

31. Satamahallinto

Satamalautakunnan v:ltä 1946 antama toimintakertomus oli seuraavan sisältöinen:

Satamalautakunta ja sen alainen satamahallintotoimisto

Lautakunnan kokoonpano. Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1946 kauppaneuvos I. Lindfors puheenjohtajana, professori P. R. Korpisaari varapuheenjohtajana sekä jäseninä osastonpäälikkö J. M. Ekebon, tullivirkailija B. Engman, vahtimestari U. L. Ilmanen, professori K. Kauppi, varastomies P. Lagerstam, johtaja G. M. Tengström ja varatuomari O. A. Tuurna. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli teknillinen johtaja R. J. M. Granqvist.

Lautakunta asetti ¹⁾ keskuudestaan sellaisen 5-jäsenisen jaoston, josta säädettiin satamalautakunnan johtosäännön 2 a §:ssä, käsittelemään varastoimista ja laiturihuoltoa koskevia asioita, pidättäen itselleen sellaiset varastomakasiineista kuukausivuokralla vuokrattavat vuokraukset, joiden vuokra-aika ylittää yhden vuoden. Samalla lautakunta päätti, että jaoston tehtäviin kuuluu makasiinien korjauksia ja kunnossapitoa koskevien asioiden käsittely sekä muiden jaoston alaisten, lautakunnan käsiteltäväksi tulevien asiain valmisteleminen lautakunnan kokouksiin. Jaoston puheenjohtajaksi valittiin lautakunnan puheenjohtaja Lindfors sekä jäseniksi lautakunnan jäsenet Korpisaari, Ilmanen, Tengström ja Engman. Jaosto valitsi ²⁾ varapuheenjohtajakseen professori Korpisaaren.

Lautakunnan ja sen jaoston kokoukset ym. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 17 kertaa. Pöytäkirjan pykäläluku oli 704, diaarioon merkittyjen asioiden luku 828 ja lähetettyjen kirjeiden luku 617. Pöytäkirjanotteita annettiin 956.

Jaosto kokoontui 7 kertaa ja oli sen pöytäkirjain pykäläluku 15.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta ja satamahallintotoimistoa johti satamalaitoksen toimitusjohtaja K. W. Hoppu ja osastonpäälikköinä toimivat satamaliikenneosastolla satamakapteeni J. A. Lehtonen, varastoimis- ja laiturihuolto-osastolla varastointitoimen johtaja E. W. Ehnberg sekä satamakannantaosastolla satamakamreeri E. U. Candolin.

Satamarakennusosaston liittäminen satamalaitokseen. Satamalautakunnan tehtyä ³⁾ kaupunginhallitukselle esityksen komitean asettamisesta selvittämään kysymystä rakennustoimiston satamarakennusosaston siirtämisestä yleisten töiden hallituksen alaisuudesta satamalautakunnan alaiseksi, kaupunginhallitus päätti helmikuun 28 p:nä asettaa ehdotetun komitean. Komiteanmietinnöstä antamassaan ⁴⁾ lausunnossa lautakunta yhtyi komitean esittämiin näkökohtiin esittäen, että tämä jo v:sta 1920 alkaen useita kertoja vireillä ollut kysymys satamahallinnon keskittämisestä toteutettaisiin. Kaupunginvaltuusto päätti kesäkuun 19 p:nä, että satamarakennusosasto siirretään satamalautakunnan alaiseksi tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen.

Satamalautakunnan ja satamalaitoksen johtosäännöt. Helsingin makasiini oy:n toiminnan liittäminen satamalaitokseen oli osoittanut tarpeelliseksi tehdä muutoksia satama-

¹⁾ Sat. lk. 22 p. tammik. 4 §. — ²⁾ Sat. lk:n jsto 29 p. tammik. 1 §. — ³⁾ Sat. lk. 12 p. helmik. 54 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. toukok. 250 §.

lautakunnan ja sen alaisten laitosten johtosääntöihin. Lautakunta jättäessään ¹⁾ kaupunginhallitukselle ehdotukset uusiksi johtosäännöiksi esitti satamalaitoksen eri osastoille annettavaksi itsenäisemmän aseman, minkä mukaisesti lautakunta oli laatinut kullekin osastolle erilliset johtosääntöehdotukset. Kaupunginvaltuuston kesäkuun 19 p:nä päätettyä satamarakennusosaston siirtämisestä satamalautakunnan alaisuuteen, lautakunta teki ²⁾ ehdotuksen satamarakennustoimiston johtosäännöksi. Kaupunginhallitus valtuustolle jättämässään ehdotuksessa ei pitänyt tarpeellisena, että satamalaitoksen eri osastoille olisi kullekin annettava oma johtosääntönsä, vaan oli yhdistänyt nämä johtosäännöt yhteen johtosääntöön. Kaupunginvaltuusto hyväksyi joulukuun 18 p:nä kaupunginhallituksen ehdotukset satamalautakunnan ja satamalaitoksen uusiksi johtosäännöiksi.

Satamajärjestyksen muuttaminen. Esikaupunkiliitoksen toimeenpaneminen aiheutti satamalaitoksen osalta, että satama-aluetta oli jossain määrin laajennettava. Kun sataman vesialueen raja oli määritelty sisäasiainministeriön toukokuun 18 p:nä 1926 vahvistaman satamajärjestyksen 1 §:ssä, satamalautakunta ehdotti ³⁾ sanotun pykälän muutettavaksi. Kaupunginvaltuuston päätettyä joulukuun 19 p:nä 1945 hyväksyä satamalautakunnan ehdotuksen sanotun §:n muuttamiseksi, sisäasiainministeriö tammikuun 28 p:nä 1946 vahvisti kaupunginvaltuuston päätöksen.

Satamalaitoksen talousarvioasetelma. Satamalaitoksen tehtyä esityksen satamalaitoksen talousarvioasetelman muuttamisesta kaupunginhallitus heinäkuun 19 p:nä 1945 asetti komitean kysymystä selvittelemään. Kaupunginhallitus hyväksyi komitean ehdotuksen toukokuun 29 p:nä 1946. Uuden talousarvioasetelman mukaan huomioidaan kaikki satamalaitoksen tulot samassa osastossa ja kaikki menot samassa pääluvussa, joten aina on saatavana oikea yleiskuva satamalaitoksen taloudellisesta merkityksestä. Satamaomaisuuden arviointi on myöskin suoritettu ja talousarviossa sille lasketaan korko ja kuoletus. Kaupunginhallitus lokakuun 16 p:nä hyväksyi satamalautakunnan tekemän ⁴⁾ ehdotuksen satamaomaisuuden arvoiksi sekä kaupunginvaltuusto lokakuun 16 p:nä ehdotuksen satamaomaisuuden kuoletussuunnitelmaksi.

Taksojen korotukset. Elokuun 8 p:nä 1924 vahvistetun *satamamaksutariffin* 1—4 §:ssä sekä toukokuun 24 p:nä 1939 vahvistetussa *liikennemaksutaksassa* tarkemmin määrättyjen maksujen korottamisesta tammikuun 1 p:stä alkaen 400 % satamalautakunta teki ⁵⁾ esityksen kaupunginhallitukselle. Kaupunginvaltuusto vahvisti joulukuun 18 p:nä maksujen korotuksen alistaen päätöksensä sisäasiainministeriön hyväksyttäväksi.

Kun kansanhuoltoministeriö kesäkuun 30 p:nä tekemällään päätöksellä oli suostunut ahtaajien veloittamien ns. maatyömaksujen korottamiseen 10 %, tehtiin ⁶⁾ esitys näistä maksuista riippuvan *laiturihuoltotariffin* korottamisesta vastaavasti, jolloin kansanhuoltoministeriön hintaosasto heinäkuun 15 p:nä oikeutti satamalautakunnan korottamaan syyskuun 18 p:nä 1945 vahvistettuun laiturihuoltotariffiin sisältyviä maatyömaksuja keskimäärin 8 %. Korotettu taksa otettiin käytäntöön heinäkuun 15 p:stä alkaen.

Purkaus- ja lastaustyön siirtymisen johdosta urakkatyöksi tehtiin ⁷⁾ esitys kansanhuoltoministeriön hintaosastolle laiturihuoltotariffin maatyömaksujen korottamisesta 12—12,5 %, minkä esityksen hintaosasto hylkäsi lokakuun 30 p:nä.

