

katurakennusosaston työmaalla sattuneen tapaturman yhteydessä voittuneen hammasproteesinsa korjauskustannukset, 2 020 mk, mikä rahamäärä on suoritettava asianomaisen työmaan määrärahasta.

Kaupungin harjoittama sahausliike. Herttoniemen saha oy. oli viitaten työpalkkojen, tarveaineiden hintojen ym. kohoamiseen huomauttanut, että sen ja rakennustoimiston välillä tehdyn sahaus sopimuksen ¹⁾ ehtoja oli mahdotonta noudattaa sekä esittänyt ehdotuksensa sopimuksen tarkistamisesta. Kun sahaus joka tapauksessa olisi saatava jatkuamaan, eikä se voinut tapahtua muuta kuin yhtiön toimesta, koska ei ollut mahdollisuuksia ainakaan nopeasti saada sahaa kaupungin hallintaan ja ryhtyä jatkamaan sahausta rakennustoimiston laskuun, rakennustoimiston varasto-osasto oli tullut siihen tulokseen, että sahaus sopimusta olisi tarkistettava siten, että yhtiölle kävisi mahdolliseksi sahauksen jatkaminen ilman huomattavia tappioita, sekä laatinut ehdotuksensa Herttoniemen saha oy:n kanssa tehtävän lisäsopimuksen pohjaksi. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ periaatteessa hyväksyä ehdotuksen sekä kehoittaa rakennustoimistoa neuvottelemaan asiasta Herttoniemen saha oy:n kanssa. Neuvotteluissa oli sittemmin päädytty tulokseen, jonka mukaisesti oli laadittu ehdotus rakennustoimiston ja Herttoniemen saha oy:n marraskuun 27 p:nä 1946 tekemään sahaus sopimukseen ja huhtikuun 9 p:n 1947 tehtyyn, siihen liittyvään lisäsopimukseen vielä tehtävistä lisäyksistä, jonka kaupunginhallitus hyväksyi ³⁾ oikeuttaen rakennustoimiston allekirjoittamaan sopimuksen.

Maunula-yhtiöiden johtokuntien ilmoitus, että ne olivat päättäneet lopettaa enemmän toimenpiteet rakennustoiminnan jatkamiseksi Maunulassa, merkittiin ⁴⁾ tiedoksi, minkä ohessa rakennustoimisto päätettiin oikeuttaa sopimaan yhtiön tarjoaman 220 000 j³:n tukkimäärän ostamisesta kaupungille ja sen sahauttamisesta Maunulan kansanasunnot oy:n sahalla.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ vahvistaa sen vuokran suuruuden, joka rakennustoimiston oli suoritettava Maunulan kansanasunnot oy:n omistaman sahalaitoksen käytöstä, 1 100 000 mk:ksi 200 000 j³ käsittävän tukkimäärän sahausajalta.

Herra K. Sarrelan tiedusteltua kirjelmässään veroa maksavien helsinkiläisten puolesta kaupungin harjoittaman sahausliikkeen kannattavuutta ym. kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ oikeuttaa teknillisen johtajan ilmoittamaan kirjelmän allekirjoittaneelle yleisten töiden lautakunnan asiasta antamassaan lausunnossa olevat tiedot.

Puutavaravarastojen palovakuuttaminen. Yleisten töiden lautakunta päätettiin ⁷⁾ oikeuttaa palovakuuttamaan rakennustoimiston varasto-osaston puutavaravarastot.

Räjähdysaineiden varastointi. Merkittiin ⁸⁾ tiedoksi Uudenmaan lääninhallituksen kaupunginhallituksen anomuksesta ⁹⁾ päättäneen toukokuun 2 p:nä 1947 oikeuttaa rakennustoimiston säilyttämään Vanhassakaupungissa sijaitsevassa kalliokellarissa enintään seuraavat määrät räjähdysaineita: yhteensä 6 000 kg dynamiittia ja triniittia, 75 000 kpl nalleja, 200 kg kiviruutia, 7 500 kerää sytytyslankaa ja 2 000 kpl kantopommeja.

Varoituskuvien hankkiminen. Rakennustoimistolle toimitetuista varoituskuvista esitetty 4 074 mk:n suuruinen Tapaturmantorjuntayhdistyksen lasku osoitettiin ¹⁰⁾ suoritettavaksi yleisten töiden lautakunnan käyttövaroista.

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen toimihenkilökunta. Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan tammikuun 1 p:stä 1948 lukien palkkaamaan autoinsinööriin 13 palkkaluokan, ylityönjohtajan 20 palkkaluokan ja varastonhoitajan 28 palkkaluokan mukaisin palkkaeduin.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾, että liikennelaitoksen kuulustelijan virka lakkautetaan ja että sen tilalle perustetaan 32 palkkaluokkaan kuuluva asiamiehen apulaisen virka.

Myöntyen liikennelaitoksen lautakunnan esitykseen kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ oikeuttaa lautakunnan palkkaamaan liikennelaitoksen ent. toimitusjohtajan, insinööri H. F. Sahlbergin erikoistehtäviä, lähinnä Suur-Helsingin liikennesuunnitelman edelleen

¹⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 254. — ²⁾ Khs 2 p. lokak. 2 237 §. — ³⁾ S:n 30 p. lokak. 2 521 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. huhtik. 892 §. — ⁵⁾ S:n 8 p. toukok. 1 098 §. — ⁶⁾ S:n 27 p. marrask. 2 762 §. — ⁷⁾ S:n 11 p. jouluk. 2 871 §. — ⁸⁾ S:n 29 p. toukok. 1 365 §. — ⁹⁾ S:n 6 p. helmik. 394 §. — ¹⁰⁾ Khn jsto 26 p. maalisk. 5 431 §. — ¹¹⁾ Khs 20 p. marrask. 2 700 §. — ¹²⁾ S:n 11 p. syysk. 2 067 §. — ¹³⁾ S:n 16 p. tammik. 183 §.

kehittämistä varten tammikuun 1 p:stä 1947 lukien toistaiseksi ja enintään kertomusvuoden loppuun asti sekä suorittamaan hänelle liikennelaitoksen käyttövaroista palkkiona 3 palkkaluokan mukaisen peruspalkan kalliinajanlisäyksineen ja kaikkine ikäkorotuksineen sekä insinööri Sahlbergin saaman eläkkeen kalliinajanlisäyksineen välisen erotuksen. Liikennelaitoksen lautakunnan lähetettyä sittemmin kaupunginhallitukselle insinööri Sahlbergin laatiman ehdotuksen esikaupunkiliikennekysymyksen järjestämisestä ja esitettyä, että kysymyksen selvittämistä varten mainitun ehdotuksen pohjalla asetettaisiin työvaliokunta, johon kuuluisi eri ammattialojen asiantuntijoita, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hylätä esityksen työvaliokunnan asettamisesta sekä kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa huolehtimaan siitä, että insinööri Sahlberg jatkaa työtään henkilökohtaisessa kosketuksessa kaupungin eri alojen ammattimiesten kanssa.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ että liikennelaitoksen toimistohenkilökunnalle, insinööreille ja työnjohtajille sekä heihin verrattaville viranhaltijoille maksetaan tästä lähtien palkka kerran kuukaudessa kuukauden puolivälissä, mutta muille viranhaltijoille, kuten tähänkin saakka, kaksi kertaa kuukaudessa.

