

min alueelle sekä Malmin viemäriojain sekä teiden ja tievalaistuksen korjaamista, antanut aihetta enempiin toimenpiteisiin.

Katujen puhtaanapito. Vtn Ahvan tehtyä ¹⁾ aloitteen, jossa ehdotettiin, että kaupunki ottaisi huolehtiakseen katujen talviaurauksesta ja lumen kuljettamisesta pois kaduilta sekä että hankittaisiin talviauraukseen tarpeelliset lisävälineet, kaupunginvaltuusto päätti ²⁾, ettei aloite antanut aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin tutkimaan mahdollisuuksia katujen talviaurauksen ja lumen poiskuljettamisen järjestämiseksi sekä että kaupunginhallitusta kehoitettiin ryhtymään toimenpiteisiin muutoksen aikaansaamiseksi katujen luokittelussa talvipuhtaanapitoa silmällä pitäen.

Vtn Savosen aloite katujen puhtaanapidon parantamisesta päätettiin ³⁾ lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

11. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen löytötavararahaston sääntöjen vahvistaminen. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi sisäasiainministeriön helmikuun 26 p:nä vahvistaneen kaupunginvaltuuston päätöksen ⁵⁾, joka koski liikennelaitoksen löytötavararahaston sääntöjen hyväksymistä.

Liikennelaitoksen linja-autonkuljettajien ikäkorotuksia vastaavat palkankorotukset. Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnan toukokuun 8 p:nä 1942 tekemän päätöksen mukaan oli yhtiön linja-autonkuljettajille myönnetty ikäkorotuksia 2 vuotta aikaisemmin kuin kaupungin viranhaltijoille eli 1, 4, 7 ja 10 vuoden palveluksen perusteella. Raitiotie ja omnibus oy:n siirryttyä kaupungin haltuun oli liikennelaitoksen linja-autonkuljettajille ryhdytty suorittamaan ikäkorotuksia vastaavia palkankorotuksia, jotka aluksi myönnettiin, kuten yhtiönkin aikana edellä mainittujen palvelusvuosien jälkeen, eikä virkasäännön edellyttämien 3, 6, 9 ja 12 vuoden palveluksen perusteella, mutta sittemmin palkkalautakunnan aloitettua toimintansa lautakunnan ehdotuksen mukaisesti siten, että yhtiön palveluksesta siirtyneihin autonkuljettajiin nähden noudatettiin edelleen yhtiön johtokunnan päättämää menettelyä, kun taas niihin autonkuljettajiin nähden, jotka olivat tulleet liikennelaitoksen palvelukseen sen kunnallistamisen jälkeen, noudatettiin virkasäännön edellyttämiä palvelusvuosia. Helsingin raitiotiehenkilökunnan yhteisjärjestö oli kertomusvuoden kesänä esittänyt, että ikäkorotukset maksettaisiin kuten aikaisemmin 1, 4, 7 ja 10 vuoden palveluksesta ja siitä päivästä, jolloin asianomainen oli tullut laitoksen palvelukseen, sekä antanut myöhemmin lakkovaroituksen. Sen jälkeen kun asiasta käydyissä neuvotteluissa sittemmin oli päästy yksimielisyyteen, kaupunginvaltuusto neuvottelujen tuloksen mukaisesti päätti ⁶⁾, että liikennelaitoksen palvelukseen kertomusvuoden lokakuun 1 p:nä mennessä otetuille autonkuljettajille maksetaan ikäkorotuksia vastaavat palkankorotukset 1, 4, 7 ja 10 vuoden palveluksesta ja siitä päivästä lukien, jolloin edellytykset ikäkorotusten saamiseen virkasäännön mukaan olisivat täyttyneet, jos linja-autonkuljettajat olisivat olleet vakinaisia viranhaltijoita. Myöhemmin palvelukseen otettavien linja-autonkuljettajien suhteen oli sen sijaan siirryttävä noudattamaan yleistä, ikäkorotuksia vastaavia palkankorotuksia koskevaa käytäntöä.

