

## 34. Liikennelaitos

Liikennelaitoksen toimintakertomus<sup>1)</sup> vuodelta 1948 nli seuraavan sisältöinnn:

Liikennelaitoksen toiminnassa oli v. 1948 huomattavissa vakiintumista, sillä inflaation voima oli heikkenemässä ja siirtymistä lähemmäksi normaaleja oloja täten havaittavissa. Tämä ei kuitenkaan vielä merkitse sitä, että vaikeudet laitoksen talousarvion tasapainossa pitämisessä olisi voitettu, mutta antaa kuitenkin mahdollisuuden suunniteltujen muutosten ja uudistusten toteuttamisen jatkamiselle. Uudishankintoina ostetut työstöym. koneet ja uudet omnibushankinnat ovat olleet omiaan suhteellisesti alentamaan korjauskustannuksia, ja kun lisäksi jo 5—6 vuotta sitten tilattu raitiotiekalusto saadaan valmiiksi toimitettuna vastaanotetuksi, on syytä olettaa, että korjauskulut, jotka ovat olleet erittäin raskaana taakkana laitoksen talousarviossa, edelleenkin alenevat. Näin ollen voitaneen odottaa, että liikennelaitoksen talous saadaan lähiaikoina helpommin pysymään tasapainossa.

### Liikennelaitoksen lautakunta

Liikennelaitoksen lautakuntaan kuuluivat v. 1948 puheenjohtajana rahatoimenjohtaja E. v. Frenckell ja varapuheenjohtajana professori E. Suolahti sekä muina jäseninä kunnaneläinlääkäri A. Backman, insinööri Y. Enne, raitiovaununkuljettaja V. Laine, osastonhoitaja Y. Laine, kunnallisraatimies Y. Similä, konepuuseppä J. V. Turunen sekä toimitusjohtaja T. Valanne. Johtaja Valanne pyysi kuitenkin sairauden tähden vapautusta lautakunnan jäsenyydestä, ja kaupunginvaltuusto valitsi kesäkuun 16 p:nä hänen seuraajakseen johtaja J. V. Vuortaman.

Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa toimi kiinteistöjohtaja V. V. Salovaara.

Lautakunnan kokousten lukumäärä oli vuoden kuluessa 29 ja pöytäkirjan pykälien luku 679. Lautakunnalle esitettyjen kirjeiden lukumäärä oli 855, lähetettyjen kirjeiden 487 ja otteiden 1 359.

*Lautakunnan lopulliset päätökset.* Lautakunnan vuoden kuluessa käsittelemistä asioista mainittakoon seuraavat, jolloin ei ole selostettu lähete- ja väliastepäätöksiä, ei kaupunginvaltuuston ja kaupunginhallituksen lähettämiä päätöksiä eikä enimmäkseen vähäisemmissä asioissa tehtyjä päätöksiä, jotka koskivat laitoksen sisäistä työskentelyä, samoin ei myöskään henkilökuntaa koskevia päätöksiä, paitsi mikäli ne ovat olleet periaatteellista laatua:

päätettiin hyväksyä omnibusslinjoilla käytännössä olevien kuukausilippujen hinnat<sup>2)</sup>);  
— antaa liikennelaitoksen suojapuvun saantiin oikeutetulle henkilökunnalle mainittuja pukuja laitoksen työssä käyttöä varten siten, että kun asianomaisen saama suojapuku on kulunut käyttökelvottomaksi tai on käytön johdosta korjauksen tai puhdistuksen tarpeessa, laitos antaa hänelle korvauksetta toisen suojapuvun, joko korjatun taikka

<sup>1)</sup> Eräät kertomukseen liittyvät tilastotaulukot, joita ei ole tähän otettu on julkaistu Helsingin kaupungin tilastollisessa vuosikirjassa. — <sup>2)</sup> Liik.l.lk. 16 p. tammik. 38 §.

uuden. Mikäli laitos ei voi antaa asianomaiselle kahta suoja-pukua vuodessa, vaikka hän ne tarvitsisi, suoritetaan toisen suoja-puvun sijasta kansanhuoltoviranomaisten suoja-puvuille vahvistamaa hintaa vastaava korvaus; päätös alistettiin palkkalautakunnan hyväksyttäväksi, sikäli kuin se koski kyseisen edun myöntämistä tammikuun 1 p:n 1948 jälkeen laitoksen palvelukseen tulleille työntekijöille <sup>1)</sup>;

— ettei lautakunnan pöytäkirjoihin enää merkitä kaupunginhallituksen ja palkkalautakunnan tekemiä päätöksiä ikäkorotus- ja eläkeasioissa <sup>2)</sup>;

— julistaa liikennelaitoksen autoinsinöörin virka uudelleen haettavaksi <sup>3)</sup>;

— lähettää kapteeni A. Öster Tanskaan tutustumaan lauttoihin <sup>4)</sup>;

— hankkia liikennelaitokselle lisää kolme raskasta tiehöylää <sup>5)</sup>;

— suorittaa v:n 1948 jäsenmaksu Union Internationale des Transports Publics nimiselle yhdistykselle <sup>6)</sup>;

— laskuttaa rakennustoimistoa 180 000 mk:lla kuluneen talven aurauksesta <sup>7)</sup>;

— tilata 10 johdinautoa <sup>8)</sup>;

— valita autoteknikon virkaan tekniikko J. O. Kivistö <sup>9)</sup>;

— myöntää sähkölaitokselle oikeus sijoittaa rautainen väliaikainen muuntamo Hämeentien tontille n:o 54 <sup>10)</sup>;

— hylätä Helsingfors spårvägars kamratförbund nimisen yhdistyksen anomus raitiovaunukuljettajien palkan korottamisesta linja-autonkuljettajille myönnettyyn määrään <sup>11)</sup>;

— tilata valtion metallitehtailta 5 omnibusautoa <sup>12)</sup>;

— ostaa 3 Scania Vabis B 22-merkkistä ja 15 Scania Vabis B 15-merkkistä linja-auton-alustaa <sup>13)</sup>;

— määrätä apulaisliikennepäällikkö R. Gustafsson v:n 1948 ajaksi liikennelaitoksen edustajaksi Taljassa <sup>14)</sup>;

— oikeuttaa toimittaja K. J. Seppälä julkaisemaan liikennelaitoksen aikataulut Helsingin kulkuneuvot — Helsingfors turistien nimisessä aikataulukirjassa edellytyksin, ettei tämä julkaiseminen aiheuta kaupungille menoja <sup>15)</sup>;

— hylätä Helsingin raitiotiehenkilökunnan yhteisjärjestön esitys maksuttoman matkustamis-oikeuden myöntämisestä liikennelaitoksen henkilökunnalle laitoksen kaikilla kulkuneuvoilla sekä poistaa konttorihenkilökuntaan kuuluvilta, jotka ovat tulleet tai tulevat laitoksen palvelukseen tammikuun 1 p:n 1945 jälkeen, oikeuden maksutta matkustaa esikaupunkialueilla vakinaisesti asuva henkilö-kuntaa, koskevat myös juuri mainittua konttorihenkilökuntaa, eli että tähän henkilö-kuntaan kuuluva, jolla on vakinainen asuntonsa esikaupunkialueella etäämpänä kuin 500 m lähimmästä raitiovaunupysäkestä, voi saada vapaakortin taikka muunlaisia vapaalippuja esikaupunkilinjoille, joiden pysäkit ovat lähempänä hänen asuntoaan kuin mainitut raitiovaunupysäkit <sup>16)</sup>;

— myydä maanviljelijä K. Mäkiselle liikennelaitokselle tarpeeton Hesselmanmoottori <sup>17)</sup>;

— että Lasten päivän viirit asetetaan kaikkiin 3-linjan raitiotievaunuihin toukokuun 14 p:n ja kesäkuun 6 p:n väliseksi ajaksi veloittamatta tästä Lasten päivää ehdoin, että Lasten päivä toimittaa liikennelaitokselle tarpeelliset viirit <sup>18)</sup>;

— hyväksyä liikennelaitoksen ja liikennelaitoksen lautakunnan v:n 1947 toimintakertomukset ja lähettää ne kaupunginhallitukselle <sup>19)</sup>;

— oikeuttaa liikennelaitos myymään kaikki sille tarpeettomat sukkulaeristimet vähintään 20 mk:n hinnasta kappaleelta <sup>20)</sup>;

— myydä muutamat vanhat autot suurimmasta mahdollisesta hinnasta ja siten, että ensin myydään osa niistä ja myöhemmin uutta kalustoa saataessa muut tarpeettomiksi käyneet <sup>21)</sup>;

— kunnostaa yksi liikennelaitoksen linja-auto matkailija-autoksi <sup>22)</sup>;

1) Liik.l.lk. 16 p. tammik. 47 §. — 2) S:n 30 p. tammik. 64 §. — 3) S:n 30 p. tammik. 66 §. — 4) S:n 30 p. tammik. 67 §. — 5) S:n 13 p. helmik. 98 §. — 6) S:n 12 p. maalisk. 150 §. — 7) S:n 12 p. maalisk. 157 §. — 8) S:n 24 p. maalisk. 184 §. — 9) S:n 24 p. maalisk. 185 §. — 10) S:n 24 p. maalisk. 187 §. — 11) S:n 24 p. maalisk. 192 §. — 12) S:n 31 p. maalisk. 206 §. — 13) S:n 9 p. huhtik. 208 §. — 14) S:n 9 p. huhtik. 212 §. — 15) S:n 9 p. huhtik. 213 §. — 16) S:n 9 p. huhtik. 215 §. — 17) S:n 9 p. huhtik. 223 §. — 18) S:n 27 p. huhtik. 237 §. — 19) S:n 27 p. huhtik. 243 §. — 20) S:n 7 p. toukok. 269 §. — 21) S:n 7 p. toukok. 272 §. — 22) S:n 7 p. toukok. 277 §.

— ilmoittaa Oy. Löfström ab:lle, että erään auton korjauksista voitiin maksaa enintään 600 000 mk sekä jättää asia oikeuden ratkaistavaksi, jollei yhtiö suostu pitämään mainittua määrää riittävänä <sup>1)</sup>;

— hyväksyä liikennöitsijöiden V. Kuosmasen ja P. Sornolan yhteinen tarjous neljän MAN-merkkisen liikennelaitoksen linja-auton ostamisesta ja herra T. Tammissalon tarjous kahden Sisu-merkkisen linja-auton ostamisesta, mutta hylätä herra Jokisen tarjous <sup>2)</sup>;

— toistaiseksi järjestää matkailijoiden kuljetus matkailija-autollaan parilla vuorolla päivässä sekä suorittaa erikoistilauksesta johtuvat ajot <sup>3)</sup>;

— antaa toimitusjohtajalle tehtäväksi selvittää, mitä mahdollisuuksia liikennelaitoksella on saada Neuvostoliitosta johdinautoja ja niiden tarvikkeita <sup>4)</sup>;

— sopia Suomen matkatoimisto oy:n kanssa kaupungin suoritettavista kiertomatkoina <sup>5)</sup>;

— hyväksyä Helsingin raitiotiehenkilökunnan yhteisjärjestön anomus maksuttoman matkustamisoikeuden myöntämisestä liikennelaitoksen henkilökunnalle laitoksen kaikilla kulkuneuvoilla <sup>6)</sup>;

— järjestää mainonta yksinomaan vaunujen sisäpuolelle sekä sanomalehti-ilmoituksin pyytää halukkaita tekemään lautakunnalle tarjouksensa <sup>7)</sup>;

— määrätä vuosilippujen hinnat kertomusvuoden jälkipuoliskolta yhtä suuriksi kuin ensimmäiseltä vuosipuoliskoltakin <sup>8)</sup>;

— järjestää syksyllä tiedoitustilaisuus sanomalehdistön edustajille, jossa selostettaisiin liikenteessä tavallisimmin sattuvia vahinkoja ja yleisön sellaista käyttäytymistä, johon toivottiin parannusta <sup>9)</sup>;

— tilata moottorilautta valtion metallitehtailta 15 milj. mk:n hinnasta sekä antaa loimitusjohtajalle tehtäväksi neuvotella tilaussopimuksen ehdoista ja suorittaa itse tilaus <sup>10)</sup>;

— että liikennelaitoksen liikennehenkilökunnan koulutuksen tehostamiseksi valmistetaan koulutuselokuva, jota varten varataan liikennelaitoksen v:n 1949 talousarvioehdotukseen 400 000 mk <sup>11)</sup>;