Kaupunginvaltuuston hyväksyttyä ³⁾ kaupungin viranhaltijain uuden palkkaluokittelun ja päätettyä mm., että tilapäisen työvoiman määrärahasta palkkaluokittelun puitteissa palkattujen viranhaltijain palkkaus on järjestettävä uudelleen sääntöpalkkaisia virkoja varten vahvistetun luokitusjärjestelmän mukaisesti, liikennelaitoksen lautakunta oli laatinut ehdotuksensa laitoksen virkojen palkkaluokitteluksi. Palkkalautakunta oli laatinut uuden ehdotuksen, jossa se liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta poiketen oli ehdottanut, että eräiden viranhaltijain palkat, jotka olivat olleet suhteettoman korkeat verrattuina kaupungin sääntöpalkkaisten viranhaltijain palkkoihin, sijoitettaisiin nykyistä alempiin palkkaluokkiin. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ vahvistaa liikennelaitoksen virkojen palkkaluokittelun tammikuun 1 p:stä 1947 lukien palkkalautakunnan ehdotuksen mukaisesti päättäen lisäksi, että niiden virkojen nykyiset haltijat, jotka on sijoitettu nykyistä alempiin palkkaluokkiin, ovat oikeutetut nostamaan nykyisten palkkaluokkiensa mukaiset palkkaedut niin kauan kuin he hoitavat mainittuja virkoja. Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua pitävänsä kaupunginhallituksen edellä mainitun päätöksen mukaisesti alennettuja virkojen palkkaluokkia liian alhaisina virkojen vastuunalaisuuteen ja työmäärään nähden kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ lautakunnalle huomauttaa, ettei sen asiana ole arvostella kaupunginhallituksen päätöksiä. Viitaten kaupunginvaltuuston uudessa palkkaluokittelussa noudatettuun menettelyyn, jonka mukaan ent. 37 ja 38 palkkaluokat oli yhdistetty 37 palkkaluokaksi ja tästä johtuen näitä alemmat palkkaluokat korotettu yhdellä palkkaluokalla, liikennelaitoksen lautakunta sittemmin oli huomauttanut laatineensa ehdotuksensa liikennelaitoksen viranhaltijain uudeksi palkkaluokitteluksi vanhan palkkataulukon mukaisesti sekä esittänyt, että ns. automaattista palkkaluokan korotusta saataisiin soveltaa myös liikennelaitoksen henkilökunnan palkkoihin. Palkkalautakunta oli tämän johdosta ilmoittanut, että liikennelaitoksen uutta palkkaluokittelua kaupunginhallituksessa valmistettaessa perusteena oli pidetty uutta palkkausjärjestelmää, jonka mukaisiin muiden laitosten vastaaviin palkkoihin liikennelaitoksen palkkoja oli verrattu, joten kaupunginhallituksen päätöksessä mainitut palkkaluokat tarkoittivat uuden järjestelmän mukaisia palkkaluokkia. Kuitenkin olisi sellaiset viranhaltijat, jotka jo edellisenä vuonna oli palkattu määrätyn palkkaluokan mukaan, oikeutetut henkilökohtaisesti lukemaan hyväkseen ns. automaattisen palkkaluokan korotuksen, koska viranhaltijan palkkausta ei voi alentaa irtisanomatta aikaisempaa virkasuhdetta. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, että ne liikennelaitoksen 38 tai sitä alempan palkkaluokkaan kuuluneet viranhaltijat, jotka jo v. 1946 oli palkattu määrätyn palkkaluokan mukaan ja joiden palvelussuhde jatkuvasti on pysynyt muuttumattomana, ovat henkilökohtaisesti oikeutetut saamaan yhtä palkkaluokkaa korkeamman palkan kertomusvuoden alusta lukien, mutta että nykyisen virkasuhteen lakattua uusi viranhaltija on palkattava kaupunginhallituksen vahvistaman palkkaluokituksen mukaisesti.

Liikennelaitoksen lautakunta päätettiin ⁷⁾ oikeuttaa siirtämään pakettitoimistonhoitajan virat kertomusvuoden alusta lukien 48 palkkaluokkaan, jolloin mainittujen virkojen

¹⁾ Khs 17 p. huhtik. 975 §. — ²⁾ S:n 27 p. maalisk. 818 §. — ³⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 8. — ⁴⁾ Khs 6 p. maalisk. 627 §. — ⁵⁾ S:n 17 p. huhtik. 978 §. — ⁶⁾ S:n 2 p. lokak. 2 223 §. — ⁷⁾ S:n 8 p. toukok. 1 091 §.

hoitajille koululippujen myynnistä suoritettu 400 mk:n suuruinen lisäkorvaus samasta ajankohdasta lukien poistetaan.

Liikennelaitoksen virka-aika. Liikennelaitoksen virkasäännön 13 §:n 1 momentissa tarkoitetuissa tehtävissä työskentelevien henkilöiden työaika päätettiin ¹⁾ vahvistaa olemaan klo 8.30—16 paitsi lauantaisin sekä juhla- ja pyhäaattoina klo 8.30—13.30 sekä kesäkuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n välisenä aikana klo 8.30—15.30, paitsi lauantaisin sekä juhla- ja pyhäaattoisin klo 8.30—12.30, jolloin työajan sai keskeyttää muina päivinä paitsi lauantaisin sekä juhla- ja pyhäaattolina puolen tunnin pituinen ruokailutauko. Kuitenkin päätettiin liikennelaitoksen vaunu- ja konepajaosastolla virkasäännön mainitussa momentissa tarkoitetuissa tehtävissä työskentelevien henkilöiden päivittäinen työaika vahvistaa olemaan klo 8—16 paitsi lauantaisin sekä juhla- ja pyhäaattolina klo 8—13, jolloin työajan sai keskeyttää muina päivinä paitsi lauantaina sekä juhla- ja pyhäaattolina tunnin pituinen ruokailutauko, sekä kesäkuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n välisenä aikana klo 8—15.30 paitsi lauantaisin sekä juhla- ja pyhäaattolina klo 8—12, jolloin työajan sai keskeyttää muulloin paitsi lauantaisin ja mainittuina aattoina tunnin pituinen ruokailutauko.

Päivystyksen järjestäminen liikennelaitoksessa. Liikennelaitoksen ehdotuksen mukaisesti kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että liikennelaitoksessa suoritettava päivystys järjestetään siten, että rataosaston työnjohtajista yksi työnjohtaja kerrallaan päivystää huhtikuun 15 p:n ja marraskuun 15 p:n välisenä aikana viikon kerrallaan päivystysajan ollessa klo 16—7 paitsi pyhäaattolina klo 14:sta klo 7:ään seuraavana arki-aamuna velvollisuuksin tällöin ilmenevän työn suorittamista varten kutsua tarpeellinen määrä rataosaston varsinaisia työntekijöitä kyseiseen työhön ja suorittaa työnvalvonta, ollen päivystäjän varallaoloaikanaan oltava asunnossaan, josta hän ei saa poistua sekä että konepajoilla päivystää johtovikojen korjaamista varten koko vuoden ajan kolme asentajaa viikon kerrallaan päivystysajan ollessa arkisin klo 16—24 ja 6—7 paitsi lauantaisin klo 14—24 ja sunnuntaisin klo 7—24 ja ollen päivystäjän varallaoloaikanaan oleskeltava asunnossaan. Liikennelaitoksen esitys päivystyskorvauksen vahvistamisesta päätettiin lähettää palkkalautakunnan ratkaistavaksi.

Liikennelaitoksen konttorihuoneisto. Sen johdosta, että Etel. Esplanaadikadun 22:ssa sijaitsevasta liikennelaitoksen konttorihuoneistosta suoritettava vuokra oli korotettu 720 000 mk:sta 960 000 mk:aan, liikennelaitoksen lautakunta oli alistanut kysymyksen vuokran suorittamisesta kaupunginhallituksen tutkittavaksi. Kaupunginlakimiestä kuultuaan kaupunginhallitus päätti ²⁾ oikeuttaa lautakunnan edelleen vuokraamaan mainitun huoneiston enintään uudessa vuokrasopimuksessa mainitusta 960 000 mk:n suuruisesta vuosivuokrasta.

Ruskeasuon raitiovaunuhalli. Kaupunginvaltuuston päätettyä ³⁾ luovuttaa Ruskeasuon ratsastushallin eteläosan liikennelaitoksen käyttöön tilapäiseksi vaunuhalliksi liikennelaitoksen lautakunta oli nyttemmin ilmoittanut, että oli osoittautunut tarpeelliseksi rakentaa halliin neljä huoltokaivantoa, joita ei ollut edellytetty alkuperäisessä suunnitelmassa. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ tällöin oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan rakentamaan Ruskeasuon ratsastushalliin neljä huoltokaivantoa käyttämällä tarkoitukseen tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Liikennelaitos sisältävää määrärahaa Tilapäisen vaunuhallin järjestäminen Ruskeasuon ratsastushalliin.