Liikennelaitoksen määrärahat. Seuraavia liikennelaitoksen v:n 1946 määrärahoja päätettiin ⁷⁾ sallia ylittää alla mainituin määrin: hallintomäärärahaa Tarverahat 950 000 mk, raitiotieliikennemäärärahoja Käyttövoima 4 000 000 mk ja Sekalaiset menot 450 000 mk, raitiovaunuston kunnossapitomäärärahaa Palkat 13 600 000 mk, raitiovaunutyöpajojen kunnossapitomäärärahaa Korjaukset ja muut kustannukset 1 450 000 mk, omnibusliikennemäärärahoja Palkat 300 000 mk, Poltto- ja voiteluaineet 7 500 000 mk ja Sekalaiset menot 700 000 mk, omnibusvaunuston kunnossapitomäärärahoja Palkat 5 500 000 mk ja Korjaukset ja muut kustannukset 11 500 000 mk, omnibustyöpajojen kunnossapitomäärärahaa Korjaukset ja muut kustannukset 1 200 000 mk, pilketehtaan ja hiiltämön käyttökustannusten määrärahaa 800 000 mk, asuntokiinteistöjen kunnossapito-

¹⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 97. — ²⁾ Kvsto 22 p. tammik. 39 §. — ³⁾ S:n 15 p. lokak. 587 §. —

⁴⁾ S:n 19 p. maalisk. 167 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 97. — ⁶⁾ Kvsto 15 p. lokak. 554 §. —

⁷⁾ S:n 22 p. tammik. 61 §, 26 p. helmik. 156 § ja 2 p. huhtik. 229 §.

määrärahaa Palkat, korjaukset ym. 650 000 mk, yhteisten sekalaismenojen määrärahoja Vakuutusmaksut 1 100 000 mk, Työkalujen ja kaluston hankinta 1 250 000 mk, Laitteiden arvon kuoletukset 7 500 000 mk, Työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut 10 100 000 mk, ja Sekalaiset liikennemenot 2 250 000 mk, liikennelaitoksen käyttövaroja 100 000 mk sekä tuloa tuottavien pääomamenojen lukuun Liikennelaitos sisältyviä määrärahoja Uusien raitiovaunujen hankkiminen 26 000 000 mk ja Ennen yhtiön omaisuuden kaupungille siirtymistä tilattu kalusto 12 500 000 mk.

Kertomusvuoden talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot luvun Liikennelaitos määrärahaa Röntgenkone poliklinikalle päätettiin ¹⁾ sallia ylittää 70 000 mk.

Seuraavat kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan sisältyvät liikennelaitoksen määrärahat päätettiin ²⁾ muuttaa siirtomäärärahoiksi: Uusien lumiaurojen hankkiminen, Uusien työstökoneiden hankkiminen, Trolleybussien hankkiminen, Koneita ja varusteita konepajoihin ja Koneita ja kalustoa ratatöihin.

Raitioperävaunujen hankkiminen. Kaupunginvaltuusto päätti ³⁾ merkitä v:n 1948 talousarvioon liikennelaitoksen raitioperävaunujen hinnan maksamista varten 11 000 000 mk:n suuruisen määrärahan, joka liikennelaitoksen lautakunnalla oli oikeus käyttää jo kertomusvuonna.

Haagan raitiotiesilmukan rakentaminen. Kaupunginhallituksen oikeutettua ⁴⁾ liikennelaitoksen lautakunnan rakennuttamaan raitiotiesilmukan Haagaan, kaupunginvaltuusto päätti ⁵⁾ merkitä v:n 1948 talousarvioon tarkoitusta varten 451 559 mk:n suuruisen määrärahan ja oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna.

Liikennelaitoksen linja-autojen vajarakennuksen korjaaminen. Kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾ merkitä v:n 1948 talousarvioon Runeberginkadun 3:ssa sijaitsevan liikennelaitoksen hallinnassa olevan vajarakennuksen korjauksia varten 303 000 mk:n suuruisen määrärahan, joka liikennelaitoksen lautakunnalla oli oikeus käyttää jo kertomusvuonna.

Huoltokaivantojen rakentaminen liikennelaitoksen Vallilan autohalliin. Valtuusto päätti ⁷⁾ merkitä v:n 1948 talousarvioon 440 000 mk:n suuruisen määrärahan kahden huoltokaivannon rakentamista varten liikennelaitoksen Vallilan autohalliin sekä oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna.