— ilmoittaa Tapaturmantorjuntayhdistykselle, ettei liikennelaitoksella ollut varoja ostaa käyttöönsä yhdistyksen kirjeen sulkijamerkkejä <sup>12)</sup>;

— lähettää kaksi liikennelaitoksen insinööriä Puolaan, Ranskaan ja tarvittaessa Englantiin ja Neuvostoliittoon tutkimaan näistä maista saatavissa olevia pyörästösorveja ja antamaan niistä lausuntonsa <sup>13)</sup>;

— myydä Vallilan konepajalla oleva romutettava jousivasara herra A. Leväselle 30 000 mk:n hinnasta <sup>14)</sup>;

— että seitsemän Büssing-merkkistä autoa saadaan myydä vähintään 150 000—200 000 mk:n hinnasta ja yhdeksän Büssing-merkkistä autoa 750 000 mk:n hinnasta, jollei korkeampia tarjouksia saada <sup>15)</sup>;

— ettei lautakunta suorita urheilu- ja retkeilylautakunnalle sen anomaa 250 000 mk:n osuutta s/s J. L. Runebergin laivalipputuloista, mikäli oli kysymys Korkeasaaren matkoista <sup>16)</sup>;

— määrätä liikennelaitoksen insinöörejä, mikäli he ovat Englannissa syyskuun 21 ja 22 p:nä, osallistumaan sanottuina päivinä järjestettäviin johdinautojen näyttelyyn <sup>17)</sup>;

— hyväksyä talousarvioehdotus ja uudishankintamäärärahoja koskeva ehdotus lähetettäväksi kaupunginhallitukselle pyynnön, että lautakunta oikeutettaisiin tekemään lisätalousarvio syyskuun kuluessa <sup>18)</sup>;

— suorittaa Vallilan konepajapihalla eräitä kiskoituksen muutoksia ja pyytää kiinteistölautakunnalta asianomainen rakennuslupa <sup>19)</sup>;

— että edustajien lähettäminen Ruotsiin tutustumaan Ab. Hägglund & söner nimisen yhtiön uusimpiin raitiovaunuihin siirretään myöhäisempään ajankohtaan <sup>20)</sup>;

— hyväksyä Helsingin osakepankin tekemä Hämeentien 54:ssä sijaitsevan liikennelaitoksen talon maalausta koskeva tarjous ja osallistua kustannuksiin puolella <sup>21)</sup>;

1) Liik.l.lk. 21 p. toukok. 294 §. — 2) S:n 4 p. kesäk. 321 §. — 3) S:n 4 p. kesäk. 323 §. — 4) S:n 4 p. kesäk. 325 §. — 5) S:n 18 p. kesäk. 355 §. — 6) S:n 2 p. heinäk. 368 §. — 7) S:n 2 p. heinäk. 371 §. — 8) S:n 9 p. heinäk. 398 §. — 9) S:n 9 p. heinäk. 403 §. — 10) S:n 18 p. elok. 413 §. — 11) S:n 18 p. elok. 415 §. — 12) S:n 18 p. elok. 416 §. — 13) S:n 18 p. elok. 417 §. — 14) S:n 18 p. elok. 419 §. — 15) S:n 18 p. elok. 429 §. — 16) S:n 10 p. syysk. 447 §. — 17) S:n 10 p. syysk. 449 §. — 18) S:n 10 p. syysk. 458 §. — 19) S:n 10 p. syysk. 459 §. — 20) S:n 10 p. syysk. 465 §. — 21) S:n 10 p. syysk. 470 §.

— oikeuttaa SEK oy. niminen mainostoimisto lokakuun 15—30 p:n välisenä aikana käyttämään sähkönsäästöviirejä sinisissä linja-autoissa 200 mk:n hinnasta autolta vuoro-kaudessa <sup>1)</sup>;

— määrätä insinööri K. Markkanen osallistumaan metalliteollisuuden työnsuunnittelukurssseille ja suorittaa kurssien 4 500 mk:n osanottomaksu <sup>2)</sup>;

— määrätä insinööri W. Malmström, ylityönjohtajat E. Reunanen ja V. Elovaara sekä autoteknikko J. Kivistö osallistumaan teollisuuden työnjohto-opiston eri kursseille sekä suorittaa heille kurssimaksut <sup>3)</sup>;

— jakaa ansiomerkit 144 liikennelaitoksen palveluksessa olevalle henkilölle <sup>4)</sup>;

— että liikennehenkilökunnan varahenkilöstöä oli pyrittävä silloisestaan vähentämään siitä huolimatta, että joskus kaikkia liikenteen vuoroja ei voida hoitaa <sup>5)</sup>;

— ottaa huomioon sähkön korotettu hinta liikennelaitoksen v:n 1949 menoja ja matkalippujen korotuksia laskettaessa <sup>6)</sup>;

— antaa liikennelaitokselle tehtäväksi toteuttaa ne rationalisointitutkimuksessa kosketellut ehdotukset, joista katsottiin olevan hyötyä liikennelaitokselle kuitenkin siten, että mikäli muutokset olivat sen laatuksia, että lautakunnan tai kaupungin muiden hallintoelinten oli ne käsiteltävä, oli niistä tehtävä asianmukaiset esitykset lautakunnalle sekä että sanottua tutkimusta jatketaan liikennelaitoksen johdon parhaaksi katsomalla tavalla <sup>7)</sup>;

— luovuttaa laitoksen pääkonttorin huoneistosta lääkärin vastaanottohuoneisto väestöliiton käyttöön lähemmin sovituin ehdoin <sup>8)</sup>;

— ostaa liikennelaitokselle Ranskan näyttelystä Oy. Maan auto ab:n tarjoama Berliet-merkkinen linja-auto 1 750 000 mk:n hinnasta <sup>9)</sup>;

— toistaiseksi oikeuttaa esimies I. Hiltunen katsastamaan liikennelaitoksen autot ja saamaan muulloin kuin virka-aikana suoritetuista autojen katsastuksista 150 mk autolta <sup>10)</sup>;

— poistaa käytöstä kuukausiliput Lauttasaaren linjaliikenteestä <sup>11)</sup>;

— myydä huopatossuja puolella hinnalla niille ratatyöntekijöille, jotka hoitavat raitiotieaurausta lumiauran päällä istuen, ja lumiauraa kuljettavien raitiovaunujen kuljettajille siitä hinnasta, jonka laitos on jalkineista maksanut <sup>12)</sup>;

— ostaa liikennelaitokselle Oy. Volvo auto ab:n tarjoama alusta renkaineen n. 1 milj. mk:n hinnasta, johon sisältyy liikevaihtovero, sekä Kaipio oy:n sanotulle alustalle rakennettavaksi tarjoama kori 1 s. milj. mk:n hinnasta ilman liikevaihtoveroa <sup>13)</sup>;

— hyväksyä liikennelaitoksen Oy. Karia ab:n kanssa tekemä hankintasopimus, jonka mukaan sanottu yhtiö toimittaa kaksitoista linja-auton koria 1 545 000 mk:n hinnasta kappaleelta ilman liikevaihtoveroa, joka sopimuksen mukaan jäi liikennelaitoksen suoritettavaksi <sup>14)</sup>;

— ostaa liikennelaitokselle kaksi Ford Thames-merkkistä 4. s tonnin kuorma-autoa Oy. Metro-auto ab:lta, mikäli liikennelaitos ei saa muita laitoksen tarpeisiin paremmin sopivia autoja; myönteisessä tapauksessa liikennelaitos oikeutettiin ostamaan edellä mainittujen sijasta kaksi tällaista kuorma-autoa <sup>15)</sup>;

— lähettää Tampereen johdinautoliikenteen avajaisilaisuuteen edustajiksi jäsenet J. Turunen ja Y. Laine sekä liikennelaitoksen toimitusjohtaja <sup>16)</sup>;

— hylätä Helsingin raitiotiehenkilökunnan yhteisjärjestön anomus, että erälle liikennelaitoksen palveluksessa olleille v. 1918 tapahtumien yhteydessä erotetuille henkilöille ja heidän leskilleen suoritettaisiin korvausta <sup>17)</sup>;

— hylätä lippukassanhoitajien anomus saada käytettäväkseen 1 000 mk:n suuruinen erehdysraha kuukautta kohden <sup>18)</sup>;

— hylätä vaatehtimon työhuonekunnan anomus saada laitoksen kustannuksella työpuvut <sup>18)</sup>;

— myöntää tammikuun 1 p:nä 1949 tai sen jälkeen liikennelaitoksen palvelukseen tulevalle henkilökunnalle vapaalippu raitioiteille ja linjaliikenteen sisäkaupunkilinjoilla

<sup>1)</sup> Liik.l.lk. 24 p. syysk. 492 §. — <sup>2)</sup> S:n 24 p. syysk. 496 §. — <sup>3)</sup> S:n 1 p. lokak. 510 §. — <sup>4)</sup> S:n 1 p. lokak. 513 §. — <sup>5)</sup> S:n 15 p. lokak. 537 §. — <sup>6)</sup> S:n 18 p. lokak. 545 §. — <sup>7)</sup> S:n 29 p. lokak. 555 §. — <sup>8)</sup> S:n 29 p. lokak. 559 §. — <sup>9)</sup> S:n 29 p. lokak. 561 §. — <sup>10)</sup> S:n 12 p. marrask. 587 §. — <sup>11)</sup> S:n 12 p. marrask. 589 §. — <sup>12)</sup> S:n 3 p. jouluk. 621 §. — <sup>13)</sup> S:n 3 p. jouluk. 622 §. — <sup>14)</sup> S:n 3 p. jouluk. 623 §. — <sup>15)</sup> S:n 3 p. jouluk. 634 §. — <sup>16)</sup> S:n 17 p. jouluk. 655 §. — <sup>17)</sup> S:n 17 p. jouluk. 657 §. — <sup>18)</sup> S:n 17 p. jouluk. 658 §.

sekä, jos he asuvat esikaupunkialueella tai kauempana, sille linjaliikenteen esikaupunkilinjalle, jota he voivat käyttää työmatkoillaan edellytyksin, ettei heidän asunnostaan ole 500 m. lähempänä lähintä raitiotiepysäkkiä <sup>1)</sup>.

Lisäksi lautakunta ratkaisi lukuisia asioita, jotka koskivat raitiotie-, omnibus- ja johdinautoliikennettä ja niihin liittyviä kysymyksiä, tilapäisen liikenteen järjestämistä, omnibusautojen tilapäiskäyttöä, henkilökunnan aiheuttaman vahingon korvausmäärän määräämistä, vuosilipun osto-oikeuden, vapaalippujen ja alennuslippujen myöntämistä, liikenteessä sattuneiden vahinkojen korvaamisesta, uusien pysäkkien käytäntöön ottamista, vanhojen poistamista ja siirtämistä sekä sairausloman ja virkaloman myöntämistä.