Satamajäänsärkijä-hinaajan hankinta. Kun satamalaitoksen v:n 1944 maaliskuussa valmistunut satamahinaaja-jäänsärkijä Turso oli helmikuussa v. 1945 luovutettu sotakorvauksena Neuvostoliitolle, oli Helsingin satama jäänyt ilman voimakasta satamahinaaja-jäänsärkijää. Uuden aluksen rakentamisesta käytiin kertomusvuoden aikana neuvotteluja, joiden tuloksena Wärtsilä-yhtymä oy. Hietalahden telakka tarjoutui aluksen rakentamaan. Satamalautakunnan esityksestä ⁸⁾ kaupunginhallitus syyskuun 12 p:nä päätti merkitä v:n 1947 talousarvioehdotukseen 30 milj. mk:n lisämäärärahan aluksen hankkimiseksi sekä kaupunginvaltuusto päätti, että Tursosta saatu korvaus, 25 178 497 mk, joka oli merkitty v:n 1946 talousarvioon uuden satamajäänsärkijän hankkimista varten, muutetaan siirtomäärärahaksi.

Satamalautakunnan tekemästä ⁹⁾ esityksestä kaupunginhallitus lokakuun 24 p:nä oikeutti satamalautakunnan tilaamaan Wärtsilä-yhtymä oy. Hietalahden telakalta sen tarjouksen mukaisen satamahinaaja-jäänsärkijän 54,4 milj. mk:n ja 225 000 Ruotsin

¹⁾ Sat. lk. 19 p. maalisk. 150 §. — ²⁾ S:n 19 p. marrask. 572 §. — ³⁾ S:n 30 p. lokak. 1945 488 §. — ⁴⁾ S:n 13 p. elok. 405 ja 406 §. — ⁵⁾ S:n 19 p. marrask. 593 §. — ⁶⁾ S:n 13 p. elok. 390 §. — ⁷⁾ S:n 22 p. lokak. 517 §. — ⁸⁾ S:n 22 p. lokak. 516 §.

kruunun hankintahinnasta sekä oikeutti lokakuun 31 p:nä satamalautakunnan ottamaan insinööri K. A. Johanssonin aluksen rakentamistöiden valvojaksi ja suorittamaan hänelle tästä tehtävästä palkkiona 1 %:n aluksen Suomen markan määräisestä hankintahinnasta. Ruotsista tilattavien aluksen moottorien hankinta-ajan lyhentämisestä neuvottelemaan lautakunta päätti ¹⁾ lähettää satamajohtaja K. W. Hopun Tukholmaan.

Nosturinhoitajien palkkauksen järjestely. Kaupunginhallitus helmikuun 21 p:nä hyväksyi satamalautakunnan, Helsingin makasiini oy:n palveluksesta siirtyneiden, kuukausipalkkaa nauttivien nosturinhoitajien anomuksen johdosta tekemän esityksen ²⁾,

että sanottujen nosturinhoitajien palkkaus tammikuun 1 p:stä 1946 alkaen suoritetaan tuntipalkkana saman työehtosopimuksen mukaisesti kuin kaupungin palveluksessa ennestään olevien nosturinhoitajien palkka maksetaan;

että nosturinhoitajille taataan tammikuun 1 p:stä 1946 alkaen samat vuosilomat kuin mitä on voimassa työehtosopimuksen mukaisesti kaupungin palveluksessa oleviin nosturinhoitajiin nähden; sekä

että heidät oikeutetaan saamaan sellaista maksutonta lääkärintoitoa, johon he olivat oikeutettuja Helsingin makasiini oy:n palveluksessa ollessaan.

Tullivartiain vartiokojut. Suomen tullimiesliiton Helsingin osaston tehtyä esityksen erityisten vartiokojujen rakentamisesta satamaan lautakunta päätti ³⁾ ilmoittaa yhdistykselle, ettei kaupunki voimassaolevan tullilain määräysten mukaan ole velvollinen kustantamaan sanottuja vartiokojuja, mutta kun sataman liikenteen kannalta niistä voi olla hyötyä, lautakunta, niin pian kuin rakennusainetilanne sen sallii, ottaa asian uudelleen harkittavaksi.

Vesiproomun arviohinta. Puolustusministeriön korvauslautakunnan huhtikuun 23 p:nä päätettyä ⁴⁾ vahvistaa puolustusvoimien käyttöön otetun satamalaitoksen omistaman HKS₁ nimisen vesiproomun arviohinnaksi 2 112 000 mk, kaupunginhallitus kesäkuun 13 p:nä päätti tyytyä korvauslautakunnan päätökseen. Vahvistetun arviohinnan perusteella Helsingin tukikohdan oli aluksesta satamalaitokselle suoritettava 679 mk:n suuruisen vuokra päivässä.

Maa-alueiden vuokraukset. Kertomusvuoden alussa siirryttiin myöskin lyhytaikaisissa vuokrauksissa elinkustannusindeksistä riippuviin vuokriin. Alueiden vuokramaksut ovat riippuvaisia tilastollisen päätoimiston samalla tavoin kuin v. 1933 laskemasta virallisesta elinkustannusindeksistä ollen perusindeksinä 1 000. V:n 1945 keskimääräisen indeksiluvun 3 058 perusteella kannettiin perusvuokrat 200 % korotettuina.

Kertomusvuoden aikana satamalautakunta teki seuraavat vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokrakausi	Perusvuokra vuodessa, mk/m ²
Elanto, osuusliike r.l. ⁵⁾	Verkkosaaren halkovarasto-alue	1 000	¹ / ₁ 1946 alk. 1 kk. irtis. alue a.	8
Kalansavustamo, om. Ekroos-Rosqvist ⁶⁾	Verkkosaaren alue	1 250	¹ / ₁ 1947 alk. 6 kk. irtis.	8
Koulutarpeiden keskusliike oy. ⁷⁾	Länsisataman korttelin n:o 249 alue a	1 000	¹ / ₄ 1946 alk. 6 kk. irtis.	14
Sama ⁷⁾	Länsisataman korttelin n:o 249 sivussa oleva alue	15	¹ / ₄ 1946 alk. 3 kk. irtis.	15
Nax oy. ⁸⁾	Katajanokan varastoalue H 4	746	¹ / ₁₂ 1946 alk. 6 kk. irtis.	15
Nobel-Standard oy., ab. ⁹⁾	Sörnäisten niemen öljyvarasto-alue	25 880	¹ / ₁ 1947 alk. 6 kk. irtis.	10
Nieminen, S. G. oy. ¹⁰⁾	Katajanokan korttelin n:o 190 alue f	885	¹ / ₄ 1946 alk. 6 kk. irtis.	15
Paperi-Huolto oy. ¹¹⁾	Länsisataman korttelin n:o 269 sivussa oleva alue	10	¹⁵ / ₂ 1946 alk. 3 kk. irtis.	15
Rosqvist, L. E. ¹²⁾	Verkkosaaren alue	1 000	¹ / ₃ 1946 alk. 3 kk. irtis.	8

¹⁾ Sat. lk. 19 p. marrask. 617 §. — ²⁾ S:n 12 p. helmik. 53 §. — ³⁾ S:n 19 p. marrask. 574 §. — ⁴⁾ S:n 4 p. kesäk. 277 §. — ⁵⁾ S:n 22 p. tammik. 15 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. jouluk. 645 §. — ⁷⁾ S:n 16 p. huhtik. 226 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. marrask. 608 §. — ⁹⁾ S:n 10 p. jouluk. 638 §. — ¹⁰⁾ S:n 12 p. maalisk. 106 §. — ¹¹⁾ S:n 12 p. helmik. 85 §. — ¹²⁾ S:n 12 p. helmik. 86 §.

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokrakausi	Perus- vuokra vuodessa, mk/m ²
Shell oy., ab. ¹⁾	Sörnäisten niemen öljyvarasto- alue	26 020	1/1 1947 alk. 6 kk. irtis.	10
Sama ¹⁾	Sörnäisten öljyjohtojen alue	2 080	1/1 1947 alk. 6 kk. irtis.	10
Suomen kaapelitehdas oy. ²⁾	Salmisaaren varastoalue	6 700	1/6 1946 alk. 3 kk. irtis.	15
Suomi-Filmi oy. ³⁾	Munkkisaaren varastoalue	490	1/1 1946 alk. 3 kk. irtis.	20
Sähkölaitos ⁴⁾	Ruoholahden varastoalue	900	1/7 1946 alk. 3 kk. irtis.	15
Tottijärven lautatarha oy. ⁵⁾	Sörnäisten varastoalue n:o 3	635	1/12 1946 alk. 6 kk. irtis.	8
Tuva oy. ⁶⁾	Katajanokan varastoalue H 3	595	1/12 1946 alk. 3 kk. irtis.	15
Vaasan höyrymölly oy. ⁷⁾	Munkkisaaren alue	2 400	1/4 1946— ^{30/6} 1985	20
Valtameri oy. ⁸⁾	Katajanokan varastoalue n:o 13	640	1/4 1946 alk. 6 kk. irtis.	15
Yleinen huolinta oy. ⁹⁾	Katajanokan varastoalue H 2	550	1/12 1946 alk. 6 kk. irtis.	15

Oy. Nobel-Standard ab:lle ja Oy. Shell ab:lle vuokrattiin ¹⁰⁾ edelleenkin tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen Ruoholahdessa sijaitsevat bensiininjakeluaseman alueet 12 000 mk:n vuotuisesta perusvuokrasta, johon tulee indeksin osoittama korotus vuokrasopimusten jatkuessa vuoden kerrallaan, ellei niitä jommaltakummalta puolen irtisanota ennen lokakuun 1 päivää.

