenyttämiseksi täyteen leveyteensä ja sen käänteen sisäkulman pyöristämiseksi, antaa suostumuksensa pysäköimisen kieltämiseen Munkkisaarenkadun talojen 12—16 sekä Kalastajatorin talon 3 kohdalla, sen jälkeen, kun Munkkisaarenkatu on levennetty, sekä antaa suostumuksensa Munkkisaarenkadun liikennöimiseen molempiin suuntiin, kun edellä mainitut työt on suoritettu.

Edellä mainittua määrärahaa päätettiin käyttää seuraavien liikennejärjestelytöiden suorittamiseen: Yrjönkadun sekä Ison ja Pienen Roobertinkadun risteuksen järjestelyn liikennelaitoksen laatiman piirustuksen mukaan ⁷⁾; Kahden suuntanuolilla varustetun taulun ripustamiseen Hakaniementorille Siltasaarenkadun ja Sörnäisten Rantatien risteykseen sekä suuntanuolista pohjoiseen Hämeentien kulmaan saakka upotettavia ajokaistan kahteen osaan jakavia kiiltäviä nastoja varten ⁸⁾; linja-autopysäkin siirtämiseen Mannerheimintie 96:n kohdalta Mannerheimintie 92—94:n tonttirajan kohdalle ja Mannerheimintie 47:n kohdalta Mannerheimintie 41 a:n kohdalle; Kaisaniemenkadulle kansakoulun kohdalle rakennettavia korokkeita ja suojakaiteita sekä huomiomerkkiä varten kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen n:o 2 827 mukaisesti ⁹⁾; Erottajalle rakennettavia suojakaiteita ja merkittäviä suojateitä varten liikennelautakunnan piirustuksen mukaisesti ¹⁰⁾; Viiskulmassa valaistuspylvää ympärillä olevan korokkeen pienentämistä ja Fredrikinkadun jalkakäytävän pyöristämistä ja paikalle rakennettavia suojakaiteita varten kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen n:o 2 852 mukaisesti, joka työ oli suoritettava sen jälkeen, kun paikalle rakennettavat vesijohdon sulut oli asennettu ¹¹⁾; Pohjoisen Rautatiekadun, Arkadiankadun ja Olavinkadun risteykseen rakennettavia suojakaiteita, korokkeita ja suojateitä varten rakennustoimiston piirustuksen n:o 6 746 mukaisesti, kuitenkin siten, että eläintieteellisen museon pääsisäänkäytävän eteen oli suojakaiteeseen jätettävä noin 5 m:n levyinen puomilla varustettu aukko. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa pysäköimisen kieltämiseen Pohjoisen Rautatiekadun radanpuoleisella puoliskolla Eduskuntatalon kulman ja Mannerheimintien välillä ¹²⁾; Runeberginkadun, Museokadun ja Caloniuskadun risteykseen rakennettavia suojaitoja ja suojateitä varten kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen n:o 2 833 mukaisesti ¹³⁾; Suojakaiteen rakentamista varten Mechelininkadun 21:n kohdalla olevalle raitiotiepysäkillä ¹⁴⁾; Suoja-aidan ja koulua osoittavan liikennemerkin pystyttämiseen Töölönkatu 47:ssä sijaitsevan lastentarhan kohdalle ¹⁵⁾; Liikenteen järjestämiseksi väliaikaisesti Unioninkadun ja Kaisaniemenkadun risteyksessä liikennelaitoksen syyskuun

¹⁾ Khs 18 p. elok. 1 889 § ja khn jsto 1 p. syysk. 6 179 §. — ²⁾ Khs 21 p. huhtik. 944 §. — ³⁾ S:n 12 p. toukok. 1 167 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. maalisk. 553 §. — ⁵⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 129. — ⁶⁾ Khs 30 p. kesäk. 1 627 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 685 §. — ⁸⁾ S:n 29 p. syysk. 2 256 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. kesäk. 1 362 §. — ¹⁰⁾ S:n 24 p. helmik. 462 §. — ¹¹⁾ S:n 29 p. syysk. 2 257 §. — ¹²⁾ S:n 21 p. huhtik. 943 §. — ¹³⁾ S:n 10 p. maalisk. 557 §. — ¹⁴⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 696 §. — ¹⁵⁾ S:n 8 p. jouluk. 2 997 §.

30 p:nä päivätyyn piirustuksen mukaisesti, kuitenkin niin, että liikenteen ohjauskoroke sijoitetaan poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan, että risteyksessä oleva entinen raitiotiekoroke poistetaan, että kiellettyä ajosuuntaa osoittava merkki Kaisaniemenkadun ja Puutarhakadun risteyksessä sijoitetaan jalkakäytävän reunaan, että mainitulle kohdalle ajoväylän keskelle toistaiseksi pystytetään suuntanuoli, että linja n:o 17 ja esikaupunkilinjojen linja-autojen pysäkit Kaisaniemenkadulla ja Unioninkadulla yhdistetään sekä että myöskin Puutarhakadun ja Unioninkadun risteykseen pystytetään kiellettyä ajosuuntaa osoittava merkki. Lisäksi päätettiin pyytää poliisilaitosta kieltämään pysäköiminen Unioninkadulla Puutarhakadun ja Liisankadun välillä. Vielä päätettiin kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään pysäköimiskielto- ja muut tarpeelliset liikennemerkkit sekä suojakaiteet ynnä liikennelaitosta ryhtymään muihin päätöksen aiheuttamiin toimenpiteisiin¹⁾; Uudenmaankadun ja Erottajankadun risteyksessä olevan pakollista ajosuuntaa osoittavan poistamista ja sen tilalle pystytettävää kiellettyä ajosuuntaa osoittavaa merkkiä varten²⁾; Itämerenkadun ja Lautasaaren sillan itäpään ja Salmikadun välisen osan uudelleen järjestämistä varten liikennejärjestyskomitean piirustuksen mukaisesti, kuitenkin niin, että Itämerenkadun länsipäähän rakennetaan keskelle katua koroke ja merkitään suojatie satamarakennusosaston piirustuksen n:o 5 433 mukaisesti³⁾; Topeliuksenkadun ja Linnankoskenkadun risteyksen liikenteen järjestämistä varten kiinteistötoimiston asemakaavaosaston piirustuksen n:o 2 910 mukaisesti⁴⁾; Liikennekorokkeen siirtämiseksi Eino Leinonkadun ja Topeliuksenkadun risteyksestä Eino Leinonkadun keskiviivalle⁵⁾; Väliaikaisen kiellettyä ajosuuntaa osoittavan liikennemerkkin pystyttämiseksi Eläintarhantien ja Siltasaarenkadun risteyksessä olevan korokkeen luoteiskulmaan⁶⁾.

Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ suostua siihen, että liikenne Mannerheimintien läntisen puoliskon ja Kaivokadun kulmassa järjestetään siten, että sekä suoraan eteenpäin että vasemmalle menevät ajoneuvot ryhmittyvät vasemmalle, suoraan eteenpäin menevät lisäksi myös keskelle ja oikealle kääntyvät yhteen riviin oikealle sekä että Mannerheimintien Sokoksen talon kohdalla oleva pysäköimispaikka järjestetään uudelleen siten, että pysäköiminen on kielletty Kaivokadun kulmassa hotelli Vaakunan sisäänkäytävän kohdalle saakka. Samalla kaupunginhallitus päätti pyytää poliisilaitosta antamaan ylläolevan ehdotuksen mukaisen päätöksen.