*Lautakunnan kaupunginhallitukselle ym. lähettämät esitykset* koskivat Koskelan linja-autolinjan uusien aikataulujen vahvistamista <sup>2)</sup>; liikennelaitoksen työajan vahvistamista <sup>3)</sup>; suojapukujen myöntämistä tammikuun 1 p:n 1948 jälkeen liikennelaitoksen palvelukseen tulleille työntekijöille <sup>4)</sup>; lautakunnan oikeuttamista ylittämään määrärahoja <sup>5)</sup>; liikennelaitoksen työskentelyn järjestämistä koskevan tutkimuksen suorittamista sekä määrärahan myöntämistä sanottuun tarkoitukseen <sup>6)</sup>; lautakunnan oikeuttamista myöntämään kapteeni A. Österille Tanskan matkaa varten mahdollisesti tarvittavat lisävarat <sup>7)</sup>; lautakunnan oikeuttamista kouluttamaan neljä konepajojen työntekijää uuttaustaitoisiksi ammattimiehiksi, kustantamaan heidän kurssimaksunsa sekä suorittamaan heille kurssin ajalta täyden palkan <sup>8)</sup>; katujen hiekoittamista aamuisin liikenteen alkaessa <sup>9)</sup>; ansiomerkkien myöntämistä henkilökunnalle liikennelaitoksessa aikaisemmin noudatetun käytännön mukaisesti <sup>10)</sup>; katujen auraustaksan vahvistamista <sup>11)</sup>; toimenpiteisiin ryhtymistä Koskelantien varrella liikennelaitoksen hallitontiksi varatun alueen läpi virtaavan avoimen viemäriojan ohjaamiseksi ohi kyseisen alueen <sup>12)</sup>; liikennelaitoksen tilinpäätöksen vahvistamista <sup>13)</sup>; kadonneiden linja-autolippujen määrän, 1 000 mk:n, poistamista tileiltä <sup>14)</sup>; kaupunginarkkitehti G. H. Ekelundin ja toimitusjohtaja H. A. N. Relanderin lähettämistä kaupungin kustannuksella Ruotsiin tutustumaan hallien rakentamiseen ja raitiovaunujen ja omnibussien käyttöön mainostarkoitukseen <sup>15)</sup>; raitiotie- ja linja-autolippujen hintojen korottamista sekä kuukausilippujen poistamista käytöstä esikaupunkilinjoilta lukuunottamatta Lauttasaaren linjoja <sup>16)</sup>; rata-insinööri T. Sariolan ja hitsaaja R. Kärmeniemen lähettämistä opintomatkalta Kööpenhaminaan tutustumaan Kööpenhaminan raitioteiden menetelmiin ratojen kunnossapitotöissä <sup>17)</sup>; liikennelaitoksen päivystysjärjestelmän muuttamista <sup>18)</sup>; liikennelaitoksen tonttikysymyksen ratkaisun kiirehdyttämistä hallitilojen puutteen vuoksi <sup>19)</sup>; insinööri K. Arnold-Larsenin lähettämistä kapteeni A. Österin kanssa Kööpenhaminaan tutustumaan lauttoihin <sup>20)</sup>; liikennelaitoksen oikeuttamista poistamaan kirjoistaan Porthaninkadun raitiotieonnettomuudessa rahastajien kassoista kadonneiden lippujen määrät <sup>21)</sup>; raitiovaununkuljettaja E. Swahnin vahingonkorvauksen suuruutta <sup>22)</sup>; autoinsinöörin viran lakkauttamista ja autoteknikon viran perustamista <sup>23)</sup>; Helsingin lentoaseman määräämistä omnibuslinjan n:o 63 kaikkien autojen pääteasemaksi <sup>24)</sup>; uuden kadun rakentamista Oulunkylän aseman ohitse <sup>25)</sup>; raitiotie- ja omnibusliikenteen järjestämistä vapunpäivänä <sup>26)</sup>; 50 milj. mk:n varaamista lisätalousarvion linja-auton alustojen osto varten ja liikennelaitoksen lautakunnan oikeuttamista heti suorittamaan kyseinen osto <sup>27)</sup>; täyspalkkaisen virkaloman myöntämistä raitiovaununkuljettaja V. Laineelle ja linja-autonkuljettajalle E. Ruususelle huhtikuun 30 p:stä toukokuun 15 p:ään osallistumista varten Hollannissa pidettävään liikennehenkilökunnan ammattikonferenssiin, piirtäjä K. E. A. Häkkiselle maaliskuun 31 p:stä huhtikuun 5 p:ään osallistumista varten Olympiaehdokkaiden talvileirille, ajomestari A. Lagerströmille toukokuun 10 p:stä 27 p:ään osallistumista varten ammattienedistämislaitoksella järjestettäviin autonopettajakursseille ja raitiovaununkuljettaja K. V. Nyqvistille huhtikuun 4 p:stä 25 p:ään ja toukokuun 4 p:stä 19 p:ään, toukokuun 22 p:stä kesäkuun 6 p:ään sekä heinäkuun 27 p:stä elokuun

<sup>1)</sup> Liik.l.lk. 17 p. jouluk. 660 §. — <sup>2)</sup> S:n 12 p. tammik. 13 §. — <sup>3)</sup> S:n 16 p. tammik. 39 § ja 13 p. helmik. 89 §. — <sup>4)</sup> S:n 16 p. tammik. 47 §. — <sup>5)</sup> S:n 30 p. tammik. 60 ja 65 §. — <sup>6)</sup> S:n 30 p. tammik. 61 §. — <sup>7)</sup> S:n 30 p. tammik. 67 §. — <sup>8)</sup> S:n 30 p. tammik. 68 §. — <sup>9)</sup> S:n 30 p. tammik. 70 §. — <sup>10)</sup> S:n 30 p. tammik. 73 §. — <sup>11)</sup> S:n 13 p. helmik. 98 §. — <sup>12)</sup> S:n 13 p. helmik. 100 §. — <sup>13)</sup> S:n 13 p. helmik. 103 §. — <sup>14)</sup> S:n 13 p. helmik. 105 §. — <sup>15)</sup> S:n 13 p. helmik. 107 §. — <sup>16)</sup> S:n 24 p. helmik. 130 §. — <sup>17)</sup> S:n 12 p. maalisk. 151 §. — <sup>18)</sup> S:n 12 p. maalisk. 160 §. — <sup>19)</sup> S:n 12 p. maalisk. 162 §. — <sup>20)</sup> S:n 12 p. maalisk. 163 §. — <sup>21)</sup> S:n 12 p. maalisk. 169 §. — <sup>22)</sup> S:n 24 p. maalisk. 183 §. — <sup>23)</sup> S:n 24 p. maalisk. 185 §. — <sup>24)</sup> S:n 24 p. maalisk. 186 §. — <sup>25)</sup> S:n 24 p. maalisk. 193 §. — <sup>26)</sup> S:n 24 p. maalisk. 195 §. — <sup>27)</sup> S:n 9 p. huhtik. 208 §.

15 p:ään osallistumista varten Olympia-ehdokkaiden valmentamiseen<sup>1)</sup>; Korkeasaaren laivamatkan lippujen korottamista huhtikuun 29 p:stä alkaen<sup>2)</sup>; varojen osoittamista Helsingin kaupunkilähetyksen anomia alennuslippuja varten<sup>3)</sup>; Hakaniementorin tienoon liikenteen järjestelyä<sup>4)</sup>; Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteyksessä olevan raitiotieaseman siirtämistä<sup>5)</sup>; kesälinjaliikennelinjan n:o 31, Sörnäisten apteekki—Kivinokka, ottamista käytäntöön toukokuun 15 p:n ja syyskuun 15 p:n välisenä aikana<sup>6)</sup>; linjaliikenteen aloittamista linjalla n:o 34, Rautatietori—Tammilehto heinäkuun 1 p:stä alkaen<sup>7)</sup>; liikennelaitoksen v:n 1948 lisätalousarvion vahvistamista<sup>8)</sup>; täyspalkkaisen virkalamon myöntämistä varatuomari E. Röngälle kesäkuun 25 p:n ja heinäkuun 2 p:n väliseksi ajaksi osallistumista varten kunnallisvirkamiesliiton edustajana Kööpenhaminan kunnallisen yhdistyksen 50-vuotisjuhllaisuksiin ja Pohjoismaiden kunnallisvirkamiesliittojen sihteeristön vuosikongressiin<sup>9)</sup>; Hakaniementorin liikenteen järjestelyä<sup>10)</sup>; liikenteenohjaajan rakentamista Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteykseen<sup>11)</sup>; toimikunnan asettamista tutkimaan mahdollisuuksia rakentaa raitioteiden ja linjaliikenteen eräille asemille suojakatosrakennelmia, jotka sisältäisivät myyntikojujen lisäksi liikennelaitoksen liikennekojuja<sup>12)</sup>; liikennelaitoksen määrärahoista palkattuja toimia<sup>13)</sup>; liikennelaitoksen henkilökunnan tapaturmavakuutusta<sup>14)</sup>; sellaisiin toimenpiteisiin ryhtymistä liikennejärjestelykomitean taholta, että poliisiviranomaiset valvoisivat tarkemmin, että myöskin linja-autonkuljettajat noudattaisivat liikenteestä annettuja määräyksiä<sup>15)</sup>; liikenneluvan hankkimista kesän ajaksi linjalle Erottaja—Hietaranta<sup>16)</sup>; varojen merkitsemistä v:n 1949 talousarvioon invaliidien lippujen alennuksiin 21 milj. mk, sokeain lippujen alennuksiin 440 000 mk, koululippujen alennuksiin 18.9 milj. mk ja eräille muille henkilöille ja laitoksille annettavia vapaalippuja varten 975 000 mk ja liikennelaitoksen hyvittämistä näillä varoilla<sup>17)</sup>; 100 000 mk:n määrärahan merkitsemistä v:n 1949 talousarvioon Korkeasaaren rannassa tarpeellisia laituritöitä varten<sup>18)</sup>; 300 000 mk:n varaamista v:n 1949 talousarvioon kaupungin osuudeksi Tapaturmantorjuntayhdistyksen suunnitteleman elokuvan kustannuksista<sup>19)</sup>; luvan myöntämistä liikennöimään linjaa Erottaja—Arkadiankatu—Hietaranta sopivasta uimasäästä riippuvan tarpeen mukaisesti<sup>20)</sup>; liikennelaitoksen talousarviota ja uudishankintamäärärahaa<sup>21)</sup>; Vallilan konepajapihan kiskoituksen muuttamista<sup>22)</sup>; raitiotie- ja linja-autojen lippujen hintojen korottamista<sup>23)</sup>; liikennelaitoksen Vallilan uudisrakennukseen tehtäviä muutoksia sekä uudishankintamäärärahan lisäämistä mainitun työn johdosta 300 000 mk:lla ja kaluston hankkimisen johdosta 1 500 000 mk:lla<sup>24)</sup>; liikennelaitoksen raitiotie- ja linja-autolippujen hintojen korottamista<sup>25)</sup>; liikennelaitoksen harjoittaman pakettien kuljetuksen lopettamista<sup>26)</sup>; katujen hiekoittamista<sup>27)</sup>; Kulosaaren sillan liikennelaitoksen liikenteelle sopivaksi rakentamista<sup>28)</sup>; anastettujen matkalippujen arvon, 1 000 mk:n, poistamista tileistä<sup>29)</sup>; vahingonkorvauksen suorittamista työssä sattuneen tapaturman johdosta<sup>30)</sup>; liikenteen järjestelyä joulun- ja uudenvuoden pyhinä, vappuna ja juhannuksena<sup>31)</sup>; Lauttasaaren liikenteen turvaamista<sup>32)</sup>; linja-autoliikenteen aloittamista linjalla Eira—Rautatietori—Kallio<sup>33)</sup>; liikennelaitoksen johtosäännön 3 §:n muuttamista<sup>34)</sup>; liikennelaitoksen oikeuttamista käyttämään 2 500 000 mk perävaunujen ostamiseksi Kaipio oy:ltä<sup>35)</sup>; sekä Ruusulankadun rakentamista Töölön vaunuhalli- ja konepajantontin kautta<sup>36)</sup>.

