

että kuivaamo ja höyläämö kaikkine koneineen sekä muu Maunulaan jäävä omaisuus luovutetaan rakennustoimiston hallintaan; sekä

että sahan lisälaitokset sijoitetaan siten, että kuivaamo rakennetaan Heinolan sahan yhteyteen ja höyläämö sekä kuivan sahatavaran varasto Helsinkiin.

Rakennustoimiston varasto-osasto päätettiin¹⁾ oikeuttaa maksamaan työmäärärahastaan varastoesimies O. Paloselle siltä ajalta, minkä hän toimii Maunulan sahanhoitajana, lisäpalkkiota 3 000 mk kuukaudessa tammikuun 15 p:stä 1948 lukien.

Työmaiden palovakuuttaminen. Rakennustoimisto oikeutettiin²⁾ palovakuuttamaan uudisrakennuksensa rakennustyön kestäessä.

Kaupungin kunnallisia uudisrakennuksia ja rakennusluonnoksia koskevan näyttelyn järjestäminen. Kaupunginhallitus päätti³⁾ myöntää yleisistä käyttövaroistaan 165 000 mk etupäässä kymmenen viimeksi kuluneen vuoden aikana rakennettujen kunnan rakennusten valokuvaamista ja syyskesällä 1948 pidettäviä kunnallisia rakennussuunnitelmia esittävän rakennusnäyttelyn valmistelutöitä varten.

Varastetun omaisuuden korvaaminen. Yleisten töiden lautakunta päätettiin⁴⁾ oikeuttaa poistamaan rakennustoimiston kirjoista Arabian- ja Pohjolankadun kulmauksessa olevasta ruokailuputkasta lokakuun 9 p:nä 1947 anastettu kaupungin omistama suojapuku sekä suorittamaan asianomaisesta työmäärärahastaan kolmelta kaupungin työntekijältä samassa tilaisuudessa anastetuista vaatetusesineistä korvauksena yhteensä 900 mk.

Merikadun ja Wecksellintien risteyksessä sijaitsevasta työmaakojusta murtautumalla anastettu kaupungin omaisuus, 4 paria kumisia työkäsineitä ja 3 suojapukua päätettiin⁵⁾ sallia poistaa rakennustoimiston kirjoista ja samassa tilaisuudessa viideltä kaupungin työntekijältä varastetut vaatetusineet korvata heille yhteensä 5 933 mk:lla asianomaisesta työmäärärahasta.

Talousarvion pääluokkaan Yleiset työt kuuluvista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin⁶⁾ yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi 25 740 mk suoritettavaksi korvauksena puuseppä K. Blomqvistille ja puuseppä E. Wollstenille Kallion kansakoulusta joulukuun 11 p:n 1947 vastaisena yönä anastetuista heille kuuluneista työkaluista ja vaatetusesineistä.

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen insinöörinviran uudelleenjärjestely. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että liikennelaitoksen 41 palkkaluokkaan kuuluva autoinsinöörin virka oli ollut haettavana kaksi eri kertaa, mutta että siihen ei ollut ilmaantunut sopivia akateemisen oppiarvon omaavia hakijoita, jollaista oppiarvoa viran, siitä maksettavan palkan huomioonottaen, oli katsottava edellyttävän. Sen sijaan oli hakijoiden joukossa ollut alemman teknillisen oppiarvon saaneita henkilöitä, jotka mahdollisesti olisivat valmiita hakemaan virkaa, vaikka se kuuluisi jonkun verran alempaankin palkkaluokkaan. Tämän johdosta kaupunginhallitus liikennelaitoksen lautakunnan esityksen mukaisesti päätti⁷⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan palkkaamaan 41 palkkaluokkaan kuuluneen autoinsinöörin tilalle 38 palkkaluokan mukaan palkattavan autoteknikon.

Liikennelaitoksen henkilökunnan maksuton matkustamisoikeus. Kaupunginhallituksen alistettua⁸⁾ tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, jonka mukaan lautakunta oli suostunut Helsingin raitiotiehenkilökunnan yhteisjärjestö nimisen yhdistyksen anomukseen maksuttoman matkustamisoikeuden myöntämisestä liikennelaitoksen henkilökunnalle laitoksen kaikilla ajoneuvoilla, ja liikennelaitoksen annettua sittemmin selityksensä asiassa, jossa se huomautti, että sillä johtosääntönsä 3 §:n 5 kohdan mukaan oli oikeus lopullisesti ratkaista vapaalippujen myöntämistä koskevat asiat sekä ilmoitettua tehneensä kyseiseen päätökseensä eräitä rajoituksia, kaupunginhallitus päätti⁹⁾ ilmoittaa lautakunnalle, että sen päätös saadaan panna täytäntöön lautakunnan myöhemmin päättämin rajoituksin.

Erikoispalkkion suorittaminen juhannuksena työssä oleville. Liikennelaitoksen lauta-

¹⁾ Khs 15 p. huhtik. 875 §. — ²⁾ S:n 8 p. tammik. 36 §. — ³⁾ S:n 11 p. maalisk. 611 §. — ⁴⁾ S:n 15 p. tammik. 99 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. helmik. 470 §. — ⁶⁾ S:n 4 p. maalisk. 546 §. — ⁷⁾ S:n 29 p. huhtik. 966 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. heinäk. 1 545 §. — ⁹⁾ S:n 30 p. jouluk. 2 869 §.

kunta oikeutettiin ¹⁾ suorittamaan kaikille liikennelaitoksen liikennehenkilökuntaan kuuluville kertomusvuoden juhannuksena työssä oleville Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnan joulukuun 7 p:nä 1943 tekemän päätöksen mukainen erikoispalkkio juhannusaaton klo 18 ja juhannuspäivän klo 11 väliseltä ajalta.

Liikennelaitoksen lippukassan hoitajien virka-aika päätettiin ²⁾ vahvistaa sellaiseksi, että aamuvuoron virka-aika oli arkipäivisin klo 8—14.30 ja sunnuntaisin klo 8—13.30 sekä iltapäivävuorot kaikkina päivinä klo 13—19.30 ja siten, että vuorovaihto tapahtui joka toinen sunnuntai.

Liikennelaitoksen päivystys. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ vahvistaa liikennelaitoksen lautakunnan ehdottamat muutokset liikennelaitoksen päivystyksiin ja kehoittaa lautakuntaa alistamaan päivystyskorvaukset palkkalautakunnan ratkaistaviksi. Uuden järjestelmän mukaan aorauspäivystys suoritetaan siten, että vuorotöissä olevien ratatyöntekijäin päivystysajat ovat lauantaisin klo 18—23 ja pyhäisin klo 3—13 ja 13—22, kummassakin vuorossa 37 miestä, autonkuljettajien ja auton apumiesten päivystysajat lauantaisin klo 16—21 ja pyhäisin klo 12—22, kummassakin ryhmässä 8 miestä, 20 päivätyössä olevan ratatyöntekijän päivystysajat lauantaisin klo 16—21 ja pyhäisin klo 7—17 sekä 8 rataesimiehen, 2 ratamestarin ja 2 apulaisratamestarin päivystysajat arkisin klo 6—7 ja 16—22, lauantaisin klo 6—7 ja 14—22 ja pyhäisin klo 6—22; kesäkunnossapitopäivystyksestä huolehtii 11 esimestä yksi kerrallaan arkisin klo 6—7 ja 16—24, lauantaisin klo 6—7 ja 14—24 sekä pyhäisin klo 7—24; ja linjaverkkopäivystystä hoitaa yksi linjamestari ja kolme asentajaa päivystysaikojen ollessa arkisin klo 6—7 ja 16—24, lauantaisin klo 6—7 ja 14—24 sekä pyhäisin klo 7—24. Aurausta varten päivystetään 22 viikkoa vuodessa, kesäkunnossapitoa varten 30 viikkoa ja linjaverkkoa varten 13 viikkoa.

Liikennelaitoksen lääkärin vastaanottohuoneiston vuokralleanto. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ ottaa tutkittavakseen ja samalla hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen liikennelaitoksen lääkärin vastaanottohuoneiston vuokraamisesta iltaisin Väestöliiton käytettäväksi avioliittoneuvolana.

Työtehotutkimukset liikennelaitoksessa. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut harkinneensa liikennelaitoksen rationalisoinnista ja tällöin tulleen siihen tulokseen, ettei konttorityön suhteen ilmeisesti ollut suuria mahdollisuuksia rationalisointiin, mutta että sen sijaan konepajojen ja huollon työskentelyä voitaisiin huomattavasti muuttaa kaupungille edullisemmaksi. Lautakunta olikin pyytänyt tarjouksia rationalisointityön suorittamisesta Oy. Kontera ab:ltä ja Teollisuuden työteholiitolta. Työtehoasiainhoitaja oli puoltanut viimeksi mainitun tarjouksen hyväksymistä. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan tekemään Teollisuuden työteholiiton kanssa sopimuksen liikennelaitoksen rationalisointitutkimuksen suorittamisesta 460 000 mk:n korvauksesta työtehoasiainhoitajan esittämillä ehdoilla ja oikeuttaa lautakunnan suorittamaan korvauksen tämän käyttövaroista.

Teollisuuden työteholiiton liikennelaitoksessa suorittamia rationalisointitutkimuksia koskeva liikennelaitoksen lautakunnan selostus merkittiin ⁶⁾ sittemmin tiedoksi.