Kaupunginhallitus päätti⁸⁾ antaa suostumuksensa siihen, että Hämeentien ja Pohjolankadun välisellä osalla Mäkelänkatua, Pengerkadun ja Sturenkadun välisellä osalla Aleksis Kiven katua, Munkkiniemessä olevalla Isolla Puistotiellä sekä Kumpulantien ja Vantaanjoen välillä olevalla osalla Koskelantietä saadaan kummallakin ajoradalla liikennöidä vain yhteen suuntaan sekä että Mäkelänkadulla Sturenkadun risteyksessä sijaitseva vuokra-autoasema saadaan siirtää Sturenkadun pohjoispuolelle Mäkelänkadun läntiselle ajotielle. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että Vallilan ulkoilmateatteriin johtavan tien kohdalla Mäkelänkadulle rakennetaan poikkiajotie, että Velodromin käänteen eteläpuolella olevaa puistikkoa jatketaan noin 57 metriä pohjoiseen, että sanotun käänteen pohjoispuolella olevaa puistikkoa lyhennetään noin 15 metriä ja että paikalle rakennetaan poikkiajotie, että Velodromin kohdalla oleva raitiotiepysäkki siirretään noin 90 metriä etelään välittömästi Velodromille johtavan päätien pohjoispuolelle, että Väinölankadun kohdalla oleva raitiotiepysäkki siirretään Väinölankadun ja Kimmontien välille ja että sanottujen katujen kohdalle rakennetaan poikkiajotiet, niin myös että Turjantien kohdalla oleva poikkitie muutetaan vain jalankulkijoita varten. Vielä kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa suorituttamaan tarvittavat työt, lukuunottamatta raitiotiepysäkkien siirtoa, ja pystyttämään asianmukaiset liikennemerkkit yleisten töiden pääluokkaan kuuluvia Kadut ja tiet määrärahoja Liikennejärjestelyt käyttäen sekä painatus- ja hankintatoimistoa huolehtimaan puhelimen siirrosta yleisen kunnallishallinnon erinäisten hallintomenojen määrärahojen sekalaisten menojen momentilla Puhelinmaksut olevia määrärahoja käyttäen ja liikennelaitoksen lautakuntaa siirtämään raitiotiepysäkit.

Kaupunginhallitus päätti suostua poliisilaitoksen esitykseen kahden koulua osoittavan huomiomerkin pystyttämiseen Tehtaankadulle Kapteeninkadun ja Huvilakadun kulmaukseen⁹⁾, että Kaukonkadun ja Käpylätien välisellä osalla Koskelantietä saadaan

¹⁾ Khs 3 p. marrask. 2 645 §. — ²⁾ S:n 10 p. marrask. 2 708 §. — ³⁾ S:n 3 p. marrask. 2 639 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. marrask. 2 707 §. — ⁵⁾ S:n 5 p. toukok. 1 071 §. — ⁶⁾ S:n 19 p. toukok. 1 227 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 703 §. — ⁸⁾ S:n 3 p. marrask. 2 644 §. — ⁹⁾ S:n 19 p. toukok. 1 229 §.

kummallakin ajoväylällä liikennöidä ainoastaan yhteen suuntaan, sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat, kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit¹⁾, että Hämeentielle saadaan pystyttää liikennemerkkit rakennustoimiston piirustuksessa n:o 6751 ilmeneviin paikkoihin²⁾.

Liikennejärjestyskomitean esityksestä kaupunginhallitus päätti³⁾ suostua seuraavien liikennemerkkien pystyttämiseen: Lönnrotinkadun sillalle puomiin kiinnitettävä yleinen varoitusmerkki punaisine heijastimineen sekä ajosuuntaa osoittavine nuolineen, minkä lisäksi puomi on maalattava puna-valkoiseksi; Vuorimiehenkadun ja Laivurinkadun risteyskseen yleinen varoitusmerkki varustettuna punaisin heijastimin; Jääkärinkadun ja Laivurinkadun risteyskseen samanlainen merkki; sekä Rauhankadun ja Pohjoisrannan risteyskseen samanlainen merkki.

Suomen matkatoimisto oy. oikeutettiin⁴⁾ pystyttämään Fabianinkadulle Kappelin kohdalle turistiauton lähtöpaikkaa osoittava ilmoitustaulu ja käyttämään paikkaa turistiauton lähtöpaikkana toistaiseksi.

Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ pyytää poliisilaitosta määräämään Helsinki—Turku linjan autojen lähtö- ja tulopaikan siirrettäväksi silloiselta paikaltaan linja-autoasemalle.

Rakennustoimistoa päätettiin⁶⁾ kehoittaa siirtämään Mannerheimintie 47:n kohdalla oleva kaukolinja-aseman kilpi saman kadun talojen n:o 49 ja 51 välisen rajan kohdalle.

Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ periaatteessa, että Pohj. Esplanaadikatu Unioninkadusta Mannerheimintielle järjestetään kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 2 747 mukaisesti ja että yleisten töiden lautakuntaa kehoitetaan ottamaan kertomusvuoden lisätalousarvioehdotukseensa töiden suorittamista varten tarvittava määräraha sekä kiinteistölautakuntaa laadituttamaan tarvittava asemakaavan muutos-ehdotus.

Kaupunginhallitus päätti⁸⁾ antaa suostumuksensa linjan n:o 17 pysäkkien määräämiseksi Keskuskadulle Stockmannin tavaratalon oven ja Aleksanterinkadun kulman keskivälille kadun molemmille puolille sekä Keskuskadulla olevan pysäköimispaikan lyhentämiseen Aleksanterinkadun pohjoispuolella hotelli Carltonin edustalla sekä kehoittaa rakennustoimistoa ryhtymään toimenpiteisiin pysäköimismerkkien siirtämiseksi poliisilaitoksen annettua asiasta myönteisen päätöksen. Sitten kaupunginhallitus päätti⁹⁾, täydentäen yllä mainittua päätöstään, suostua Keskuskadulla Pohj. Esplanaadikadun ja Aleksanterinkadun välillä olevan pysäköimispaikan uudelleen järjestämiseen siten, ettei pysäköiminen ole sallittu Stockmannin tavaratalon sisäänkäytävän ja Aleksanterinkadun kulman välillä, sekä kehoittaa rakennustoimistoa siirtämään paikalla olevan polkupyörätelineen lähemmäksi Aleksanterinkadun kulmaa, kulmassa olevan korokkeen eteläpuolelle ja ryhtymään muihin asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Aero oy:n anottua yhtiön toimiston edustalla olevan linja-autojen pysäköimispaikan väliaikaista siirtämistä kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ suostua pysäköimispaikan siirtämiseen kadun levennystöiden vuoksi väliaikaisesti Keskuskadun ja Mannerheimintien välillä Wulffin paperikaupan edustalla olevan korokkeen viereen.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ suostua siihen, että Malmirinteellä Lapinlahdenkadun ja Malminkadun välillä olevaa pysäköimispaikkaa osoittavat liikennemerkkit poistetaan väliaikaisesti siksi aikaa, kun Imatran voima oy:n rakennustyöt kestävät. Rakennustoimistoa päätettiin kehoittaa poliisilaitoksen annettua asiassa myönteisen päätöksen poistamaan sanotut liikennemerkkit.

Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti¹²⁾, että kaukolinja-autopysäkki Mäkelänselällä Somerontien kulmassa jätetään paikoilleen ja että linja-autopysäkki Mäkelänselä 29:n kohdalta siirretään Mäkelänselä 31:n kohdalle sekä Mäkelänselä 30 kohdalta tonttien 30 ja 32 rajan kohdalle.

Poliisilaitosta päätettiin pyytää¹³⁾ järjestämään tilapäinen pysäköimispaikka Hieta-
lahden torille teknillisen korkeakoulun 100-vuotisjuhlan ajaksi sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään poliisilaitoksen antamien ohjeiden mukaan pysäköimispaikkaa osoittavat liikennemerkkit.