*Lausuntoja annettiin kaupunginhallitukselle ja muille viranomaisille* asioista, jotka koskivat Kaupunkilähetyksen puolivuosislippuanomusta<sup>37)</sup>; Seurasaaren linjaliikennettä<sup>38)</sup>; merikapteeni W. Blåfieldin palkka-asiaa<sup>39)</sup>; Mannerheimintien talon n:o 114 kohdalla

<sup>1)</sup> Liik.l.lk. 9 p. huhtik. 214, 219 ja 222 §, 27 p. huhtik. 239 ja 240 §, 21 p. toukok. 295 § ja 17 p. jouluk. 664 §. — <sup>2)</sup> S:n 27 p. huhtik. 238 §. — <sup>3)</sup> S:n 7 p. toukok. 261 §. — <sup>4)</sup> S:n 7 p. toukok. 262 §. — <sup>5)</sup> S:n 7 p. toukok. 271 §. — <sup>6)</sup> S:n 7 p. toukok. 274 §. — <sup>7)</sup> S:n 7 p. toukok. 275 §. — <sup>8)</sup> S:n 21 p. toukok. 288 §. — <sup>9)</sup> S:n 21 p. toukok. 296 §. — <sup>10)</sup> S:n 21 p. toukok. 297 §. — <sup>11)</sup> S:n 21 p. toukok. 298 §. — <sup>12)</sup> S:n 21 p. toukok. 299 §. — <sup>13)</sup> S:n 18 p. kesäk. 33. 9 §. — <sup>14)</sup> S:n 2 p. heinäk. 362 §. — <sup>15)</sup> S:n 9 p. heinäk. 405 §. — <sup>16)</sup> S:n 9 p. heinäk. 406 §. — <sup>17)</sup> S:n 18 p. elok. 410 § ja 18 p. lokak. 544 §. — <sup>18)</sup> S:n 18 p. elok. 414 §. — <sup>19)</sup> S:n 18 p. elok. 415 §. — <sup>20)</sup> S:n 18 p. elok. 426 §. — <sup>21)</sup> S:n 10 p. syysk. 458 §. — <sup>22)</sup> S:n 10 p. syysk. 459 §. — <sup>23)</sup> S:n 1 p. lokak. 507 §. — <sup>24)</sup> S:n 15 p. lokak. 536 §. — <sup>25)</sup> S:n 18 p. lokak. 544 §. — <sup>26)</sup> S:n 18 p. lokak. 547 §. — <sup>27)</sup> S:n 29 p. lokak. 563 §. — <sup>28)</sup> S:n 12 p. marrask. 577 §. — <sup>29)</sup> S:n 12 p. marrask. 583 §. — <sup>30)</sup> S:n 12 p. marrask. 590 §. — <sup>31)</sup> S:n 4 p. kesäk. 317 § ja 19 p. marrask. 602 §. — <sup>32)</sup> S:n 3 p. jouluk. 612 §. — <sup>33)</sup> S:n 3 p. jouluk. 624 §. — <sup>34)</sup> S:n 17 p. jouluk. 646 §. — <sup>35)</sup> S:n 17 p. jouluk. 647 §. — <sup>36)</sup> S:n 17 p. jouluk. 662 §. — <sup>37)</sup> S:n 12 p. tammik. 7 §. — <sup>38)</sup> S:n 12 p. tammik. 12 §. — <sup>39)</sup> S:n 12 p. tammik. 14 §.

olevan kaukolinja-autopysäkin siirtämistä talon n:o 112 kohdalle <sup>1)</sup>; toimitusjohtaja K. Leanderin ehdottamaa kaukoraitiotieliikenteen järjestelyä <sup>2)</sup>; linja-autoliikenteen aloittamista Oulunkylään <sup>3)</sup>; tontin varaamista sähkölaitoksen tarpeisiin liikennelaitokselle tarkoitettulta, Koskelantien ja Kumpulantien risteyksessä olevalta alueelta <sup>4)</sup>; Osuusliike Elannolle suoritettavaa korvausta rikotusta näyteikkunasta <sup>5)</sup>; valomerkin asentamista Etelärantatien ja Tehtaankadun kulmaan <sup>6)</sup>; Aleksanterinkadun ja Sofiankadun risteyksessä olevan valomerkkilaitteen siirtämistä Senaatintorilla Sofiankadun kohdalla olevaan pylväaseen <sup>7)</sup>; liikenneturvallisuuden parantamista Bulevardin ja Erottajankadun kulmassa <sup>8)</sup>; liikennelaitoksen autoinsinöörin viran täyttämistä <sup>9)</sup>; Helsingin kaupungin virkamiesyhdistyksen ja Helsingin kunnantötekijäin keskusliiton tekemä ns. kuoppasäilytyksiä <sup>10)</sup>; Maitopisarayhdistyksen matkalippujen ostoon tarvittavan avustuksen myöntämistä <sup>11)</sup>; virkasääntökomitean ehdotuksia kaupungin virkasääntöön ja kaupungin työntekijäin lomasääntöön muutoksiksi <sup>12)</sup>; liikennelaitoksen liikennehenkilökunnan ylityökorvausta <sup>13)</sup>; kaupungin tuntityöntekijöille suoritettavan palkanmaksun harventamista <sup>14)</sup>; punaisten merkkivalojen asentamista Liisankadun ja Snellmaninkadun kulmaan <sup>15)</sup>; Annalan puron siirtämistä liikennelaitoksen tarpeisiin varatulta, Koskelantien varrella olevalta tontilta <sup>16)</sup>; Yliopiston farmaseuttikunnan anomusta saada korvausta käytettäväkseen kuusi linja-autoa <sup>17)</sup>; yhteisen laivaväen palkkaamista liikennelaitokselle ja satamalaitokselle <sup>18)</sup>; liikennelaitoksen murtovakuutusten voimassapitämistä <sup>19)</sup>; liikennelaitoksen autojen vakuuttamista <sup>20)</sup>; suojakorokkeen rakentamista Kolmikulman puistikon aukeamalle sekä Yrjönkadun ja Roobertinkadun risteuksen järjestelyä <sup>21)</sup>; Sirolan liikenne oy:n toimilupapäätöksen uudistamista linjalle Helsinki—Tuomarinkylä <sup>22)</sup>; Tammelundin liikenne oy:n aikataulunmuutosanomusta <sup>23)</sup>; aloitteita, jotka tarkoittivat liikennelaitoksen luovuttamista sitä varten perustettavalle osakeyhtiölle sekä komitean asettamista selvittämään liikennelaitoksen vastaista toimintaa, laitoksen johtosääntöä ja sen virkojen vakinaistamista <sup>24)</sup>; kielitaitovaatimuksia <sup>25)</sup>; linjalla Puodinkyläntie—Kontula—Kettufarmin liikennöimistä <sup>26)</sup>; viranhaltijain ns. keskuskortiston pidon lopettamista palkkalautakunnan toimistossa <sup>27)</sup>; kaupungin tilintarkastajien huomautusta maksutto- masti tai alennettuun hintaan annetuista vuosilipuista <sup>28)</sup>; kaupungin laitosten autojen väriä <sup>29)</sup>; Kulosaaren sillan liikenteen turvaamista <sup>30)</sup>; linjan Helsinki—Pukinmäki—Tapaninkylä aikataulua <sup>31)</sup>; linjojen Helsinki—Käpylä—Pakila ja Helsinki—Pasila—Pakila aikataulunmuutoksia <sup>32)</sup>; Ruskeasuon ratsastushallin vapauttamista kokonaisuudessaan ratsastusurheilun käyttöön viimeistään v:n 1951 syksyn kuluessa <sup>33)</sup>; uutta virkasääntöehdotusta sekä kaupungin työntekijäin lomasääntömuutosta sekä työntekijöiden sairaus- ja hautausapua koskevia määräyksiä <sup>34)</sup>; rikostutkimuskeskuksen anomusta vapautua suorittamasta 3 600 mk:n suuruista kuljetuslaskua <sup>35)</sup>; liikennelaitoksen vaunuhallien paikkakäsymystä <sup>36)</sup>; työvoiman siirtämistä kiinteistötoimiston kaupunkimittausosaston töihin <sup>37)</sup>; Mellunkylän ja Vartiokylän tienvalaistusta <sup>38)</sup>; vapaalippujen myöntämistä Naisten kansainvälisen demokraattisen liiton kongressin osanottajille <sup>39)</sup>; Suomenlinnan ja mantereen välisen kaupungin liikenteen järjestämistä <sup>40)</sup>; linja-liikenteen harjoittamista linjalla Helsinki—Puistola <sup>41)</sup>; Tammelundin liikenne oy:n anomusta liikenneluvan myöntämisestä linjalle Helsinki—Tammilehto <sup>42)</sup>; liikenneluvan myöntämistä liikennöitsijä O. Penttilälle linjalle Helsinki—Käpylä—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä <sup>43)</sup>; suojakorokkeen rakentamista Kolmikulman puistikon aukeamalle sekä Yrjönkadun ja Roobertinkadun risteuksen korokkeiden järjestelyä <sup>44)</sup>; Mustikkamaan liikenteen järjestelyä <sup>45)</sup>; kaupungin eri laitosten moottoriajoneuvojen yhteisen säilytyspaikan jär-

<sup>1)</sup> Liik.l.lk. 12 p. tammik. 19 §. — <sup>2)</sup> S:n 16 p. tammik. 37 §. — <sup>3)</sup> S:n 30 p. tammik. 62 §. — <sup>4)</sup> S:n 30 p. tammik. 71 §. — <sup>5)</sup> S:n 30 p. tammik. 72 §. — <sup>6)</sup> S:n 13 p. helmik. 90 §. — <sup>7)</sup> S:n 13 p. helmik. 99 §. — <sup>8)</sup> S:n 12 p. maalisk. 144 §. — <sup>9)</sup> S:n 12 p. maalisk. 159 §. — <sup>10)</sup> S:n 12 p. maalisk. 170 §. — <sup>11)</sup> S:n 24 p. maalisk. 191 §. — <sup>12)</sup> S:n 27 p. huhtik. 236 §. — <sup>13)</sup> S:n 7 p. toukok. 259 §. — <sup>14)</sup> S:n 7 p. toukok. 260 §. — <sup>15)</sup> S:n 7 p. toukok. 266 §. — <sup>16)</sup> S:n 7 p. toukok. 268 §. — <sup>17)</sup> S:n 7 p. toukok. 270 §. — <sup>18)</sup> S:n 21 p. toukok. 285 §. — <sup>19)</sup> S:n 21 p. toukok. 286 §. — <sup>20)</sup> S:n 4 p. kesäk. 310 §. — <sup>21)</sup> S:n 4 p. kesäk. 311 §. — <sup>22)</sup> S:n 4 p. kesäk. 313 §. — <sup>23)</sup> S:n 5 p. kesäk. 316 §. — <sup>24)</sup> S:n 4 p. kesäk. 318 § ja 18 p. kesäk. 340 §. — <sup>25)</sup> S:n 4 p. kesäk. 319 §. — <sup>26)</sup> S:n 18 p. kesäk. 343 §. — <sup>27)</sup> S:n 18 p. kesäk. 350 §. — <sup>28)</sup> S:n 18 p. kesäk. 351 § ja 18 p. elok. 410 §. — <sup>29)</sup> S:n 18 p. kesäk. 352 §. — <sup>30)</sup> S:n 2 p. heinäk. 373 §. — <sup>31)</sup> S:n 9 p. heinäk. 399 §. — <sup>32)</sup> S:n 9 p. heinäk. 400 §. — <sup>33)</sup> S:n 18 p. elok. 412 §. — <sup>34)</sup> S:n 24 p. syysk. 488 §. — <sup>35)</sup> S:n 24 p. syysk. 490 §. — <sup>36)</sup> S:n 24 p. syysk. 499 §. — <sup>37)</sup> S:n 1 p. lokak. 508 §. — <sup>38)</sup> S:n 15 p. lokak. 522 §. — <sup>39)</sup> S:n 15 p. lokak. 523 §. — <sup>40)</sup> S:n 15 p. lokak. 526 §. — <sup>41)</sup> S:n 29 p. lokak. 551 §. — <sup>42)</sup> S:n 29 p. lokak. 552 §. — <sup>43)</sup> S:n 12 p. marrask. 570 §. — <sup>44)</sup> S:n 12 p. marrask. 571 §. — <sup>45)</sup> S:n 12 p. marrask. 572 §.

jestämistä <sup>1)</sup>); Helsingin kaupungin yksityisoikeudellisessa työsuhteessa olevien työntekijäin palkkoja <sup>2)</sup>); toimikunnan asettamista selvittämään esikaupunkiliikenteen järjestämistä <sup>3)</sup>); linjan Helsingin asema—Kettufarmi linja-autoliikenteen hoitamista <sup>4)</sup>); linja-autolinjan n:o 41 Rautatientori—Vartiokylä pidentämistä Kallvikin tienhaaraan saakka <sup>5)</sup>); kiinteistölautakunnan omnibuslinjan n:o 15 suhteen tekemää muutosehdotusta <sup>6)</sup>); alennuslippujen myöntämistä työntekijöille <sup>7)</sup>); kaupungin vaatetustarvikkeiden hankinnan keskittämistä <sup>8)</sup>); sekä linja-autolinjan n:o 41, Rautatientori—Vartiokylä, kulkureittiä <sup>9)</sup>).

### Liikennelaitos

#### Hallinto, organisaatio ym.

*Henkilökunta.* Laitoksen henkilökuntaan kuului v:n 1947 päättyessä 2 904 henkilöä ja v:n 1948 päättyessä 2 911 henkilöä seuraavasti ryhmitettyinä:

|  | 1947  | 1948  |
|--|-------|-------|
| Pääkonttori, liikennekonttori, lippukassat, pakettitoimistot, konttori-siivoojat ..... | 82    | 76    |
| Raitiotieliikenne .....  | 1 384 | 1 403 |
| Omnibusliikenne .....  | 348   | 415   |
| Rataosasto .....   | 238   | 223   |
| Vaunuhallit ja korjauspajat .....  | 823   | 764   |
| Vaatehtimo .....   | 20    | 22    |
| Sairaanhoito .....   | 5     | 5     |
| Tarvepuiden hankinta .....   | 3     | 2     |
| Laivaliikenne .....  | 1     | 1     |
| Yhteensä   | 2 904 | 2 911 |

Eläkkeensaajia oli v:n 1947 päättyessä 336 ja v:n 1948 lopussa 386.