Pakettien kuljetus. Liikennelaitos oli useiden vuosien aikana hoitanut yksityisten pakettien kuljetusta. Kuljetus järjestettiin uudelleen v:n 1942 alussa, jolloin pakettien kuljetus keskitettiin esikaupunkilinjoille ja jolloin kuljetusta laajennettiin. Koska tämä toimenpide, joka oli ollut aiheellinen silloisissa poikkeuksellisissa oloissa, jolloin oli puutetta työvoimasta, ei enää normaalisten aikojen palautuessa ollut tarpeellinen, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan lopettamaan pakettien kuljetuksen v:n 1949 alusta lukien.

Liikennelaitoksen pääomavelka ja sotavakuutusmaksut. Kauppasopimuksessa joulukuun 28 p:ltä 1944 kaupunki oli sitoutunut vastaamaan Raitiotie ja omnibus oy:lle vastedes maksuunpantavista veroista ym. veloista. Kaupungin tilinpito osoitti, että kaupunki oli sijoittanut osakkeiden lunastamiseen, verojen maksuun ym. yhteensä 83 269 701 mk. Liikennelaitoksen tilinpidon mukaan oli laitoksen pääomavelka kaupungille 56 794 396 mk, mikä johtui siitä, ettei kaupantekohetkellä oltu tietoisia, joutuuko Raitiotie ja omnibus oy suorittamaan mm. omaisuudenluovutusveroa. Kun kunnallinen tilinpito edellyttää, että kaupungin kirjoissa oleva velka on yhtä suuri kuin laitoksen pääomavelka, lii-

¹⁾ Khs 17 p. kesäk. 1 414 §. — ²⁾ S:n 26 p. helmik. 456 §. — ³⁾ S:n 29 p. tammik. 213 §; ks v:n 1947 kert. I osan s. 215. — ⁴⁾ Khs 4 p. marrask. 2 375 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. helmik. 458 §. — ⁶⁾ S:n 9 p. jouluk. 2 718 §. — ⁷⁾ S:n 18 p. marrask. 2 501 §.

kennelaitoksen lautakunta oli esittänyt, että liikennelaitoksen omnibusvaununoston kirjanpitoarvoa korotettaisiin mainittujen pääomavelkojen erotuksella, 26 475 305 mk, eli siis 83 269 701 mk:aan. Koska saadun ilmoituksen mukaan kaupungin maksettavaksi vielä joutuisi v. 1948—49 laitoksen sotavahinkomaksut, yhteensä n. 270 000 mk, liikennelaitoksen lautakunta oli samalla esittänyt, että nämä maksut suoritettaisiin laitoksen vuosimenoista. Kaupunginhallitus päätti¹⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esityksen ja oikeuttaa liikennelaitoksen suorittamaan laitoksen sotavahinkomaksut v:lta 1948—49 laitoksen vuosimenoista.

Liikennelaitoksen vakuutukset. Liikennelaitoksen lautakunnan lähetettyä kaupunginhallitukselle selvityksen kaikista liikennelaitoksen voimassa olevista vakuutuksista kaupunginhallitus päätti²⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa lakkauttamaan kaikki muut vakuutukset paitsi meri-, ryöstö- ja murto-, murto- sekä auto- ja liikennevakuutuksia sekä ilmoittamaan Vakuutusosakeyhtiö Pohjolalle, että kaupungin yhteisvakuutus käsittää myöskin liikennelaitoksen työntekijät.

Kaupunginhallitus päätti³⁾ sittemmin muuttaa edellä olevaa päätöstään, sikäli kuin se koski liikennelaitoksen työntekijäin tapaturmavakuutusta, siten, että Tapaturmavakuutusosakeyhtiö Patrian kanssa tehdään sopimus liikennelaitoksen työntekijäin tapaturmavakuutuksesta niin sanottuna täysomavastuisena vakuutuksena samoilla ehdoilla kuin Vakuutusosakeyhtiö Pohjolan kanssa on tehty sopimus, sekä kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa peruuttamaan Vakuutusosakeyhtiö Pohjolalle tekemänsä ilmoituksen, että kaupungin täysomavastuinen vakuutus käsittää myös liikennelaitoksen työntekijät. Samalla kaupunginhallitus päätti antaa asiamiesosaston tehtäväksi tehdä sopimuksen Tapaturmavakuutusosakeyhtiö Patrian kanssa.

Raitiotielinjat. Liikennelaitos oli lähettänyt kaupunginhallituksen vahvistettavaksi uudet, henkilökunnan ja sähkövirran supistamista silmällä pitäen laaditut, kertomusvuoden helmikuun 1 p:nä voimaan tuleviksi ehdotetut aikataulut raitiotieliikennettä varten. Kiinteistöjohtaja oli huomauttanut, että mitä tuli siihen, mille viranomaiselle raitiotieaikataulujen vahvistaminen kuului, oli niissä kaupungin ja raitiotieyhtiön välisissä toimilupasopimuksissa, jotka koskevat raitioteiden rakentamista ja liikenneomistamista ja joista ensimmäinen oli tehty v. 1907, sovittu, että maistraatti vahvistaa raitioteiden aikataulun. Sen jälkeen kun raitiotiet olivat siirtyneet kaupungin omaisuudeksi ja kaupunki välittömästi harjoitti liikennettä, olivat mainitut yksityisoikeudelliset toimilupasopimukset lakanneet olemasta voimassa, koska toimiluvan antaja ja toimiluvan saaja nyttemmin olivat sama. Se seikka, että maistraatille aikoinaan oli pidätetty oikeus aikataulujen vahvistamiseen, oli ilmeisesti johtunut siitä, että maistraatti niinä aikoina toimi kaupungin hallituksena. Kun maistraatilla ei enää ollut sanotonlaisia tehtäviä, vaan ne nyttemmin kuuluivat kaupunginhallitukselle, oli asianmukaista, että kaupunginhallitus nykyään vahvistaa aikataulut. Mitään julkisoikeudellista säännöstä siitä, että raitiotieaikataulujen vahvistaminen kuuluu maistraatille, ei ole. Liikennelaitoksen lautakunnan johtosäännössä ei myöskään ole nimenomaista määräystä siitä, että aikataulujen vahvistaminen kuuluisi mainitulle lautakunnalle. Näin ollen ja kun aikataululla on suuri merkitys kaupungin asukkaille, oli tältäkin kannalta katsottuna pidettävä asianmukaisena, että niiden vahvistaminen kuuluu kaupunginhallitukselle. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾, todeten, että raitiotieliikenteen aikataulujen vahvistaminen nyttemmin kuuluu kaupunginhallitukselle, hyväksyä liikennelaitoksen ehdottamat uudet, helmikuun 1 p:nä 1948 voimaan tulevat raitiotieliikenteen aikataulut. Liikennelaitoksen lautakunnan tehtyä sittemmin uuden raitiotieaikatauluehdotuksen, jonka mukaan vuoroja oli jonkin verran lisätty, kaupunginhallitus päätti⁵⁾ vahvistaa syyskuun 1 p:nä 1948 voimaan tulevat uudet raitiotieaikataulut liikennelaitoksen esityksen mukaisesti.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin⁶⁾ suorittamaan Kaipio oy:lta v. 1945 tilattujen 24 raitiotieperävaunun 2 500 000 mk:n suuruinen jäännöshinta talousarvion päälukon Tuloa tuottava pääomamenot lukuun Liikennelaitos sisältyvästä määrärahasta Uusien vaunujen hankinta.

Liikennelaitoksen lautakunnan tehtyä esityksen liikenteen järjestelystä ylioppilastalon raitiopysäkillä tungosaikana vallitsevan raitiotiejunien ruuhkan helpottamiseksi

¹⁾ Khs 8 p. heinäk. 1 558 §. — ²⁾ S:n 10 p. kesäk. 1 356 §. — ³⁾ S:n 23 p. syysk. 2 032 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. tammik. 212 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. elok. 1 815 §. — ⁶⁾ S:n 30 p. jouluk. 2 870 §.

kaupunginhallitus päätti ¹⁾ periaatteessa hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen raitiotiesilmukan rakentamisesta korttelin n:o 99 ympäri ja ylioppilastalon raitiotieseman laiturin pidentämisestä sekä kiinteistölautakunnan laadituttaman ehdotuksen asema-aukion järjestelystä, josta oli pyydetty kirjelmitse rautatiehallituksen lausunto.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esityksen Vallilan vaunuhallin edustalla olevan raidejärjestelmän muuttamisesta sekä määrätä, että Vallilan vaunuhallin edustalla olevat istutukset järjestetään kiinteistötoimiston asema-kaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 2 796 mukaisesti.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ³⁾ kehoittaa poistamaan kaikki ne tarpeettomat raitiotiepysäkkien korokkeet, jotka olivat haitaksi liikenteelle.

Liikennelaitoksen omnibuslinjat. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan toimenpiteen Seurasaaren liikenteen parantamiseksi siten, että yksi linjan n:o 15 vaunuista jatkaa naistenklinikalta Seurasaareen kerran tunnissa klo 19.02 alkaen Erottajalta, viimeisen vaunun lähtiessä Erottajalta klo 23.02.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ pyytää maistraatilta kirjelmitse, että linjaa n:o 14 saataisiin vastedes määrättävänä ajankohtana jatkaa naistenklinikalle saakka sekä ryhtyä liikennöimään johdinautoilla vastedes vahvistettavan aikataulun mukaan liikennelaitoksen keskikaupunkilinjojen mukaisista ajomaksuista. Lisäksi kaupunginhallitus päätti pyytää maistraatilta oikeutta muuttaa linjan n:o 15 kulkureittiä siten, että linja kulkee Töölönkatua aina Linnankoskenkadulle saakka ja siitä Topeliuksenkadulle ja edelleen reittiä Tavaststjernankatu—Lastenlinnantie—Stenbäckinkatu—Linnankoskenkatu—Lastenlinnantie—Niittykatu—Topeliuksenkatu, kuitenkin niin, että linja toistaiseksi kulkee Topeliuksenkatua aina Stenbäckinkadun kulmaan ja siitä Stenbäckinkadun lounaispäähen ja takaisin Stenbäckinkatua Topeliuksenkadulle.