¹⁾ Khs 13 p. huhtik. 892 §. — ²⁾ S:n 25 p. toukok. 1 283 §. — ³⁾ S:n 23 p. maalisk. 681 §. — ⁴⁾ S:n 30 p. kesäk. 1 629 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. marrask. 2 640 §. — ⁶⁾ S:n 7 p. huhtik. 828 §. — ⁷⁾ S:n 2 p. kesäk. 1 364 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. syysk. 2 076 §. — ⁹⁾ S:n 29 p. syysk. 2 258 §. — ¹⁰⁾ S:n 20 p. lokak. 2 472 §. — ¹¹⁾ S:n 1 p. syysk. 2 021 §. — ¹²⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 704 §. — ¹³⁾ Khn jsto 7 p. syysk. 6 219 §.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä rakennustoimiston piirustuksen n:o 6 762 mukaisen ehdotuksen 34 autoa varten tarkoitettun pysäköimispaikan järjestämiseksi uima-stadionin sisäänkäytävän pohjoispuolelle sekä kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa ottamaan pysäköimispaikan rakentamista varten tarvittavan määrärahan v:n 1950 talous-arvioehdotukseensa.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ poliisilaitoksen ehdotuksesta kieltää pysäköimisen Kaisaniemenkadun talon n:o 1:n kohdalla ja kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään pysäköimiskieltomerkin sekä sallittua pysäköimistä osoittavan merkin poliisilaitoksen ehdottamaan paikkaan.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ antaa suostumuksensa pysäköimisen kieltämiseen Kata-riinankadun läntisellä puoliskolla sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään asianmukaisen pysäköimiskieltomerkin.

Suomen pankin setelipaino oli anonut, että talon Kirkkokatu 14 kohdalla kiellettäisiin muiden kuin Suomen pankin autojen pysäköiminen arkisin kello 8—17 välisenä aikana. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ hylätä anomuksen, mikäli se koski Suomen pankin autojen oikeuttamista pysäköimään Kirkkokatu 14:n kohdalla, mutta antaa suostumuksensa pysäköimisen kieltämiseen mainitulla kohdalla arkisin kello 9—17 sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään pysäköimiskieltomerkin Kirkkokadun ja Snellmaninkadun kulmaan sekä sallittua pysäköimistä osoittavan merkin talojen Kirkkokatu 12—14 välisen rajan kohdalle.

Sittemmin kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ pyytää poliisilaitosta peruuttamaan päätöksensä pysäköimiskielon määräämisestä Kirkkokatu 14 kohdalla sekä kehoittaa rakennustoimistoa poistamaan liikennemerkkin poliisilaitoksen annettua asiasta myönteisen päätöksen. Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että toistaiseksi on pysäköimiskieltomerkin vaikutuksen loppuminen merkittävä niin, että kieltoimerkin alapuolelle samaan pylväaseen kiinnitetään lisäkilpi, josta käy selville kieltoalueen pituus tai se, minkä talon kohdalla kielto on voimassa.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ antaa suostumuksensa Talous-osakekaupan anomaan pysäköimisen kieltämiseen Vilhonkadun ja Kaisaniemenkadun välisellä Vuorikadun osalla arkisin kello 9—17 sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään asianmukaisen liikennemerkkin. Samalla kaupunginhallitus päätti huomauttaa Talousosakekaupalle, että sen autot saavat pysähtyä paikalla ainoastaan kuorman purkamista varten, mutta eivät saa pysäköidä siinä.

Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ pyytää poliisilaitosta kieltämään pysäköimisen Pohj. Esplanaadikadun puiston puoleisella osalla, kunnes käytävätyöt on suoritettu.

Aleksanterinkadun ja Mannerheimintien risteyksessä ns. Kolmen sepän patsaan pohjois- ja eteläisivuilla päätettiin ⁸⁾ kieltää ajoneuvojen pysähtyminen sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään asianmukaiset liikennemerkkit.

Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ antaa suostumuksensa Mannerheimintielle Stockmannin tavaratalon kohdalla olevan pysäköimispaikan uudelleen järjestämiseen siten, että pysäköiminen on kielletty Pohj. Esplanaadikadun kulmasta tavaratalon porttikäytävän pohjoispuolella olevan suojatien pohjoisreunaan, sekä pyytää poliisilaitosta antamaan asiasta päätöksen.

Poliisilaitoksen ehdotettua sallittua pysäköintiä osoittavan merkin poistamista talon Kaivokatu 4:n kohdalta kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ suostua esitykseen sekä kehoittaa rakennustoimistoa poistamaan merkit.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ antaa suostumuksensa siihen, että Salomonkadulle rauhoidettun puun eteläpuolelle saadaan pystyttää kiellettyä pysäköintiä osoittava liikennemerkki ja samaan tankoon alapuolelle keltapohjainen lisäkilpi tekstein »Pysäköiminen keskellä katu kielletty — Parkering i gatans mitt förbjuden». Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa poliisilaitoksen annettua asiasta myönteisen päätöksen pystyttämään sanotun liikennemerkkin toimiston käytettävissä olevin määrärahoihin.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ suostua liikennelaitoksen lautakunnan esitykseen pysäköimisen kieltämisestä Malminkadun ja Pursimiehenkadun välisellä osalla Fredrikinkatua

¹⁾ Khs 16 p. kesäk. 1 484 §. — ²⁾ S:n 7 p. huhtik. 827 §. — ³⁾ S:n 13 p. huhtik. 885 §. — ⁴⁾ S:n 23 p. maalisk. 683 §. — ⁵⁾ S:n 29 p. syysk. 2 255 §. — ⁶⁾ S:n 23 p. maalisk. 682 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. elok. 1 974 §. — ⁸⁾ S:n 12 p. toukok. 1 168 §. — ⁹⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 702 §. — ¹⁰⁾ S:n 8 p. jouluk. 3 007 §. — ¹¹⁾ S:n 1 p. syysk. 2 025 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. syysk. 2 119 §.

kadun länsipuoliskolla sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkit poliisilaitoksen annettua asiasta myönteisen päätöksensä.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ suostua pysäköimisen kieltämiseen Ludviginkadun pohjoispuolella sekä Pienen Roobertinkadun eteläisellä puolella talojen n:o 10 ja 12—14 kohdalla, joten pysäköimismerkki oli sijoitettava korttelissa n:o 59 olevien tonttien n:o 1 sekä 3, 5 ja 19 väli-ajan kohdalle.

Yrjönkadulla Ison Roobertinkadun ja Ratakadun välillä päätettiin ²⁾ kieltää pysäköiminen kadun molemmilla puoliskoilla sekä Korkeavuorenkadun länsipuoliskolla Tarkk'ampujankadun ja Vuorimiehenkadun välillä.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ antaa suostumuksensa pysähtymisen kieltämiseen Unioninkadulla talon n:o 41:n kohdalla sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarpeellisen liikennemerkin.

Etelärannan ja Unioninkadun välisellä osalla Pohj. Makasiininkatua päätettiin ⁴⁾ kieltää pysäköiminen helmikuun 28 p:ään 1950 saakka.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ antaa suostumuksensa poliisilaitoksen esitykseen pysäköimisen kieltämisestä Etelärantatien itäpuoliskolla Myllytien ja Muukalaiskadun välisellä osalla sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavan liikennemerkin.

Vuorimiehenkadulla talojen 9—11 ja 19 välisellä osalla kadun molemmilla puolilla päätettiin ⁶⁾ kieltää pysäköiminen elokuun 1 p:ään saakka ja Ullankadun itäisellä puoliskolla elokuun 1 p:stä alkaen toistaiseksi sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkit.

Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ antaa suostumuksensa pysäköimisen kieltämiseen Sörnäisten rantatiellä Toisen linjan ja vuokra-autoasemaa osoittavan merkin välillä sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavan merkin, jonka mukaan pysäköiminen on kielletty arkisin kello 9—17.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ antaa suostumuksensa pysäköinnin kieltämiseen Siltasaarenkadulla Hämeentien ja Pitkäsillan välisellä osalla, pysäköimispaikan määräämiseen Hakaniementorinkadun keskiosaan Siltasaarenkadun ja Viherniemenkadun väliselle osuudelle ja pysäköinnin kieltämiseen viimeksimainitun katuosuuden reunustoilla.