Vakinaisen henkilökunnan ollessa kesälomalla touko—syyskuun aikana työskenteli liikenneosastolla tarpeellinen lukumäärä ylimääräistä henkilökuntaa, ja purjehduskautena kuului laivamiehistöön 12 henkilöä.

Siirtämällä osa varsinaisista junista tungosaikajuniksi, joihin tarvittiin vain yhden työvuoron vaunuhenkilöstö, voitiin liikennehenkilökunnan lukumäärä vähentää suhteessa liikenteessä olevien vaunujen määrään.

*Lääkärien toiminta.* V:n 1948 aikana oli laitoksen poliklinikalla sairaskäyntien lukumäärä 20 081 oltuaan v. 1947 22 771. Kotikäyntien luku oli 418 ja uusille palvelukseen otetuille rahastajille pidettyjen, terveydenhoitoa koskevien esitelmien luku 28. Eniten sairasilmoituksia oli tammikuussa, 2 305, vähiten heinäkuussa, 1 196.

*Henkilökunnan huoltokonttori.* Kertomusvuoden päättyessä oli huoltokonttorin jäsenmäärä 2 730. Tilillepanojen yhteismäärä oli 57 799 310 mk ja ottojen 45 138 330 mk. Talletettuja varoja oli joulukuun 31 p:nä 1948 12 660 980 mk. Vuoden aikana myönnettiin lainoja 1 483 lainamäärän noustessa 8 977 900 mk:aan. Kirjausvientien lukumäärä oli n. 130 000.

*Löytötavaratoimisto.* V:n 1948 aikana otti laitoksen löytötavaratoimisto talteen 9 007 esinettä, joista 2 353 voitiin toimittaa takaisin asianomaiselle omistajalle.

*Tilastollinen yleiskatsaus.* Alla olevassa taulukossa annetaan tietoja v:n 1948 raitiotie- ja omnibusliikenteestä v:n 1947 vastaaviin lukuihin verrattuina:

|               | Laskettu vaunukilometrimäärä <sup>10)</sup> | Matkustajia  | Tuloja, mk    |               | Menoja, mk    |               |
|---------------|---|--------------|---------------|---------------|---------------|---------------|
|               |   |              | Kaikkiaan     | Liikenteestä  | Kaikkiaan     | Liikenteestä  |
| V. 1947 ..... | 16 181 785                                  | 145 969 533  | 571 072 668   | 558 316 311   | 680 294 804   | 586 571 249   |
| V. 1948 ..... | 15 925 300                                  | 124 595 895  | 907 147 994   | 892 496 248   | 1 000 820 268 | 833 779 164   |
| Erotus .....  | — 256 485                                   | — 21 373 638 | + 336 075 326 | + 334 179 937 | + 320 525 464 | + 247 207 915 |
| % .....       | —1.6  | —14.6        | +58.8         | +59.9         | +47.1         | +42.1         |

<sup>1)</sup> Liik.lk. 12 p. marrask. 573 §. — <sup>2)</sup> 12 p. marrask. 592 §. — <sup>3)</sup> S:n 3 p. jouluk. 607 §. — <sup>4)</sup> S:n 3 p. jouluk. 608 §. — <sup>5)</sup> S:n 3 p. jouluk. 609 §. — <sup>6)</sup> S:n 3 p. jouluk. 610 §. — <sup>7)</sup> S:n 3 p. jouluk. 611 §. — <sup>8)</sup> S:n 3 p. jouluk. 627 §. — <sup>9)</sup> S:n 3 p. jouluk. 632 §. — <sup>10)</sup> Laskettuun vaunukilometrimäärään sisältyvät moottorivaunukilometrimäärä ja puolet perävaunujen kulkemasta kilometrimat-kasta. Tavaraliikenne on myös sisällytetty numeroihin.



Laivaliikenteestä oli tuloja 6 523 216 mk. V:n 1947 vastaava määrä oli 5 343 591 mk, joten lisäys oli 1 179 625 mk eli 22.1 %. Saman liikenteen menot alenivat 6 976 209 mk:sta 3 572 812 mk:aan vähennyksen ollessa siis 3 403 397 mk eli 48.8 %.

### Raitiotiet

Liikenne. Raitiotielinjoilla vuorotiheydet muuttuivat helmikuun 1 p:stä lukien alla olevan taulukon mukaisiksi:

| Linja  | Klo 6—n. 19    |                           | Klo 19—n. 23.30 |                           | Klo 23.30—1.30 |                           |
|--|----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
|  | Juna-<br>määrä | Vuorotiheys,<br>minuuttia | Juna-<br>määrä  | Vuorotiheys,<br>minuuttia | Juna-<br>määrä | Vuorotiheys,<br>minuuttia |
| 1. Vallila—Eira .....                        | 8              | 7 ½                       | 6               | 10                        | —              | —                         |
| 2. Arkadia—Harjutori .....                   | 4              | 10 ½                      | 4               | 10 ½                      | —              | —                         |
| 3. Töölö—Eira—Kallio, kier-<br>tolinja ..... | 18             | 6                         | 14              | 7 ½                       | 6              | 17                        |
| 4. Meilahti—Hietalahti .....                 | 8              | 6 ½                       | 6               | 8 ½                       | —              | —                         |
| 5. Katajanokka—Etu-Töölö ..                  | 5              | 7                         | 5               | 7                         | —              | —                         |
| 6. Arabia—Maria .....                        | 10             | 6                         | 8               | 7 ½                       | 2              | 30                        |
| 7. Kirurgi—Diakonissalaitos .                | 4              | 10 ½                      | 3               | 14                        | —              | —                         |
| 8. Salmisaari—Vallila .....                  | 7              | 7 ½                       | 7               | 7 ½                       | —              | —                         |
| 10. Pasila—Nordenskiöldinkatu                | 1              | 12                        | 1               | 12                        | —              | —                         |
| 12. Tilkka—Erottaja .....                    | 6              | 6 ½                       | 4               | 10                        | —              | —                         |
| K. Käpylä—Kauppatori .....                   | 7              | 8                         | 6               | 9                         | 2              | 30                        |
| M. Munkkiniemi—Erottaja ....                 | 5              | 12                        | 5               | 12                        | 2              | 30                        |
| H. Haaga—Erottaja .....                      | 5              | 12                        | 5               | 12                        | 1              | 60                        |
| KB. Kulosaari—Kauppatori ....                | 3              | 20                        | 3               | 20                        | 1              | 50                        |
| Yhteensä                                     | 91             | —                         | 77              | —                         | 14             | —                         |

Paitsi edellä mainittuja 91 junaa asetettiin liikenteeseen tungosaikana klo 6—9 ja 15.30—19 41 ns. tungosaikajunaa. Kesäkuukausina, jolloin liikenne on huomattavasti vähäisempää, poistettiin liikenteestä 14 tungosaikajunaa.

Syyskuun 1 p:stä lähtien lisättiin vakinaisten vuorovaunujen lukumäärä klo 6—19 välisenä aikana 91:stä 95:een ja klo 19 jälkeen 77:stä 81 vaunuun, jolloin liikennetiheys eri linjoilla oli seuraava:

| Linja                             | Klo 6—n. 19    |                           | Klo 19—n. 23.30 |                           | Klo 23.30—1.30 |                           |
|-----------------------------------|----------------|---------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|---------------------------|
|                                   | Juna-<br>määrä | Vuorotiheys,<br>minuuttia | Juna-<br>määrä  | Vuorotiheys,<br>minuuttia | Juna-<br>määrä | Vuorotiheys,<br>minuuttia |
| 1. Vallila—Eira .....             | 8              | 7 ½                       | 6               | 10                        | —              | —                         |
| 2. Arkadia—Harjutori .....        | 6              | 7                         | 6               | 7                         | —              | —                         |
| 3. Töölö—Eira—Kallio, kiertolinja | 18             | 6                         | 14              | 7 ½                       | 6              | 17                        |
| 4. Meilahti—Hietalahti .....      | 8              | 6 ½                       | 6               | 8 ½                       | —              | —                         |
| 5. Katajanokka—Etu-Töölö ..       | 6              | 5 ½                       | 5               | 7                         | —              | —                         |
| 6. Arabia—Maria .....             | 10             | 6                         | 8               | 7 ½                       | 2              | 30                        |
| 7. Kirurgi—Diakonissalaitos .     | 5              | 8 ½                       | 5               | 8 ½                       | —              | —                         |
| 8. Salmisaari—Vallila .....       | 7              | 7 ½                       | 7               | 7 ½                       | —              | —                         |
| 10. Pasila—Nordenskiöldinkatu     | 1              | 12                        | 1               | 12                        | —              | —                         |
| 12. Tilkka—Erottaja .....         | 6              | 6 ½                       | 4               | 10                        | —              | —                         |
| K. Käpylä—Kauppatori .....        | 7              | 8                         | 6               | 9                         | 2              | 30                        |
| M. Munkkiniemi—Erottaja ....      | 5              | 12                        | 5               | 12                        | 2              | 30                        |
| H. Haaga—Erottaja .....           | 5              | 12                        | 5               | 12                        | 1              | 60                        |
| KB. Kulosaari—Kauppatori ....     | 3              | 20                        | 3               | 20                        | 1              | 50                        |
| Yhteensä                          | 95             | —                         | 81              | —                         | 14             | —                         |

Helmikuun 1 p:stä lähtien pidennettiin vakinaisten vaunujen ajoaikaa iltaisin 20 minuutilla, jolloin yövaunujen lukumäärää voitiin vähentää 21:stä 14 vaunuun.

Vähäisen matkustajamäärän johdosta ja menojen supistamista silmälläpitäen alkoi vakinainen liikenne sunnuntaiamuisin vasta klo 9. Klo 7—9 ylläpidettiin kuitenkin har-

vennettua liikennettä linjoilla 1, 3, 5, 6, 8, K, M, H ja KB. Tästä sunnuntailiikenteen supistamisesta niinä päivän aikoina, jolloin liikenne oli vähäisempää syntyi huomattava sähkövirran säästö siitä huolimatta, että vaunuvuoroja arkisin tungosaikoina lisättiin. Tammikuun 1 p:n ja helmikuun 1 p:n väliseltä ajalta oli sähkövirran säästö 28.2 %, helmikuun 1 p:n ja syyskuun 1 p:n väliseltä ajalta 18.0 % ja loppuvuodelta 7.5 % verrattuna normaaliin kulutukseen v. 1946.

Alla olevassa taulukossa esitetään muutamia raitiotieliikennettä koskevia tilastollisia tietoja v:ilta 1947 ja 1948:

|               | Laskettu vaunukilometrimäärä <sup>1)</sup> | Matkustajia |                   | Liikennetuloja, mk |            | Liikennemenoja, mk |            |                    |
|---------------|--|-------------|-------------------|--------------------|------------|--------------------|------------|--------------------|
|               |  | Kaikkiaan   | Vkm kohden        | Kaikkiaan          | Vkm kohden | Kaikkiaan          | Vkm kohden | Matkustajaa kohden |
| V. 1947 ..... | 12 452 108                                 | 126 278 010 | 10.1 <sub>4</sub> | 425 031 099        | 34: 13     | 433 491 043        | 34: 81     | 3: 43              |
| V. 1948 ..... | 11 627 767                                 | 102 630 778 | 8.8 <sub>8</sub>  | 671 480 550        | 57: 75     | 602 333 280        | 51: 80     | 5: 87              |
| Erotus .....  | — 824 341                                  | —23,647 232 | —1.3 <sub>1</sub> | +246 449 451       | +23: 62    | +168 842 237       | +16: 99    | + 2: 44            |
| % .....       | —6.6                                       | —18.7       | —12.9             | +58.0              | +69.2      | +38.9              | +48.8      | +71.1              |

*Liikkuva kalusto.* Oy. Karia ab., Karjaa, toimitti v. 1947 liikennelaitokselle 11 raitiotiomoottorivaunua, joista moottorit puuttuivat. V:n 1948 aikana kolmeen näistä vaunuista asennettiin moottorit. Kaipio oy. nimiseltä tamperelaiselta toiminimeltä hankittiin viisi perävaunua. Edelleen ostettiin kertomusvuoden aikana neljä kippilaitteella varustettua Federal kuorma-autoa sekä yksi bensiinisähkökäyttöinen kuljetettava Coles merkinen nosturi kiskojen kuljetusta ja pylväiden pystyttämistä varten.