Kaupunginhallituksen päätettyä ⁶⁾ mm., että Suur-Helsingin alueen linja-autoliikenteen hoidon siirtämisestä liikennelaitoksen haltuun ilmoittamaan yksityisille liikennöitsijöille vähintään 6 kuukautta ennen liikenneluvan päättymistä ja liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua nyttemmin, että Tammelundin tien pääosaltaan valmistuttua Tammelundiin asti liikennelaitos oli valmis aloittamaan liikenteen linjalle Rautatientori—Tammelund, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ ilmoittaa Tammelundin liikenne oy:lle, että kaupunki oli valmis aloittamaan linjaliikenteen linjalla Rautatientori—Tammelund heinäkuun 1 p:nä 1948 tai mahdollisesti aikaisemminkin, mikäli yhtiö sitä halusi.

Kulutusosuuskuntien keskusliiton sekä eräiden muiden teollisuuslaitosten yhteiseen anomukseen myöntyen kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin linjan n:o 41 johtamiseksi jälleen Kulosaaren sillan kautta.

Liikennelaitoksen lautakunnan esitysten mukaisesti kaupunginhallitus päätti tehdä maistraatille seuraavat esitykset, jotka koskivat: linjan n:o 34 Rautatientori—Tammelund aikataulun vahvistamista ⁹⁾; liikenneluvan myöntämistä linjan Eira—Rautatientori—Kallio osalle Rautatientori—Kallio ¹⁰⁾; linjaliikenteen harjoittamista kesän aikana linjalla Erottaja — Hietaranta ¹¹⁾; sunnuntailiikenteen aloittamista kesän aikana linjalla n:o 35 Rautatientori — Laajasalo ¹²⁾; liikenneluvan myöntämistä kesän ajaksi linjalle n:o 31 Sörnäisten apteekki — Kivinokka sekä taksan ja aikataulun vahvistamista tälle ¹³⁾; linjan n:o 51 Rautatientori — Koskela aikataulujen muuttamista ¹⁴⁾; linjan n:o 63 Rautatientori — Helsingin lentokenttä aikataulun muuttamista ¹⁵⁾; sekä linjan Erottaja — Arkadiankatu — Hietaranta aikataulun muuttamista ¹⁶⁾.

Joulun, uudenvuoden, vapun ja juhannuksen liikenne. Kaupunginhallitus päätti ¹⁷⁾ vahvistaa raitiotieliikenteen aikataulun vapunpäivänä, juhannuksena, jouluna ja uudenavuotena sekä Korkeasaaren liikenteen aikataulun juhannuksena liikennelaitoksen lautakunnan esityksen mukaisesti sekä tehdä maistraatille liikennelaitoksen lautakunnan esitysten mukaiset anomukset linja-autoliikenteen järjestämisestä mainittuina juhlapäivinä.

1) Khs 4 p. marrask. 2 390 §. — 2) S:n 28 p. lokak. 2 315 §. — 3) S:n 5 p. helmik. 268 §. — 4) S:n 29 p. tammik. 207 §. — 5) S:n 23 p. jouluk. 2 824 §. — 6) Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 267. — 7) Khs 15 p. tammik. 84 §. — 8) S:n 30 p. jouluk. 2 867 §. — 9) S:n 10 p. kesäk. 1 357 §. — 10) 9 p. jouluk. 2 722 §. — 11) S:n 22 p. heinäk. 1 613 §. — 12) S:n 1 p. heinäk. 1 510 §. — 13) S:n 13 p. toukok. 1 111 §. — 14) S:n 29 p. tammik. 208 §. — 15) S:n 15 p. huhtik. 864 §. — 16) S:n 2 p. syysk. 1 846 §. — 17) S:n 8 p. huhtik. 790 §, 10 p. kesäk. 1 361 § ja 9 p. jouluk. 2 717 §.

Liikenneluvan myöntämistä koskevat lausunnot. Kaupunginhallitus päätti maistraatille annettavissa lausunnoissaan erinäisin varauksin puoltaa eräiden yksityisten henkilöiden tai yhtiöiden anomuksia liikennelupien myöntämisestä seuraavia linjoja varten: Rautatietori — Tapaninkylä ¹⁾; Helsinki — Tuomarinkylä ²⁾; Rautatietori — Puistola ³⁾; Rautatietori — Vartiokylä ⁴⁾; ja Rautatietori — Tammelund ⁵⁾.

Vartio-Mellunkylän kiinteistöyhdistyksen liikennelupa-anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ yhdistykselle ilmoittaa, että liikenneluvan myöntäminen linja-autolinjaa varten kuuluu maistraatille, joka voi antaa luvan enintään viideksi vuodeksi ja että kaupunki ei katso voivansa puoltaa liikennelupaa linjalle Puodinkyläntie — Kontula — Kettufarmi pitemmäksi ajaksi kuin v:n 1951 loppuun saakka.

Aikatalujen vahvistamista koskevat lausunnot. Maistraatille lähetettävissä lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti puoltaa aikatauluehdotusten vahvistamista linjalla Rautatietori — Käpylä — Pakila ⁷⁾, linjalla Rautatietori — Pasila — Pakila ⁷⁾, linjalla Rautatietori — Pukinmäki — Tapaninkylä ⁸⁾ sekä eräin poikkeuksin linjalla Helsinki — Tammelund ⁹⁾.

Omnibuslinja Rautatietori — Pasila — Käpylän etumetsä — Niittypelto — Oulunkylän aseman pohjoispuolinen alue — Rautatietori. Liikennelaitoksen neuvoteltua liikennöitsijä Saaren kanssa linjan Rautatietori — Pasila — Käpylän etumetsä — Niittypelto — Oulunkylän aseman pohjoispuolinen alue — Rautatietori liikennöimisestä, koska mainitun linjan varrella oleville asukkaille eivät sopineet nykyiset linja-autolinjat, kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ ilmoittaa liikennöitsijä Saarelle, että mikäli hän ryhtyy toukokuun 15 p:stä 1948 alkaen harjoittamaan linjaliikennettä yllä mainitulla linjalla, kaupunki sitoutuu sinä aikana kun herra Saari liikennettä harjoittaa, kuitenkin kauintaan toukokuun 1 p:ään 1952 saakka, olemaan harjoittamatta linjaliikennettä samalla linjalla.

Aurauksen suorittaminen yksityisille. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ¹¹⁾ suorittamaan liikennelaitoksen kalustolla myöskin yksityisten tilauksesta aurauksia 2 200 mk:n korvauksesta tunnilta.

Liikennelaitoksen linjoilla kanettavat maksut. Merkittiin ¹²⁾ tiedoksi kansanhuoltominstöriön hintaosaston ilmoitus, että se huhtikuun 29 p:nä 1948 tekemällään päätöksellä hinta- ja palkkaneuvoston päätöksen mukaisesti oli vapauttanut Helsingin kaupungin harjoittamasta raitiotie- ja omnibusliikenteestä perittävät maksut ministeriön maaliskuun 25 p:nä 1945 maksujen säännöstelystä antaman päätöksen 6—13 §:ssä tarkoitetusta säännöstelystä sekä kiinteistöjohtajan ilmoitus, että liikennelaitos tulee tämän johdosta toukokuun 2 p:stä 1948 lukien ottamaan käytäntöön ne hinnat, mitkä kaupunginvaltuusto maaliskuun 10 p:nä 1948 oli hyväksynyt ¹³⁾.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ palauttaa liikennelaitoksen lautakunnan esityksen raitiotie- ja linja-autolippujen hintojen korottamisesta takaisin lautakunnalle ja kehoittaa sitä tekemään lippujen hintojen korottamisesta uuden esityksen, jossa oli otettu huomioon alennuslippujen käyttö edelleenkin jossain muodossa.

Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut noudattavansa sotainvalidien vapaa- ja alennuslippujen myöntämisessä v:n 1948 aikana aikaisempia mainittuja lippuja koskevia päätöksiään muutoin, paitsi että käsi- sekä muut yleisvammat omaavat invalidit, joiden työkyvyttömyys on 70—100 %, saavat entiseen tapaan vuosivapaalipun, ja että 100 vapaalippua kuukaudessa ovat oikeutettuja saamaan sotainvalidit, joilla on liikkumisvaikeuksia, ja sotainvalidit, joiden invaliditeetti on vähintään 30 % ja joilla on taloudellisia vaikeuksia. Lautakunta oli ilmoittanut edelleen päättäneensä, että vuosivapaalipun oli saajien kustannuksella varustettava liikennelaitoksen ohjeiden mukaisesti valokuvilla ja että muita vapaalippuja annetaan vain liikennelaitoksen hyväksymien lääkärintodistusten perusteella. Kaupunginhallitus päätti ¹⁵⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen.