Pysäköiminen päätettiin ⁹⁾ kieltää ns. Ala-Pengerkadulla sen molemmilla puolilla Kaikukadun ja Sakarinkadun välisellä osalla sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkit.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ antaa suostumuksensa pysäköimisen kieltämiseen Mannerheimintien talojen n:o 58, 60 ja 62 kohdalla sekä pysäköimiskieltomerkin asettamiseen Mannerheimintien 62 ja 64:n välisen rajan kohdalle.

Lastenlennantien itäisellä puoliskolla Linnankoskenkadun ja Niittykadun sekä Tavaststjernankadun ja Stenbäckinkadun välisellä osalla päätettiin ¹¹⁾ kieltää pysäköiminen.

Linnankoskenkatu 1 ja 3 kohdalla päätettiin ¹²⁾ kieltää pysäköiminen siten, että pysäköimismerkki pystytetään Mannerheimintien ja Linnankoskenkadun kulmaan sekä sallittua pysäköimistä osoittava merkki poliisilaitoksen osoittamaan paikkaan.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ pyytää poliisilaitosta muuttamaan syyskuun 8 ja 28 p:nä 1948 antamia päätöksiä siten, että pysäköiminen on kielletty arkisin kello 9—17 välisenä aikana seuraavilla kaduilla ja kadunosilla:

Aleksanterinkadulla Ylioppilastalolta Unioninkadulle sekä Unioninkadulta Katariinankadulle kadun eteläisellä puolella; Fabianinkadulla Aleksanterinkadun ja Pohjoisen Esplanaadinkadun välillä; Kluuvikadulla kokonaan; Mikonkadulla Etel. Esplanaadikadulta Kaivokadulle ja Hallituskadulla Mikonkadulta Vuorikadulle. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa tekemään tarpeelliset muutokset liikenne-merkkeihin poliisilaitoksen annettua asiasta päätöksensä.

Merkittiin ¹⁴⁾ tiedoksi poliisilaitoksen ilmoitus, että Helsingin keskustan pysäköimiskiello on voimassa vain arkisin klo 9—17 välisenä aikana.

Yrjönkadun ja Eerikinkadun kulmassa oleva sallittua pysäköimistä osoittava merkki päätettiin ¹⁵⁾ sallia poistaa.

¹⁾ Khs 17 p. helmik. 389 §. — ²⁾ S:n 1 p. jouluk. 2 939 §. — ³⁾ S:n 1 p. jouluk. 2 940 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. jouluk. 3 203 §. — ⁵⁾ S:n 8 p. jouluk. 3 009 §. — ⁶⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 706 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. jouluk. 3 083 §. — ⁸⁾ S:n 4 p. elok. 1 816 §. — ⁹⁾ S:n 29 p. jouluk. 3 192 §. — ¹⁰⁾ S:n 24 p. helmik. 460 §. — ¹¹⁾ S:n 15 p. syysk. 2 118 §. — ¹²⁾ S:n 23 p. maalisk. 684 §. — ¹³⁾ S:n 3 p. helmik. 289 §, ks. v:n 1948 kert. I osan s. 250. — ¹⁴⁾ Khs 17 p. helmik. 391 §. — ¹⁵⁾ S:n 15 p. jouluk. 3 082 §.

Rakennustoimistolle päätettiin antaa tehtäväksi pysäköimiskiellomerkin pystyttäminen poliisilaitoksen esittämään paikkaan Mannerheimintielle Lönnrotinkadun kulmaan¹⁾, sekä liikennemerkkin poistaminen talon Eteläranta 6 kohdalta²⁾.

Kaupunginhallitus päätti³⁾ poliisilaitoksen esityksestä antaa suostumuksensa Sofiankadun sulkemiseen yleiseltä ajoliikenteeltä sekä kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään kadun molempiin päihin kiellettyä ajosuuntaa osoittavat liikennemerkkit varustetuna lisäkilvin: »Kauttakulkuajo kielletty — Genomfart förbjuden».

Abrahaminkadulla tontin n:o 9 kohdalla päätettiin⁴⁾ kieltää ajoliikenne etelästä pohjoiseen rakennustöiden aikana ja tontin n:o 11 kohdalla pohjoisesta etelään, rakennustoimistoa kehoitettiin pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit.

Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ antaa suostumuksensa Humalistonkujan sulkemiseen ajoneuvoliikenteeltä sekä kehoittaa rakennustoimistoa sulkemaan kujan pylväillä siten, että muuttokuormat tarvittaessa voidaan ajaa kujan varrella olevien pääportaiden eteen.

Leikkikenttäkomitean ehdotettua eräiden katujen sulkemista ja varaamista lasten kelkkailua varten kaupunginhallitus päätti⁶⁾ antaa suostumuksensa siihen, että seuraavat kadut ja kadunosat suljetaan liikenteeltä mainittua tarkoitusta varten: Välskärinkatu Sandelsinkadun ja Kammionkadun väliltä sekä Kammiokadun ja Humalistokadun väliltä; Tiilipolku ja Suonionrinne. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa pystyttämään tarvittavat liikennemerkkit lisäkilvin kadun varaamisesta lasten kelkkailualueeksi.

Liikennelaitoksen esitys raitioliikenteen järjestelystä eläintarhanajon aikana hyväksyttiin⁷⁾.

Suojateiden merkitseminen. Kaupunginhallitus päätti⁸⁾ jättää suojateiden merkitsemistä koskevan kysymyksen rakennustoimiston edelleen tutkittavaksi huomioonottaen ulkomailla käynnissä olevat kokeilut.

Kaupunginhallituksen pyydettyä yleisten töiden lautakunnalta selitystä siitä, minkä vuoksi suojateiden maalaus oli annettu yksityisen liikkeen suoritettavaksi, merkittiin⁹⁾ tiedoksi lautakunnan ilmoitus, että suojaviivojen merkitsemisestä oli mm. poliisin taholta esitetty useita valituksia. Kun katurakennusosasto oli suorittanut kokeita useilla maalinäytteillä epätydyttävien tuloksin, päätettiin työ antaa erään helsinkiläisen rakennusliikkeen tehtäväksi, joka oli saanut käyttöönsä erän Tanskassa suojaviivojen maalaukseen käytettävää maalia. Vastaisuudessa katurakennusosasto tulisi maalitilanteen parantua suorittamaan itse mainitunlaiset työt.

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus teki kertomusvuoden aikana joukon henkilövuokra-autoasemien järjestelyjä koskevia päätöksiä¹⁰⁾.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ antaa suostumuksensa tilapäisen henkilövuokra-auton perustamisesta 10 autolle Fabianinkadun ja Kaisaniemenkadun kulmaan metsäkongressin ajaksi ehdoin, että kongressin järjestelytoimikunta vetää omasta keskuksestaan kaapelin puhelinkoneineen aseman alkupäähän.

Aikataulut ja liikenneluvat. Kaupunginhallitus päätti¹²⁾ vahvistaa liikennelaitoksen lautakunnan esittämät aikataulut otettavaksi käytäntöön syyskuun 1 p:stä lähtien.

Kaupunginhallitus päätti¹³⁾ puoltaa maistraatille annettavassa lausunnossaan Uudenmaan linja oy:n anomusta linjan Rautatientori—Vartiokylä—Kontula aikataulun muuttamisesta. Sitten kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾ puoltaa yllä mainitun yhtiön anomusta saada pidentää linjaa Rautatientori—Kontula Mellunkylän Vesalaan.