Kiskojenpuhdistusmoottorivaunu muutettiin järjestelymoottorivaunuksi ja yksi moottorivaunu työmoottorivaunuksi. Yksi lumiaura yksinkertaista raidetta varten rakennettiin uudelleen. Moottorivaunu, joka vaurioitui käyttökelpottomaksi Porthaninkadun onnettomuudessa helmikuun 20 p:nä, romutettiin.

Kertomusvuoden päättyessä käsitti vaunusto 191 liikennekelpoista moottorivaunua, 8 moottorivaunua ilman moottoria ja 248 perävaunua.

Lisäksi kuului vaunustoon 1 kiskonhiontamoottorivaunu, 1 hitsausmoottorivaunu sekä 1 perävaunu, 3 työmoottorivaunua, 1 kiskojenpuhdistusperävaunu, 2 rata-jäähöylää, 1 erikoisjäähöylä, 30 raitiovaunujen lumiauraa, 2 Caterpillar lumiauraa, 11 asennus- ja kuorma-autoa, 1 asennuslinja-auto, 6 lumenkuljetusvaunua ja 1 kuljetettava Coles-nosturi.

*Raiteet.* Kertomusvuoden aikana pidennettiin Pohjolankadulla kaksoisraidetta 126 ratametria, joten rata nyt kokonaisuudessaan on kaksoisraiteinen. Lauttasaarenkadulla pidennettiin kaksoisraidetta 205 ratametria. Hämeentien oikaisun yhteydessä rakennettiin ns. Kumpulannokossa 440 m:n pituinen osa kaksiraiteista rataa. Hakaniementorin uudelleenjärjestelyn yhteydessä rakennettiin 390 m kaksiraiteista rataa. Nurmijärventien rakennustöiden yhteydessä Haagassa tehtiin ratatöitä uudella ratapenkereellä ja työt jatkuivat vielä vuoden vaihteessa. Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteyksessä suoritettiin raiteiston uudelleenjärjestely. Edellä mainittuihin töihin käytettiin osaksi vanhoja, mutta vielä käyttökelpoisia kiskoja.

Kuluneita kiskoja vaihdettiin eri paikoissa rataverkosta yhteensä 9 150.6 m. Raiteita nostettiin ja tuettiin uudelleen 6 097.5 m:n matkalla yksinkertaista raidetta. Rata-pölkkyjä vaihdettiin 1 437 kpl ja Hakaniemestä poistettiin tarpeetonta kiskoja 260 m kaksoisraidetta.

Vuoden päättyessä oli raiteiden yhteenlaskettu pituus 82 612 m yksinkertaista raidetta sekä ratapiha- ja halliraiteiden pituus 9 954 m.

Kuluneiden vaihteiden tilalle asennettiin 18 uutta ja 5 käytettyä mutta kunnostettua vaihdetta. Uusia vaihteita asennettiin eri paikkoihin kaupunkia yhteensä 5 ja sähköllä käännettäväksi asennettiin 1 vaihde. 9 vaihdetta poistettiin. Kertomusvuoden päättyessä oli radoilla 137 vaihdetta, joista sähkövirralla käännettäviä 24. Ratapihoilla oli 102 vaihdetta. Vaihteitten kokonaismäärä oli siis 239.

<sup>1)</sup> Ks. alav. s. 303.

Katuosuuksia korjattiin 16 999 m<sup>2</sup> nupukivillä ja 9 292 m<sup>2</sup> bitumipäällystyksellä.

Kivimurskaamossa valmistettiin 1 870.6 m<sup>3</sup> kivimurskaa.

Pylväitä pystytettiin uudistoitä varten 200, joista 125 johdinautolinjalle. Pylväistä poistettiin 13 ja 10 vikaantunutta vaihdettiin uuteen.

*Ilmajohdo.* Lauttasaarenkadulle asennettiin 225 m ilmajohdo, Pohjolankadulle 150 m, Hakaniemen torille 450 ja Hämeentielle Kumpulan luokse 950 m. Kuluneen ilmajohdon tilalle asennettiin uutta johdo 1 190 m. Hämeentieltä, Kumpulan luota, poistettiin 1 000 m ja Kanavasillan luota 75 m kulunutta johdo. Ilmajohdojen yhteenlaskettu pituus vuoden päättyessä oli 95 220 m.

Katuristeyksien sähkömerkinantovaloja asennettiin Erottajan kalliosuojan kohdalle, Liisankadun ja Snellmaninkadun risteykseen, Hämeentielle uuden ja vanhan tieosuuden liittymiskohtaan Hämeen tullin luokse sekä Mannerheimintien ja Kuusitien risteykseen.

Uusia kondensaattoreita radiohäiriöiden estämiseksi ei vuoden kuluessa asennettu, joten niiden lukumäärä vuoden päättyessä oli edelleen 74.

Johtovikoja sattui vuoden kuluessa 39 kertaa, joista 19 aiheutti liikennehäiriöitä, liikenteen ollessa tämän johdosta keskeytyksissä 15 minuutista 2 tuntiin kerrallaan.

Koko ilmajohdoverkosto oli vuoden kuluessa tarkastuksen alaisena, ja työt kuluneiden johdojen uusimiseksi aloitettiin. Koska kuparimuotolankaa nykyään on saatavissa, tulee koko ilmajohdo seuraavien vuosien kuluessa uusittavaksi.

### Omnibuslinjat

Liikenne sisäisillä omnibuslinjoilla sekä muilla ilman vyöhykerajoja olevilla linjoilla oli seuraava:

| Linja   | Aika          | Vuorotiheys, minuuttia |
|---|---------------|------------------------|
| 14. Eira—Töölöntori .....                             | 1. 1.—25. 2.  | 5 ½                    |
|   | 26. 2.—31.12. | 4 ½                    |
| 15. Erottaja—Naistenklinikka .....                    | 1. 1.—31.12.  | 6                      |
| 16. Kruununuhaka—Eira .....                           | 1. 1.— 3.11.  | 10                     |
|   | 4.11.—31.12.  | 8                      |
| 17. Harjutori—Rautatientori .....                     | 16.12.—31.12. | 5                      |
| 19. Hietaranta—Eroottaja <sup>1)</sup> .....          | 11. 7.—14. 8. | 30                     |
| 20. Lauttasaari—Eroottaja <sup>2)</sup> .....         | 1. 1.—31.12.  | 18                     |
| 21. Arkadianaukio—Seurasaaari <sup>3)</sup> .....     | 1. 1.—31.12.  | 30                     |
| 23. Lauttasaari—Eroottaja <sup>4)</sup> .....         | 1. 1.—31.12.  | 18                     |
| 24. Lauttasaari—Eroottaja <sup>5)</sup> .....         | 1. 1.—31.12.  | 36                     |
| 31. Kivinokka—Sörnäisten apteekki <sup>6)</sup> ..... | 30. 5.—15. 9. | 30                     |

Seuraavasta luettelosta selviävät omnibusyhteydet niillä esikaupunkilinjoilla, joilla on vyöhykerajat:

| Linja   | Aika          | Vuorotiheys, minuuttia |
|---|---------------|------------------------|
| 25. Kaarela—Arkadianaukio <sup>7)</sup> .....     | 1. 1.—31.12.  | 60                     |
| 32. Herttoniemi—Rautatientori <sup>8)</sup> ..... | 1. 1.—31.12.  | 45—60                  |
| 33. Marjaniemi—Rautatientori <sup>9)</sup> .....  | 1. 1.—31.12.  | 65                     |
| 35. Laajasalo—Rautatientori <sup>10)</sup> .....  | 1. 1.—31.12.  | 60                     |
| 36. Jollas—Rautatientori <sup>11)</sup> .....     | 1. 1.—31.12.  | 65                     |
| 37. Hevossalmi—Rautatientori <sup>9)</sup> .....  | 1. 1.—31.12.  | 65                     |
| 41. Vartiokylä—Rautatientori <sup>12)</sup> ..... | 1. 1.—25. 8.  | 65                     |
|   | 26. 8.—31.12. | 30—35                  |

<sup>1)</sup> Ainoastaan klo 11—21. — <sup>2)</sup> 1 ylimääräinen vaunu tungosaikana. — <sup>3)</sup> Tammikuun 1 p:stä 10 p:ään koko päivän, tammikuun 11 p:stä heinäkuun 6 p:ään ainoastaan tungosaikana ja heinäkuun 7 p:stä joulukuun 31 p:ään klo 7.15—18.45. Sitä paitsi Erottajan—Seurasaaaren linjaa liikennöitiin 1 tunnin vuorotiheyksin klo 19—23 tammikuun 10 p:n ja joulukuun 31 p:n välisenä aikana. — <sup>4)</sup> 2 ylimääräistä vaunua tungosaikana. — <sup>5)</sup> Ainoastaan tungosaikana. — <sup>6)</sup> Ainoastaan tungosaikana paitsi sunnuntaisin klo 8—21. — <sup>7)</sup> 1 ylimääräinen vaunu Pitäjänmäen—Arkadianaukion reitillä tungosaikana. — <sup>8)</sup> Ainoastaan tungosaikana paitsi sunnuntaisin klo 8—21.30. — <sup>9)</sup> Ylimääräinen vaunu tarvittaessa. — <sup>10)</sup> Ainoastaan tungosaikana. Kesällä sunnuntaisin koko päivän. — <sup>11)</sup> Ainoastaan tungosaikana paitsi sunnuntaisin klo 7.35—18.55. — <sup>12)</sup> 3 ylimääräistä vaunua tungosaikana.

| Linja  | Aika                                  | Vuorotiheys,<br>minuuttia |
|--|---------------------------------------|---------------------------|
| 51. Koskela—Rautatientori .....                  | 1) 1. 1.—10. 1.<br>2) 11. 1.—7. 12.   | 15<br>10                  |
| 52. Pirkkola—Rautatientori <sup>3)</sup> .....   | 2) 8. 12.—31. 12.<br>1. 1.—31. 12.    | 8<br>60                   |
| 53. Itä Pakila—Rautatientori <sup>1)</sup> ..... | 1. 1.—31. 12.                         | 60                        |
| 54. Länsi Pakila—Rautatientori .....             | 2) 1. 1.—12. 3.                       | 60                        |
| 63. Malmi—Rautatientori .....                    | 1) 13. 3.—31. 12.<br>1) 1. 1.—31. 12. | 30<br>60                  |

Sitä paitsi oli linjalla 23 Lauttasaari—Erottaja koko vuoden lauantaisin 2 yövuoroa ja muina viikon päivinä 1 yövuoro.

Yhteisesti Suomen matkatoimiston kanssa järjestettiin kaupungin alueella 57 kiertomatkaa omnibusseilla heinäkuun 19 p:n ja elokuun 14 p:n välisenä aikana, vaunujen yhteisen kilometrimäärän ollessa 2 079 km.

Alla olevat luvut valaisevat omnibusliikennettä v. 1947 ja 1948:

|               | Vaunukilo-<br>metri-<br>määrä <sup>4)</sup> | Matkustajia |               | Liikennetuloja, mk |               | Liikennemenoja, mk |               |                            |
|---------------|---|-------------|---------------|--------------------|---------------|--------------------|---------------|----------------------------|
|               |   | Kaikkiaan   | Vkm<br>kohden | Kaikkiaan          | Vkm<br>kohden | Kaikkiaan          | Vkm<br>kohden | Matkus-<br>tajaa<br>kohden |
| V. 1947 ..... | 3 559 832                                   | 19 691 523  | 5.53          | 133 285 212        | 37.44         | 153 080 206        | 43.—          | 7.77                       |
| V. 1948 ..... | 4 143 032                                   | 21 965 117  | 5.30          | 221 015 698        | 53.35         | 231 445 884        | 55.86         | 10.54                      |
| Erotus .....  | + 583 200                                   | +2 273 594  | -0.23         | +87 730 486        | +15.91        | +78 365 678        | +12.86        | +2.77                      |
| % .....       | +16.4                                       | +11.5       | -4.2          | +65.8              | +42.5         | +51.2              | +29.9         | +35.6                      |

Omnibus- ja kuorma-autovaunusto käsitti kertomusvuoden päättyessä 122 vaunua, joista 74 suurta ja 36 keskikokoista omnibusvaunua, 1 pieni omnibusvaunu ja 11 suurta kuorma-autoiksi muutettua omnibusvaunua. Auton etuauroja oli 8, joista 2 kärki- ja 6 siipiauraa. Omnibusvaunustosta oli vuoden lopussa 94 omnibusautoa liikennekelpoisessa kunnossa ja rekisteröitynä liikenteeseen. Oy. Helsingin autokoritehdas ab., Tikkurila, muutti Volvo merkkisen omnibusvaunun tornivaunuksi, jota käytetään johdinautojen johtosennustöissä.