Puhtaanapitolaitoksen kuormausasemaa varten luovutettiin ¹¹⁾ Länsisataman kortteli n:o 263, pinta-alaltaan 4 618 m² tammikuun 1 p:stä 1946 alkaen 20 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä.

Sähkölaitokselle luovutettiin ¹²⁾ polttopuun varastoimista varten Verkkosaaren täytemaalla sijaitseva 5 000 m²:n suuruinen alue heinäkuun 1 p:stä alkaen 1: 50 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä.

Sörnäisten öljyvarastoalueet. Kaupunginvaltuusto päätti maaliskuun 6 p:nä, että Sörnäisten niemellä sijaitsevat ns. siniset alueet, jotka käsittävät Oy. Nobel-Standard ab:lle ja Oy. Shell ab:lle vuokratut varsinaiset öljyvarastoalueet, tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen siirretään satamalautakunnan hallintoon ja muutetaan ns. punaisiksi alueiksi sekä että satamalautakunnan on hallinnossaan olevien alueiden vuokralleannosta 5 vuotta pidemmäksi ajaksi kuultava kiinteistölautakunnan mielipidettä.

Päättyneet maa-alueiden vuokraukset. Kertomusvuoden aikana irtisanottiin päättyviksi allamainitut vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Vuokrasuhde päättyi
Cyklop Rakennus oy. ¹³⁾	Hernesaaren varastoalue	31/7 1946
Ek, Victor ab., oy. ¹⁴⁾	Katajanokan korttelin n:o 190 alue f	30/6 1946
Hall, E. ¹⁵⁾	Länsisataman ruokailukojun alue	12/5 1946
Konetuote oy. ¹⁶⁾	Länsisataman korttelin n:o 249 alue a	31/3 1946
Sama ¹⁶⁾	Länsisataman korttelin n:o 249 sivussa oleva alue	31/3 1946
Koskenranta, E. ¹⁷⁾	Sörnäisten ruokailukojun alue	28/2 1947
Rosqvist, L. ¹⁸⁾	Verkkosaaren alue	31/12 1946
Soiva, M. ¹⁹⁾	Katajanokan varastoalue n:o 13	31/3 1946
Suomen Petrooli oy. ²⁰⁾	Salmisaaren varastoalue	30/11 1946
Tektor oy. ²¹⁾	Länsisataman korttelin n:o 264 varastoalue g	30/4 1946
Sama ²²⁾	Länsisataman korttelin n:o 256 varastoalue a	31/12 1946
Uusi Suomi oy. ²³⁾	Ruoholahden varastoalue n:o 42	30/6 1947

¹⁾ Sat. lk. 10 p. jouluk. 639 §. — ²⁾ S:n 4 p. kesäk. 292 §. — ³⁾ S:n 12 p. helmik. 58 §. — ⁴⁾ S:n 28 p. kesäk. 322 §. — ⁵⁾ S:n 19 p. marrask. 590 §. — ⁶⁾ S:n 19 p. marrask. 587 §. — ⁷⁾ Kvsto 6 p. maalisk. 163 §. ja sat. lk. 16 p. huhtik. 178 §. — ⁸⁾ Sat. lk. 16 p. huhtik. 215 §. — ⁹⁾ S:n 19 p. marrask. 588 §. — ¹⁰⁾ S:n 10 p. jouluk. 640 ja 641 §. — ¹¹⁾ S:n 22 p. tammik. 16 §. — ¹²⁾ S:n 28 p. kesäk. 342 §. — ¹³⁾ S:n 10 p. toukok. 241 §. — ¹⁴⁾ S:n 22 p. tammik. 14 §. — ¹⁵⁾ S:n 12 p. maalisk. 108 §. — ¹⁶⁾ S:n 16 p. huhtik. 226 §. — ¹⁷⁾ S:n 10 p. jouluk. 642 §. — ¹⁸⁾ S:n 10 p. jouluk. 645 §. — ¹⁹⁾ S:n 16 p. huhtik. 215 §. — ²⁰⁾ S:n 4 p. kesäk. 292 §. — ²¹⁾ S:n 16 p. huhtik. 178 §. — ²²⁾ S:n 28 p. kesäk. 337 §. — ²³⁾ S:n 10 p. jouluk. 657 §.

Oy. Algol ab:n vuokrasopimuksen muuttaminen. Oy. Algol ab:n anottua, että Länsisataman korttelissa n:o 265 vuokrattua aluetta koskevaan vuokrasopimukseen tehtäisiin sellainen muutos, että yhtiö saisi siirtää vuokrasopimuksen kolmannelle henkilölle, jotta yhtiö voisi kiinnittää tontilla olevan rakennuksen pankilta saatavan jatkuvan luoton vakuudeksi, lautakunta päätti ¹⁾ suostua anomukseen ehdoin, että vuokraoikeuden siirrostu on kuukauden kuluessa sen tekemisestä tehtävä ilmoitus satamalautakunnalle.

Venelaiturit. Humallahdessa sijainneen venelaiturin vartiokojon tuhouduttua helmikuun 2 p:nä tapahtuneessa tulipalossa kaupunginhallitus toukokuun 2 p:nä oikeutti lautakunnan poistamaan kirjoistaan mainitun vartiokojon.

Suomen moottorivene klubi r.y:lle vuokrattiin ²⁾ tätä seuraa varten aikaisemmin rakennettu Pohjoissatamassa sijaitseva moottorivenesatama 500 mk:n vuosivuokrasta paikkaa kohden siten, että yhdistyksen on suoritettava vuokra kaikista 53 paikasta sekä että yhdistyksellä on yksinoikeus käyttää tähän venelaituriin kuuluvaa paviljonkia.

Makasiinitilojen vuokraukset. Leima- ja valmisteverokonttorille vuokrattiin ³⁾ tammikuun 21 p:stä alkaen III. tullikamarin toimisto-osastosta 98 m²:n suuruinen osa 8 000 mk:n kuukausivuokrin ehdoin, että konttori hoitaa itse huoneistonsa puhtaanapidon ja suorittaa valaistuskustannukset mittarin osoittaman kulutuksen mukaan.

Oy. Axel Holmström ab:lle vuokrattiin ⁴⁾ III. tullikamarin toisesta kerroksesta 120 m²:n suuruinen varastotila helmikuun 12 p:stä alkaen 9 000 mk:n kuukausivuokrin, mihin sisältyy varastotilan valaistuskustannukset. Kun varastotila tarvittiin satamaliikenteen käyttöön, irtisanottiin sopimus päättyväksi huhtikuun 30 p:nä.

P. M. Dreckila oy:lle vuokrattiin ⁵⁾ Katajanokan varastorakennuksesta n:o 1 550 m²:n suuruinen varastotila kesäkuun 1 p:stä alkaen 6 875 mk:n kuukausivuokrin sekä Paperitukku oy:lle Katajanokan varastorakennuksesta n:o 6 405 m²:n suuruinen varastotila toukokuun 1 p:stä alkaen 6 075 mk:n kuukausivuokrin. Ravintoloitsijain keskusvarasto oy:lle vuokrattiin ⁶⁾ Katajanokan varastorakennuksesta n:o 6 204 m²:n suuruinen varastotila 7 140 mk:n kuukausivuokrin sekä 423 m²:n suuruinen varastotila 8 460 mk:n kuukausivuokrin syyskuun 1 p:stä alkaen.

Ent. Helsingin makasiini oy:n varastorakennuksista vuokrattujen varastotilojen sopimukset irtisanottiin ⁷⁾ päättyviksi joulukuun 31 p:nä 1946 sekä päätettiin uudistaa sopimukset siten, että ne ovat voimassa tammikuun 1 p:stä alkaen kuuden kuukauden irtisanomisajoin.