Merkittiin ¹⁶⁾ tiedoksi liikennelaitoksen lautakunnan päättäneen alentaa postilai-

1) Khs 25 p. marrask. 2 586 §. — 2) S:n 17 p. kesäk. 1 410 §. — 3) S:n 11 p. marrask. 2 465 §. — 4) S:n 16 p. jouluk. 2 763 §. — 5) S:n 11 p. marrask. 2 466 §. — 6) S:n 1 p. heinäk. 1 511 §. — 7) S:n 22 p. heinäk. 1 611 §. — 8) S:n 22 p. heinäk. 1 612 §. — 9) S:n 17 p. kesäk. 1 409 §. — 10) S:n 19 p. helmik. 402 §. — 11) S:n 26 p. helmik. 462 §. — 12) S:n 29 p. huhtik. 977 §. — 13) Ks. tämän kert. I osan s. 94. — 14) Khs 14 p. lokak. 2 199 §. — 15) S:n 15 p. tammik. 82 §. — 16) S:n 15 p. tammik. 83 §.

tokselle myytävien vuosilippujen hinnan 3 500 mk:aan, ottaen huomioon, että lipun saa- ja oli oikeutettu käyttämään sitä ainoastaan virkapuvussa ollessaan.

Henkilövuokra-autotaksan korotukset. Merkittiin¹⁾ tiedoksi maistraatin päättäneen joulukuun 31 p:nä 1947 korottaa kaupungin henkilövuokra-autotaksan tammikuun 1 p:stä 1948 lukien kuusinkertaiseksi varsinaisella kaupunkialueella ja seitsenkertaiseksi liitosalueella tehtävistä matkoista.

Kaupunginhallitus antoi²⁾ maistraatille lausuntonsa Ammattiautoliiton sekä Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen anomuksista, jotka koskivat henkilövuokra-autotaksan korottamista ja henkilövuokra-autojen yö- ja pyhäpäivätaksan vahvistamista. Sittemmin merkittiin³⁾ tiedoksi maistraatin päättäneen kesäkuun 29 p:nä korottaa henkilövuokra-autotaksan seitsenkertaiseksi varsinaisella kaupunkialueella ja kahdeksankertaiseksi liitosalueelle tehtävistä matkoista sekä Rautatieasemalta, linja-autoasemalta ja Eteläsatamasta tilatusta kyydistä perittävän lisämaksun 20 mk:aan. Edelleen merkittiin⁴⁾ tiedoksi maistraatin päättäneen marraskuun 20 p:nä vahvistaa henkilövuokra-autoille yö- ja pyhäpäivätaksan.

Henkilövuokra-autojen lukumäärän lisääminen. Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ maistraatille esittää toivomuksenaan, että vuokra-autojen lukumäärää lisättäisiin sekä kehoittaa poliisilaitosta valvomaan, ettei huonokuntoisia autoja hyväksytä liikenteessä.

Kuorma-autotaksan korottamista koskevasta Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät yhdistyksen anomuksesta päätettiin⁶⁾ maistraatille antaa kielteinen lausunto.

Sairaankuljetusmaksujen korottaminen. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti⁷⁾ puoltaa ambulanssilikenteenharjoittaja H. Oinosen anomusta hänen harjoittamansa sairaankuljetuksen maksujen korottamisesta.

Pika-ajuritaksan korottaminen. Kaupunginhallituksen annettua⁸⁾ lausuntonsa Suomen kuljetustyöntekijäin liiton anomuksesta, joka koski pika-ajuritaksan korottamista, merkittiin⁹⁾ sittemmin tiedoksi maistraatin lokakuun 9 p:nä vahvistaneen uuden pika-ajuritaksan.

Henkilöautoilla harjoitettavaa ammattimaista alueliikennettä koskevat järjestyssäännöt. Poliisilaitoksen esitettyä kaupunginhallitukselle, että kaupunginhallitus ryhtyisi toimenpiteisiin henkilöautoilla harjoitettavaa ammattimaista alueliikennettä koskevien järjestyssääntöjen uusimiseksi kaupunginhallitus oli antanut¹⁰⁾ asian valmistelun liikennejärjestyskomitealle. Saatuaan työnsä loppuun suoritetuksi komitea oli, huomauttaen että voimassa olevat, maistraatin 7 p:nä 1914 vahvistamat järjestyssäännöt ammattimaisen automobiililiikenteen harjoittamiselle Helsingin kaupungissa, olivat jo monessa suhteessa vanhentuneet, ilmoittanut laatineensa kokonaan uudet järjestyssäännöt. Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ hyväksyä liikennejärjestyskomitean laatiman järjestyssääntöehdotuksen eräin muutoksin sekä pyytää maistraattia vahvistamaan järjestyssäännöt. Maistraatin palautettua järjestyssäännöt kaupunginhallitukselle ehdottaen niihin tehtäväksi erinäisiä muutoksia ja liikennejärjestyskomitean tarkistettua tämän johdosta aikaisemman ehdotuksensa ja tehtyä siihen eräitä muutoksia ja lisäyksiä kaupunginhallitus päätti¹²⁾ esittää maistraatille, että komitean laatima uusi järjestysohje-ehdotus vahvistettaisiin.

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti¹³⁾ antaa suostumuksensa henkilövuokra-autoaseman perustamiseen Hallitus- ja Vuorikadun kulmaan sekä kehoittaa rakennustoimistoa, sitten kun poliisilaitos oli antanut asiassa päätöksensä, huolehtimaan vuokra-autoasemaa osoittavan merkin asettamisesta paikalle sekä painatus- ja hankintatoimistoa asennuttamaan asemalle puhelimen käyttäen talousarvion pääluokan Yleinen kunnallishallinto luvun Erinäiset hallintomenot määrärahaa Puhelinmaksut.

Kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾ antaa suostumuksensa 10 vuokra-autolle tarkoitettun autoaseman perustamiseen Etelärannan talon n:o 2—4 kohdalle sekä kehoittaa painatus- ja hankintatoimistoa asennuttamaan asemalle puhelimen ja rakennustoimistoa pystyttämään autoasemaa osoittavan merkin.

¹⁾ Khs 15 p. tammik. 80 §; ks. v:n 1947 Kunnall. asetuskok. s. 136. — ²⁾ Khs 20 p. toukok. 1 155 §, 22 p. kesäk. 1 473 §, 9 p. syysk. 1 949 § ja 18 p. marrask. 2 510 §. — ³⁾ Khs 8 p. heinä-k. 1 572 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 32. — ⁴⁾ Khs 2 p. jouluk. 2 641 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 32. — ⁵⁾ Khs 22 p. kesäk. 1 473 §. — ⁶⁾ S:n 12 p. elok. 1 731 §. — ⁷⁾ S:n 19 p. helmik. 411 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. lokak. 2 135 §. — ⁹⁾ S:n 28 p. lokak. 2 317 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 70. — ¹⁰⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 153. — ¹¹⁾ Khs 18 p. maalisk. 647 §. — ¹²⁾ S:n 23 p. jouluk. 2 828 §. — ¹³⁾ S:n 2 p. syysk. 1 848 §. — ¹⁴⁾ S:n 9 p. syysk. 1 954 §.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa suostumuksensa Simonkadun ja Mannerheimintien risteyksessä olevan henkilövuokra-autoaseman siirtämiseen linja-autoaseman läntisen kentän eteläiseen reunaan äskettäin kahta vuokra-autoa varten järjestetyn aseman yhteyteen.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ antaa suostumuksensa Unioninkadun talon n:o 17—19 kohdalla olevan, Havis-Amandan autoaseman jatkoaseman väliaikaiseen siirtämiseen, ollen Etel.- ja Pohj. Makasiinikadun välinen Unioninkadun itäpuolisko varattava edellisen jatkoasemaksi, sekä antaa painatus- ja hankintatoimistolle tehtäväksi huolehtia puhelimen siirrosta ja rakennustoimistolle tehtäväksi huolehtia tarvittavien merkkien siirtämisestä ja pystyttämisestä.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ antaa suostumuksensa eräiden autoasemien autojen suurinta sallittua lukumäärää koskeviin muutoksiin ja antaa painatus- ja hankintatoimiston tehtäväksi ryhtyä toimenpiteisiin autoasemien puhelinasemien kellojen kunnostamiseksi ja puhelinkoppien ovien lukkojen korjaamiseksi sekä puhelinten varustamiseksi riittävän selvästi näkyvillä numeroilla käyttäen talousarvion pääluokan Yleinen kunnallishallinto lukuun Erinäiset hallintomenot kuuluvaa määrärahaa Puhelinmaksut. Samalla kaupunginhallitus päätti antaa yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi muuttaa autojen suurinta sallittua lukumäärää osoittavat kilvet.

Moottoriajoneuvojen ajonopeus. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi maistraatin ilmoitus, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli heinäkuun 22 p:nä 1948 vahvistanut maistraatin kesäkuun 29 p:nä 1948 antaman päätöksen, jolla moottoriajoneuvojen ajonopeus Helsingin kaupungissa oli säännöstelty kaupunginhallituksen tekemän esityksen mukaisesti. Tämän ohessa kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa yhteistoiminnassa poliisilaitoksen kanssa asettamaan ajonopeutta osoittavat liikennemerkkit kaupungin rajalle kaikkien kaupunkiin johtavien moottoriajoneuvoilla kuljettavien teiden varsille sekä muihin asianomaisiin paikkoihin ja poistamaan tarpeettomat liikennemerkkit käyttäen talousarvion pääluokan Yleiset työt lukuun Kadut ja tiet sisältyvää määrärahaa Liikennejärjestelyt.

Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi maistraatin ilmoitus, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli syyskuun 1 p:nä 1948 vahvistanut maistraatin elokuun 3 p:nä 1948 tekemän, kaupunginhallituksen esityksen mukaisen päätöksen, että ajonopeus Kulosaaren sillalla rajoitetaan 20 km:ksi tunnissa ja että siltaa ei saada liikennöidä autoilla, joiden kokonaispaino ylittää 11 tonnia.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ pyytää maistraattia rajoittamaan ajonopeuden Lautta- saaren sillalla 35 km:ksi tunnissa.

Ylipainoisten autojen käyttö. Maistraatille annettavissa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti erinäisin ehdoin puoltaa seuraavien henkilöiden, laitosten ja yhtiöiden anomuksia saada liikennöidä joko ylipainoisilla tai sallittua leveämmillä autoilla: liikennelaitoksen ⁷⁾, sähkölaitoksen ⁸⁾, Oy. Arabia ab:n ⁹⁾, autonkuljettaja A. Leskisen ¹⁰⁾, liikennöitsijä J. Tidstrandin ¹¹⁾ ja Oy. Petko ab:n ¹²⁾.

Autojen yhteenajot. Rahatoimistoa päätettiin ¹³⁾ kehoittaa suorittamaan ennakkona kaupunginkassasta 24 243 mk yhteenajossa vaurioituneen kaupunginhallituksen henkilöauton korjauskuluihin.

Autonkuljettaja H. Pulkkisen tehtyä Uudenmaan lääninhallitukseen valituksen sen johdosta, että kaupunginhallitus oli evännyt hänen anomuksensa 9 047:50 mk:n suuruisen korvauksen suorittamisesta niistä vahingoista, jotka olivat johtuneet siitä, että hänen ajaessaan henkilöautollaan Länsisatamassa pitkin ns. Saukonlaituria katu auton alla oli pettänyt ja auton takaosa vajonnut kuoppaan ja auto tämän johdosta vaurioitunut, kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ lääninhallitukselle annettavassa selityksessään esittää valituksen hylättäväksi.

Kaupungin autovakuutusrahastosta päätettiin ¹⁵⁾ suorittaa vuokra-autoilija A. Lehesmäelle 26 800 mk korvauksena niistä vahingoista, jotka olivat aiheutuneet siitä, että palo-

¹⁾ Khs 15 p. tammik. 74 §. — ²⁾ S:n 11 p. marrask. 2 471 §. — ³⁾ S:n 19 p. helmik. 404 §. ⁴⁾ S:n 17 p. kesäk. 1 406 § ja 5 p. elok. 1 649 §; ks. Kunnall asetuskok. s. 15. — ⁵⁾ Khs 22 p. heinäk. 1 610 § ja 23 p. syysk. 2 030 §. — ⁶⁾ S:n 9 p. jouluk. 2 732 §. — ⁷⁾ S:n 14 p. lokak. 2 210 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. lokak. 2 146 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. tammik. 97 § ja 29 p. huht k. 986 §. — ¹⁰⁾ S:n 4 p. maalisk. 547 §. — ¹¹⁾ S:n 8 p. heinäk. 1 576 §. — ¹²⁾ S:n 4 p. marrask. 2 403 §. — ¹³⁾ Khs jsto 10 p. marrask. 6 104 §. — ¹⁴⁾ Khs 28 p. lokak. 2 344 §. — ¹⁵⁾ S:n 22 p. kesäk. 1 479 §.

laitoksen sairaankuljetusauto oli törmännyt hänen autoonsa. Samalla kaupunginhallitus päätti, ettei sairaankuljetusauton kuljettajalta A. N. Nyströmiltä vaadita korvausta sairaankuljetusautolle aiheutuneesta vahingosta.

Halkotoimiston kuorma-auton ja liikennelaitoksen omnibus-auton välisen yhteenajon johdosta syntyneessä oikeusjutussa raastuvanoikeus oli lokakuun 30 p:nä 1947 julistamalla päätöksellä tuominnut halkotoimiston autonkuljettajan K. Paasosen etuajooikeutta koskevien määräysten rikkomisesta maksamaan sakkoa 1 250 mk sekä sen ohessa suorittamaan kaupungille korvauksena liikennelaitoksen omnibus-auton korjauskustannukset, 26 200 mk ja halkotoimiston kuorma-auton korjauskustannukset, 5 584 mk eli yhteensä 31 784 mk 5 %:n korkoineen lokakuun 9 p:stä 1947 alkaen ja lisäksi korvaamaan kaupungin oikeudenkäyntikulut 800 mk:lla, mihin tuli lisäksi pöytäkirjanotteen lunastus. Myöntyen sittemmin autonkuljettaja K. Paasosen anomukseen kaupunginhallitus päätti ¹⁾ vapauttaa hänet suorittamasta kaupungille raastuvanoikeuden yllä selostetussa päätöksessä tuomittuja korvauksia, lukuunottamatta liikennelaitoksen 500 mk:n suuruista omavastuusummaa.

Rakennustoimiston varasto-osaston varastonhoitaja E. Kurejoki päätettiin ²⁾ vapauttaa maksamasta ohjaamalleen rakennustoimiston henkilöautolle liukkaan kelin vuoksi sattuneista vaurioista johtuneita korjauskustannuksia, 4 473 mk, ollen ne suoritettava kaupungin autovakuutusrahastosta.

Myöntyen palomies U. I. Nuutisen anomukseen kaupunginhallitus päätti ³⁾ vapauttaa hänet suorittamasta kaupungille 42 368 mk:n suuruista korvausta 5 %:n korkoineen heinäkuun 28 p:stä 1948 lukien, minkä raastuvanoikeus oli syyskuun 29 p:nä 1948 antamallaan päätöksellä velvoittanut hänet suorittamaan hänen ohjaamansa sairaankuljetusauton ja raitiovaunun välillä tapahtuneen yhteenajon johdosta. Samalla kaupunginhallitus päätti, että edellä mainittu määrä korkoineen suoritetaan kaupungin autovakuutusrahastosta.

Vakuutusosakeyhtiö Pohjola oli esittänyt, että se saisi luopua perimästä kaupungilta autovastuulain nojalla 18 573 mk:n suuruista erää, jonka yhtiö oli suorittanut tapaturmakorvauksena ja työntekijäin tapaturmakorvauksia koskevassa tilityksessään perinyt rakennustoimistolta kesäkuun 19 p:nä 1947 sattuneen tapaturman johdosta, jossa rakennustoimiston puhtaanapito-osaston kuorma-auto oli ajanut katurakennusosaston apu-työntekijän A. J. Viimanin päälle sillä seurauksella, että tämä oli elokuun 9 p:nä 1947 kuollut, koska mainittu erä olisi ollut suoritettava autovakuutusrahastosta. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ suostua Vakuutusosakeyhtiö Pohjolan esitykseen ja kehoittaa rahoitustoa suorittamaan autovakuutusrahastosta rakennustoimistolle yllä mainitun ylijajon johdosta 18 573 mk:n suuruisen korvauksen.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ ettei raastuvanoikeuden halkotoimiston autonkuljettajaa S.-G. Wessmania vastaan toukokuun 14 p:nä 1948 julistamaa päätöstä tämän velvoittamisesta suorittamaan korvauksia ohjaamansa halkotoimiston kuorma-auton ja erään yksityisen omistaman kuorma-auton välisen yhteenajon johdosta kaupungin puolesta panna täytäntöön, ennen kuin hovioikeus oli Wessmanin tekemän valituksen johdosta antanut päätöksensä.

Osuusliike Elannolle myönnetty korvaus. Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ⁶⁾ suorittamaan Osuusliike Elannolle 18 500 mk korvauksena liikennelaitoksen linja-auton eräälle osuusliikkeen myymälän ikkunalle aiheuttamista vaurioista.

Liikenteen järjestely. Merkittiin ⁷⁾ tiedoksi maistraatin heinäkuun 6 p:nä 1948 julistaneen pääväylyksi kaupunginhallituksen ehdottamat liikenneväylät, minkä ohessa kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa ryhtymään toimenpiteisiin asianmukaisten liikennemerkkien asettamiseen ja tarpeettomien poistamiseen käyttäen yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvää määrärahaa Liikennejärjestelyt.

Sen jälkeen kun kaupunginhallitus v. 1945 oli hyväksynyt ⁸⁾ kiinteistölautakunnan ehdotuksen liikenteen järjestelystä Hakaniementorilla, liikennelaitoksen lautakunta oli uudelleen tutkinut kysymystä ja laatinut uuden ehdotuksen, jonka mukaan raitiotielinja Paasivuorenkadun kohdalla jakaantuisi kahteen kaksoisraiteeseen. Kaupunginhallitus

¹⁾ Khs 26 p. helmik. 453 §. — ²⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 649 §. — ³⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 652 §. — ⁴⁾ S:n 22 p. huhtik. 927 §. — ⁵⁾ S:n 1 p. heinäk. 1 509 §. — ⁶⁾ Khs jsto 11 p. helmik. 5 151 §. — ⁷⁾ Khs 17 p. kesäk. 1 405 § ja 5 p. elok. 1 646 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 15. — ⁸⁾ Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 267.

litus päätti¹⁾ hyväksyä Hakaniementorin liikenteen järjestelyn liikennelaitoksen lautakunnan n:o VIII. 12 merkityn piirustuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti²⁾ hyväksyä liikennelaitoksen laadituttamasta piirustuksesta VIII. 13 ilmenevän ehdotuksen liikenteen järjestämiseksi Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteyksessä sekä kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa ja yleisten töiden lautakuntaa suorittamaan tarpeelliset muutostyöt niiden käytettävissä olevilla määrärahoilla.