Johdinvaanustoon kuului 3 johdinautoa.

Johdinautojen johtoverkosto. Naistenklinikan—Eiran johdinautolinjan pituus on 4.2 km ja sen johtoverkoston käytettiin 165 mm<sup>2</sup>:n alutrolljohtoa 5 500 m sekä 80 mm<sup>2</sup>:n kuparijohtoa 11 000 m.

Linja rakennettiin kokonaan laitoksen työvoimalla käyttämällä ranskalaisten Delachaux ja Jaquemon nimisten liikkeiden sekä kotimaisten liikkeiden Oy. Strömberg ab:n ja Arabian tehtaan (posliinieristäjiä) ilmajohtomateriaalia. Itsesuunniteltu materiaali, kuten erikoiseinäkiinnikkeet, kiilaruuvit ym., valmistettiin osittain omassa konepajassa.

Pystytettyjä pylviäitä on kaikkiaan 125, joista 24 Mannesmanpylväitä, 63 konepajassa valmistettuja tai korjattuja ristikkopylväitä ja 38 Varkauden tehtaiden (A. Ahlström o:yn) valmistamia rautapylväitä.

Pylväspaikkojen merkitseminen aloitettiin heinäkuun 1 p:nä ja kaivamis- ja louhimistyöt heinäkuun puolivälissä. Samalla asennettiin seinäkiinnikkeet.

Ensimmäiset kannatinlangat asennettiin heinäkuun 22 p:nä Topeliuksenkadulle, ja elokuun 24 p:n ja 31 p:n välisenä aikana kiinnitettiin alutrolljohto Naistenklinikan—Töölöntorin linjalle. Sen jälkeen suoritettiin asennustyöt, ja syyskuun 11 p:nä suoritettiin ensimmäinen koajo tällä osalla linjaa.

Sitten rakennettiin huomattavasti vaikeampi osa Töölöntori—Runeberginkatu—Arkadiankatu Fredrikinkadulle asti. Tällä osalla ovat seuraavat raitiotie- ja johdinautojohtojen risteykset: Töölön torilla 2, Museokatu/Runeberginkatu 2, Caloniuksenkatu/Ru-

<sup>1)</sup> 1 ylimääräinen vaunu tungosaikana. — <sup>2)</sup> 2 ylimääräistä vaunua tungosaikana. — <sup>3)</sup> 3 ylimääräistä vaunua tungosaikana. — <sup>4)</sup> Lukuunottamatta tavarankuljetusta, jota pääasiassa suoritettiin laitoksen omiin tarpeisiin vaunukilometrimäärän ollessa v. 1947 169 845 ja v. 1948 154 501-

neberginkatu 2 ja Arkadiankatu/Fredrikinkatu 2. Näistä Delachaux-järjestelmän mukaisista risteyksistä ei ainoakaan ole suorakulmainen. Tälle linjan osalle asennettiin kuparijohto lokakuun 31 p:n ja marraskuun 12 p:n välisenä aikana ja marraskuun 23 p:nä suoritettiin koeajo.

Linjan viimeisellä osalla Arkadiankadun ja Eiran välillä on vaikeahkoja kaarteita ainoastaan Viiskulmassa ja Eirassa olevassa päätesilmukassa, mutta kahdeksan suorakulmaista risteystä, joista 4 Jacquemond'in rakennetta Eerikinkadulla, ja 4 Delachaux'n rakennetta Bulevardin kulmauksessa. Sitä paitsi on kaksi teräväkulmaista risteystä (Jacquemond) Ison Roobertinkadun kulmauksessa ja kaksi samanlaista (Jacquemond) Eiran kääntösilmukassa. Päätesilmukka on 120 mm<sup>2</sup> kuparimuotolankaa.

Johtoverkoston asennus viivästyi pääasiallisesti tarvike-toimitusten myöhästymisen johdosta.

### *Pakettien kuljetus ja sahan toiminta*

*Pakettien kuljetus esikaupunkeihin.* Vuoden kuluessa lähetettiin laitoksen pakettitoimitusten kautta yhteensä 8 647 lähetystä.

*Sahan toiminta.* Askolassa sijaitsevalta laitoksen sahalta toimitettiin vuoden kuluessa yhteensä 171 Std. sahattua puutavaraa.

### *Laivaliikenne*

Laitoksen höyryalus J. L. Runeberg oli purjehduskautena liikenteessä Korkeasaaren—Pohjoissataman reitillä ja kuljetti yhteensä 510 603 matkustajaa, joista 105 036 oli 4—12-vuotiaita lapsia.

### *Rakennukset*

Töölön konepajassa ja halleissa suoritettiin kertomusvuoden aikana uudistus- ja korjaustöitä. Konepajan lämpöjohto uusittiin osittain ja sähkövirta muutettiin vaihtovirraksi. Konepajan valaistus muutettiin osittain. Johdinvaunuhallin (hallin n:o III) lattia vahvistettiin ja suurennettiin. Huolto-osastoa varten rakennettiin halleihin pesuhuone, pukeutumishuone ja puusepän työhuone. Keskimmäisen hallin kellarissa oleva viemärikaivo suurennettiin ja varustettiin sähköpumpulla sekä yhdistettiin suoraan kaupungin viemäriverkostoon. Ruskeasuon halleihin rakennettiin romuvarasto.

Syyskuun 1 p:nä aloitettiin Vallilan omnibusosaston pihalle vanhan raitiovaunuhallin viereen suunnitellun 4-kerroksisen lisärakennuksen rakentaminen. Uudisrakennus tulee käsittämään pajan ja peltisepän työpajan, lämpökeskuksen ym. Rakennuksen odotetaan valmistuvan kesällä 1949.

Myös Vallilan konepajassa ja halleissa suoritettiin uudistus- ja korjaustöitä. Halleissa uusittiin lämpöjohto osittain. Omnibusosaston akkumulaattorihuonetta laajennettiin.

Talin halli muutettiin puutavaravarastoksi. Munkkiniemen ja Pasilan kojuissa suoritettiin pienehköjä korjaustöitä.

### *Korjauspajat*

V:n 1948 aikana voitiin raitiovaunut ottaa täyskorjaukseen normaalikäyttökilometrien jälkeen. Useat yli-ikäiset vaunut otettiin täystarkastuksen lisäksi jopa 5 kertaa puolitar- kastukseen. Varsinaisten tarkastus- ja korjaustöiden lisäksi jatkettiin mm. vaunujen uudestirakentamista yhdensuuntaista liikennettä varten, asennettiin kiinteitä rahastajan paikkoja ja siirrettiin käynti-panovastukset useassa vaunussa katolle sekä asennettiin vaunuihin kaapeleita.

Töölössä oli hallitilan puute edelleen tuntuva. Vuorovaunujen lukumäärä oli lisäänty- nyt ja halliraide n:o 18 oli luovutettu johdinautoille, minkä takia vuorovaunuja oli sijoitettava yöksi hallipihalle.

Ruotsista ostettujen kolmen käytetyn johdinauton ovet muutettiin oikeanpuoleista liikennettä varten ja täystarkastus suoritettiin.

Höyryalus J. L. Runeberg nostettiin syksyllä Hietalahden telakalle ja tavallisten vuosi- korjausten lisäksi uusittiin aurinkokansi ja suoritettiin viranomaisten määräämät runko- ja konekorjaustyöt.

## Ajomaksut ja lippujen myynti

Ajomaksut. Kertomusvuoden aikana olivat eri liikennelinjoilla seuraavat lippujen hinnat voimassa:

Raitiotieliput ilman siirto-oikeutta; yöliikenteessä kaksinkertainen maksu:

| Tammikuun 1 p:stä<br>toukokuun 1 p:ään | mk  | Toukokuun 2 p:stä<br>marraskuun 30 p:ään | mk  | Joulukuun 1 p:stä<br>joulukuun 31 p:ään | mk  |
|--|-----|--|-----|---|-----|
| 1 matkan lippu .....                   | 10  | 1 matkan lippu .....                     | 10  | 1 matkan lippu .....                    | 10  |
| 3 » » .....                            | 20  | 7 » » .....                              | 50  | 6 » » .....                             | 50  |
| 10 » » .....                           | 50  | 14 » » .....                             | 100 | 12 » » .....                            | 100 |
| 20 » » .....                           | 100 |  |     |   |     |

Pasilan linjan raitiotieliput siirto-oikeuksin linjalle 3:

| Tammikuun 1 p:stä<br>toukokuun 1 p:ään | mk | Toukokuun 2 p:stä<br>marraskuun 30 p:ään | mk | Joulukuun 1 p:stä<br>joulukuun 31 p:ään | mk |
|--|----|--|----|---|----|
| 1 matkan lippu .....                   | 10 | 1 matkan lippu .....                     | 10 | 1 matkan lippu .....                    | 10 |
| 3 » lippuvihko                         | 20 | 7 » lippuvihko                           | 50 | 6 » lippuvihko                          | 50 |
| 10 » »                                 | 50 |  |    |   |    |

Omnibusliput ilman siirto-oikeutta ilman vyöhykerajoja olevilla linjoilla; Lauttasaa-  
ren linjan yöliikenteessä kaksinkertainen maksu:

| Tammikuun 1 p:stä<br>marraskuun 30 p:ään | mk  | Joulukuun 1 p:stä<br>joulukuun 31 p:ään | mk  |
|--|-----|---|-----|
| 11 matkan lippu .....                    | 10  | 1 matkan lippu .....                    | 15  |
| 6 » » .....                              | 50  | 4 » » .....                             | 50  |
| 2 » » .....                              | 100 | 11 » » .....                            | 100 |

Omnibusliput ilman siirto-oikeutta linjoilla, joilla oli vyöhykerajat; yöliikenteessä kaksinkertainen maksu:

| Keskuksesta  | Tammikuun 1 p:stä<br>marraskuun 30 p:ään | mk  | Joulukuun 1 p:stä<br>joulukuun 31 p:ään | mk  |
|--|--|-----|---|-----|
| Kaarelaan, Lentokentälle, Mellunkylään   | 1 matkan lippu                           | 24  | 1 matkan lippu                          | 30  |
|  | 6 » »                                    | 100 | 5 » »                                   | 120 |
| Konalaan, Pakilaan, Malmin hautaus-<br>maalle, Vartiokylään, Marjaniemeen,<br>Jollakseen ja Hevossalmeen ..... | 1 matkan lippu                           | 20  | 1 matkan lippu                          | 25  |
|  | 7 » »                                    | 100 | 5 » »                                   | 100 |
| Pitäjänmäelle, Pirkkolaan, Oulunky-<br>lään, Viikiin, Kasapellolle ja Laaja-<br>salon Uppbyhyn .....           | 1 matkan lippu                           | 16  | 1 matkan lippu                          | 20  |
|  | 8 » »                                    | 100 | 6 » »                                   | 100 |
| Haagaan, Käpylään, Koskelaan, Van-<br>haankaupunkiin ja Herttoniemeen ...                                      | 1 matkan lippu                           | 12  | 1 matkan lippu                          | 15  |
|  | 9 » »                                    | 100 | 7 » »                                   | 100 |
| Ruskeasuolle, Vallilaan, Toukolaan ja<br>Kulosaareen .....   | 1 matkan lippu                           | 10  | 1 matkan lippu                          | 15  |
|  |  |     | 7 » »                                   | 100 |

Koululais-, invalidi- ja sokeainliput ilman siirto-oikeutta:

| Tammikuun 1 p:stä<br>toukokuun 1 p:ään | mk | Toukokuun 2 p:stä<br>marraskuun 30 p:ään | mk | Joulukuun 1 p:stä<br>joulukuun 31 p:ään | mk |
|--|----|--|----|---|----|
| 6 matkan lippu .....                   | 20 | 14 matkan lippu .....                    | 50 | 12 matkan lippu .....                   | 50 |

Matkojen suurin sallittu lukumäärä kuukaudessa oli koululaisille 72 tammikuun 1 p:n ja toukokuun 1 p:n välisenä aikana, 70 toukokuun 2 p:n ja marraskuun 30 p:n välisenä aikana sekä taas 72 joulukuussa. Invalidit ja sokeat olivat oikeutetut vastaavasti 108, 112 ja 108 matkaan.