Kaupunginhallitus päätti puoltaa maistraatille annettavassa lausunnossaan Helsinki-maaseutu-liikenne oy:n liikennöimän linjan Rautatientori—Suutarinkylä aikataulun muuttamisesta¹⁵⁾ sekä liikenneluvan myöntämistä samalle yhtiölle seuraavilla linjoilla: Rautatientori—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapanila yhdellä autolla v:n 1951 loppuun ja aikataulun vahvistamista sanotulla linjalla¹⁶⁾; ravintola Kalastajatorpan henkilökunnan kuljettamiseksi vähintään yhtenä ja enintään kolmena iltana viikossa kaupunkiin ravintolan

¹⁾ Khs 27 p. tammik. 205 §. — ²⁾ S:n 19 p. toukok. 1 230 §. — ³⁾ S:n 29 p. syysk. 2 261 §. — ⁴⁾ S:n 3 p. marrask. 2 635 §. — ⁵⁾ S:n 24 p. marrask. 2 879 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. jouluk. 3 202 §. — ⁷⁾ Khn jsto 13 p. huhtik. 5 538 §. — ⁸⁾ Khs 11 p. elok. 1 852 §. — ⁹⁾ S:n 17 p. marrask. 2 829 § ja 8 p. jouluk. 3 012 §. — ¹⁰⁾ S:n 17 p. helmik. 383 §, 19 p. toukok. 1 228 §, 25 p. toukok. 1 285 §, 2 p. kesäk. 1 352 §, 7 p. heinäk. 1 699 § ja 8 p. jouluk. 3 003 §. — ¹¹⁾ S:n 16 p. kesäk. 1 491 §. — ¹²⁾ S:n 18 p. elok. 1 886 §. — ¹³⁾ S:n 3 p. maalisk. 513 §. — ¹⁴⁾ S:n 7 p. heinäk. 1 698 §. — ¹⁵⁾ S:n 16 p. kesäk. 1 486 §. — ¹⁶⁾ S:n 15 p. syysk. 2 120 §.

sulkemisen jälkeen¹⁾; Helsingin puhelinteollisuus oy:n henkilökunnan kuljettamiseksi Pitäjänmäelle ja takaisin kaupunkiin yhden vuoden aikana²⁾.

Liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti³⁾ pyytää maistraattia uudistamaan Arkadian aukio—Seurasaaressa silta linjan liikenneluvan entisiin ehdoin⁴⁾, paitsi että kello 10—14 väliset vuorot saatiin harkinnan mukaan jättää pois. Maistraatin ilmoitettua, ettei liikennöitsijälle voitu myöntää oikeutta harkintansa mukaan poiketa aikataulusta, ja kehoitettua kaupunkia laatimaan aikataulun, jota poikkeuksetta voidaan noudattaa, kaupunginhallitus päätti⁵⁾ lähettää uuden aikataulun maistraatille pyytäen linjaluvan myöntämistä ja aikataulun vahvistamista.

Kaupunginhallitus päätti⁶⁾ pyytää maistraatilta liikennelupaa linjalle n:o 50, Rautatien—Kumpula.

Kaupunginhallitus päätti liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä pyytää maistraatilta liikennelupaa toukokuun 15 p:n ja syyskuun 15 p:n väliseksi ajaksi linja-autolinjalle n:o 31 Sörnäisten apteekki—Kivinkokka⁷⁾, sekä lupaa linjan n:o 53 jatkamiseen pohjoispäästään noin 450 m:llä ja aikataulun muuttamiseen liikennelaitoksen lautakunnan esittämällä tavalla⁸⁾.

Kaupunginhallitus päätti⁹⁾ pyytää maistraattia myöntämään kaupungille liikenneluvan linjalle n:o 17 Eira—Rautatien—Kallio sekä vahvistamaan linjan aikataulun.

Kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään puoltaa liikenneluvan myöntämistä kolmeksi vuodeksi leskirouva I. P. Toreninukselle linjalla Rautatien—Tapaninkylä.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa Tammelinin liikenne oy:n liikennelupa-anomuksen hyväksymistä. Sitten kaupunginhallitus päätti¹²⁾ puoltaa liikenneluvan jatkamista v:n 1951 loppuun sekä aikataulun vahvistamista, mutta vastustaa kulkureitin osittaista Töölön kautta johtamista.

Kaupunginhallitus päätti¹³⁾ puoltaa maistraatille annettavassa lausunnossaan liikenneluvan myöntämistä Saaren-auto oy:lle kahdeksi vuodeksi.

Everstiluutnantti K. R. Ahoniuksen anottua oikeutta saada kuljettaa Oy. Strömbergin autolla neljästi päivässä mainitun yhtiön työntekijöitä Pitäjänmäelle ja takaisin kaupunkiin kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan esittää anomuksen hylättäväksi.

Kaupunginhallitus päätti esittää maistraatille annettavassa lausunnossaan hylättäväksi¹⁵⁾ autonkuljettajien L. ja M. Nurmen anomuksen saada liikennelupa linjalle Linja-autoasema—Ruskeasuo—Pasila—Pirkkola.

Autoilija A. Leskisen anottua liikennöimisilupaa kolmelle 13 tonnin painoiselle kuorma-autolle kaupunginhallitus päätti¹⁶⁾ ilmoittaa maistraatille annettavassa lausunnossa, ettei kaupunginhallitus voi puoltaa liikenneluvan myöntämistä muiden kuin seuraavien siltojen kautta kulkevia reittejä varten:

Vantaanjoen sillat Vanhassakaupungissa, Hämeentien rautatieylikulkusilta, Sturenkadun silta, Pitkäsilta, Lapinlahdenkadun silta sekä Mannerheimintien sillat eduskuntatalon ja Tilkan luona. Edelleen kaupunginhallitus päätti huomauttaa, että mikäli anoja halusi liikennöidä muiden kuin yllä mainittujen siltojen kautta oli meneteltävä joulukuun 30 p:nä 1937 annetun¹⁷⁾ moottoriajoneuvoliikennettä koskevan asetuksen 30 §:n 5 momentin mukaan, sekä ettei po. autoilla myöskään saisi liikennöidä muilla kuin kesto-, puolikesto- ja I luokan sorapeitteisillä teillä.

Ylipainoisten autojen käyttö. A. W. Liljeberg oy:n anottua lupaa saada tilapäisesti kuljettaa 12 tonnin painoinen kaivinkone kuljetusvaunussa Eteläranta 16:sta Itämerenkadulle ja sieltä edelleen Pitäjänmäelle kaupunginhallitus¹⁸⁾ päätti maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa puoltavansa anomuksen hyväksymistä ehdoin, että hakija vastaa kaikista vahingoista, jotka voivat aiheutua kuljetuksesta kadulle tai siinä oleville laitteille, ja että kuljetus tapahtuu rakennustoimiston hyväksymää reittiä pitkin.

Imatran voima oy:n anottua oikeutta kuljettaa erikoiskuljetusvaunulla noin 62 tonnia

1) Khs 16 p. kesäk. 1 485 §. — 2) S:n 2 p. kesäk. 1 355 §. — 3) S:n 3 p. maalisk. 514 §. — 4) Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 267. — 5) Khs 5 p. toukok. 1 063 §. — 6) S:n 13 p. huhtik. 884 §. — 7) S:n 19 p. toukok. 1 223 §. — 8) S:n 7 p. heinäk. 1 684 §. — 9) S:n 7 p. heinäk. 1 691 §. — 10) S:n 27 p. tamik. 203 §. — 11) S:n 13 p. huhtik. 893 §. — 12) S:n 10 p. marrask. 2 711 §. — 13) S:n 30 p. kesäk. 1 628 §. — 14) S:n 2 p. kesäk. 1 356 §. — 15) S:n 10 p. marrask. 2 713 §. — 16) S:n 13 p. lokak. 2 428 §. — 17) Ks. v:n 1937 kunnall. asetuskok. s. 181. — 18) Khs 27 p. lokak. 2 576 §.

painavan muuntajan Oulunkylän asemalta Helsingin muuntoasemalleen ja noin 50 tonnin muuntajan Malmin asemalta Helsingin pitäjän kirkonkylässä olevalle muuntoasemalleen kaupunginhallitus päätti ¹⁾ puoltaa maistraatille annettavassa lausunnossaan anomuksen hyväksymistä rakennustoimiston katurakennusosaston asettamin ehdoin.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ puoltaa maistraatille annettavassa lausunnossaan Vesi-tekniillinen insinööritoimisto oy. Veston anomusta saada käyttää raskasta hinausautoa ja perävaunua rakennustoimiston ja poliisilaitoksen esittämin ehdoin.