Munkkisaaren rakennukset. Lautakunnan päätettyä ⁸⁾ irtisanoa Helsingin Säilyke oy:n, Lämpöuuni oy:n ja Suomi-Filmi oy:n Munkkisaaren ison tehdasrakennuksen huoneistoja koskevat vuokrasopimukset päättyviksi toukokuun 31 p:nä, uudistettiin ⁹⁾ sopimukset kesäkuun 1 p:stä alkaen siten, että vuokrat ovat 15 mk m²:ltä kuukaudessa, mihin vuokriin ei sisälly lämpökustannuksia, jotka korvataan erikseen todellisten lämmitysmenojen mukaan.

Panu oy:n luovutettua käytöstään Munkkisaaren alueella sijaitsevat satamalautakunnalta vuokraamansa rakennukset, vuokrattiin ¹⁰⁾ Suomi-Filmi oy:lle varastorakennus n:o 8 f 6 500 mk:n kuukausivuokrin sekä Wilko oy:lle samalla alueella sijaitseva vajarakennus 600 mk:n kuukausivuokrin lokakuun 1 p:stä alkaen kolmen kuukauden irtisanomisajoin.

Munkkisaaren alueella sijaitsevan rakennustoimiston puisto-osaston käytössä olevan varastorakennuksen sodan aikana vaurioitunut osa myytiin huutokaupalla 6 000 mk:n hinnasta ostajan toimesta purettavaksi ja pois kuljetettavaksi kaupunginhallituksen syyskuun 12 p:nä annettua myyntiä suostumuksensa.

Hyväksytyt piirustukset. Satamalautakunta omalta osaltaan hyväksyi kertomusvuoden aikana seuraavat piirustukset: Oy. Concrete ab:n Ruoholahden vuokra-alueella sijaitsevan varastorakennuksen muutospiirustukset ¹¹⁾; Oy. Huolintakeskus ab:n Länsisataman vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ¹²⁾; Jätekeskus oy:n Länsisataman vuokra-alueelle suunniteltujen varastokatosten piirustukset ¹³⁾; Kalansavustamo om. Ekroos—Rosqvist nimisen toiminimen Verkkosaaren vuokra-alueelle suunnitellun

¹⁾ Sat. lk. 10 p. toukok. 242 §. — ²⁾ S:n 10 p. toukok. 243 §. — ³⁾ S:n 12 p. helmik. 52 §. —

⁴⁾ S:n 12 p. helmik. 83 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. toukok. 260 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. syysk. 454 §. — ⁷⁾ S:n 3 p. syysk. 444 §. — ⁸⁾ S:n 12 p. helmik. 75 §. — ⁹⁾ S:n 10 p. toukok. 240 §. — ¹⁰⁾ S:n 8 p. lokak. 503 §. — ¹¹⁾ S:n 22 p. tammik. 45 §. — ¹²⁾ S:n 19 p. marrask. 591 §. — ¹³⁾ S:n 3 p. syysk. 433 § ja 8 p. lokak. 475 §.

kalansavustamorakennuksen piirustukset ¹⁾; Kemo oy:n Kellosaaren vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ²⁾; Nax oy:n Katajanokan vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ³⁾; Paperi-Huolto oy:n Länsisataman vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ⁴⁾; Rauta- ja konetarve oy:n Katajanokan vuokra-alueella olevan varastorakennuksen muutospiirustukset ⁵⁾; Oy. Renlund ab:n Ruoholahden vuokra-alueella olevan varastorakennuksen muutospiirustukset ⁶⁾; kalastaja L. E. Rosqvistin Verkkosaaren vuokra-alueelle suunnitellun kalansavustamorakennuksen piirustukset ⁷⁾; Suomen leipurien tukkuliike oy:n Katajanokan vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ⁸⁾; Suomen puuliiton myynti oy:n Länsisataman vuokra-alueelle suunnitellun toimistorakennuksen piirustukset ⁹⁾; Suomi-Filmi oy:n Munkkisaaren vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ¹⁰⁾; Tottijärven lautatarha oy:n Sörnäisten vuokra-alueelle suunnitellun halkaisusaharakennuksen piirustukset ¹¹⁾; Valtameri oy:n Katajanokan vuokra-alueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ¹²⁾; Varta oy:n Ruoholahden vuokra-alueelle suunnitellun aidan piirustukset ¹³⁾; ja Yleinen huolinta oy:n Katajanokan varastoalueelle suunnitellun varastorakennuksen piirustukset ¹⁴⁾.

Länsisatamassa tapahtunut tulipalo. Länsisatamassa oli elokuun 24 p:nä Oy. Huolintakeskus ab:n ja Polttoaine osuuskunta i.l:n vuokra-alueilla tuhoisa tulipalo, joka aiheutti mainittujen vuokralaisten rakennuksille ja tavaravarastoille huomattavia vahinkoja.

Sataman mainostus. Mainosilmoituksia julkaistiin Suomen Paperi- ja Puutavaralehdessä sekä Suomen ulkomaankauppaliiton ranskan- ja englanninkielisissä julkaisuissa.

Kaupunginvaltuuston, kaupunginhallituksen ja satamalautakunnan jäsenille järjestettiin lokakuun 23 p:nä tutustumiskäynti satamaan.

Esityksiä tehtiin kaupunginhallitukselle seuraavista asioista, jotka koskivat: satamahallintotoimiston siivoojan J. I. Pihlströmin palkan korottamista ¹⁵⁾; satamalaitoksen toimitusjohtajan v:n 1945 aikana pitämättä jääneen kesäloman myöntämistä v:n 1946 aikana ¹⁶⁾; nosturinhoitajien palkkauksen järjestelyä ¹⁷⁾; komitean asettamista harkitsemaan kysymystä satamarakennusosaston siirtämisestä satamalautakunnan alaiseksi ¹⁸⁾; voimikertomuksen julkaisemista ruotsin-, englannin- ja venäjänkielisinä satamalaitoksen toiminnasta ¹⁹⁾; varastoimis- ja laiturihuolto-osaston viranhaltijain viransijaisten, kesälomakorvausten, sairaslomapalkkojen ja hautausavun järjestämistä ²⁰⁾; Helsingin makasiini oy:ltä siirtyneen omaisuuden vakuutusarvojen korottamista ²¹⁾; satamalautakunnan ja sen alaisten osastojen johtosääntöehdotuksia ²²⁾; varastoimis- ja laiturihuolto-osaston henkilökunnan vakinaistamista ²³⁾; osastonhoitaja A. Sundmanin kesälomaa ²⁴⁾; apulaisjohtaja F. I. A. Wiedmerin kesälomaa ²⁵⁾; eräiden virkojen perustamista satamalaitokseen ²⁶⁾; alusten korjausmahdollisuuksien edistämistä Helsingissä ²⁷⁾; pommituksissa vaurioituneiden makasiinien korjaamista ²⁸⁾; yleisen talletusvaraston prokuravaltuuden myöntämistä v.t. apulaisjohtaja T. V. J. Teräkselle ²⁹⁾; venäläisistä aluksista veloitetun hinnan ja vesimaksulaskujen suorittamista ³⁰⁾; matka-apurahan myöntämistä poliisimestarin lainopilliselle apulaiselle varatuomari V. Hietalahdelle ³¹⁾; tilapäisen työvoiman palkkaamista v:ksi 1947 ³²⁾; satamalaitoksen talousarvion muutoksia ³³⁾; satamakapteeni J. A. Lehtosen pysyttämistä virassaan 67 vuotta täytettyään ³⁴⁾; satamaomaisuuden kuoletuussuunnitelmaa ³⁵⁾; satamaomaisuuden kuoletuksen ja koron määräämistä v:n 1947 talousarviossa ³⁶⁾; Suomen partiotyttöjärjestön vapauttamista makasiinivuokran maksamisesta ³⁷⁾; määrärahan ottamista tilapäisen työvoiman palkkaamiseksi ³⁸⁾; satamahallintotoimiston vahtimestarin palkkauksen muuttamista ³⁹⁾; eräiden varastoimis- ja lai-