Liikennelaitoksen vajarakennukset. Yleisten töiden lautakunta päätettiin ⁵⁾ oikeuttaa aloittamaan viipymättä Runeberginkadun 3:ssa olevan liikennelaitoksen linja-autojen säilytyspaikkana käytettävän vajarakennuksen korjaustyöt.

Liikennelaitoksen lautakunta päätettiin ⁶⁾ oikeuttaa rakennuttamaan vajarakennus Töölön konepajan alueelle käyttämällä tarkoitukseen pääluokan Liikennelaitos luvun Raitiotieliikenne nimikkeen Raitiovaunuston kunnossapitomäärärahaa Korjaukset ja muut kustannukset, sitä tarvittaessa ylltäen.

Liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jonka mukaan lautakunta oli päättänyt rakennuttaa Töölön konepajan alueelle puhdistamovajan käyttämällä tarkoitukseen edellä mainittua määrärahaa, hyväksyttiin ⁷⁾.

¹⁾ Khs 29 p. toukok. 1 343 §. — ²⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 790 §. — ³⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 66. — ⁴⁾ Khs 13 p. helmik. 445 §. — ⁵⁾ S:n 8 p. toukok. 1 094 §. — ⁶⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 786 §. — ⁷⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 785 §.

Polttouunin myynti. Liikennelaitos oikeutettiin ¹⁾ myymään Askolan hiiltämöllä jäljellä oleva polttouuni 60 000 mk:n, hiiltämölle johtava sähkölinja 10 000 mk:n ja vartijakoju 10 000 mk:n hinnasta.

Romun myynti. Liikennelaitos oikeutettiin ²⁾ myymään sen varastossa oleva romurautaa muille kuin kaupungin laitoksille.

Raitiotielinjat. Liikennelaitoksen päätös, jonka mukaan yöliikenne raitiotielinjalla n:o 1 heti oli päätetty lopettaa, hyväksyttiin ³⁾.

Sähkön säästämistä silmällä pitäen kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että raitiotieliikenteestä poistetaan kertomusvuoden lokakuun 5 p:stä lukien toistaiseksi arkipäivisin joka toinen raitiotiejuna klo 9.30—14 ja klo 18—23 välisinä aikoina kaikilta muilta linjoilta paitsi M, H ja KB sekä että sen lisäksi poistetaan samasta päivästä lukien toistaiseksi sunnuntaisin joka toinen raitiotiejuna klo 9.30—14 välisenä aikana.

Sittemmin kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että raitiotieliikenteestä poistetaan sunnuntaisin klo 18—23 välisenä aikana joka toinen raitiotiejuna kaikilta muilta linjoilta paitsi M, H ja KB, kuitenkin niin, että mahdollisesti esiintyvänä tungosaikoina liikennelaitoksella on oikeus lisätä liikenteeseen tarpeellinen määrä ylimääräisiä raitiotiejunia sekä siten, että liikennelaitoksella niinkään on oikeus lisätä raitiotielinjalle n:o 3 sunnuntaisin vakinaiseen liikenteeseen yksi juna kumpaankin suuntaan ja että linjan n:o 12 vaunut saadaan poistaa liikenteestä sunnuntaisin, mikäli se käytännössä osoittautuu mahdolliseksi.

Sen johdosta, että Salmisaarella oleva raitiotiesilmukka, joka oli ollut sijoitettuna sähkölaitokselle varatun teollisuuskorttelin n:o 786 alueelle, oli sähkölaitoksen voima-aseman rakennustöiden nyttemmin alettua siirrettävä pois, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan rakennuttamaan Salmisaaren raitiotiesilmukan korttelin n:o 785 pohjoisosaan lautakunnan laadittaman ehdotuksen mukaisesti sekä oikeuttaa lautakunnan suorittamaan kustannukset liikennelaitoksen päaluokan luvun Raitiotieliikenne nimikkeen Ratojen ja ilmajohdon kunnossapito määrärahasta Korjaukset ja muut kustannukset, sitä tarvittaessa ylittäen.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ⁷⁾ järjestämään Vallilan ja Töölön raitiotielinjoille yhdysraide messuhallin luona pohjoisuuntaan ja käyttämään tarkoitukseen päaluokan Liikennelaitos luvun Raitiotieliikenne nimikkeen Ratojen ja ilmajohdon kunnossapito määrärahaa Korjaukset ja muut kustannukset, sitä tarvittaessa ylittäen.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esittämän suunnitelman korokkeen rakentamisesta Kauppatorille Käpylän raitiotielinjaa varten.

Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua rakennuttaneensa messuhallin pääsisäänkäytävän eteen korokkeen raitiotielinjan n:o 8 vaunuja varten kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että koroke toistaiseksi saadaan pysyttää paikoillaan.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ¹⁰⁾ kehoittaa rakennuttamaan odotussuoja Käpylän raitiotielinjan pääteasemalle käyttämällä tarkoitukseen päaluokan Liikennelaitos lukuun Raitiotieliikenne sisältyvää määrärahaa Sekalaiset menot, sitä ylittäen.

Omnibuslinjat. Liikennelaitoksen lautakunnan toimenpide, jolla maistraatilta oli pyydetty lupaa järjestää linja-autolinjojen n:o 14 ja 15 liikenne kesän ajaksi elokuun 31 p:ään 1947 saakka siten, että autot linjalla n:o 14 kulkevat 7 ½ minuutin ja linjalla n:o 15 10 minuutin väliajoin, hyväksyttiin ¹¹⁾.

Maistraatilta päätettiin ¹²⁾ anoa lupaa linjaliikenteen harjoittamiseen linjalla n:o 31 Sörnäisten apteekki—Kivinokka kertomusvuoden toukokuun 15 p:n ja syyskuun 15 p:n välisenä aikana.

Merkittiin ¹³⁾ tiedoksi maistraatin heinäkuun 29 p:nä antamalla päätöksellä oikeutaneen kaupungin pidentämään omnibuslinjaa n:o 63 Malmin lentokentälle saakka.

Kaupunginvaltuuston pyydettyä ¹⁴⁾ maistraatilta lupaa linjaliikenteen aloittamiseen linjalla Rautatientori—Käpylä—Pakila, liikenneharjoittaja O. Saari, joka oli harjoittanut linjaliikennettä mainitulla linjalla v:sta 1927 lukien, oli viitaten kaupunginhallituksen päätökseen ¹⁵⁾ Suur-Helsingin linjaliikenteen hoidon siirtämisestä liikennelaitokselle anonut,

¹⁾ Khn jsto 18 p. kesäk. 5 700 §. — ²⁾ S:n 30 p. huhtik. 5 523 § ja 10 p. syysk. 5 911 §. —

³⁾ Khs 31 p. heinäk. 1 792 §. — ⁴⁾ S:n 2 p. lokak. 2 229 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. marrask. 2 709 §. —

⁶⁾ S:n 5 p. kesäk. 1 411 §. — ⁷⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 789 §. — ⁸⁾ S:n 14 p. elok. 1 859 §. —

⁹⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 788 §. — ¹⁰⁾ S:n 16 p. lokak. 2 351 §. — ¹¹⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 791 §. —

¹²⁾ S:n 29 p. toukok. 1 351 §. — ¹³⁾ S:n 29 p. toukok. 1 355 § ja 14 p. elok. 1 857 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 147. — ¹⁴⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 99. — ¹⁵⁾ S:n s. 267.

että hänelle suoritettaisiin korvaus hänen ajokalustostaan sekä liikenteen hyväksi tehdystä työstä. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa aloittamaan liikenteen linjalla Rautatientori—Käpylä—Pakila kertomusvuoden toukokuun 1 p:stä lukien sekä neuvottelemaan liikenneharjoittaja Saaren kanssa hänen ajokalustonsa mahdollisesta lunastamisesta tai siitä, että hän ryhtyy harjoittamaan linjaliikennettä jollakin toisella linjalla. Samalla kaupunginhallitus päätti, ettei anojalle missään tapauksessa tulla suorittamaan korvausta hänen puheena olevan liikenteen hyväksi tekemästään työstä.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ esittää maistraatille, että sunnuntaivuorot linjalla n:o 35 lopetettaisiin.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ pyytää kirjelmitse maistraattia vahvistamaan linjojen n:o 21, 25, 33, 35, 36, 37, 41, 52, 53 ja 54 aikataulujen muutokset liikennelaitoksen lautakunnan ehdotusten mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ esittää maistraatille, että linjoja n:o 35, 36 ja 37 liikennöivät linja-autot saisivat pysähtyä ns. rynnäkköaikoina aamulla ja iltapäivisin kaupungista ajettaessa ensimmäisen kerran vasta Laajasalossa olevalla ensimmäisellä pysäkillä.