Vahingonkorvausasiat. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ vapauttaa palomies E. O. Ronkasen hänelle kuljettamansa palokunnan sairaankuljetusauton ja liikennelaitoksen linja-auton välillä elokuun 13 p:nä 1948 tapahtuneen yhteenajon johdosta tuomitun 12 835 mk:n suuruisen korvauksen suorittamisesta kaupungille korkoineen. Sitävastoin kaupunginhallitus päätti hylätä anomuksen Ronkasen vapauttamisesta suorittaa oikeudenkäyntikulujen korvausta. Samalla kaupunginhallitus päätti, että vahingonkorvaussumma suoritetaan liikennelaitokselle kaupungin autovakuutusrahastosta.

Sen johdosta, että juna Toukolan varaston kohdalla oli helmikuun 25 p:nä 1948 ajanut rakennustoimiston kuorma-auton päälle sillä seurauksella, että sen korvauskustannukset olivat nousseet 54 921: 50 mk:aan, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ antaa kaupunginlakimiehen tehtäväksi esittää rautatiehallitukselle vahingon korvaamista $\frac{3}{4}$ määrään saakka. Sitten kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ yleisten töiden lautakunnan esityksestä suorittaa mainitusta yhteenajosta aiheutuneet korvauskustannukset kaupungin autovakuutusrahastosta.

Rautatiehallituksen maaliskuun 7 p:nä päivätyen kirjelmän mukaan rautatiehallitus oli myöntänyt kaupungille 27 460 mk yllämainitussa yhteenajossa rakennustoimiston kuorma-autolle aiheutuneiden vaurioiden peittämiseksi. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ tyytyä rautatiehallituksen suorittamaan korvaukseen sekä päätti, että suoritettu määrä oli tilitettävä kaupungin autovakuutusrahastoon.

Teollisuusharjoittajain keskinäisen auto- ja vastuuvakuutusyhtiön tarjottua suorittamaan 3 498 mk:n suuruisen korvauksen rakennustoimiston kuorma-autolle syyskuun 9 p:nä 1948 Hämeentiellä sattuneessa yhteenajossa tulleista vahingoista kaupunginhallitus päätti tyytyä siihen samalla päättäen ⁷⁾, että kaupungin autovakuutusrahastosta suoritetaan loput tarvittavasta korvausmäärästä eli 5 999 mk.

Muurari V. A. Kiikan esitettyä, että kaupunki suorittaisi hänelle sen 20 000 mk:n suuruisen korvauksen, minkä Helsingin kaupungin raastuvanoikeus oli velvoittanut rakennustoimiston kuorma-autonkuljettajan K. Pohjosen suorittamaan Kiikalle marraskuun 3 p:nä 1948 sattuneesta päälleajosta, kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ suorittaa mainitun summan kaupungin autovakuutusrahastosta sekä vapauttaa autonkuljettaja Pohjosen suorittamasta $\frac{3}{4}$ raastuvanoikeuden tuomitsemasta korvauksesta, joten Pohjosen tuli kaupungin autovakuutusrahastoon suorittaa loput mainitusta korvauksesta eli 5 000 mk.

Teollisuudenharjoittajain keskinäisen tapaturmavakuutusyhtiön anottua, että kaupunki maksaisi yhtiölle 13 575 mk, minkä summan yhtiö oli korvauksena suorittanut muurari Kiikalle yllä mainitun tapaturman johdosta, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ suorittaa summan kaupungin autovakuutusrahastosta.

Amerikan lähetystön omistaman auton rikkiajaman kaiteen korjaamiseksi auton kuljettaja oli tarjoutunut maksamaan 9 000 mk, mihin kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ tyytyä.

Korkeimman oikeuden tuomittua autonkuljettaja A. Yletyisen suorittamaan hänen kuljettamansa palokunnan sairaankuljetusauton ja autonkuljettaja E. Jonassonin omistaman henkilövuokra-auton välillä heinäkuun 14 p:nä 1946 tapahtuneen yhteenajon johdosta kaupungille korvaukseksi sairaankuljetusauton korjauskustannuksista 24 219 mk 5 %:n korkoineen joulukuun 14 p:stä 1946 alkaen, oikeudenkäyntikulujen korvausta 2 200 mk ja autonkuljettaja E. Jonassonille autonkorjauskustannuksia 47 101 mk sekä hänen oikeudenkäyntikulunsa 3 200 mk, kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾, että kaupungin autovakuutusrahastosta suoritetaan autonkuljettaja E. Jonassonille 47 101 mk:n suuruisen korvaus aiheutuneesta vahingosta.

Maanviljelijäin keskinäinen vakuutusyhtiö Aura oli esittänyt, että kaupunki korvaisi yhtiössä vakuutetulle autoilijalle A. Niinisen omistamalle kuorma-autolle sen ja Tervalam-

¹⁾ Khs 17 p. marrask. 2 813 §. — ²⁾ S:n 1 p. jouluk. 2 946 §. — ³⁾ S:n 13 p. tammik. 107 §. —

⁴⁾ S:n 13 p. tammik. 111 §. — ⁵⁾ S:n 17 p. helmik. 397 §. — ⁶⁾ S:n 13 p. huhtik. 897 §. — ⁷⁾ Khn jsto 27 p. huhtik. 5 592 §. — ⁸⁾ Khs 12 p. toukok. 1 177 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. kesäk. 1 372 §. — ¹⁰⁾ Khn jsto 10 p. elok. 6 123 §. — ¹¹⁾ Khs 15 p. syysk. 2 126 §.

men työlaitoksen kuorma-auton välisestä maaliskuun 21 p:nä tapahtuneesta yhteenajosta tapahtuneen vahingon 110 000 mk:lla. Vaikka poliisikuulustelun mukaan molempien autojen kuljettajat olivat syyllisiä yhteenajoon, oli Tervalammen työlaitoksen auto pääasiallisesti ainakin osaksi katsottava syyppääksi siihen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että kaupungin autovakuutusrahastosta suoritetaan Maanviljelijäin keskinäinen vakuutusyhtiö Auralle $\frac{3}{4}$ yhtiön pyytämästä korvausmäärästä eli 82 500 mk ehdoin, että yhtiön ja auton omistajan puolesta luovutaan kaupunkiin nähden enemmistä korvausvaatimuksista. Yhtiön sittemmin ilmoitettua luopuvansa omasta puolestaan kaupunkiin nähden enemmistä korvausvaatimuksista sekä lähetettyä autoilija Niinisen sitoumuksen siitä, että myös hän luopuu enemmistä korvausvaatimuksista, kaupunginhallitus päätti ²⁾, että yllä mainittu korvausmäärä saadaan suorittaa mainitulle vakuutusyhtiölle.

Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiriin anottua korvausta tien suojakaiteen rikkoutumisen johdosta yllä mainittujen autojen yhteenajossa, kaupunginhallitus päätti ³⁾ korvata vahingon 6 809 mk:lla ehdoin, että valtion taholta luovutaan kaupunkiin nähden enemmistä korvausvaatimuksista tapahtuman johdosta.