Kaupunginhallitus päätti³⁾ antaa suostumuksensa Mannerheimintien ja Ruskeasuolen johtavan tien risteyksessä olevan ajosuuntaa osoittavan merkin poistamiseen ja kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa poistamaan merkin.

Rautatiehallitus oli lähettänyt kaupunginhallitukselle ehdotuksen Pasilan tasoylikäytävän siirtämisestä pohjoisemmaksi ja sen yhteydessä suoritettavasta tiejärjestelystä, tiedustellen, oliko kaupunginhallituksella mitään huomauttamista suunnitelmaa vastaan. Samalla rautatiehallitus oli ilmoittanut olevansa suostuvainen suorittamaan kustannuksellaan uusien teiden pohjaustyön, mutta pitävänsä kohtuullisena, että teiden päällystystyö suoritetaan kaupungin toimesta ja kustannuksella. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ rautatiehallitukselle ilmoittaa puoltavansa Pasilan tasoylikäytävän siirtämistä ja siihen liittyvien tuloteiden sekä rannikkoradalle johtavan uuden tien rakentamista piirustuksen n:o 2 760 mukaisesti kokonaisuudessaan rautatiehallituksen kustannuksella.

Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa rakennuttamaan Mannerheimintien ja Jalavantien kulmaan asfalttiemulsiosepelyksestä tehdyn ylikäytävän ja sen jälkeen poistamaan paikalla olevan kiellettyä ajosuuntaa osoittavan merkin käyttäen yleisten töiden pääluokan luvun Kadut ja tiet määrärahaa Liikennejärjestelyt.

Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti⁶⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa siirtämään Aleksanterin- ja Sofiankadun kulmassa olevan valomerkkilaitteen riippumaan Sofiankadun keskiviivan yläpuolella talojen välille riittävän korkealle pinnoitettuun kannatinlankaan.

Koska varsinkin talvikelillä oli tarjona vaara, että Lauttasaaren sillan ylittävät ajoneuvot liukuivat sillan ajotieltä jalkakäytävälle, jotka eivät kestäneet auton painoa, liikennelaitoksen lautakunta oli ehdottanut, että Lauttasaaren sillan jalkakäytävien ajotien puoleisille reunoille kiinnitettäisiin ohjausparrut estämään ajoneuvoja joutumasta pois ajotieltä. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ kehoittaa satamarakennusosastoa viipymättä ryhtymään Lauttasaaren sillan suojaparrun rakentamiseen satamarakennusosaston piirustusten mukaisesti, kuitenkin siten, että parrun ja sillan kannen väliset palikat tehdään 4 tuuman korkuisiksi. Edelleen kaupunginhallitus päätti, että kustannukset, 700 000 mk, suoritetaan yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Lauttasaaren sillan käyttöä ja korjaukset, sitä ylittäen.

Suomen automobiili klubin tehtyä esityksen eräistä liikennejärjestelyistä kaupunginhallitus päätti⁸⁾ antaa yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi tutkia korokemajakoiden hankkimismahdollisuuksia ja laatia ohjelman niiden rakentamiseksi sekä huolehtia siitä, että suojakorokkeiden päät maalataan niin pian kuin vuodenaika sen sallii ja sopivaa maalia on saatavissa.

Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät yhdistykselle, joka oli tehnyt pysäköimiskieltoja, pysäköimispaikkojen järjestämistä ja polkupyörateitä koskevan esityksen, päätettiin⁹⁾ ilmoittaa, että kaupunginhallitus on päättänyt kehoittaa kiinteistölautakuntaa aikanaan tekemään esityksen pysäköimispaikkojen järjestämisestä Kasarmitorille sekä pysäköimispaikan osoittamisesta Kauppatorin keskiosasta siten, että pysäköiminen on sallittu klo 14 jälkeen. Edelleen kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, että kaikissa katusuunnitelmissa tullaan ottamaan huomioon pyöräilyteiden tarpeellisuus ja että niitä, mikäli mahdollista, tullaan järjestämään uusien pääteiden rakentamisen yhteydessä.

Merkittiin¹⁰⁾ tiedoksi poliisilaitoksen ilmoitus, että poliisilaitos kaupunginhallitusta kuultuaan oli päättänyt kieltää kaikenlaatuisten moottoriajoneuvojen pysäköinnin klo 9—17 Aleksanterinkadulla ylioppilastalon ja Unioninkadun välisellä osuudella ja saman kadun Unionin- ja Katariinankatujen välisen osuuden eteläisellä puoliskolla,

¹⁾ Khs 10 p. kesäk. 1 358 §. — ²⁾ 17 p. kesäk. 1 408 §. — ³⁾ S:n 26 p. helmik. 455 §. — ⁴⁾ S:n 8 p. huhtik. 784 §. — ⁵⁾ S:n 15 p. huhtik. 869 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. maalisk. 604 §. — ⁷⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 655 §. — ⁸⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 636 §. — ⁹⁾ S:n 16 p. jouluk. 2 759 §. — ¹⁰⁾ S:n 2 p. syysk. 1 847 § ja 7 p. lokak. 2 137 §.

Hallituskadulla Mikon- ja Vuorikadun välillä, Fabianinkadulla Aleksanterinkadun ja Pohj. Esplanaadikadun välisellä osalla, Kluuvikadulla kokonaan ja Mikonkadulla Etel. Esplanaadikadulta Kaivokadulle saakka, minkä ohessa poliisilaitokselle päätettiin ilmoittaa, että tarpeelliset liikennemerkit asetetaan paikoilleen rakennustoimiston toimesta.

Kaupunginhallitus päätti antaa suostumuksensa seuraaviin pysäköintiä koskeviin järjestelyihin ollen rakennustoimiston asetettava tarpeelliset liikennemerkit: pysäköinnin kieltämiseen Pohj. ja Etel. Esplanaadikadun kiinteistöjen puoleisilla sivuilla ¹⁾); pysäköinnin kieltämiseen Ritarikadun itäisellä puoliskolla Hallituskadun ja Aleksanterinkadun välisellä osalla klo 9—17 ²⁾); pysäköimiskielon poistamiseen Mannerheimintien läntiseltä puoliskolta Nordenskiöldinkadun ja Ruusankadun väliseltä osalta ³⁾); Rautatientorin eteläosan varaamiseen yksinomaan liikennelaitoksen linja-autojen pysäköimiseen sekä rautatieaseman edustalla olevien pysäköimismerkkien poistamiseen ⁴⁾); linja-autopysäkkiä osoittavien kilpien pystyttämiseen Hämeentien talon n:o 152 kohdalle ⁵⁾); moottoriajoneuvojen pysäköimispaikan järjestämiseen Malminrinteen keskiosalle ⁶⁾); sekä pysäköimispaikan järjestämiseen Suomalaisen oopperan pohjoissivun ja Albertinkadun talon n:o 34 väliselle alueelle ⁷⁾).

Liikennekulttuurin ja -turvallisuuden kohottamistoimikunnan tehtyä esityksen pysäköimispaikkojen järjestämisestä kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kehoittaa kiinteistölautakuntaa tekemään aikanaan esityksen pysäköimispaikkojen järjestämisestä Kasarmitorille sekä pysäköimispaikan järjestämisestä Kauppatorin keskiosaan siten, että pysäköiminen on sallittu klo 14:n jälkeen.

Rakennustoimistoa kehoitettiin ⁹⁾ pystyttämään toinen yleinen pysäköimismerkki n. 30 m:n päähän Aero oy:n toimiston edustalla olevasta pysäköimismerkistä Mikonkadulle päin.

Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin ¹⁰⁾ asennuttamaan kaksi punaista merkki-valoa Liisankadun ja Snellmaninkadun kulmaan poliisilaitoksen ehdottamiin paikkoihin.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa kunnostamaan Mannerheimintien ja Kuusitien risteyksen vahvistetun suunnitelman mukaisesti sekä asettamaan paikalle liikenteen jakamista osoittavan merkin sekä myöntää tarkoitusta varten 880 000 mk tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan.

Merkittiin ¹²⁾ tiedoksi yleisten töiden lautakunnan ilmoitus, ettei kaupunginhallituksen päätöstä liikennemajakan pystyttämisestä Mannerheimintien talon n:o 7 kohdalle ollut voitu panna täytäntöön.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ antaa suostumuksensa kahden yleisen varoitusmerkin asettamiseen uudelle Porvoontielle siten, että toinen pystytetään Vartiokylän länsipäähän ja toinen kylän itäpäähän lähemmin määrättyihin kohtiin sekä antaa rakennustoimiston tehtäväksi pystyttää merkit.

Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin kehoittaa suorittamaan seuraavat työt talousarvion pääluokan Yleiset työt lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestelyt: rakennuttamaan suojapuomit kiinteistölautakunnan ehdottamiin paikkoihin Etel. Esplanaadikadun, Aleksanterinkadun, Kirkkokadun ja Rauhankadun itäpäähän, Hietalahden satama-altaan kohdalle ja Pohj. Hesperiankadun länsipäähän sekä asennuttamaan valaistut varoitusmerkit Presidentinlinnan edustalla olevan altaan ja Maneesikadun kohdalle ¹⁴⁾); rakennuttamaan suojakaide Kuusitien ja Mannerheimintien risteykseen ¹⁵⁾); rakennuttamaan Mannerheimintien ja Linnankoskenkadun risteykseen suojakorokkeet kiinteistötoimiston asemakaavaosaston laatiman piirustuksen n:o 2 795 mukaisesti ¹⁶⁾); poistamaan Mannerheimintien ja Postikadun kulmassa oleva, pakollista kiertosuuntaa osoittava liikennemerkki, pystyttämään kiellettyä ajosuuntaa osoittava liikennemerkki Mannerheimintielle sekä rakennuttamaan poliisilaitoksen ehdottamat suoja-

¹⁾ Khs 11 p. maalisk. 596 §. — ²⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 631 §. — ³⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 637 §. — ⁴⁾ S:n 26 p. helmik. 452 §. — ⁵⁾ S:n 23 p. jouluk. 2 831 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. huhtik. 968 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. jouluk. 2 825 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. jouluk. 2 758 §. — ⁹⁾ S:n 11 p. marrask. 2 461 §. — ¹⁰⁾ S:n 20 p. toukok. 1 151 §. — ¹¹⁾ S:n 10 p. kesäk. 1 353 §; ks. v:n 1945 kert. I osan s. 263. — ¹²⁾ Khs 8 p. tammik. 21 §; ks. v:n 1947 kert. I osan s. 219. — ¹³⁾ Khs 16 p. jouluk. 2 764 §. — ¹⁴⁾ S:n 9 p. syysk. 1 947 §. — ¹⁵⁾ S:n 10 p. kesäk. 1 354 §. — ¹⁶⁾ S:n 28 p. lokak. 2 314 §.

aidat¹⁾; asennuttamaan tarpeelliset liikennemerkkit sen johdosta, että kaupunginhallitus oli antanut suostumuksensa pysäköimispaikkojen järjestämiseen henkilöautoja varten Postikadun keskelle, Mikonkadun ja Keskuskadun väliselle osalle Kaivokatua jalkakäytävän viereen sekä Unioninkadun ja Sofiankadun väliselle osalle Pohj. Esplanaadikatua keskelle katua, pysäköimisen kieltämiseen Postikadulle sekä Pohj. Esplanaadikadun Unioninkadun ja Sofiankadun väliselle osalle jalkakäytävien vieressä sekä Kauppatorilla olevan maksullista pysäköimistä osoittavan merkin poistamiseen ja korvaamiseen tavallisella pysäköimismerkillä²⁾; poistamaan Keskuskadulla Aleksanterinkadun ja Kaivokadun välisellä osuudella olevan pysäköimispaikan keskiosassa olevat kaksi pysäköimispaikkaa osoittavaa merkkiä sen johdosta, että mainittu pysäköimispaikka oli päätetty muuttaa yhtäjaksoiseksi³⁾; siirtämään Mannerheimintien talon n:o 114 kohdalla olevan kaukolinja-omnibuspysäkkiä osoittava pylväs Mannerheimintien talon n:o 112 kohdalle⁴⁾; poistamaan Mikonkadun ja Kaisaniemenkadun kulmassa oleva pysäköimismerkki⁵⁾; asettamaan koulua osoittavat liikennemerkkit Reh binderintien ja Hornintien sekä Reh binderintien ja Ehrensvärdintien risteyskiin⁶⁾; asettamaan koulua osoittavat liikennemerkkit Töölönkadulle Meilahdenkadun ja Kammiokadun kulmaan⁷⁾; asettamaan varoitimerkki Pasilankadun ja Suokadun kulmaukseen⁸⁾; sekä muuttamaan Keskuskadun ja Kaivokadun sekä Mannerheimintien ja Simonkadun risteyksissä olevien liikennemajakoiden vilkkuväri keltaiseksi⁹⁾.

Kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ hyväksyä kiinteistölautakunnan laadituttaman ehdotuksen n:o 2 763 Meilahden-, Humaliston- ja Topeliuksenkadun risteuksen järjestelyksi siten muutettuna, että Topeliuksenkadun jalkakäytävän, suojakaiteen ja kohdalla olevan suojakorokkeen tekeminen jätetään toistaiseksi suorittamatta ja että Meilahdenkadulla oleva koroke sijoitetaan n. 2 m itäänpäin. Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin suorittamaan työt talousarvion pääluokan Yleiset työt lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestelyt.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ antaa suostumuksensa liikenteen järjestelyyn Mannerheimintien ja Kaivokadun sekä Mannerheimintien ja Simonkadun risteyksissä yleisten töiden lautakunnan suunnitelman mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti¹²⁾ antaa suostumuksensa siihen, että ajoliikenne linja-autoaseman ja läntisen asemakentän eteläisen jalkakäytävän välisellä ajotiellä kielletään Simonkadun puoleiselta aukiolta käsin kentälle päin, jolloin kieltoa osoittava taulu on asetettava linja-autoaseman jalkakäytävän reunaan. Yleisten töiden lautakunnalle annettiin tehtäväksi asettaa tarpeelliset kilvet ja liikennemerkkit.

Kaupunginhallitus päätti¹³⁾ antaa suostumuksensa Kymintien sulkemiseen talojen n:o 71, 73 ja 75 kohdalla viemärin korjaustyön ajaksi sekä kehoittaa rakennustoimistoa tästä lähtien kääntymään tämäntapaisissa asioissa poliisilaitoksen puoleen.

Myöntyen poliisilaitoksen esitykseen kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾, että ajoneuvoliikenne kertomusvuoden vapunpäivänä klo 9—12.30 kielletään kokonaan Itä-Mannerheimintien Erottajan ja Kaivokadun välisellä osalla ja että samanaikaisesti Länsi-Mannerheimintien vastaavalla katuosalla sallitaan käyttää kaksipuolista liikennettä.

Myöntyen Suomen messut osuuskunnan anomukseen kaupunginhallitus päätti¹⁵⁾, että messuhallin ja Hippodromin välinen katuosa saadaan sulkea huhtikuun 10 p:n ja 26 p:n välisenä aikana pidettävien kevätmessujen ajaksi.

Kaupunginhallitus päätti¹⁶⁾ antaa suostumuksensa siihen, että Nordenskiöldinkadun moottoriajoneuvoliikenne, ambulanssi-, poliisi- ja paloautoja lukuunottamatta, kertomusvuoden toukokuun 9 p:nä pidettävien Eläintarhanajojen aikana ohjataan pitkin kulkutautisairaalan ja Nordenskiöldinkadun välillä olevaa kujaa ehdoin, että Eläintarhanajon järjestelytoimikunta suorittaa tien mahdolliset korjaukset.

Toveriseura niminen yhdistys oikeutettiin¹⁷⁾ sulkemaan Viipurinkadulta Alppilaan johtava tie toukokuun 28 p:n iltana Alppilan lavalla pidettävän ulkoilmajuhlan johdosta

¹⁾ Khs 10 p. kesäk. 1 349 §. — ²⁾ S:n 5 p. elok. 1 645 §. — ³⁾ S:n 17 p. kesäk. 1 403 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. tammik. 200 §. — ⁵⁾ S:n 17 p. kesäk. 1 396 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. tammik. 202 §. — ⁷⁾ S:n 28 p. lokak. 2 321 §. — ⁸⁾ S:n 5 p. toukok. 1 057 §. — ⁹⁾ S:n 8 p. tammik. 22 §. — ¹⁰⁾ S:n 27 p. toukok. 1 226 §. — ¹¹⁾ S:n 29 p. huhtik. 974 § ja 21 p. lokak. 2 271 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. tammik. 74 §. — ¹³⁾ S:n 8 p. tammik. 26 §. — ¹⁴⁾ S:n 29 p. huhtik. 970 §. — ¹⁵⁾ S:n 1 p. huhtik. 749 §. — ¹⁶⁾ S:n 29 p. huhtik. 967 §. — ¹⁷⁾ Khn jsto 26 p. toukok. 5 522 § ja khs 27 p. toukok. 1 228 §.

ehdoin, että autoliikenne tiellä sallitaan ja että yhdistys suorittaa kaupungille 5 000 mk:n korvauksen.

Pyörä-toverit yhdistys oikeutettiin ¹⁾ sulkemaan Mechelininkatu liikenteeltä Kamionkadun ja Rajasaarenkadun väliseltä osalta elokuun 18 p:nä järjestettävien pyöräilykilpailujen ajaksi ehdoin, että välitön liikenne Kivelän sairaalaan joka suunnalta joustavasti ohjataan kilpailureitin ohitse, että Kammiokadun sairaalaa sivuaava osa pidetään vapaana kilpailuyleisöstä, että kaupungille korvataan istutuksille mahdollisesti aiheutetut vahingot ja että järjestäjä suorittaa rakennustoimiston laskun mukaan alueen siistimiskulut kilpailujen jälkeen ja suorittaa vuokrana alueen käytöstä 3 000 mk.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ antaa suostumuksensa Viipurinkadulta Alppilan ravintolaan ja vesisäiliön luota Alppilan tanssilavalle johtavien teiden sulkemiseen liikenteeltä elokuun 28 p:nä vietettävän Suomen kommunistisen puolueen 30-vuotisjuhlan iltajuhlan ajaksi sekä ³⁾ suostua siihen, että 30-vuotisjuhlakulkueen ajaksi saatiin sulkea liikenteeltä Aleksis Kivenkatu Hämeentien ja Saimaankadun väliseltä osalta sekä Etel. Stadionintien Mannerheimintien ja Mäntymäentien väliseltä osalta, Mäntymäentie Mannerheimintien ja Etel. Stadionintien väliseltä osalta ynnä Mäntymäen ohitse Mannerheimintielle johtava ajotie Mäntymäen reunasta Mannerheimintielle saakka.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ antaa suostumuksensa Etel. Stadionintien sulkemiseen liikenteeltä marraskuun 2 p:n ja 24 p:n välisenä aikana pidettävän, rationalisointia edistävän näyttelyn, nimeltään Työtehon suur-näyttely maa-metsä-koti ajaksi.