Kuukausilippuja myytiin tammi—huhtikuun aikana seuraaviin hintoihin: 670 mk:n lippuja omnibuslinjoille 20, 23 ja 24 Lauttasaari—Erottaja, 860 mk:n lippuja linjalle 51 Koskela—Rautatientori, 900 mk:n lippuja linjalle 52 Pirkkola—Rautatientori ja 1 000 mk:n lippuja linjoille 25 Kaarela—Arkadianaukio, 33 Marjaniemi—Rautatientori, 41 Vartiokylä—Rautatientori, 36 Jollas—Rautatientori, 37 Hevossalmi—Rautatientori, 53 Itä Pakila—Rautatientori ja 54 Länsi Pakila—Rautatientori. Touko—marraskuun aikana oli Lauttasaaren—Erottajan linjojen n:o 20, 23 ja 24 kuukausilippujen hinta 720 mk. Muille linjoille ei myyty kuukausilippuja toukokuun 1 p:n jälkeen.

Henkilökohtaisia vuosilippuja saivat kaupungin laitokset lunastaa 3 500 mk:lla. Postilaitokselle myytiin puolivuosislippuja 3 500 mk:lla, valtion laitoksille ja muille järjestöille 5 000 mk:lla sekä yksityisille henkilöille 10 000 mk:lla. Sitä paitsi sai poliisilaitos lunastaa puolivuosislippuja 1 750 mk:lla.

Laivalinjalla Korkeasaari—Pohjoissatama maksoivat aikuiset 15 mk yksinkertaisesta ja 30 mk edestakaisesta matkasta, 4—12-vuotiaat lapset vastaavasti 5 mk ja 10 mk. Korkeasaaren, Palosaaren ja Hylkysaaren asukkaat maksoivat yksinkertaisesta matkasta aikuiset 5 mk ja lapset 2: 50 mk. Retkeilyryhmään osallistuvat lapset ja invalidit maksoivat edestakaisesta matkasta 5 mk.

*Kuukausi-, vuosi-, koululais- ja invalidilippujen myynti.* Kuukausilippuja myytiin vuoden kuluessa yhteensä 1 511 seuraaville linjoille: Lauttasaari 1 340, Kaarela 8, Marjaniemi ja Vartiokylä 29, Hevossalmi ja Jollas 7, Koskela 96, Pirkkola 6, Itä Pakila 3 ja Länsi Pakila 22. Vuosislippuja myytiin 904, puolivuosislippuja ensimmäisellä vuosipuoliskolla 683 ja jälkimmäisellä vuosipuoliskolla 665.

Koululaislippujen ostoon oikeuttavia kortteja annettiin kevätlukukaudella 12 750 ja syyslukukaudella 11 961 oppilaalle sekä invalidilippujen ostoon oikeuttavia kortteja vuoden kuluessa 6 129.

### Menot ja tulot

*Liikennelaitoksen menot* nousivat kertomusvuonna yhteensä 1 004 393 080 mk:aan jakaantuen seuraaviin eriin:

#### Yhteiset menot:

|   |             |             |
|---|-------------|-------------|
| Hallinto .....                                    | 7 512 659   |             |
| Kassa- ja tilivirasto .....                       | 15 668 469  |             |
| Yhteiset sekalaismenot:                           |             |             |
| Vuokrat .....                                     | 1 526 890   |             |
| Vakuutusmaksut .....                              | 5 001 379   |             |
| Työkalujen ja kaluston hankinta .....             | 3 368 984   |             |
| Eläkkeet .....                                    | 36 745 786  |             |
| Työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut ... | 22 972 701  |             |
| Virkapuvut, liput ym. ....                        | 15 259 244  | 84 874 984  |
| Lautakunnan käyttövarat .....                     | 2 052 869   | 110 108 981 |
| Raitiotieliikennekustannukset:                    |             |             |
| Palkkaus ym. ....                                 | 286 596 061 |             |
| Sairasapu .....                                   | 23 774 127  |             |
| Sähkövoima .....                                  | 41 534 222  |             |
| Raitiovaunuston kunnossapito .....                | 145 813 393 |             |
| Ratojen ja ilmajohtojen kunnossapito .....        | 84 684 432  |             |
| Käyttörakennusten kunnossapito .....              | 19 931 045  | 602 333 280 |
| Omnibusliikennekustannukset:                      |             |             |
| Palkkaus ym. ....                                 | 85 222 115  |             |
| Sairasapu .....                                   | 5 897 600   |             |
| Vaunusto, renkaat .....                           | 13 169 680  |             |
| » kunnossapito .....                              | 83 660 113  |             |
| Polttoaine, öljy, pilke.....                      | 22 654 240  |             |
| Käyttörakennusten kunnossapito .....              | 9 338 022   |             |
| Autoverot ja -vakuutukset.....                    | 11 504 114  | 231 445 884 |

|                                 |            |                                  |
|---------------------------------|------------|----------------------------------|
| Laivaliikennemenot .....        |            | 3 572 812                        |
| Pilketehtaan menot .....        |            | 3 512 085                        |
| Asuntokiinteistöjen menot ..... |            | 3 837 781                        |
| Korot ja kuoletukset:           |            |                                  |
| Korot .....                     | 34 582 257 |                                  |
| Kuoletukset .....               | 15 000 000 | 49 582 257                       |
|                                 |            | <u>Yhteensä mk 1 004 393 080</u> |

Raitiotieliikenteen laskettu vaunukilometrimäärä oli yhteensä 11 627 767 ja omnibusliikenteen 4 143 032, yhteensä 15 770 799. Jos yhteiset menot 147 805 673 mk, korot sekä käyttörakennusten ja kaluston poistot mukaanluettuina, jaetaan suhteessa vaunukilometrimäärään, tulee raitiotieliikenteen osalle 108 976 719 mk ja omnibusliikenteen <sup>1)</sup> osalle 38 828 954 mk. Raitiotieliikenteen kokonaismenot, poistot mukaanluettuina, nousivat 720 725 567 mk:aan ja omnibusliikenteen 271 482 004 mk:aan.

Menoerät vaunukilometriä kohden olivat seuraavat:

|   | Raitiotieliikenne<br>mk/vkm | Omnibusliikenne<br>mk/vkm |              |               |
|---|-----------------------------|---------------------------|--------------|---------------|
| Käyttörakennusten kunnossapito .....        | 1.714                       | 2.254                     |              |               |
| Käyttövoima .....                           | 3.572                       | —                         |              |               |
| Polttoaine, öljy .....                      | —                           | 5.468                     |              |               |
| Liikenne, palkat .....                      | 24.647                      | 20.570                    |              |               |
| Sairasapu .....                             | 2.045                       | 1.423                     |              |               |
| Radat ja ilmajohtot .....                   | 7.283                       | —                         |              |               |
| Renkaat .....                               | —                           | 3.179                     |              |               |
| Vaunusto .....                              | 12.540                      | 20.193                    |              |               |
| Autoverot ja vakuutukset .....              | —                           | 2.777                     |              |               |
| Vaunuston, ilmajohtojen ja ratojen poistot. | <u>0.810</u>                | <u>52.611</u>             | <u>0.291</u> | <u>56.155</u> |
| Yhteiset menot.....                         |                             | 9.372                     |              | 9.372         |
|   | <u>Yhteensä mk</u>          | <u>61.983</u>             |              | <u>65.527</u> |

Liikennelaitoksen tulot nousivat yhteensä 913 671 210 mk:aan jakaantuen seuraaviin eriin:

|                             |                  |                                  |                   |
|-----------------------------|------------------|----------------------------------|-------------------|
| Liikennetulot:              |                  |                                  |                   |
| Raitiotieliikenteestä ..... | 671 480 550      |                                  |                   |
| Omnibusliikenteestä .....   | 221 015 698      |                                  |                   |
| Laivaliikenteestä .....     | <u>6 523 216</u> | 899 019 464                      |                   |
| Pilketehtaan tulot .....    |                  | 3 735 036                        |                   |
| Asuntokiinteistötulot ..... |                  | 2 584 453                        |                   |
| Sekalaiset tulot .....      |                  | <u>8 332 257</u>                 | 913 671 210       |
| Tilivuoden tappio .....     |                  |                                  | <u>90 721 870</u> |
|                             |                  | <u>Yhteensä mk 1 004 393 080</u> |                   |

*Omaisuuksien tilin tilin loppuun 31 p:nä 1948*

Vastaavaa:

Rahaa, osakkeet, saatavat:

|                                 |               |                    |                |
|---------------------------------|---------------|--------------------|----------------|
| Kassat:                         |               |                    |                |
| Pääkassa .....                  | 2 166 188     |                    |                |
| Sivukassat .....                | <u>22 500</u> | 2 188 688          |                |
| Puhelinosaakkeet .....          |               | 443 220            |                |
| Tili- ym. saatavat .....        |               | <u>170 575 501</u> | 173 207 409    |
| Nostamattomat määrärahat .....  |               |                    | 364 592 273    |
| Tarveaineet ja valmisteet ..... |               |                    | 146 439 751    |
| Uudishankinnat .....            |               |                    | <u>300 000</u> |

<sup>1)</sup> Ks. alav. 13 s. 5.



## Laitoksen pääoma-arvo:

|                           |            |                                  |
|---------------------------|------------|----------------------------------|
| Liikennekiinteistöt ..... | 51 301 531 |                                  |
| Asuntokiinteistöt .....   | 41 624 634 |                                  |
| Rataverkko .....          | 11 846 523 |                                  |
| Raitiovaunusto .....      | 83 867 171 |                                  |
| Omnibusvaunusto .....     | 36 446 191 |                                  |
| s/s J. L. Runeberg .....  | 5 850 000  |                                  |
| Kalusto .....             | 23 828 721 | 254 764 771                      |
| Tilivuoden tappio .....   |            | 90 721 870                       |
|                           |            | <u>Yhteensä mk 1 030 026 074</u> |

## Vastattavaa:

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Tili- ym. velat.....                      | 61 975 718                       |
| Siirtyvät määrärahat .....                | 364 592 273                      |
| Konttokuranttivelka rahatoimistolle ..... | 348 693 312                      |
| Pääomavelka kaupungille .....             | 254 764 771                      |
|   | <u>Yhteensä mk 1 030 026 074</u> |

*Liikennelaitoksen pääoma-arvon muutokset v. 1948*

|                                 | Arvo<br>1. 1. 1948,<br>mk | Arvonlisäys<br>uudishankinto-<br>jen kautta, mk | Arvon<br>korotus,<br>mk | Myyty<br>omaisuus,<br>mk | Kuoletukset,<br>mk | Arvo<br>31. 12. 1948,<br>mk |
|---------------------------------|---------------------------|---|-------------------------|--------------------------|--------------------|-----------------------------|
| Liikennekiinteist.              | 16 844 340                | 706 841   | 36 142 840              | —                        | 2 392 490          | 51 301 531                  |
| Asuntokiinteistöt               | 16 704 665                | —   | 25 732 800              | —                        | 812 831            | 41 624 634                  |
| Radat .....                     | 9 947 600                 | 1 529 003                                       | —                       | —                        | 230 280            | 11 246 323                  |
| Ilmajohdot ja<br>kaapelit ..... | 320 200                   | 280 000   | —                       | —                        | —                  | 600 200                     |
| Raitiovaunusto .                | 2 680 189                 | 90 372 270                                      | —                       | —                        | 9 185 288          | 83 867 171                  |
| Omnibusvaunusto                 | 26 893 125                | 24 339 412                                      | 417 820                 | 13 997 000               | 1 207 166          | 36 446 191                  |
| Alukset .....                   | 1 900 000                 | —   | 4 400 000               | —                        | 450 000            | 5 850 000                   |
| Kalusto .....                   | 1 638 582                 | 20 756 140                                      | 2 185 944               | 30 000                   | 721 945            | 23 828 721                  |
| Yhteensä                        | 76 928 701                | 137 983 666                                     | 68 879 404              | 14 027 000               | 15 000 000         | 254 764 771                 |