Liikennelaitoksen lautakunnan tehtyä esityksen alueen varaamisesta Töölöntorilta linjan n:o 14 pääteasemaa varten kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ lautakunnalle ilmoittaa, että linja-autot voivat torikaupan vähennyttyä koko päivän käyttää torin puistoalueen vieressä olevaa aluetta. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa kiinteistölautakuntaa vuokratessaan ensi polttokaudeksi halkovarastopaikkoja Töölöntorilta järjestämään vuokrauksen niin, että yllä mainittua aluetta voidaan käyttää linja-autojen päätekohtana.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ⁶⁾ käyttämään päaluokan Liikennelaitos lukuun Omnibusliikenne sisältyvästä määrärahasta Sekalaiset menot 100 000 mk Rautatientorin linja-autoasemaa varten tarvittavien korokkeiden, pylväiden ja kilpien järjestämistä varten.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ⁷⁾ kehoittaa rakentamaan liikennekoju Rautatientorille ja käyttämään tarkoitukseen liikennelaitoksen päaluokan lukuun Omnibusliikenne sisältyvää määrärahaa Sekalaiset menot.

Omnibusautojen luovuttaminen eri tarkoituksiin. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että yksi liikennelaitoksen omnibusauto saadaan luovuttaa maksutta Helsinki-seuran käytettäväksi huhtikuun 15 p:nä Ehrenströmin 100-vuotismuistojuhlatilaisuudessa sekä Helsingin naisorkesterin käytettäväksi toukokuun 18 p:nä Kiljavannummen parantolaan tehtävää matkaa varten.

Kunnantyöntekijäin liiton järjestämien lomakurssien osanottajien kuljettamista varten Tervalammelle ja sieltä takaisin päätettiin ⁹⁾ luovuttaa liikennelaitoksen linja-auto 50 %:lla alennetusta maksusta.

Suomen kirjakauppiasyhdistyksen käytössä olleista omnibusautoista ja yöraitiovaunuista osoitetun liikennelaitoksen laskun maksamiseen myönnettiin ¹⁰⁾ kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista 13 371 mk.

Liikennelaitokselle päätettiin ¹¹⁾ suorittaa ennakkona kaupunginkassasta 51 185: 75 mk saksalaisten omistamista huoneistoista siirrettyjen tavarain kuljetuskustannusten peittämiseen.

Raitiotie- ja omnibusliikenne pyhä- ja juhlapäivinä. Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ tehdä maistraatille anomuksen supistetun vapunpäivä-, juhannus-, joulukuun- ja uudenvuodenliikenteen järjestämisestä raitioiteilla ja omnibuslinjoilla liikennelaitoksen lautakunnan ehdotusten mukaisesti.

Liikennelaitoksen linjoilla kannettavat maksut. Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan toimenpiteen, jolla hinta- ja palkkaneuvoston hintajaos-

¹⁾ Khs 13 p. maalisk. 717 §. — ²⁾ S:n 23 p. lokak. 2 398 §. — ³⁾ S:n 2 p. huhtik. 843 §, 20 p. marrask. 2 711 §, 4 p. jouluk. 2 800 ja 2 801 § sekä 30 p. jouluk. 2 991 ja 2 992 §. — ⁴⁾ S:n 9 p. tammik. 83 §. — ⁵⁾ S:n 23 p. lokak. 2 395 §. — ⁶⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 797 §. — ⁷⁾ S:n 5 p. kesäk. 1 409 §. — ⁸⁾ S:n 10 p. huhtik. 879 § ja 8 p. toukok. 1 073 §. — ⁹⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 801 §. — ¹⁰⁾ Khn jsto 2 p. heinäk. 5 733 §. — ¹¹⁾ Khs 2 p. tammik. 17 §. — ¹²⁾ S:n 17 p. huhtik. 988 §, 8 p. toukok. 1 097 §, 5 p. kesäk. 1 414 § ja 4 p. jouluk. 2 803 §. — ¹³⁾ S:n 13 p. helmik. 455 §.

tolle oli tehty esitys raitiotie- ja omnibuslippujen hintojen korottamisesta huhtikuun 1 p:stä lukien.

Hinta- ja palkkaneuvoston vahvistettua kaupunginvaltuuston hyväksymät¹⁾ raitiotie- ja omnibuslippujen korotetut hinnat kaupunginhallitus päätti²⁾, että mainitut hinnat otetaan käytäntöön kesäkuun 22 p:stä lukien.

Kaupunginhallitus päätti³⁾ pyytää hinta- ja palkkaneuvostolta, että liikennelaitoksen uusia ajomaksukorotuksia koskeva asia ratkaistaisiin kiireellisesti.

Kaupungin lauta- ja johtokuntien tietoon päätettiin⁴⁾ saattaa liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jonka mukaan kaupungin virastoille ja laitoksille v:ksi 1948 myytävien vuosikorttien hinnaksi oli vahvistettu 3 500 mk kappaleelta.

Merkittiin tiedoksi⁵⁾ liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitukset erälle valtion virastoille sekä järjestöille ja yksityisille myytävien liikennelaitoksen vuosikorttien hintojen vahvistamisesta kertomusvuoden jälkipuoliskon ja v:n 1948 ensimmäisen vuosipuoliskon ajaksi.

Merkittiin⁶⁾ tiedoksi kansanhuoltoministeriön hintaosaston ilmoitus, jonka mukaan ministeriö oli hylännyt kaupunginhallituksen esityksen⁷⁾ omnibusautoilla tilauksesta suoritettavien kuljetusten maksujen korottamisesta.

Turistiautojen hankkiminen. Kaupunginhallitus päätti⁸⁾ kirjelmitse anoa hinta- ja palkkaneuvoston suostumusta siihen, että mikäli kaupunki hankkii itselleen turistiautoja, se olisi oikeutettu kantamaan autojen käyttäjiltä kaupungin omia autojen käytöstä aiheutuvia kustannuksia peittävät ajomaksut. Samalla kaupunginhallitus päätti, että autojen mahdollisesta hankkimisesta päätetään hinta- ja palkkaneuvoston ratkaistua asian. Kansanhuoltoministeriö oli tämän johdosta ilmoittanut, että voimassa olevien säännöstelymääräysten mukaan oli turistiautojen maksut alistettava kansanhuoltoministeriön hintaosaston vahvistettaviksi sekä että mikäli ministeriö sitä ennen päättää vapauttaa mainitut maksut säännöstelystä kaupunginhallitus saa vahvistaa turistiautojen maksut autojen käytöstä aiheutuvia kustannuksia vastaaviksi. Kaupunginhallitus päätti⁹⁾ kansanhuoltoministeriön hintaosastolle lähetettävässä kirjelmässään huomauttaa, ettei useampia miljoonia markkoja maksavia turistiautoja voida hankkia hintaosaston kirjelmästä ilmenevillä edellytyksillä, sekä anoa, että asia otettaisiin uudelleen harkittavaksi ja että kaupunki, mikäli se hankkii itselleen turistiautoja, oikeutettaisiin kantamaan autojen käyttäjiltä kaupungin omien autojen käytöstä aiheutuvia kustannuksia peittävät ajomaksut. Sittemmin merkittiin¹⁰⁾ tiedoksi kansanhuoltoministeriön päättäneen vapauttaa turistiautojen maksut maksujen säännöstelystä annetun kansanhuoltoministeriön päätöksen 6—13 §:ssä tarkoitettua säännöstelystä.

Korkeasaaren liikenne. Merkittiin¹¹⁾ tiedoksi kansanhuoltoministeriön hintaosaston kirjelmä heinäkuun 4 p:ltä, jonka mukaan kansanhuoltoministeriö oli mainittuna päivänä kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisesti vahvistanut yksinkertaiseen matkaan Korkeasaaren oikeuttavien alennuslippujen hinnaksi aikuisilta 4 mk ja lapsilta 2 mk.