¹⁾ Sat. lk. 10 p. jouluk. 645 §. — ²⁾ S:n 4 p. kesäk. 297 §. — ³⁾ S:n 19 p. marrask. 609 §. — ⁴⁾ S:n 12 p. helmik. 84 §. — ⁵⁾ S:n 19 p. marrask. 612 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. jouluk. 650 §. — ⁷⁾ S:n 12 p. helmik. 87 §. ja 12 p. maalisk. 138 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. lokak. 497 §. — ⁹⁾ S:n 19 p. marrask. 604 §. — ¹⁰⁾ S:n 10 p. toukok. 244 §. — ¹¹⁾ S:n 27 p. jouluk. 696 §. — ¹²⁾ S:n 11 p. syysk. 461 §. — ¹³⁾ S:n 22 p. tammik. 17 §. — ¹⁴⁾ S:n 10 p. jouluk. 661 §. — ¹⁵⁾ S:n 22 p. tammik. 18 §. — ¹⁶⁾ S:n 22 p. tammik. 22 §. — ¹⁷⁾ S:n 12 p. helmik. 53 §. — ¹⁸⁾ S:n 12 p. helmik. 54 §. — ¹⁹⁾ S:n 12 p. maalisk. 104 §. — ²⁰⁾ S:n 12 p. maalisk. 116 §. — ²¹⁾ S:n 12 p. maalisk. 124 §. — ²²⁾ S:n 19 p. maalisk. 150 §. — ²³⁾ S:n 19 p. maalisk. 151 §. — ²⁴⁾ S:n 16 p. huhtik. 217 §. — ²⁵⁾ S:n 10 p. toukok. 234 §. — ²⁶⁾ S:n 4 p. kesäk. 281 §. — ²⁷⁾ S:n 4 p. kesäk. 288 §. — ²⁸⁾ S:n 4 p. kesäk. 289 §. — ²⁹⁾ S:n 4 p. kesäk. 306 §. — ³⁰⁾ S:n 4 p. kesäk. 308 §. — ³¹⁾ S:n 28 p. kesäk. 331 §. — ³²⁾ S:n 28 p. kesäk. 338 §. — ³³⁾ S:n 13 p. elok. 399 §. — ³⁴⁾ S:n 13 p. elok. 400 §. — ³⁵⁾ S:n 13 p. elok. 405 §. — ³⁶⁾ S:n 13 p. elok. 406 §. — ³⁷⁾ S:n 13 p. elok. 408 §. — ³⁸⁾ S:n 13 p. elok. 418 §. — ³⁹⁾ S:n 13 p. elok. 423 §.

turihuolto-osaston virkojen vakinaistamista ¹⁾; Munkkisaaren tehdasrakennuksen alueella sijaitsevan sodan aikana vaurioituneen rakennuksen toisen pään purkamista ²⁾; satamajäänsärkijä-hinaajan hankkimiseksi otetun määrärahan muuttamista siirtomäärärahaksi ³⁾; laskuttaja M. M. Kauppalan oikeuttamista seuraamaan luentoja yliopistossa virka-aikana ⁴⁾; satamarakennusosaston johtosääntöehdotusta ⁵⁾; Helsingin läheisyydessä tapahtuneita karilleajoja ⁶⁾; puhelimen hankkimista varastoalueiden tarkastajalle ⁷⁾; alueen vuokraamista Hernesaaresta Oy. Ford ab:lle ⁸⁾; Jätekeskus oy:n anomusta saada asentaa nostureita kaupungin Länsisatamassa omistamaan varastorakennukseen ⁹⁾.

Lausuntoja annettiin kertomusvuonna yhteensä 40, joista 26 kaupunginhallitukselle, 12 kiinteistölautakunnalle, 1 revisiotoimistolle ja 1 Suomen satamaliitolle.

Kaupunginhallitukselle annettiin lausunnot asioista, jotka koskivat: V tullikamarin väliaikaista lakkauttamista ¹⁰⁾; Suomen kaapelitehdas oy:n Salmisaaren vuokra-alueelle johtavan raiteen liikennöimistä ¹¹⁾; Länsisataman raideolojen parantamista ¹²⁾; jäänsärkijä Otson henkilökunnan työajan ym. järjestelyä ¹³⁾; Tieaine oy:n varastoalueiden vuokramaksujen järjestelyä ¹⁴⁾; johtaja H. Bitten vuokraoikeuden jatkamista Länsisataman korttelissa n:o 261 sijaitsevaan alueeseen ¹⁵⁾; ent. siivoojan E. Blomin eläkeanomusta ¹⁶⁾; komiteanmietintöä rakennustoimiston satamarakennusosaston siirtämiseksi satamalautakunnan alaiseksi ¹⁷⁾; ent. parmaajan Y. Vainion eläkeanomusta ¹⁸⁾; jäänsärkijä Otson henkilökunnan palkkauksen järjestelyä ¹⁹⁾; asentaja H. F. Langerin anomusta saada kaupungilta avustusta internoimisajalta ²⁰⁾; Katajanokan ranta-alueen siistimistä ²¹⁾; kalastusta Vanhankaupunginlahden rauhoitetulla vesialueella ²²⁾; suunnitelmaa Marian sairaalan henkilökunnan asuntorakennukseksi ²³⁾; Kulosaaren sillan liikennöimistä ²⁴⁾; tavarankerkitsijäin virkojen siirtämistä ylempään palkkaluokkaan ²⁵⁾; eräiden tavarankerkitsijäin anomusta palvelusajan laskemiseksi ikäkorotusten saantia varten ²⁶⁾; komitean asettamista laatimaan ehdotuksia satama- ja varastoalueiden paloturvallisuuden edistämiseksi ²⁷⁾; Suomen merimieslähetysseuran avustusanomusta ²⁸⁾; Helsingin makasiini oy:n palveluksesta siirtyneiden viranhaltijain anomusta vapaan lääkärinhuollon järjestämiseksi ²⁹⁾; ylikonemestarien ja konemestarien palvelusajan laskemista eläkettä varten ³⁰⁾; komiteanmietintöä Katajanokan uudeksi tavara-asemaksi ³¹⁾; varastomiehenlesken D. Dammertin eläkeanomusta ³²⁾; komiteanmietintöä Sörnäisten satamatyöväen ruokailuja odotushuoneeksi ³³⁾; kojun sijoittamista Eteläsataman tullipaviljonkiin kansanhuolto-virkailijoita varten ³⁴⁾; Suomenlinnan talviliikenteen järjestelyä ³⁵⁾.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot asioista, jotka koskivat: alueen vuokraamista Kyläsaaren alueelta liikkeenharjoittaja A. E. Koskiselle ³⁶⁾; Oy. Renlund ab:lle vuokratun alueen vuokra-ajan jatkamista ³⁷⁾; Ruoholahden tehdas-korttelin n:o 173 myymistä Oy. L. M. Ericsson ab:lle ³⁸⁾; alueen vuokraamista Herttoniemestä kaupungin halkotoimistolle ³⁹⁾; Vaahtobetoni oy:n, Hakaniemen kauppa oy:n ja Metalliseppo oy:n anomuksia saada vuokrata varastoalueita Kyläsaaren alueelta ⁴⁰⁾; alueen vuokraamista Kyläsaaren alueelta Kaukjärven Saha oy:lle ⁴¹⁾; alueen vuokraamista Herttoniemestä kaupungin halkotoimistolle ⁴²⁾; lisäalueiden vuokraamista Herttoniemen öljysatamasta Trustivapaa bensini oy:lle ja Suomen petrooli oy:lle ⁴³⁾; Suomen väri- ja vernissatehdas oy:n vuokra-ajan jatkamista Pohjois-Uunisaaren alueeseen ⁴⁴⁾; alueen vuokraamista Kyläsaaren alueelta rakennustoimisto Juho L. Aallolle ⁴⁵⁾; rautatien rakentamista Työpajankadun poikki Tukkukauppojen oy:n vuokra-alueelle ⁴⁶⁾.