Raitio- ja omnibuslippujen hintojen korottaminen. Sen johdosta, että liikennelaitoksen menojen oli havaittu nousevan huomattavasti suuremmiksi, kuin mitä kertomusvuoden talousarviota laadittaessa oli otaksuttu, liikennelaitoksen lautakunta oli tehnyt ehdotuksen raitiotie- ja omnibuslippujen hintojen korottamisesta. Kaupunginvaltuusto päätti ⁸⁾ hyväksyä lautakunnan ehdotuksen ja määrätä maksujen astuvan voimaan kaupunginhallituksen määrättävänä ajankohtana ja sen jälkeen kun hinta- ja palkkaneuvoston päätös asiasta oli saatu. Sittemmin merkittiin ⁹⁾ tiedoksi kansanhuoltoministeriön ilmoitus, että ministeriö oli heinäkuun 12 p:nä vahvistanut valtuuston päätöksen sekä samalla määrännyt, että raitiotiemaksut olivat voimassa huhtikuun 1 p:ään 1948 saakka, mihin mennessä ne oli uudelleen alistettava kansanhuoltoministeriön käsiteltäviksi. Samalla ministeriö oli ilmoittanut, että hinta- ja palkkaneuvosto oli suostunut omnibusliikenteen maksujen korottamiseen valtuuston päätöksen mukaisesti.

Koska liikennelaitoksen edellä mainittuun esitykseen omnibuslippujen hintojen korottamisesta ei sisältynyt linja-autoliikenteen kuukausilippujen hintoja, lautakunta oli tehnyt uuden esityksen myöskin mainittujen lippujen hintojen korottamiseksi, jonka kaupunginvaltuusto hyväksyi ¹⁰⁾ ja alisti hinnat hinta- ja palkkaneuvoston vahvistettaviksi.

Liikennelaitoksen lautakunta oli huomauttanut, että valtioneuvoston työpalkkojen säännöstelystä johtuvat palkankorotukset suurentaisivat liikennelaitoksen v:n 1948 talousarvioehdotuksessa olevien menojen summaa 160 milj. mk, joten liikennelaitoksen arvioitu tappio tulisi olemaan n. 300 milj. mk. Tämän tappion peittämiseksi lautakunta oli laatinut ehdotuksen raitio- ja omnibuslippujen hintojen korottamiseksi. Kaupungin-

¹⁾ Kvsto 24 p. syysk. 529 §. — ²⁾ S:n 24 p. syysk. 523 §. — ³⁾ S:n 18 p. kesäk. 394 §. — ⁴⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 265. — ⁵⁾ Kvsto 21 p. toukok. 307 §. — ⁶⁾ S:n 21 p. toukok. 308 §. — ⁷⁾ S:n 5 p. marrask. 615 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. maalisk. 183 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 150. — ⁹⁾ Kvsto 3 p. syysk. 408 §. — ¹⁰⁾ S:n 23 p. huhtik. 267 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 150.

valtuusto päätti ¹⁾ korottaa hinnat lautakunnan ehdotuksen mukaisesti ja alistaa raitiotielippujen hinnat kansanhuoltoministeriön hintaosaston ja omnibuslippujen hinnat maistraatin vahvistettaviksi.

Raitiotie- ja omnibusliikenteen järjestelyä koskevat aloitteet. Vt Schybergson oli tehnyt ²⁾ aloitteen, jossa ehdotettiin, että valtuusto ryhtyisi toimenpiteisiin esikaupunkialueiden liikennekysymysten kaikinpuoliseksi selvittämiseksi, varsinkin ottaen huomioon tarvittavan nopean liikenteen keskustan ja esikaupunkialueiden välillä sekä henkilöettä myös paketti- ja tavaraliikenteeseen nähden. Samassa yhteydessä olisi myös lähemmin tutkittava paremmin järjestetyn kuljetuksen aikaansaamista tehdastyöntekijäin kuljettamiseksi työpaikoille ja takaisin. Koska kuitenkin Suur-Helsingin liikennesuunnitelma jo oli valmistelun alaisena ja koska eduskuntatalon ympäristön asemakaavoittamista koskevia liikenne- ym. kysymyksiä selvittävä komitea osittain tuli käsittelemään myös aloitteessa kosketeltuja seikkoja, kaupunginvaltuusto päätti ³⁾, ettei aloite antanut aihetta toimenpiteisiin.