Kaupunginhallitus päätti¹²⁾ esittää maistraatille, että juhannusliikenne Korkeasaaren saataisiin järjestää liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti.

Linja-autoasemalla kannettavat maksut. Kaupunginhallitus päätti¹³⁾ hyväksyä Oy. Matkahuolto ab:n esityksen, jonka mukaan linja-autoaseman tavaransäilytysmaksut saatiin korottaa ensimmäiseltä vuorokaudelta 5 mk:aan ja kultakin seuraavalta vuorokaudelta 3 mk:aan koltilla.

Oy. Matkahuolto ab:n sittemmin pyydettyä kaupunginhallituksen myötävaikutusta linja-autoaseman asemamaksujen korottamiseksi kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾ lähettää yhtiön kirjelmän kansanhuoltoministeriölle pyytäen samalla, että asia järjestettäisiin mitä pikimmin sellaisella tavalla, ettei yhtiön kirjelmässään mainitsemia liikenteen huonosta kannattavuudesta johtuvia epäkohtia enää pääsisi esiintymään.

Henkilövuokra-autotaksa. Kaupunginhallituksen päätettyä¹⁵⁾ puoltaa maistraatille

1) Ks. tämän kert. I osan s. 85. — 2) Khs 19 p. kesäk. 1 546 §. — 3) S:n 4 p. jouluk. 2 804 §; ks. tämän kert. I osan s. 85. — 4) Khs 17 p. heinäk. 1 732 §. — 5) S:n 31 p. heinäk. 1 793 § ja 27 p. marrask. 2 755 §. — 6) S:n 27 p. helmik. 582 §. — 7) S:n 13 p. helmik. 447 §. — 8) S:n 19 p. kesäk. 1 531 §. — 9) S:n 18 p. syysk. 2 125 §. — 10) S:n 9 p. lokak. 2 303 §. — 11) S:n 26 p. kesäk. 1 594 § ja 17 p. heinäk. 1 730 §. — 12) S:n 5 p. kesäk. 1 414 §. — 13) S:n 17 p. huhtik. 979 §. — 14) S:n 17 p. heinäk. 1 733 §. — 15) S:n 26 p. kesäk. 1 611 §.

annettavassa lausunnossaan Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen anomusta henkilövuokra-autojen taksan korottamisesta viisinkertaiseksi merkittiin¹⁾ tiedoksi maistraatin kesäkuun 28 p:nä vahvistaneen taksan korotuksen noudatettavaksi kesäkuun 29 p:stä lukien.

Kaupunginhallituksen päätettyä²⁾ ilmoittaa maistraatille antamassaan lausunnossa puoltavansa henkilövuokra-autotaksan korottamista kuusinkertaiseksi kaupungista liitosalueelle päin tapahtuvista ajoista merkittiin³⁾ tiedoksi maistraatin syyskuun 2 p:nä vahvistaneen mainitun korotuksen.

Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään puoltaa Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen anomusta henkilövuokra-autotaksan korottamisesta niin, että taksamittarin osoittama määrä saataisiin periä kuusinkertaisena lukuunottamatta ajoja liitosalueelle, jonne tapahtuvista ajoista maksu olisi seitsenkertainen.

Vuokra-autoasemat. Kaupunginhallitus päätti⁵⁾, että Suomen suurkisojen ajaksi saadaan Hallituskadulle Vuorikadun kulmaan perustaa tilapäinen henkilövuokra-autoasema, mutta että asemalle ei asenneta puhelinta.

Kaupunginhallitus teki⁶⁾ vuoden varrella joukon henkilövuokra-autoasemien järjestelyä koskevia päätöksiä, minkä ohessa vuokra-autojen korkeinta sallittua lukumäärää kullakin autoasemalla osoittavien kilpien hankkimiseen ja pystyttämiseen ym. liikenne-merkkien järjestelyyn myönnettiin 79 000 mk pääluokan Yleiset työt lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestely sekä katujen ja teiden päällystykseen uusiminen kaupunginhallituksen määräyksen mukaan. Lisäksi oikeutettiin kiinteistölautakunta käyttämään puhelinosuuksien ostamiseen ja puhelinten asentamiseen vuokra-autoasemille pääluokan Yleinen kunnallishallinto lukuun Erinäiset hallintomenot sisältyvää määrärahaa Puhelinmaksut sekä kiinteistöjen pääluokan lukuun Erinäiset menot sisältyvää määrärahaa Autoasemien puhelimet, sitä ylittäen.

Liikenteen järjestely. Yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestely sekä katujen ja teiden päällystykseen uusiminen kaupunginhallituksen määräyksen mukaan myönnettiin rautatieaseman aukion väliaikaiseen liikennejärjestelyyn 68 000 mk⁷⁾; liikennemajakan pystyttämiseen Mannerheimintien 7:n kohdalle ja tällä paikalla olevan pysäköimispaikan siirtämiseen vastakkaiselle puolelle Mannerheimintietä 87 000 mk⁸⁾; tilapäisten siirrettävien liikennemerkkien valmistamiseen ja pystyttämiseen 90 000 mk⁹⁾; suoja-aidan rakentamiseen Topeliuksenkadulle Topeliuksen koulun kohdalle 7 500 mk¹⁰⁾; koulua osoittavien huomiomerkkien pystyttämiseen Punanotkonkadun ja Kasarmikadun kulmaan 1 700 mk¹¹⁾ sekä Koulu- ja Palokunnantielle Tapanilaan 4 500 mk¹²⁾; yleisen varoituserkin pystyttämiseen Ruskeasuon ratsastushallin koillis- ja lounaiskulmaukseen 5 500 mk¹³⁾; suojakaiteen rakentamiseen Hämeentielle Arabian tehtaan pääportin kohdalle 6 000 mk¹⁴⁾; viiden pysäköimismerkin pystyttämiseen Bulevardin ja Simonkadun väliselle osalle Mannerheimintietä, pysäköimispaikkojen ulkorajojen maalaamiseen sekä pysäköimiskieltoerkin pystyttämiseen Bulevardin ja Lönnrotinkadun väliselle osalle Mannerheimintietä 12 400 mk¹⁵⁾; pysäköimiskieltoerkkien pystyttämiseen Mannerheimintien 94:n kohdalle 3 000 mk¹⁶⁾; Lönnrotinkadulle Annankadun, Fredrikinkadun ja Albertinkadun risteyspaikkaan 4 500 mk¹⁷⁾ ja Pengerkadun 26—28:n kohdalle 1 600 mk¹⁸⁾; linja-autoaseman liikennejärjestelyyn 5 500 mk¹⁹⁾; pysäköimiskieltoerkin poistamiseen Mechelininkadun 34:n kohdalta 300 mk²⁰⁾; kiellettyä ajosuuntaa osoittavan merkin ja neljän pysäköimiskieltoerkin poistamiseen Hotelli Tornin luota 1 500 mk²¹⁾; pysäköimispaikan järjestämiseen Etel. Esplanaadikadun 2:n kohdalle 3 700 mk²²⁾ ja Eteläsatamaan 3 957 mk²³⁾; Mechelininkadun kummankin ajoväylän määräämistä yhteen suuntaan liikennöitäväksi tarkoitettavien liikennemerkkien pystyttämiseen 30 000 mk²⁴⁾; polkupyöriteitä osoittavien

1) Khs 17 p. heinäk. 1 726 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 136. — 2) Khs 28 p. elok. 1 984 §. — 3) S:n 18 p. syysk. 2 134 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 136. — 4) Khs 30 p. jouluk. 2 997 §. — 5) S:n 26 p. kesäk. 1 609 §. — 6) S:n 14 p. toukok. 1 214 §, 30 p. lokak. 2 506 §, 6 p. marrask. 2 564 § ja 13 p. marrask. 2 620 §. — 7) S:n 8 p. toukok. 1 099 §. — 8) S:n 18 p. syysk. 2 136 §. — 9) S:n 19 p. kesäk. 1 544 §. — 10) S:n 18 p. jouluk. 2 922 §. — 11) S:n 23 p. lokak. 2 392 §. — 12) S:n 18 p. jouluk. 2 921 §. — 13) S:n 11 p. syysk. 2 063 §. — 14) S:n 3 p. heinäk. 1 633 §. — 15) S:n 9 p. lokak. 2 305 §. — 16) S:n 17 p. heinäk. 1 725 §. — 17) S:n 9 p. lokak. 2 306 §. — 18) S:n 9 p. lokak. 2 307 §. — 19) S:n 16 p. lokak. 2 348 §. — 20) S:n 11 p. syysk. 2 062 §. — 21) S:n 6 p. marrask. 2 563 §. — 22) S:n 6 p. marrask. 2 569 §. — 23) Khs jsto 12 p. marrask. 6 145 §. — 24) Khs 20 p. marrask. 2 698 §.

