

valtuusto päätti <sup>1)</sup> korottaa hinnat lautakunnan ehdotuksen mukaisesti ja alistaa raitiotielippujen hinnat kansanhuoltoministeriön hintaosaston ja omnibuslippujen hinnat maistraatin vahvistettaviksi.

*Raitiotie- ja omnibusliikenteen järjestelyä koskevat aloitteet.* Vt Schybergson oli tehnyt <sup>2)</sup> aloitteen, jossa ehdotettiin, että valtuusto ryhtyisi toimenpiteisiin esikaupunkialueiden liikennekysymysten kaikinpuoliseksi selvittämiseksi, varsinkin ottaen huomioon tarvittavan nopean liikenteen keskustan ja esikaupunkialueiden välillä sekä henkilöettä myös paketti- ja tavaraliikenteeseen nähden. Samassa yhteydessä olisi myös lähemmin tutkittava paremmin järjestetyn kuljetuksen aikaansaamista tehdastyöntekijäin kuljettamiseksi työpaikoille ja takaisin. Koska kuitenkin Suur-Helsingin liikennesuunnitelma jo oli valmistelun alaisena ja koska eduskuntatalon ympäristön asemakaavoittamista koskevia liikenne- ym. kysymyksiä selvittävä komitea osittain tuli käsittelemään myös aloitteessa kosketeltuja seikkoja, kaupunginvaltuusto päätti <sup>3)</sup>, ettei aloite antanut aihetta toimenpiteisiin.

Kaupunginvaltuusto päätti <sup>4)</sup>, ettei vtn Rantalalan aloite <sup>5)</sup>, joka koski siirto-oikeuden myöntämistä esikaupunkialueiden matkustajille, antanut aihetta toimenpiteisiin.

Kaupunginvaltuusto päätti <sup>6)</sup>, ettei vtn Lehdon ym. aloite raitiotie- ja linja-automaksujen alennuksen myöntämisestä työläisille heidän mennessään työhön ja sieltä palatessaan, antanut aihetta toimenpiteisiin.

Vtn Miettisen ym. aloite, jossa ehdotettiin, että linja-auton n:o 41 kulkureittiä pidentettäisiin siten, että vähintään yksi auto aamuisin ja vähintään yksi auto iltaisin kulkisi Kallvikin tienhaaraan kääntyen siitä kulkemaan Mellunkyläntietä Kontulaan kääntyvälle tielle, mistä auto voisi kääntyä takaisin ja kiertää Kontulan kautta Vartiokylään, päätettiin <sup>7)</sup> lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

## 12. Satamaoloja koskevat asiat

*Satamalaitoksen virat ja viranhaltijat.* Satamalautakunta oli, huomauttaen, että sen jälkeen kun Helsingin makasiini oy:n henkilökunta oli siirretty satamalaitokseen ja tämän yhteydessä tehtäviä järjestetty uudelleen, voitaisiin eräitä virkoja lakkauttaa ja toisia järjestää uudelleen, tehnyt esityksensä mainituista järjestelyistä, jonka mukaisesti valtuusto päätti <sup>8)</sup>:

että satamalaitoksessa lakkautetaan tammikuun 1 p:stä 1948 alkaen yksi 29 palkkaluokkaan kuuluva haaraosaston esimiehen virka, neljä 38 palkkaluokkaan kuuluvaa toimistoapulaisen virkaa, kaksi 39 palkkaluokkaan ja seitsemän 37 palkkaluokkaan kuuluvaa vahtimestarin virkaa;

että tammikuun 1 p:stä 1948 lukien satamalaitokseen perustetaan yksi 31 palkkaluokkaan kuuluva laskuttajan virka, yksi 35 palkkaluokkaan kuuluva nuoremman kassanhoitajan virka, kaksi 37 palkkaluokkaan kuuluvaa toimentajan virkaa ja kaksi 37 palkkaluokkaan kuuluvaa tavarankeräsiijän virkaa; sekä

että satamalautakunta oikeutetaan siirtämään lakkautettavien virkojen haltijat avoinna oleviin vastaavien palkkaluokkien virkoihin niitä haettaviksi julistamatta, kuitenkin siten, että 35 palkkaluokkaan nuoremman kassanhoitajan virka saadaan täyttää vasta sen jälkeen kun III tullikamari on jälleen avattu.