Koska nykyinen liikenne rasitti liaksi Kulosaaren siltaa, kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ pyytää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriötä ilmoittamaan asianomaisille liikennöitsijöille, että Degeröntien pohjoispuolelle suuntautuva uuden Porvoontien linja-autoliikenne oli johdettava Viikin kautta sekä ilmoittaa liikennelaitoksen lautakunnalle, että edellä mainittu koskee myöskin liikennelaitoksen linjoja, lukuun ottamatta Marjaniemen linjaa n:o 33.

Keskinäinen vakuutusyhtiö liikenne nimisen yhtiön huomautettua, että Helsinginkadun ja Ensi linjan risteyksessä oli tapahtunut vakavia auto-onnettomuuksia, sekä esitettyä tämän vuoksi, että Helsinginkatu määrättäisiin päätieksi, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, ettei esitys antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin pystyttämään Helsinginkadun ja Ensi linjan risteykseen yleinen varoituserkki.

Liikenneturvallisuuspropaganda. Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin ⁷⁾ yhteensä 100 465:80 mk Suomen automobiili klubille v:n 1947 toukokuun 15—21 p:nä pidetyn liikenneturvallisuusviikon aiheuttaman tappion peittämiseen.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ antaa liikennejärjestyskomitean tehtäväksi huolehtia liikennepäivistä Helsingissä ja myöntää komitean käytettäväksi 253 623 mk n. 2 000 turvallisuusjulisteiden painattamista ja asettamista varten kaduille noin kahden viikon ajaksi. Edelleen kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa kiireellisesti maalauttamaan suojatiet ja asettamaan paikoilleen ne porsliinilaatat, jotka jo aikaisemmin oli tilattu Oy. Arabia ab:lta, sekä liikennelaitosta mainostamaan liikenneturvallisuusviikkoa asettamalla tämän viikon aikana raitiovaunujen katoille tavanmukaiset liikenneturvallisuusviikon viirit.

Suomen automobiili klubille päätettiin ⁹⁾ myöntää kertomusvuoden syyskuun 1—5 p:nä järjestetyn liikenneturvallisuusviikon kustannusten peittämiseen 100 000 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista, niitä y:ittäen.

Tapaturmatorjuntayhdistyksen liikennejaostolle myönnettiin ¹⁰⁾ suorituksena liikenneviikon mainosjulisteista 27 350 mk sekä kulttuurielokuvaa varten 300 000 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista, niitä ylittäen.

S/S J. L. Runeberg. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että kansanhuolto-ministeriön hintaosasto oli huhtikuun 9 p:nä 1948 vahvistanut S/S J. L. Runebergin matkalippujen hinnat reitillä Pohjoissatama — Korkeasaari seuraaviksi: aikuisilta meno tai paluu 15 mk ja meno-paluu 30 mk; lapsilta (4—12 vuotiailta) meno tai paluu 5 mk

¹⁾ Khs 12 p. elok. 1733 §. — ²⁾ S:n 12 p. elok. 1730 §. — ³⁾ S:n 26 p. elok. 1816 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. lokak. 2272 §. — ⁵⁾ S:n 22 p. heinäk. 1610 §. — ⁶⁾ S:n 5 p. helmik. 270 §. — ⁷⁾ S:n 1 p. huhtik. 754 § ja khn jsto 19 p. toukok. 5484 §. — ⁸⁾ Khs 5 p. toukok. 1060 § ja 9 p. syysk. 1953 §. — ⁹⁾ S:n 25 p. marrask. 2582 §. — ¹⁰⁾ S:n 9 p. syysk. 1959 § ja 30 p. jouluk. 2866 §.

ja menopaluu 10 mk; Korkeasaaren, Palosaaren ja Hylkysaaren asukkailta, aikuisilta meno tai paluu 5 mk ja lapsilta 2:50 mk; retkeilyryhmiltä ja invalideilta meno-paluu 5 mk. Kaupunginhallitus päätti¹⁾ vahvistaa S/S J. L. Runebergin matkalippujen hinnat yllä mainitun suuruisiksi.

Union Internationale des Transports Publics niminen yhdistys. Kaupunginhallitus päätti²⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan toimenpiteen, jolla lautakunta oli päättänyt suorittaa kertomusvuodelta käyttövaroistaan jäsenmaksuna Union Internationale des Transports Publics nimiselle yhdistykselle 39 866 mk.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen ja liikennelaitoksen välinen yhteistoiminta. Koska Kaupunkiliiton palkka-asiainneuvoston suosittelemien laivaväen palkkojen, jotka sosiaaliministeriö oli hyväksynyt marraskuun 7 p:nä 1947, soveltaminen kaupungin töissä oli epäselvä, asiasta oli pyydetty satamalautakunnan lausuntoa. Satamalautakunnan lausunnosta ilmeni mm., että kaupunki suoritti palveluksessaan olevalle laivaväelle palkkaa, joka päälliköiden ja konemestarien osalta ylitti palkka-asiainneuvoston suosittelemien työehtosopimusten mukaiset palkat ja oli lämmittäjien ja kansimiesten osalta samalla tasolla kuin nämä. Lisäksi satamalautakunta, huomauttaen, että satamalaitoksella ja liikennelaitoksella oli aluksia joihin oli mahdollista asettaa väkeä, joka oli kaupungin palveluksessa ympäri vuoden, ehdottanut, että kumpikin laitos käyttäisi samaa väkeä. Kaupunginhallitus päätti³⁾, etteivät Kaupunkiliiton palkka-asiainneuvoston suositukset antaneet aihetta toimenpiteisiin. Edelleen kaupunginhallitus päätti periaatteessa hyväksyä ehdotuksen yhteisen laivaväen palkkamisesta satamalaitokselle ja liikennelaitokselle.

Nosturinhoitajien lakko. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾, että mikäli toukokuun 1 p:nä 1948 alkanut nosturinhoitajien lakko jatkuu toukokuun 11 p:nä, asia saatetaan valtioneuvoston tietoon mahdollisia toimenpiteitä varten.

Satamarakennusosaston työvoima. Kaupunginhallitus päätti⁵⁾ oikeuttaa satamalaitoksen ottamaan satamarakennusosaston töihin enintään 25 uutta kirvesmiestä enintään 4 kuukauden ajaksi.

Virkalakien käytäntöönotto. Myöntyen satamalautakunnan esitykseen kaupunginhallitus päätti⁶⁾:

että satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osaston virkalakiksi vahvistetaan tummansininen vegamallinen lakki, jossa esimiehen asemassa olevalla on kullattu punos edessä ja jossa on kokardina tyylitellyllä ankkurilla oleva Helsingin kaupungin vaakuna;

että virkalakkien ja virkamerkkien hankkimiseksi saadaan ylittää talousarvion pääluokan Satamat luvun Yhteiset sekalaiset menot määrärahaa Vaatetusapu 300 000 mk; sekä

että niiden varastoimis- ja laiturihuolto-osaston viranhaltijain, jotka satamalautakunta määrää, on virkatoimessaan käytettävä vahvistettua virkalakkia.

Satamalaitoksen kassavarat. Revisiotoimisto oli huomauttanut, että kun satamalaitoksen pääkassan päivän saldo, joka jatkuvasti on lähes 1 000 000 mk, joudutaan pitämään kassassa käteisenä rahana, aiheutuu tästä kassanhoidolle hankaluuksia kassan täsmäämisen ollessa työlästä ja aikaavieppää, minkä lisäksi tällainen asiantila varojen säilytyksen kannalta on uskallettua ja aiheutuu siitä kaupungille korkotappiota. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾, että satamalaitokselle saadaan v:n 1949 alusta lukien avata pankkiin rahatoimistosta riippumaton, enintään 2 000 000 mk:n suuruinen shekkitili, jonka käytöstä ja kontrollista on sovittava tarkemmin satamalaitoksen, pankin ja revisiotoimiston kanssa.

Satamalaitoksen kansliaosaston käteiskassa päätettiin⁸⁾ korottaa 2 000 mk:aan.

Satamalaitoksen vanhojen asiakirjain hävittäminen. Merkittiin⁹⁾ tiedoksi valtionarkiston suostuneen siihen, että eräät satamalaitoksen kassa- ja tiliviraston 10 vuotta vanhemmat asiakirjat saadaan hävittää, jolloin kuitenkin on pidettävä huolta siitä, etteivät ne kulkeudu sivullisten käsiin vaan joutuvat kokonaisuudessaan käytetyiksi raaka-aineena tehtaassa tai tulevat poltetuiksi.

¹⁾ Khs 29 p. huhtik. 976 §. — ²⁾ S:n 1 p. huhtik. 746 §. — ³⁾ S:n 11 p. marrask. 2 479 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. toukok. 1 079 §. — ⁵⁾ S:n 4 p. maalisk. 557 §. — ⁶⁾ S:n 5 p. toukok. 1 068 §. — ⁷⁾ S:n 8 p. heinäk. 1 555 §. — ⁸⁾ Khs jsto 30 p. kesäk. 5 645 §. — ⁹⁾ S:n 7 p. tammik. 5 010 §.