liikennemerkkien pystyttämiseen Mechelininkadulle 6 000 mk¹⁾; pohjoisesta etelään osoittavaa ajosuuntaa Malminkadun ja Lapinlahdenkadun välisellä osalla Etel. Rautatiekatua tarkoittavan liikennemerkkin pystyttämiseen 3 000 mk²⁾; pakollista kierto-suuntaa osoittavan liikennemerkkin asettamiseen Postikadun ja Mannerheimintien kulmaukseen 3 000 mk³⁾; Kalastajatorin ja Munkkisaarenkadun kulmassa olevan ajokielto-merkin siirtämiseen n. 2 m Kalastajatorille päin 1 000 mk⁴⁾; liikennemerkkien pystyttämiseen Eläintarhantielle 11 500 mk⁵⁾; sekä korokkeen rakentamiseen Mannerheimintien ja Runeberginkadun kulmaukseen liikennekonstaapelia varten 3 000 mk⁶⁾).

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin⁵⁾ kehoittaa asettamaan valomerkinantolaitte Helsinginkadun ja Eläintarhantien yhtymäkohtaan rautatiealikäytävän itäpuolelle. Samoin kehoitettiin⁷⁾ lautakuntaa asentamaan käytettävissään olevilla varoilla valomerkkilaitteet Mannerheimintien ja Kalevankadun kulmaan, Korkeavuoren- ja Punanotkonkadun kulmaan sekä Mannerheimintielle Kuusitien kohdalle.

Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin⁸⁾ kehoittaa siirtämään Mannerheimintien 9:n kohdalla olevaa pysäköimiskielto-merkkiä 5 m Kaivokadulle päin.

Kaupunginhallitus päätti⁹⁾ suostua siihen, että Oy. Elo ab:lle Herttoniemestä luovutetun¹⁰⁾ alueen kautta kulkeva tie toistaiseksi suljetaan liikenteeltä sekä kehoittaa satamalaitoksen satamarakennusosastoa, käyttäen tien siirtämistä varten myönnettyä määrärahaa, suorittamaan tien sulkemisen poliisilaitoksen ehdotuksen mukaisesti.

Helsingin vapaaehtoisen palokunnan huomautettua, että vuokra- ja kuorma-autot pysäköivät Lönnrotinkadun ja Albertinkadun kulmaan ja täten sulkiivat pääsyn palokunnan tontilta Albertinkadulle, kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ pyytää poliisilaitosta saattamaan syytteeseen mainitulle paikalle väärin pysäköityjen autojen kuljettajat.

Kaupunginhallitus päätti suostua liikenteen järjestelyyn Suomen suurkisojen aikana siten, että Messukentän ja Eläintarhantien välinen osa Mäntymäentietä saatiin sulkea liikenteeltä kesäkuun 28 p:n ja heinäkuun 4 p:n väliseksi ajaksi ehdoin, että rakennustoimistolta tilattiin tien sulkemisesta ja avaamisesta aiheutuvat työt¹²⁾; että liikenne Nordenskiöldinkadulla, raitiotieliikennettä lukuunottamatta saatiin kesäkuun 29 p:nä ohjata pitkin kulkutautisairaalan ja Nordenskiöldinkadun välillä olevaa kujaa¹³⁾; sekä että Meilahdenkadun, Mannerheimintien ja Kammiokadun välistä Mannerheimintien 70—72:n edustalla olevaa aukeamaa saatiin kesäkuun 29 p:n ja heinäkuun 3 p:n välisenä aikana käyttää liikennekeskuseksi¹⁴⁾).

Kaupunginhallitus päätti¹⁵⁾ tehdä maistraatille liikennelautakunnan ehdotuksen mukaisen esityksen omnibuslinjojen n:o 15 ja 21 kulkureittien muuttamisesta Suomen suurkisojen yhteydessä järjestetyn pyöräilykilpailun aikana heinäkuun 1 p:nä.

Kaupunginhallitus päätti¹⁶⁾ puolestaan suostua siihen, että messuhallin ja Hippodromin välinen osa Mäntymäentietä saatiin sulkea liikenteeltä huhtikuun 16 p:n ja 28 p:n välisenä aikana pidettävien kevätmessujen ajaksi.

Kaupunginhallitus päätti¹⁷⁾ suostua siihen, että Länt. Rantatie Pohj. Hesperiankadulta Merimelojien paviljonkiin saakka saatiin sulkea liikenteeltä soutustadionilla elokuun 17 p:nä klo 16—19 pidettävien Suomen soutumestaruuskilpailujen ajaksi ehdoin että välttämätön liikenne tarpeen vaatiessa sallittiin.

Kaupunginhallitus päätti¹⁸⁾ alistaa tutkittavakseen ja samalla hyväksyä kiinteistö-lautakunnan päätöksen, joka koski erään Eläintarhantien osan sulkemista liikenteeltä mäki-autokilpailuja varten elokuun 24 p:nä klo 14—17.

Myöntyen Helsingin poliisien yhdistyksen anomukseen kaupunginhallitus päätti¹⁹⁾, että Alppilavalla elokuun 15 p:nä klo 19.30—24 järjestettävän ohjelmallisen tilaisuuden aikana alueen kulkuyhteyksiä saatiin rajoittaa siten, että liikenne Kotkankadulta jatkuvalla ja Alppilan ravintolan ohi kulkevalla tiellä kiellettiin, ehdoin, ettei poliisilaitoksella ollut mitään huomauttamista anomusta vastaan ja että välttämätön liikenne tarpeen vaatiessa sallittiin.

¹⁾ Khn jsto 14 p. toukok. 5 563 §. — ²⁾ Khs 19 p. kesäk. 1 537 §. — ³⁾ S:n 19 p. kesäk. 1 545 §. — ⁴⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 800 §. — ⁵⁾ S:n 23 p. lokak. 2 389 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. kesäk. 1 613 §. — ⁷⁾ S:n 6 p. marrask. 2 562 §. — ⁸⁾ S:n 3 p. heinäk. 1 635 §. — ⁹⁾ S:n 16 p. lokak. 2 356 §. — ¹⁰⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 70. — ¹¹⁾ Khs 3 p. heinäk. 1 634 §. — ¹²⁾ S:n 30 p. tammik. 286 §. — ¹³⁾ S:n 19 p. kesäk. 1 542 §. — ¹⁴⁾ S:n 26 p. kesäk. 1 610 §. — ¹⁵⁾ S:n 29 p. toukok. 1 341 §. — ¹⁶⁾ S:n 13 p. maalisk. 716 §. — ¹⁷⁾ S:n 14 p. elok. 1 855 §. — ¹⁸⁾ S:n 28 p. elok. 1 975 §. — ¹⁹⁾ S:n 14 p. elok. 1 856 §.

Rauta ja Konetarve Oy. oikeutettiin¹⁾ sulkemaan Hylkysaarenkadun varrella olevan varastoalueen H 1 läpi kulkeva tie alueella suoritettavien rakennustöiden ajaksi.

Itämerenkadun julistaminen tavalliseksi kaduksi. Merkittiin²⁾ tiedoksi maistraatin kaupunginhallituksen anomuksesta julistaneen Itämerenkadun tavalliseksi kaduksi, jolla suurin sallittu ajonopeus on 50 km tunnissa, minkä ohessa yleisten töiden lautakuntaa päätettiin kehoittaa ryhtymään toimenpiteisiin ajonopeutta koskevien liikenne-merkkien muuttamiseksi.