Kaupunginvaltuusto päätti ⁴⁾, ettei vtn Rantalalan aloite ⁵⁾, joka koski siirto-oikeuden myöntämistä esikaupunkialueiden matkustajille, antanut aihetta toimenpiteisiin.

Kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾, ettei vtn Lehdon ym. aloite raitiotie- ja linja-automaksujen alennuksen myöntämisestä työläisille heidän mennessään työhön ja sieltä palatessaan, antanut aihetta toimenpiteisiin.

Vtn Miettisen ym. aloite, jossa ehdotettiin, että linja-auton n:o 41 kulkureittiä pidentettäisiin siten, että vähintään yksi auto aamuisin ja vähintään yksi auto iltaisin kulkisi Kallvikin tienhaaraan kääntyen siitä kulkemaan Mellunkyläntietä Kontulaan kääntyvälle tielle, mistä auto voisi kääntyä takaisin ja kiertää Kontulan kautta Vartiokylään, päätettiin ⁷⁾ lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen virat ja viranhaltijat. Satamalautakunta oli, huomauttaen, että sen jälkeen kun Helsingin makasiini oy:n henkilökunta oli siirretty satamalaitokseen ja tämän yhteydessä tehtäviä järjestetty uudelleen, voitaisiin eräitä virkoja lakkauttaa ja toisia järjestää uudelleen, tehnyt esityksensä mainituista järjestelyistä, jonka mukaisesti valtuusto päätti ⁸⁾:

että satamalaitoksessa lakkautetaan tammikuun 1 p:stä 1948 alkaen yksi 29 palkkaluokkaan kuuluva haaraosaston esimiehen virka, neljä 38 palkkaluokkaan kuuluvaa toimistoapulaisen virkaa, kaksi 39 palkkaluokkaan ja seitsemän 37 palkkaluokkaan kuuluvaa vahtimestarin virkaa;

että tammikuun 1 p:stä 1948 lukien satamalaitokseen perustetaan yksi 31 palkkaluokkaan kuuluva laskuttajan virka, yksi 35 palkkaluokkaan kuuluva nuoremman kassanhoitajan virka, kaksi 37 palkkaluokkaan kuuluvaa toimentajan virkaa ja kaksi 37 palkkaluokkaan kuuluvaa tavarankeräsiijän virkaa; sekä

että satamalautakunta oikeutetaan siirtämään lakkautettavien virkojen haltijat avoinna oleviin vastaavien palkkaluokkien virkoihin niitä haettaviksi julistamatta, kuitenkin siten, että 35 palkkaluokkaan nuoremman kassanhoitajan virka saadaan täyttää vasta sen jälkeen kun III tullikamari on jälleen avattu.

Koska rakennusmestarien ym. virkoja rakennustoimistoon perustettaessa ⁹⁾ yleisten töiden lautakunnan tätä koskevasta esityksestä erheellisesti oli jäänyt pois satamarakennusosaston ylikonemestarin viran vakinaistamishdotus, kaupunginvaltuusto päätti ¹⁰⁾ perustaa toukokuun 1 p:stä lukien satamarakennusosastolle 20 palkkaluokkaan kuuluvan ylikonemestarin viran sekä oikeuttaa satamalautakunnan täyttämään viran sitä haettavaksi julistamatta, mikäli nimitettävä täytti vaaditut kelpoisuusehdot, sekä myöntää mainitun viran haltijan palkkaamista varten kertomusvuoden aikana 136 800 mk käyttövaroistaan uusien virkojen palkkoihin ja palkankorotuksiin.

¹⁾ Kvsto 12 p. marrask. 635 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 150. — ²⁾ Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 97. — ³⁾ Kvsto 23 p. huhtik. 268 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. toukok. 306 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 100. — ⁶⁾ Kvsto 2 p. huhtik. 234 § ja 4 p. kesäk. 355 §. — ⁷⁾ S:n 12 p. marrask. 640 §. — ⁸⁾ S:n 4 p. kesäk. 346 § ja 24 p. syysk. 510 §. — ⁹⁾ Ks. v:n 1946 kert. I osan s. 94. — ¹⁰⁾ Kvsto 23 p. huhtik. 250 §.