Yleisjaosto päätti ⁴⁾ kehoittaa rahatoimistoa suorittamaan autovakuutusrahastosta Keskinäinen vakuutusyhtiö Sammolle 75 733 mk korvauksena halkotoimiston kuorma-auton eräälle yksityiselle kuorma-autolle yhteenajossa aiheuttamista vahingoista sekä kehoittaa kaupunginhallituksen asiamiesosastoa antamaan lausuntonsa siitä, onko ja missä määrin halkotoimiston autonkuljettaja L. Pohjonen katsottava velvolliseksi korvaamaan yhteenajosta kaupungille koituneen vahingon. Sittemmin päätettiin, että autonkuljettaja Pohjoselta ei vaadita korvausta edellä mainitusta vahingosta.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ⁵⁾ maksamaan Oy. Helsingin ympäristön autolinjat ab:lle 65 600 mk:n suuruinen korvaus sanotun yhtiön linja-auton ja liikennelaitoksen raitiovaunun välillä Mannerheimintien talon n:o 76 kohdalla tapahtuneessa yhteenajossa linja-autolle sattuneista vaurioista.

Yleisjaosto päätti ⁶⁾ vapauttaa halkotoimiston autonkuljettajan V. J. Halmesvaaran suorittamasta kaupungille raastuvanoikeuden halkotoimiston kuorma-auton ja liikennelaitoksen raitiovaunun välillä tapahtuneesta yhteenajosta Halmesvaaran maksettavaksi tuomitseman 26 235 mk:n suuruisen korvauksen loppuosan 12 235 mk sekä sille tulevan 2 300 mk:n koron. Samalla päätettiin rahatoimistoa kehoittaa suorittamaan liikennelaitoksen autovakuutusrahastosta 12 235 mk yhteenajossa vaurioituneen raitiovaunun korjauskustannusten loppuosan peittämiseen.

Halkotoimiston autonkuljettajan A. Weckmanin anottua, että hänet vapautettaisiin suorittamasta kaupungille Helsingin raastuvanoikeuden maaliskuun 11 p:nä hänen maksettavakseen tuomitseman 49 314 mk:n suuruisen korjauskustannusten korvauksen, mitkä kustannukset johtuivat autoilija A. Kedon omistaman kuorma-auton ja Weckmanin kuljettaman halkotoimiston kuorma-auton välillä joulukuun 29 p:nä 1948 tapahtuneessa yhteenajossa kaupungin autolle sattuneista vaurioista. Yleisjaosto päätti ⁷⁾ vapauttaa autonkuljettaja Weckmanin suorittamasta kaupungille edellä mainittuja korjauskustannuksia vähennettyinä 500 mk:lla, joten hänen oli suoritettava kaupungille mainittu 500 mk sekä oikeudenkäyntikulut pöytäkirjan lunastuksineen 1 420 mk. Samalla yleisjaosto päätti kehoittaa rahatoimistoa suorittamaan kaupungin autovakuutusrahastosta 49 314 mk halkotoimistolle mainitun auton korjauskustannusten peittämiseksi.

Palomies K. H. Ahosen anottua, että kaupungin varoista suoritettaisiin raastuvanoikeuden hänen maksettavakseen tuomitsemat, kesäkuun 13 p:nä tapahtuneesta autojen yhteenajosta johtuneet vahingonkorvaukset ja todistajapalkkiot, 17 550 mk, yleisjaosto päätti ⁸⁾ kehoittaa rahatoimistoa suorittamaan kaupungin autovakuutusrahastosta autonkuljettaja V. Putkoselle korvauksena hänen autolleen aiheutetuista vahingoista 8 200 mk ja kahdelta seisonpäivältä yhteensä 3 000 mk, palomies K. H. Ahoselle korvauksena maksetuista todistajapalkkioista 800 mk sekä kaupungin palolaitoksen sekalaisten tulojen tilille 5 550 mk korvauksena sairaankuljetusautolle aiheutuneista vahingoista.

Rakennustoimiston autonkuljettaja M. E. Kajankari ja raitiovaununkuljettaja T. T. Frondelius päätettiin ⁹⁾ vapauttaa kaikesta korvausvelvollisuudesta rakennustoimiston

¹⁾ Khs 15 p. syysk. 2 103 §. — ²⁾ S:n 10 p. marrask. 2 704 §. — ³⁾ S:n 15 p. jouluk. 3 073 §. — ⁴⁾ Khs jsto 16 p. maalisk. 5 358 § ja 20 p. huhtik. 5 552 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. huhtik. 5 554 §. — ⁶⁾ S:n 6 p. heinäk. 5 983 §. — ⁷⁾ S:n 13 p. heinäk. 6 020 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. marrask. 6 474 §. — ⁹⁾ S:n 21 p. jouluk. 6 656 §.

kuorma-auton ja raitiovaunun välillä tapahtuneessa yhteenajossa ja myönnettiin rakennustoimiston kuorma-auton korjauskustannusten peittämiseen 5 419 mk kaupungin auto-vastuurahastosta.

Rakennustoimiston puhtaanapito-osaston autonkuljettajan A. Tareniuksen anottua, että hänelle korvattaisiin raastuvanoikeuden hänen maksettavakseen tuomitsema 1 750 mk:n suuruinen sakko siitä, että hänen kuljettamansa puhtaanapito-osaston auton jarrut olivat olleet epäkunnossa, yleisjaosto päätti ¹⁾ myöntää Tareniukselle 1 750 mk:n suuruisen korvauksen kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista. Samalla yleisjaosto päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan, että asianomaiset autonkuljettajat vastaanottaessaan vuorollaan auton tarkastavat, että se on kunnossa.

Turun hovioikeuden vahvistettua raastuvanoikeuden päätöksen, jonka mukaan autonkuljettaja H. Sarnela oli tuomittu ohjaamansa rakennustoimiston puisto-osaston pakettiauton ja herra A. Schüllerin omistaman auton välillä maaliskuun 13 p:nä 1948 tapahtuneen yhteenajon johdosta sakkorangaistukseen sekä velvoitettu suorittamaan Keskinäinen vakuutus oy. Sammolle, joka vakuutus sopimukseen perustuen oli korvannut Schüllerin auton korjauskustannukset 43 563 mk, kaupunginhallitus päätti ²⁾, kun asiassa ei ollut mitään ratkaisevaa esitetty siitä, että Sarnelan kuljettama auto olisi vahingon aiheuttanut, ja kun ei ollut mahdotonta, että korkein oikeus vapauttaisi hänet korvausvelvollisuudesta, ettei vaadittua korvausta tässä vaiheessa suoriteta Keskinäinen vakuutusyhtiö Sammolle, mutta että sen sijaan annetaan erillinen sitoumus yhtiön kannevallan säilyttämiseksi kaupunkia vastaan sekä että korvauskysymys käsitellään lopullisesti korkeimman oikeuden ratkaistua syyteasian autonkuljettaja H. Sarnelaa vastaan.

Otettuaan tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan maaliskuun 12 p:nä 1948 tekemän päätöksen, että raitiovaunukuljettaja E. Swahnilta peritään raastuvanoikeuden tuomitsemasta vahingonkorvaus- ja oikeudenkäyntikulujen summasta noin puolet eli 13 850 mk, kaupunginhallitus päätti ³⁾, että lautakunnan tekemä yllämainittu päätös saadaan panna täytäntöön.