Tiehoitomaksujen suorittaminen. Liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jonka mukaan lautakunta oli suorittanut liikennelaitoksen maksettavaksi linja-autolinjojen n:o 53 ja 54 osalta pannut tiemaksut, yhteensä 46 000 mk, liikennelaitoksen pääluokan lukuun Omnibusliikenne sisältyvästä määrärahasta Sekalaiset menot, hyväksyttiin³⁾.

Yhteenajot. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾, että kaupungin autovakuutusrahastosta korvataan palokorpraali L. O. Helanderin ohjaaman palolaitoksen kuorma-auton sekä erään henkilöauton yhteenajossa henkilöautolle aiheutuneiden vahinkojen korjauskustannukset, 4 259 mk, mutta että palokorpraali Helanderin maksettavaksi jäävät, paitsi raastuvanoikeuden hänen suoritettavakseen määräämää 1 000 mk:n sakkoa myös ajotappiosta tuomittu 5 600 mk:n suuruinen korvaus sekä 900 mk:n korvaus oikeudenkäyntikuluista.

Kaupunginhallitus päätti⁵⁾, että autonkuljettaja E. Hentusen ohjaaman halkotoimiston kuorma-auton ja posti- ja lennätinhallituksen omistaman linja-auton välisen, kesäkuun 15 p:nä 1945 tapahtuneen yhteenajon johdosta syntyneessä oikeudenkäynnissä autonkuljettaja Hentusen suoritettaviksi tuomitut halkotoimiston kuorma-auton korjauskustannukset, 33 196:25 mk, samoin kuin linja-auton korjauskustannukset, 14 649 mk, molemmat 5 %:n korkoineen joulukuun 10 p:stä 1946 lukien ynnä 500 mk:n oikeudenkäyntikulut suoritetaan kaupungin autovakuutusrahastosta.

Turun hovioikeuden vahvistettua raastuvanoikeuden päätöksen, jonka mukaan autonkuljettaja Å. A. Frank oli tuomittu ohjaamansa kulkutautisairaalan ambulanssiauton ja puolustuslaitoksen omistaman kuorma-auton välillä lokakuun 9 p:nä 1945 tapahtuneen yhteenajon johdosta sakkorangaistukseen sekä velvoitettu suorittamaan puolustuslaitokselle korvauksena sen kuorma-auton korjauskustannuksista 740 mk ja neljältä seisontapäivältä 1 104 mk sekä kaupungille vahingonkorvauksena 18 001 mk 5 %:n korkoineen tammikuun 25 p:stä 1946 lukien ynnä 700 mk:n oikeudenkäyntikulut, kaupunginhallitus päätti⁶⁾ tyytyä hovioikeuden päätökseen sekä vapauttaa autonkuljettaja Frankin suorittamasta hänen kaupungille maksettavakseen tuomitusta 18 001 mk:n suuruisesta vahingonkorvauksesta 16 000 mk, joten hänen oli suoritettava 2 001 mk 5 %:n korkoineen tammikuun 25 p:stä 1946 lukien sekä 700 mk:n suuruinen oikeudenkäyntikulujen korvaus.

Sen johdosta, että autonkuljettaja V. J. Vuorisen ohjaama puolustuslaitoksen henkilöauto oli toukokuun 24 p:nä 1945 Mäkelänkadulla Vallilan ulkoilmateatteriin johtavan tien kohdalla ajanut tien vieressä olevaan puistoon katkaisten sieltä kaksi lehmusta, raastuvanoikeus oli tuominnut autonkuljettaja Vuorisen suorittamaan kaupungille korvauksena vahingoittuneista lehmuksista 2 000 mk 5 %:n vuotuisine korkoineen heinäkuun 5 p:stä 1945 lukien sekä oikeudenkäyntikuluista 390 mk. Valtion tapaturmatoimisto oli sittemmin kaupunginhallituksen anomuksesta kertomusvuoden helmikuun 25 p:nä määrännyt valtion varoista kaupungille suoritettavaksi 2 000 mk korvauksena mainituista vahingoista. Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ tyytyä päätökseen sekä kehoittaa kaupunginhallituksen asiamiesosastoa perimään autonkuljettaja Vuoriselta 5 %:n korkoa 2 000 mk:n määrälle heinäkuun 5 p:stä 1945 lukien sekä oikeudenkäyntikulut, 390 mk.

Autonkuljettaja E. G. Rakeen esitettyä, että ne vauriot, jotka olivat johtuneet siitä, että liikkeessä olevan raitiovaunun ovet oli avattu ja tällöin ottaneet kiinni hänen Fredrikinkadun 23:n kohdalla seisovaan autoonsa, korvattaisiin kaupungin varoista, kaupunginhallitus päätti⁸⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan autonkuljettaja Rakeelle vahingonkorvauksena 3 000 mk ehdoin, että hän luopui muista vaati-

¹⁾ Khs 4 p. jouluk. 2 799 §. — ²⁾ S:n 7 p. elok. 1 831 § ja 18 p. syysk. 2 133 §. — ³⁾ S:n 4 p. jouluk. 2 802 §. — ⁴⁾ S:n 2 p. tammik. 49 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. helmik. 527 ja 528 §. — ⁶⁾ S:n 27 p. helmik. 606 §. — ⁷⁾ S:n 20 p. maalisk. 755 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. kesäk. 1 540 §.

muksistaan liikennelaitosta ja sen henkilökuntaa vastaan. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa tutkimaan, mihin toimenpiteisiin asia mahdollisesti antaa aihetta mainitun vaunun rahastajaan nähden.

Raastuvanoikeuden tuomittua rakennustoimiston autonkuljettajan F. B. Sandstedtin suorittamaan hänen ohjaamansa rakennustoimiston kuorma-auton sekä erään toistin kuorma-auton välillä helmikuun 24 p:nä 1947 sattuneen yhteenajon johdosta rakennustoimiston autolle aiheutuneen vahingon korvauskustannukset, 10 864: 50 mk 5 %:n korkoineen ja toiselle autolle aiheutuneiden vahinkojen korjauskustannuksista 9 000 mk sekä lisäksi kaupungin oikeudenkäyntikulut, 500 mk, kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että kaupunki kohtuussyistä ottaa vastatakseen edellä mainitusta 9 000 mk:n suuruisesta korvauksesta. Samalla kaupunginhallitus päätti alentaa autonkuljettaja Sandstedtin kaupungille suoritettavat korvaukset kaikkiaan 6 000 mk:aan, josta vielä oli vähennettävä ulosmittauksen kautta kaupungille kertyneet varat.

Raastuvanoikeuden tuomittua autonkuljettaja E. Vehkamon suorittamaan hänen kuljettamansa rakennustoimiston kuorma-auton ja Suomen kaapelitehdas oy:n omistaman pakettiauton välillä maaliskuun 14 p:nä 1947 tapahtuneen yhteenajon johdosta sakkoihin sekä velvoitettua hänet maksamaan kaupungille rakennustoimiston auton korjauskustannukset ja Suomen kaapelitehdas oy:n auton korjauskustannukset 5 %:n korkoineen sekä oikeudenkäyntikulut, kaupunginhallitus päätti ²⁾, että autonkuljettaja Vehkamon on suoritettava 800 mk:n päiväsakot, kaupungin oikeudenkäyntikulut 500 mk ja rakennustoimiston auton korjauskustannukset 7 646: 80 mk sekä että kaupungin autovakuutusrahastosta suoritetaan Suomen kaapelitehdas oy:n omistaman auton korjauskustannukset 12 551: 45 mk ja että korkovaatimuksesta luovutaan.

Liikenneluvan myöntämistä koskevat lausunnot. Maistraatille lähetettävässä lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti ³⁾ ehdottaa, että Tammelinin liikenne oy:lle myönnettäisiin oikeus liikennöidä linja-autolinjaa Rautatientori—Tammelin siksi kunnes kaupunki voi ottaa linjan haltuunsa.

Maistraatille annettavassa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti puoltaa liikenteenharjoittaja V. A. Tenhon anomusta ⁴⁾ saada harjoittaa linja-autoliikennettä linjalla Rautatientori—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä sekä liikenteenharjoittaja E. O. Saaren anomusta ⁵⁾ saada harjoittaa liikennettä linjalla Helsinki—Tapaninkylä siten, että viimeksi mainitulle anojalle lupa myönnettäisiin kolmeksi vuodeksi.