Koska rakennusmestarien ym. virkoja rakennustoimistoon perustettaessa <sup>9)</sup> yleisten töiden lautakunnan tätä koskevasta esityksestä erheellisesti oli jäänyt pois satamarakennusosaston ylikonemestarin viran vakinaistamishdotus, kaupunginvaltuusto päätti <sup>10)</sup> perustaa toukokuun 1 p:stä lukien satamarakennusosastolle 20 palkkaluokkaan kuuluvan ylikonemestarin viran sekä oikeuttaa satamalautakunnan täyttämään viran sitä haettavaksi julistamatta, mikäli nimitettävä täytti vaaditut kelpoisuusehdot, sekä myöntää mainitun viran haltijan palkkaamista varten kertomusvuoden aikana 136 800 mk käyttövaroistaan uusien virkojen palkkoihin ja palkankorotuksiin.

<sup>1)</sup> Kvsto 12 p. marrask. 635 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 150. — <sup>2)</sup> Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 97. — <sup>3)</sup> Kvsto 23 p. huhtik. 268 §. — <sup>4)</sup> S:n 21 p. toukok. 306 §. — <sup>5)</sup> Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 100. — <sup>6)</sup> Kvsto 2 p. huhtik. 234 § ja 4 p. kesäk. 355 §. — <sup>7)</sup> S:n 12 p. marrask. 640 §. — <sup>8)</sup> S:n 4 p. kesäk. 346 § ja 24 p. syysk. 510 §. — <sup>9)</sup> Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 94. — <sup>10)</sup> Kvsto 23 p. huhtik. 250 §.

Eräiden Helsingin makasiini oy:n palveluksesta kaupungin palvelukseen siirtyneiden satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osaston tavaramerkitsijäin anomuksesta kaupunginvaltuusto päätti <sup>1)</sup>, että tavaramerkitsijöille V. Ahlroosille, K. Anderssonille, Å. Degermanille, B. Forsellille, J. Hambergille, S. Herlinille ja A. Laaksolle saadaan maksaa henkilökohtaisena palkanlisäyksenä v:n 1946 kesäkuun 1 p:stä lukien erotus heidän kaupungilta saamansa palkan ja sen palkan välillä, minkä he olisivat saaneet, jos heidän Helsingin makasiini oy:ssä ennen 21 vuoden täyttämistä palvelemissa aika olisi otettu huomioon ikäkorotuksia heille myönnettäessä.

*Satamain määrärahat.* Seuraavia satamalaitoksen v:n 1946 määrärahoja päätettiin <sup>2)</sup> sallia ylittää alla mainitun verran: satamalautakunnan ja satamahallintotoimiston tarverahoja 5 671 mk, satamaliikennemäärärahoja Lämpö 958 mk ja Vesipostien, johtojen ja letkujen hoito ja kunnossapito 201 261 mk sekä varastoimis- ja laiturihuolto-osaston määrärahaa Korjauskustannukset 1 400 000 mk.

Kertomusvuoden talousarvion satamien pääluokan lukuun Korjaus ja kunnossapito sisältyvää määrärahaa Kiinteät laitteet päätettiin <sup>3)</sup> sallia ylittää 4 000 000 mk.

*Satama- ja liikennemaksujen korottaminen.* Merkittiin <sup>4)</sup> tiedoksi sisäasiainministeriön tammikuun 21 p:nä 1947 vahvistaneen kaupunginvaltuuston päätöksen <sup>5)</sup> satama- ja liikennemaksujen korottamisesta, kuitenkin siten, että korotus valtioneuvoston joulukuun 15 p:nä 1946 tekemän yleispäätöksen perusteella sai olla vain 300 % v:n 1939 hintatason mukaisista maksuista.