¹⁾ Sat. lk. 3 p. syysk. 425 §. — ²⁾ S:n 3 p. syysk. 443 §. — ³⁾ S:n 3 p. syysk. 445 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. lokak. 561 §. — ⁵⁾ S:n 19 p. marrask. 572 §. — ⁶⁾ S:n 19 p. marrask. 597 §. — ⁷⁾ S:n 19 p. marrask. 602 §. — ⁸⁾ S:n 27 p. jouluk. 673 §. — ⁹⁾ S:n 27 p. jouluk. 701 §. — ¹⁰⁾ S:n 22 p. tammik. 34 §. — ¹¹⁾ S:n 12 p. helmik. 78 §. — ¹²⁾ S:n 12 p. maalisk. 113 §. — ¹³⁾ S:n 12 p. maalisk. 114 §. — ¹⁴⁾ S:n 16 p. huhtik. 174 §. — ¹⁵⁾ S:n 16 p. huhtik. 208 §. — ¹⁶⁾ S:n 16 p. huhtik. 214 §. — ¹⁷⁾ S:n 10 p. toukok. 250 §. — ¹⁸⁾ S:n 10 p. toukok. 252 §. — ¹⁹⁾ S:n 4 p. kesäk. 279 §. — ²⁰⁾ S:n 4 p. kesäk. 280 §. — ²¹⁾ S:n 4 p. kesäk. 316 §. — ²²⁾ S:n 28 p. kesäk. 334 §. — ²³⁾ S:n 13 p. elok. 394 §. — ²⁴⁾ S:n 13 p. elok. 395 §. — ²⁵⁾ S:n 13 p. elok. 398 §. — ²⁶⁾ S:n 13 p. elok. 401 §. — ²⁷⁾ S:n 8 p. lokak. 477 §. — ²⁸⁾ S:n 8 p. lokak. 478 §. — ²⁹⁾ S:n 29 p. lokak. 523 §. — ³⁰⁾ S:n 29 p. lokak. 524 §. — ³¹⁾ S:n 29 p. lokak. 525 §. — ³²⁾ S:n 29 p. lokak. 526 §. — ³³⁾ S:n 19 p. marrask. 571 §. — ³⁴⁾ S:n 27 p. jouluk. 671 §. — ³⁵⁾ S:n 27 p. jouluk. 672 §. — ³⁶⁾ S:n 22 p. tammik. 13 §. — ³⁷⁾ S:n 12 p. helmik. 66 §. — ³⁸⁾ S:n 19 p. maalisk. 153 §. — ³⁹⁾ S:n 16 p. huhtik. 175 §. — ⁴⁰⁾ S:n 10 p. toukok. 266 §. — ⁴¹⁾ S:n 4 p. kesäk. 300 §. — ⁴²⁾ S:n 11 p. syysk. 455 §. — ⁴³⁾ S:n 8 p. lokak. 472 ja 473 §. — ⁴⁴⁾ S:n 8 p. lokak. 506 §. — ⁴⁵⁾ S:n 19 p. marrask. 607 §. — ⁴⁶⁾ S:n 10 p. jouluk. 623 §.

Revisiotoimistolle annettiin¹⁾ lausunto, joka koski v.t. apulaissatamakapteeni K. J. Gentzin virkamääräystä.

Suomen satamaliitolle annettiin²⁾ lausunto, joka koski satamatyöväen odotus- ja ruokailuhuoneiden rakentamista kaupungin toimesta.

Henkilökunta. Satamahallintotoimisto. Lautakunnan määrättyä³⁾ sihteerin T. V. J. Teräksen hoitamaan varastoimis- ja laiturihuolto-osaston apulaishohtajan virkaa apulaishohtaja F. A. I. Wiedmerin virkavapauden aikana, määrättiin⁴⁾ laskuttaja V. K. Mielonen hoitamaan sihteerin virkaa mainitusta päivästä alkaen. Kaupunginvaltuuston perustettua satamalaitokseen toukokuun 28 p:nä kirjaajan viran, nimitettiin⁴⁾ virkaan toimistoapulainen M. D. T. Kilpinen marraskuun 1 p:stä alkaen. Kaupunginvaltuuston vakinaistettua kesäkuun 19 p:nä toimiston siivoojan viran nimitettiin⁵⁾ virkaan tilapäisenä siivoojana toiminut neiti J. I. Pihlström. Kaupunginvaltuuston syyskuun 4 p:nä tekemällä päätöksellä siirrettiin vahtimestarin virka 40 palkkaluokasta 38:nteen.

Satamaliikenneosasto. Pyynnöstä myönnettiin ero virastaan satamakonstaapeli V. V. Vesalle⁶⁾ helmikuun 15 p:stä alkaen, toimistoapulainen B. Hallavuolle⁷⁾ toukokuun 1 p:stä alkaen ja satamakonstaapeli L. A. R. Makkoselle⁸⁾ syyskuun 1 p:stä alkaen. V.t. apulaissatamakapteenina toiminut merikapteeni K. J. A. Gentz erosi marraskuun 1 p:stä alkaen, jolloin kaupunginhallituksen tammikuun 17 p:nä virkaan valitsema⁹⁾ merikapteeni G. J. I. Häggström ryhtyi hoitamaan virkaansa¹⁰⁾. Satamakonstaapeli A. W. Blomqvistille, jolle saavutetun eroamisiän perusteella myönnettiin¹¹⁾ ero virastaan tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen, kaupunginhallitus myönsi marraskuun 6 p:nä 1 720 mk:n suuruisen peruseläkkeen kuukaudessa. Satamakonstaapeli K. E. Grönbergille, jolle myönnettiin¹²⁾ saavutetun eroamisiän perusteella ero virastaan helmikuun 8 p:stä 1947 alkaen, kaupunginhallitus myönsi joulukuun 18 p:nä 1 590 mk:n suuruisen peruseläkkeen kuukaudessa maaliskuun 1 p:stä 1947 alkaen.

Avoimena olevia satamakonstaapelin virkoja määrättiin¹³⁾ hoitamaan merimies E. A. Ståhlberg ja laivuri J. N. Oivo tammikuun 1 p:stä alkaen, laivuri R. Vaitinen huhtikuun 1 p:stä alkaen sekä perämies V. Karhu toukokuun 16 p:stä alkaen. Rouva J. H. Hurme määrättiin¹⁴⁾ hoitamaan toimistoapulaisten virkaa toukokuun 1 p:stä alkaen. Satamakonstaapelin virkoihin nimitettiin¹⁵⁾ toukokuun 1 p:stä alkaen laivuri A. W. Holmberg ja vedenantomies V. Pukki sekä marraskuun 1 p:stä alkaen v.t. satamakonstaapelit A. E. Jansson, V. Karhu, J. N. Oivo, R. Vaitinen ja E. A. Ståhlberg. Laivuri A. Koli nimitettiin¹⁶⁾ kaupunginvaltuuston kesäkuun 19 p:nä tekemällä päätöksellä perustettuun satamatarkastajan virkaan tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen.

Lautakunnan tekemästä¹⁷⁾ esityksestä kaupunginhallitus elokuun 22 p:nä oikeutti satamakapteeni J. A. Lehtosen pysymään virassaan 67 vuotta täytettyään v:n 1947 loppuun. Satamakonstaapeli A. W. Ekbomin oikeuttamisesta jäämään virkaansa 67 vuotta täytettyään v:n 1947 loppuun tehtiin¹⁸⁾ esitys kaupunginhallitukselle.

Satamakonstaapeliin kesälomasijaisena toimivat merimiehet R. V. Kokki, A. Kostiainen, K. O. Linden, E. A. Saarinen, A. Rapeli ja J. Väyrynen.

Kaupunginvaltuuston toukokuun 28 p:nä tekemällä päätöksellä muutettiin tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen tarkastuskonstaapeliin virat satamatarkastajien ja satamakonstaapeliin virat satamavalvojien viroiksi.

Satamakannantaosasto. Toimentaja O. Hiltuselle¹⁹⁾ myönnettiin pyynnöstä ero lokakuun 1 p:stä ja toimistoapulaistalle O. E. V. Cronhjelmille²⁰⁾ sairauden perusteella tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen. Rouva A. Tammela²¹⁾ määrättiin v.t. siivoojaksi tammikuun 1 p:stä alkaen, toimistoapulainen S. M. Ståhlberg²²⁾ viransijaisena hoitamaan laskuttajan virkaa toukokuun 1 p:stä alkaen ja neiti T. K. Tarvonen²³⁾ v.t. toimistoapulaiseksi toukokuun 1 p:stä alkaen sekä v.t. toimentajaksi marraskuun 1 p:stä alkaen. Opiskelija C. A. Candolin, joka määrättiin²²⁾ v.t. toimistoapulaiseksi toukokuun 16 p:n ja joulukuun 31 p:n väliseksi ajaksi, erosi elokuun 31 p:nä. Vahtimestari A. R. Ingman²⁴⁾ nimitettiin 40

1) Sat. lk. 19 p. maalisk. 152 §. — 2) S:n 8 p. lokak. 498 §. — 3) S:n 16 p. huhtik. 180 §. — 4) S:n 29 p. lokak. 544 §. — 5) S:n 28 p. kesäk. 344 §. — 6) S:n 12 p. helmik. 74 §. — 7) S:n 10 p. toukok. 233 §. — 8) S:n 13 p. elok. 416 §. — 9) Khs 17 p. tammik. 235 §. — 10) Sat. lk. 29 p. lokak. 527 §. — 11) S:n 29 p. lokak. 528 §. — 12) S:n 19 p. marrask. 578 §. — 13) S:n 22 p. tammik. 20 §. ja 16 p. huhtik. 182 §. — 14) S:n 10 p. toukok. 251 §. — 15) S:n 16 p. huhtik. 181 §. ja 8 p. lokak. 480 §. — 16) S:n 29 p. lokak. 543 §. — 17) S:n 13 p. elok. 400 §. — 18) S:n 27 p. jouluk. 688 §. — 19) S:n 13 p. elok. 382 §. — 20) S:n 27 p. jouluk. 680 §. — 21) S:n 22 p. tammik. 19 §. — 22) S:n 10 p. toukok. 232 §. — 23) S:n 10 p. toukok. 232 §. ja 8 p. lokak. 509 §. — 24) S:n 4 p. kesäk. 285 §.

palkkaluokkaan kuuluvaan vahtimestarin virkaan heinäkuun 1 p:stä alkaen ja konemestari O. J. Paronen¹⁾ 36 palkkaluokkaan kuuluvaan lämpöjohtomekaanikon virkaan heinäkuun 1 p:stä alkaen. Vahtimestari J. E. Cedervallin määräys virkaa toimittavana hoitaa 38 palkkaluokkaan kuuluvan vahtimestarin virkaa peruutettiin²⁾ lokakuun 1 p:stä alkaen.