Ylipainoisten moottoriajoneuvojen käyttö. Maistraatille annettavissa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ puoltaa liikennelaitoksen anomusta saada liikennöidä 2.4 m:n levyisillä Federal-kuorma-autoilla sekä rakennustoimiston anomusta saada käyttää 9 tonnin painoista kuorma-autoa kaupungin alueella ja 50 km:n säteellä kaupungin ulkopuolella.

Maistraatin pyydettyä kaupunginhallituksen lausuntoa Oy. Trustivapaa bensiini nimisen yhtiön anomuksesta saada liikennöidä 15 tonnin painoisella säiliövaunulla sekä autoilija A. Leskisen anomuksesta saada liikennöidä 13 tonnin painoisella kuorma-autolla kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ maistraatille annettavassa lausunnoissaan ilmoittaa, ettei kaupunginhallitus voi puoltaa liikennöimisluvan myöntämistä muiden kuin seuraavien siltojen kautta kulkevia reittejä varten: Vantaan sillat Vanhassakaupungissa, Hämeentien rautatieylikulkusilta, Sturenkadun silta, Pitkäsilta, Lapinlahdenkadun silta, Fredrikinkadun silta, Arkadiankadun silta sekä Mannerheimintien sillat eduskuntatalon ja Tilkan luona. Edelleen kaupunginhallitus päätti huomauttaa, että mikäli anojat haluavat liikennöidä muiden kuin yllä mainittujen siltojen kautta on meneteltävä joulukuun 30 p:nä 1937 annetun moottoriajoneuvoliikennettä koskevan asetuksen 30 §:n 5 momentin mukaan sekä ettei kyseessä olevilla autoilla myöskään saisi liikennöidä muita kuin kesto-, puolikesto- ja I-luokan sorapeitteisillä teillä.

Liikenneturvallisuuden tehostaminen. Liikenneturvallisuustoimikunnan anottua kaupungilta avustusta liikenneturvallisuuden tehostamiseen kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että kaupunki vastaa Helsingissä toukokuun 15 p:n ja 21 p:n välisenä aikana järjestettävän liikenneturvallisuusviikon kustannuksista enintään 200 000 mk:n määrään asti mikäli mainittuja kustannuksia ei saada muutoin peitettyiksi.

¹⁾ Khs 7 p. elok. 1 837 §. — ²⁾ S:n 20 p. marrask. 2 719 §. — ³⁾ S:n 13 p. helmik. 449 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. toukok. 1 342 §. — ⁵⁾ S:n 4 p. syysk. 2 015 §. — ⁶⁾ S:n 7 p. elok. 1 834 § ja 20 p. marrask. 2 721 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. lokak. 2 423 ja 2 431 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. toukok. 1 100 §.

Pohjoismaiden paikallisiikennekongressi. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan suunnitelmat Helsingissä v. 1948 pidettävää Pohjoismaiden paikallisiikennekongressin järjestelyä koskevassa asiassa.

Union Internationale des transports publics. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, jonka mukaan Union Internationale des transports publics nimiselle yhdistykselle menevät vuosimaksut v:lta 1945—47, yhteensä 50 793: 50 mk, suoritetaan liikennelaitoksen lautakunnan käyttövaroista.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Prokuravaltuuksien myöntäminen. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ myöntää varastomestoinen apulaisjohtajalle T. V. J. Teräkselle Helsingin yleisen talletusmakasiinin prokuravaltuudet heinäkuun 1 p:stä 1947 lukien niin pitkäksi ajaksi kuin hän hoitaa mainittua virkaa.

Rakennusmestarit. Kaupunginvaltuuston päätettyä ⁴⁾ perustaa satamalaitoksen satamarakennusosastoon sääntöpalkkaisia rakennusmestarinvirkoja kaupunginhallitus kehoitti ⁵⁾ satamalautakuntaa täyttämään kyseiset virat kaupunginhallituksen esittämät ⁶⁾ periaatteet huomioonottaen.

G. A. Mannilan valitus. Merkittiin ⁷⁾ tiedoksi sekä Uudenmaan lääninhallituksen että korkeimman hallinto-oikeuden hylänneen tavaramerkitsijä G. A. Mannilan valituksen, joka koski hänen irtisanomistaan satamalaitoksen palveluksesta.

E. Salovaaran väärinkäytökset. Satamalautakunnan ilmoitus toimenpiteistään, joihin se oli ryhtynyt sen johdosta, että laiturihuollontarkastaja E. Salovaara oli myynyt satamalaitoksen omistamia tavarapeitteitä omaan laskuunsa, merkittiin ⁸⁾ tiedoksi, minkä ohessa asiasta oli ilmoitettava revisiotoimistolle.

Prosenttiurakkajärjestelmän soveltaminen satamanosturien käytössä. Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾:

että satamanosturin käyttäjille suoritetaan ns. prosenttiurakkana 25 %:n korvaus tuntipalkan lisäksi mahdollisen hyvän miehen lisän ohella niiltä tunneilta, joina nämä joutuvat työskentelemään yhdessä urakkatyötä suorittavien satamatyöntekijäin kanssa; sekä

että edellä mainittua järjestelmää on noudatettava kaupunginhallituksen päätöstä lähinnä seuraavan täyden tiliviikon alusta lukien.

Palkkajärjestely. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ hyväksyä satamalautakunnan esityksen satamalaitoksen nosturinhoitajien, ylimääräisen esimiehen sekä sähkölyasientajain siirtämisestä kuukausipalkalle siten, että heidät määrätään ylimääräisiksi viranhaltijoiksi siksi kunnes virkasääntöä ehkä muutetaan niin, että työehtosopimuksella voidaan järjestää kuukausipalkkaisten palkkoja, ollen nosturinhoitajat sijoitettava 31, ylimääräinen esimies 30 ja sähkölyasientajat 30 palkkaluokkaan; kuitenkin ei kaikkia nosturinhoitajia siirretä kuukausipalkalle, vaan ainoastaan ne, joilla on kokemuksen perusteella saavutettu pätevyys tehtävänsä; koe- eli oppiajaksi lasketaan yksi vuosi, jota koeaikaa satamalaitoksen johdolla on oikeus harkintansa mukaan joko lyhentää tai pidentää ja jonka aikana nosturinhoitajille suoritetaan työehtosopimuksen mukainen tuntipalkka asianmukaisine korotuksineen ja on tätä koeaikajärjestelmää sovellettava aina uusia nosturinhoitajia palvelukseen otettaessa.

Satamalaitoksen henkilökunnan röntgentutkimukset. Satamalautakuntaa päätettiin ¹¹⁾ kehoittaa suorittamaan satamalaitoksen henkilökunnan röntgentutkimukset maksutta tuberkuloosihuoltotoimistossa.

Viikkolevon järjestäminen. Helsingin satamalaitoksen henkilökunnan osasto niminen yhdistys oli huomauttaen, että varastoimis- ja laiturihuolto-osaston palveluksessa oleville tavaramerkitsijöille, jotka kertomusvuoden alusta lukien kuuluivat työaikalain alaisuuteen, oli sellaisesta sunnuntaityöstä, jonka osalta työaikalain edellyttämää viikko-

¹⁾ Khs 29 p. toukok. 1 352 §. — ²⁾ S:n 31 p. heinäk. 1 794 §. — ³⁾ S:n 3 p. heinäk. 1 651 §. — ⁴⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 94. — ⁵⁾ Khs 16 p. tammik. 200 §. — ⁶⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 203. — ⁷⁾ Khs 2 p. tammik. 15 §, 16 p. tammik. 196 §, 27 p. helmik. 596 §, 10 p. huhtik. 898 §, 7 p. elok. 1 836 § ja 13 p. marrask. 2 632 §. — ⁸⁾ S:n 23 p. tammik. 240 §. — ⁹⁾ S:n 16 p. tammik. 201 §. — ¹⁰⁾ Khs 25 p. syysk. 2 182 §. — ¹¹⁾ S:n 14 p. toukok. 1 227 §.