Kaupunginvaltuusto päätti <sup>6)</sup>, että sisäasiainministeriön elokuun 8 p:nä 1924 vahvistaman tariffin, jonka mukaan aluksista kannetaan satamamaksuja Helsingin kaupungissa, 1, 2, 3 ja 4 §:ssä määrätyt maksut samoin kuin ministeriön toukokuun 24 p:nä 1939 vahvistamassa Helsingin kaupungin liikennemaksutaksassa tarkemmin määrätyt maksut kannetaan tammikuun 1 p:stä 1948 lukien 500 %:lla korotettuina. Päätös alistettiin valtioneuvoston tutkittavaksi ja vahvistettavaksi.

*Uuden hinaajan hankkiminen.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>7)</sup> merkitä v:n 1948 talousarvioon 7 000 000 mk:n suuruisen määrärahan uuden hinaajan hankkimista varten satamarakennusosastolle sekä oikeuttaa satamalautakunnan käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna.

*Herttoniemen väylän syventäminen.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>8)</sup> merkitä v:n 1948 talousarvioon 6 000 000 mk:n suuruisen määrärahan Herttoniemen väylän syventämistä varten sekä oikeuttaa satamalautakunnan käyttämään määrärahaa jo kertomusvuonna.

### 13. Teurastamo ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

#### *Teurastamo*

*Teurastamon eräiden taksojen korottaminen.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>9)</sup> hyväksyä teurastamolautakunnan laatimat korotetut taksaehdotukset maksujen laskemiseksi Helsingin kaupungin teurastamon ja lihantarkastamon käyttämisestä, teurastamon lihantukkumyyntihallin halli-, myynti- ym. maksujen laskemiseksi, taksan maksujen laskemiseksi suolipesimön ja navetan käyttämisestä sekä elävän karjan ja lihan punnituksesta kuin myös taksan maksujen laskemiseksi teurastamon jäähdytyslaitoksen käyttämisestä sekä alistaa taksat teurastamon käyttämisestä ja maksujen laskemisesta lihantarkastamolla lääninhallituksen vahvistettaviksi sekä muut taksaehdotukset hinta- ja palkkaneuvoston hyväksyttäviksi. Sittemmin merkittiin <sup>10)</sup> tiedoksi hinta- ja palkkaneuvoston heinäkuun 25 p:nä suostuneen siihen, että sen hyväksyttäviksi alistetut maksut saatiin kantaa valtuuston päätöksen mukaisesti. Mitä sitä vastoin tuli teurastamon ja lihantarkastamon maksuihin, hinta- ja palkkaneuvosto ei ollut suostunut hyväksymään niitä valtuuston esittämässä muodossa, koska ne ylittivät ne enimmäismäärät, joihin teurastamojen ja lihantarkastamoiden taksat hinta- ja palkkaneuvoston heinäkuun 18 p:nä antamien uusien ohjeiden mukaan saatiin vahvistaa. Lääninhallitus oli tämän johdosta palauttanut asiakirjat kaupunginvaltuustolle. Kaupunginvaltuusto päätti <sup>11)</sup>

<sup>1)</sup> Kvsto 21 p. toukok. 310 §. — <sup>2)</sup> S:n 26 p. helmik. 154 §. — <sup>3)</sup> S:n 5 p. marrask. 622 §. — <sup>4)</sup> S:n 12 p. helmik. 68 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 177. — <sup>5)</sup> Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 102. —

<sup>6)</sup> Kvsto 17 p. jouluk. 708 §. — <sup>7)</sup> S:n 15 p. lokak. 567 §. — <sup>8)</sup> S:n 18 p. kesäk. 393 §. —

<sup>9)</sup> S:n 18 p. kesäk. 400 §. — <sup>10)</sup> S:n 3 p. syysk. 467 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 186—189. —

<sup>11)</sup> Kvsto 3 p. syysk. 467 §.