Rouva S. Ekqvistin anottua, että hänelle myönnettäisiin korvaus raitiovaunuongnettomuudesta aiheutuneista vahingoista, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan liikennelaitoksen yhteisten sekalaismenojen määrärahoista Sekalaiset liikennemenot 14 915 mk:n korvauksen hänelle elokuun 30 p:nä 1948 raitiovaunun aiheuttamassa tapaturmassa johtuneista kuluista ehdoin, että rouva Ekqvist luopuu enemmistä korvausvaatimuksista kaupunkiin nähden.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ⁵⁾ kehoittaa myöntämään rouva M. E. Lembacker-Fuchsille korvauksena hänelle joulukuun 3 p:nä 1947 sattuneessa raitiovaunujen yhteenajossa koituneesta vahingosta 112 035 mk, minkä ohessa hakijaa kehoitettiin uudelleen kääntymään kaupunginhallituksen puoleen elinkoron myöntämistä koskevassa asiassa sitten, kun elinkoron määrä voidaan lopullisesti vahvistaa.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan rouva E. Valtoselle korvauksena hänelle raitiovaunujen yhteenajossa joulukuun 7 p:nä 1946 aiheutuneesta vahingosta 28 215 mk ehdoin, että rouva Valtonen luopuu enemmistä vaatimuksista kaupunkia ja liikennelaitoksen henkilökuntaa vastaan.

Toimitusjohtaja K. Voipion anottua korvausta sen johdosta, että rakennustoimiston kuorma-autoon A 5 163 kytketystä lumiaurasta oli joulukuun 23 p:nä 1948 vierähtänyt kivi hänen jalalleen vioittaen sitä ja turmellen sukat, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa suorittamaan toimitusjohtaja K. Voipiolle asianomaisesta työmäärärahasta yhteensä 9 000 mk korvauksena tapaturmasta ehdoin, että rouva Voipio luopuu kaikista mahdollisista muista vaatimuksista tapahtuman johdosta.

Oy. Runeberginkatu n:o 28 nimisen taloyhtiön anottua, että sille suoritettaisiin 11 084 mk:n korvaus siitä, että liikennelaitoksen johdinauton pyörän alta sinkoutunut kivi oli rikkonut talossa olevan myymälän ikkunan, yleisjaosto päätti ⁸⁾ oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan suorittamaan yhtiölle pyydetyn suuruisen korvauksen Kanta-Helsingin katujen ym. puhtaanapitomäärärahaa käyttäen.

Putkiasentaja J. Virtasen anottua, että hänelle myönnettäisiin 3 460 mk:n suuruinen korvaus siitä, että hänen 4-vuotias poikansa M. Virtanen, jäätyään joulukuun 23 p:nä

¹⁾ Khn jsto 21 p. syysk. 6 275 §. — ²⁾ Khs 22 p. jouluk. 3 154 §. — ³⁾ S:n 21 p. huhtik. 941 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. syysk. 2 027 §. — ⁵⁾ Khn jsto 7 p. syysk. 6 216 §. — ⁶⁾ Khs 13 p. tammik. 100 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. maalisk. 689 §. — ⁸⁾ Khn jsto 21 p. syysk. 6 274 §.

1948 puhtaanapito-osaston auton vetämän lumiauran siiven alle, oli joutunut olemaan sairaalahoidossa, kaupunginhallitus päätti¹⁾ oikeuttaa rakennustoimiston asianomaisesta työmäärärahastaan suorittamaan putkiasentaja J. Virtaselle hänen pyytämänsä korvauksen.

Yleisjaosto päätti²⁾ myöntää yhteensä 49 310 mk:n suuruisen korvauksen yleisistä käyttövaroistaan maanviljelijä N. O. Widerholmille siitä, että tämän auto oli vaurioitunut ajaessaan joulukuun 13 p:nä 1948 rakennustoimiston katurakennusosaston avaamaan kaapeliojaan, joka ei ollut lyhydellä merkitty, ehdoin, että asianomistaja luopuu kaikista muista vaatimuksistaan kaupunkiin tai sen palveluksessa oleviin henkilöihin nähden. Samalla yleisjaosto päätti myöntää kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 800 mk katurakennuspäällikkö V. Starckille korvauksena niistä sakoista ja todistajain palkkioista, joihin maistraatti oli hänet tuominnut.

Merkittiin³⁾ tiedoksi, että Uudenmaan lääninhallitus oli helmikuun 19 p:nä antamalaan päätöksellä hylännyt autonkuljettaja H. Pulkkinen valituksen kaupunginhallituksen elokuun 26 p:nä 1948 tekemästä päätöksestä, jolla kaupunginhallitus oli hylännyt Pulkkinen anomuksen 9 047: 50 mk:n suuruisen korvauksen myöntämisestä hänelle hänen autonsa vaurioitumisen johdosta Saukonlaiturilla.

Korkeasaaren lautta. Kaupunginhallitus hyväksyi⁴⁾ liikennelaitoksen lautakunnan helmikuun 4 p:nä tekemän alistetun päätöksen, jonka mukaan Korkeasaaren lauttaan oli rakennettava lämminvesilaitteet ja käymälä, joiden yhteinen kustannusarvio oli 398 000 mk, ja valaistusgeneraattoria varten apudieselmoottori, jonka kustannusarvio oli 394 000 mk. Lautakunta oikeutettiin tarvittaessa ylittämään asianomaista tiliään.

Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan maaliskuun 22 p:nä laatiman suunnitelman Korkeasaaren lautan lähtöpaikan järjestelystä sekä merkitä kertomusvuoden talousarvioehdotukseensa tarkoitusta varten 246 000 mk:n suuruisen määrärahan.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Yhteisen laivaväen palkkaaminen satamalaitokselle ja liikennelaitokselle. Kaupunginhallitus päätti⁶⁾:

1) kehoittaa palkkalautakuntaa ryhtymään Suomen merimies-unionin kanssa neuvotteluihin työehtosopimuksen aikaansaamiseksi niin pian kuin mainittu järjestö on saanut virallisen neuvotteluoikeuden kaupungin kanssa; työehtosopimuksen ulkopuolelle jäävät kuitenkin viranhaltijain asemassa olevien merimiesten lisäksi työntekijät, jotka työskentelevät aluksissa, joita ei tarvitse kauppa-aluksina katsastaa,

2) kehoittaa satamalautakuntaa ja liikennelaitoksen lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin kaikkien mainittujen lautakuntien alaisilla aluksilla palvelevien merimiesten siirtämiseksi satamalaitoksen kirjoihin,^{7) 15}

3) kehoittaa satamalautakuntaa huolehtimaan riittävän laivaväen sijoittamisesta myös liikennelaitoksen aluksille, miesten pysyessä edelleen satamalaitoksen kirjoissa sekä

4) määrätä, että mainittujen merimiesten palkka-, sairaus-, vuosiloma- ja eläkekustannukset maksetaan ensisijaisesti satamalaitoksen käytettävissä olevista varoista, ollen satamalaitoksella oikeus velkoa liikennelaitokselta palkkamenot palveluksesta liikennelaitoksen alaisessa työssä sekä suhteellinen osa sairaus-, vuosiloma- ja eläkekustannuksista; suhdelukuna käytetään yhteenlaskettua palvelusaikaa liikennelaitoksen työssä verrattuna vastaavaan aikaan satamalaitoksen työssä.

Sunnuntaiyökorvauksen maksaminen. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että sunnuntaiyökorvauksen maksamista satamajäänsärkiä Otson päällystölle koskevasta asiasta, ennenkuin se mahdollisesti viedään valtuustoon, pyydetään kaupunginlakimiehen lausunto ja että kaupunginlakimiehen samalla oli selvitettävä, kaipaako asia uusia neuvotte-luja asianomaisten viranhaltijajärjestöjen kanssa.

Uudenmaan lääninhallituksen pyydettyä selitystä jäänsärkiä Otson päällystön kone-mestarien A. Gustafssonin, A. Stenströmin ja V. Tuumisen sekä perämies J. Mäkeläisen

¹⁾ Khs 19 p. toukok. 1 234 §. — ²⁾ Khs jsto 14 p. syysk. 6 244 §. — ³⁾ Khs 13 p. huhtik. 895 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. helmik. 313 §. — ⁵⁾ S:n 9 p. kesäk. 1 416 §. — ⁶⁾ S:n 31 p. maalisk. 758 §. — ⁷⁾ S:n 16 p. kesäk. 1 513 § ja 20 p. kesäk. 1 550 §.