Kaupunginvaltuuston toukokuun 28 p:nä tekemällä päätöksellä perustettiin kesäkuun 1 p:stä alkaen 26 palkkaluokkaan kuuluva pääkirjanpitäjän virka, 32 palkkaluokkaan kuuluva apulaispääkirjanpitäjän virka, 32 palkkaluokkaan kuuluva pääkassanhoitajan virka, kaksi 37 palkkaluokkaan kuuluvaa apulaiskassanhoitajan virkaa sekä 35 palkkaluokkaan kuuluva rahastajan virka. Helsingin makasiini oy:n palveluksesta siirtyneet, kirjanpitäjä E. A. E. Schneider nimitettiin³⁾ pääkirjanpitäjäksi, kirjanpitäjä S. L. A. Granberg apulaispääkirjanpitäjäksi, kassanhoitaja E. Ekblom pääkassanhoitajaksi, kassanhoitajat A. E. Bergman ja K. M. Sandberg apulaiskassanhoitajiksi sekä rahastaja L. R. Bergman rahastajaksi.

Kaupunginvaltuuston toukokuun 28 p:nä tekemällä päätöksellä muutettiin vaakamestarin ja apulaisvaakamestarin virat vastaavasti varastorakennusten isännöitsijän ja apulaisisännöitsijän viroiksi ja siirrettiin nämä virat tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen isännöitsijän virka 29 palkkaluokasta 27:nteen ja apulaisisännöitsijäin virat 35 palkkaluokasta 33:nteen. Edelleen kaupunginvaltuusto päätti, että satamakannantaosastolta siirretään tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen varastoimis- ja laiturihuolto-osastoon varastorakennusten isännöitsijän ja kolmen apulaisisännöitsijän virat, yksi jäähdytyslaitoksen konemestarin, viisi lämpöjohtomekaanikon, kahdeksan hissilaitoksen koneenhoitajan, neljä talonmiehen ja viisi siivoojan virkaa.

Varastoimis- ja laiturihuolto-osasto. Varastomies U. J. Jokilaakso kuoli maaliskuun 14 p:nä, varastomies S. V. Dammert elokuun 16 p:nä sekä laiturihuollon esimies E. T. Hartman elokuun 8 p:nä.

Tavarankerkitsijä O. Lindbäckille, jolle myönnettiin⁴⁾ saavutetun eroamisiän perusteella ero huhtikuun 27 p:stä alkaen, kaupunginhallitus myönsi 990 mk:n suuruisen peruseläkkeen kuukaudessa toukokuun 1 p:stä alkaen. Tavarankerkitsijä H. V. Kvikille, jolle sairauden perusteella myönnettiin⁵⁾ ero maaliskuun 15 p:stä alkaen, kaupunginhallitus maaliskuun 20 p:nä myönsi 680 mk:n suuruisen peruseläkkeen kuukaudessa. Vaakamestari V. Kinnulalle, jolle sairauden perusteella myönnettiin⁶⁾ ero kesäkuun 1 p:stä alkaen, kaupunginhallitus toukokuun 2 p:nä myönsi 610 mk:n suuruisen peruseläkkeen kuukaudessa. Varastomies E. E. Larsénille, jolle sairauden perusteella myönnettiin⁷⁾ ero marraskuun 1 p:stä alkaen, kaupunginhallitus lokakuun 16 p:nä myönsi 1 670 mk:n suuruisen peruseläkkeen kuukaudessa. Laiturihuollon tarkastaja E. Salovaara erotettiin⁸⁾ virastaan joulukuun 4 p:stä alkaen. Tavarankerkitsijä G. A. Mannila irtisanottiin⁹⁾ virastaan tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen.

Apulaisjohtaja F. I. A. Wiedmerille myönnettiin¹⁰⁾ palkatonta virkavapautta toukokuun 1 p:stä vuoden loppuun sekä sijaiseksi määrättiin sihteeri T. V. J. Teräs. Apulaisjohtaja Wiedmerille myönnettiin¹¹⁾ pyynnöstä ero tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen, josta päivästä lukien määrättiin sihteeri Teräs hoitamaan virkaa kunnes se on täytetty.

Tilapäisiksi varastomiehiksi otettiin¹²⁾ toukokuun 1 p:stä alkaen M. Kautto ja S. Nanhinen, joista viimeksi mainittu erosi marraskuun 30 p:nä.

Kaupunginvaltuuston toukokuun 28 p:nä päätettyä lautakunnan tekemän esityksen mukaisesti vakinaistaa Helsingin makasiini oy:n palveluksesta siirtyneen tilapäistä työvoimaa varten myönnetystä määrärahasta palkatun henkilökunnan nimitettiin¹³⁾ kesäkuun 1 p:stä alkaen 7 palkkaluokkaan kuuluvaan varastointitoimen johtajan virkaan diplomi-insinööri E. W. Ehnberg; 37 palkkaluokkaan kuuluviin toimentajain virkoihin H. D. M. Ekroth, G. A. Ekström, H. M. Forsskähl, H. A. Henriksson, K. I. Hoppu, I. K. Koivistoinen, T. E. Lagerqvist, R. T. Lavast, T. J. Liljefors, A. M. Liljeros, A. M. Roos, A. O. H. Sandbäck, S. H. M. Ström, E. L. Sucksdorff, K. Sulin ja H. I. Sylvander; 32 palkkaluokkaan kuuluviin varastonesimiesten virkoihin B. I. Falck, A. V. Koskinen ja K. Å. Lindblad; 36 palkkaluokkaan kuuluviin varaston apulaisiesimiesten

¹⁾ Sat. lk. 4 p. kesäk. 284 §. — ²⁾ S:n 11 p. syysk. 452 §. — ³⁾ S:n 28 p. kesäk. 328 § ja 13 p. elok. 371 §. — ⁴⁾ S:n 12 p. helmik. 72 §. — ⁵⁾ S:n 12 p. maalisk. 141 §. — ⁶⁾ S:n 16 p. huhtik. 221 §. — ⁷⁾ S:n 8 p. lokak. 483 §. — ⁸⁾ S:n 10 p. jouluk. 663 §. — ⁹⁾ S:n 27 p. jouluk. 677 §. — ¹⁰⁾ S:n 16 p. huhtik. 180 §. — ¹¹⁾ S:n 10 p. jouluk. 626 §. — ¹²⁾ S:n 4 p. kesäk. 317 §. — ¹³⁾ S:n 28 p. kesäk. 328 § ja 13 p. elok. 371 §.

virkoihin T. J. Klingberg, E. Koivisto, G. A. Malm ja A. Suvinen; 38 palkkaluokkaan kuuluvii varastomiesten virkoihin S. V. Dammert, E. A. Enroos, A. H. Forsberg, E. R. Holmström, P. Huhta, V. A. Jafetsson, H. A. Koistinen, V. A. Koskinen, P. R. Lammensivu, E. E. Larsén, E. W. Lindqvist, K. A. Meriluoto, M. H. Merra, A. V. Nieminen, G. V. Nordström, V. Olli, A. V. Puhakainen, M. Pynnönen, V. I. Rantanen, J. Salmi, N. Terrikallio, K. A. Vendelius ja N. A. S. Viklund; 29 palkkaluokkaan kuuluvaan jäähdytyslaitoksen konemestarin virkaan G. H. Degerth; 36 palkkaluokkaan kuuluvii lämpöjohtomekaanikon virkoihin A. S. Holmberg ja M. Lavast; 38 palkkaluokkaan kuuluvii autonkuljettajan virkoihin K. A. Grönvall ja K. T. Suomensalo; 36 palkkaluokkaan kuuluvaan järjestysmiehen virkaan U. A. Tervanen; 50 palkkaluokkaan kuuluvii siivoojain virkoihin A. S. Aavameri, J. A. S. Pakalén, E. Tammelin, M. E. Tolvanen ja M. E. Vilen. 14 palkkaluokkaan kuuluvaan nosturi-insinööriin virkaan diplomi-insinööri A. E. Lagerqvist; 29 palkkaluokkaan kuuluvii nosturinesimiesten virkoihin G. B. Eklund, E. A. Granqvist, A. A. Åström ja T. A. Österberg; 32 palkkaluokkaan kuuluvii laiturihuollon esimiesten virkoihin P. Anttinen, S. B. Fernelius, E. A. Henriksson, E. E. Kumlin, S. E. Roos ja S. R. Salin; 36 palkkaluokkaan kuuluvaan laiturihuollon apulaisesimiehen virkaan M. E. Ryyppö; 39 palkkaluokkaan kuuluvii tavaramerkitsijäin virkoihin V. I. Ahlroos, K. E. Andersson, R. A. Baarman, T. R. Blomqvist, J. J. Bäckström, H. O. Bärland, G. E. Cavonius, C. E. Chojnacki, Å. A. Degerman, K. G. Fallström, B. Å. Forsell, E. A. Hallén, S. A. Hallavuo, J. G. Hamberg, B. A. Helsing, C. J. Helsing, S. V. Herlin, R. M. T. Holm, N. Jäger, E. T. Kolehmainen, A. A. Laakso, S. R. Liljeblom, B. T. Lindqvist, G. A. Mannila, K. O. Norrberg, H. S. Nyberg, B. S. Nyström, B. T. Pettersson, Å. B. Pettersson, H. M. Saxberg, S. O. Sohlberg, V. Spännäri, A. Suihkonen, H. A. Weckström, E. A. Vesterlund, S. A. Vikholm, O. A. Virman, B. Wnuk, Ö. Å. Åkerberg ja T. Öhman.

Kaupunginvaltuuston toukokuun 28 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti antoivat edellä mainittuihin sääntöpalkkaisiin virkoihin nimitetyt sitoumuksen siitä, että virkoihin vakinaiseksi nimittämisen tapahduttua kaupungin ja Helsingin makasiini oy:n välinen kauppasopimus ei heidän kohdaltaan enää ollut voimassa.

Kaupunginvaltuuston syyskuun 25 p:nä perustettua 20 palkkaluokkaan kuuluvan varastoalueiden tarkastajan viran satamalaitokseen, nimitettiin ¹⁾ virkaan rakennusmestari A. K. Niklander marraskuun 1 p:stä alkaen. Kaupunginvaltuuston kesäkuun 19 p:nä tekemällä päätöksellä perustettiin kolme 41 palkkaluokkaan kuuluvaa vaakamestarin virkaa. Helsingin makasiini oy:n palveluksesta siirtyneet tilapäisen työvoiman määrärahasta palkatut vaakamestarit F. Avellan ja F. W. Westerlund nimitettiin ²⁾ vaakamestarin virkoihin tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen. Satamarakennusosaston palveluksesta varastois- ja laiturihuolto-osastolle tammikuun 1 p:stä 1947 siirtyvä tilapäisen työvoiman määrärahasta palkattu nosturiesimies B. W. Halme nimitettiin ³⁾ 29 palkkaluokkaan kuuluvaan nosturiesimiehen virkaan tammikuun 1 p:stä 1947 alkaen.

Kaupunginvaltuuston syyskuun 25 p:nä vakinaistettua laiturihuollon tarkastajan viran sekä kolme laiturihuollon konttorihoitajan virkaa, nimitettiin ⁴⁾ 26 palkkaluokkaan kuuluvaan laiturihuollon tarkastajan virkaan merikapteeni E. Salovaara ja 26 palkkaluokkaan kuuluvii konttorihoitajain virkoihin konttorinhoitajat A. A. Henriksson, B. W. Lindroos ja E. N. E. Raitinen.

Sairaslomat. Sairaslomaa nautti vuoden varrella 42 viranhaltijaa eli 16.3 % toimihenkilökunnan koko määrästä. Sairaslomapäivien lukumäärä oli 2 614, joista 1 415 päivää täysin palkkaeduin, 1 049 päivää ²/₃ palkkaeduin ja 150 päivää ¹/₂ palkkaeduin. Sairasloma-ajalta maksettiin palkkoja 611 350 mk ja virkavapaina olevien sijaisille suoritettiin 39 477 mk.

Työntekijäin sairasapua koskevien määräysten nojalla myönnettiin sairaslomaa täysin palkkaeduin 9 nosturihoitajalle.

Varastorakennukset, laituripituus ym.

Eteläsataman varastorakennusten lattia-ala oli vuoden päättyessä 56 500 m² ja katosten pinta-ala 2 025 m², yhteensä 58 525 m². Länsisataman varastorakennusten lattia-ala oli 42 025 m² ja koko satamassa lattia-ala yhteensä 100 550 m².

¹⁾ Sat. lk. 29 p. lokak. 542 §. — ²⁾ S:n 10 p. jouluk. 654 §. — ³⁾ S:n 10 p. jouluk. 656 §. — ⁴⁾ S:n 8 p. lokak. 504 §.

Kertomusvuoden aikana aloitettiin pommituksissa vaurioituneiden Länsisataman I makasiinin ja Katajanokan ison talletusmakasiinin korjaaminen kaupunginhallituksen kesäkuun 13 p:nä annettua tähän suostumuksensa.

Laituripituus, veden syvyyden ollessa vähintään 2 m, oli kertomusvuoden päättyessä 5 745 m. Nostureita oli satamassa vuoden päättyessä 45 ja hiilisataman siirtosiltaja 3. Satamaraiteiden pituus lisääntyi vuoden aikana 3 550 m ja oli vuoden lopussa yhteensä 65 990 m.

Vuoden aikana täytettiin vesialueita 16 980 m², josta sataman varsinaisen maa-alueen lisäys oli 10 380 m². Vesialue suureni lisäksi esikaupunkiliitoksen tapahduttua 501.2 s ha. Vuoden päättyessä oli satamalautakunnan hallinnassa oleva maa-alue 131 ha ja vesialue 3 549.5 s ha.

Tavarain purkaukseen käytettävien ns. laiturikenttien ala oli Eteläsatamassa ja Katajanokalla 44 500 m² ja Länsisatamassa 31 000 m². Kirjallisilla sopimuksilla vuokrattuja varastoalueita oli vuoden päättyessä 426 808 m². Satamaan kuuluvan kiinteän omaisuuden arvo oli joulukuun 31 p:nä 1945 suoritettun arvioinnin mukaan yhteensä 344 770 000 mk ja satamalaitoksen alusten ja kaluston arvo yhteensä 14 705 000 mk, ollen satamaomaisuuden kokonaisarvo yhteensä 359 475 000 mk.

Satamaliikenne

Liikenne Helsingin satamassa jatkui keskeytyksittä koko kertomusvuoden ajan.

Satamaan saapui kertomusvuoden aikana 3 960 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 429 204 rekisteritonnia, ja satamasta lähti 3 951 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 411 389 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 4 052 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 139 997 rekisteritonnia, ja lähti 4 043 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 091 506 rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten lukumäärä vähentyi 92 ja vetomäärä lisääntyi 289 207 nettorekisteritonnia eli 25.4 % sekä lähteneiden alusten lukumäärä vähentyi 92 ja vetomäärä lisääntyi 319 883 nettorekisteritonnia eli 29.3 %.

Viimeisenä rauhanvuonna 1938 saapui Helsingin satamaan 9 031 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 555 725 rekisteritonnia, ja satamasta lähti 9 012 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2 550 803 rekisteritonnia. Kertomusvuoden liikenne oli siten saapuneisiin aluksiin nähden 43.8 % ja vetomäärään nähden 55.8 % sekä lähteneiden alusten lukumäärään nähden 43.8 % ja vetomäärään nähden 55.3 % v:n 1938 vastaavista luvuista.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Saapuneet alukset						Lähteneet alukset					
	Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä		Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia
Tammikuu	44	36 322	1	69	45	36 391	71	40 266	—	—	71	40 266
Helmikuu	11	10 918	—	—	11	10 918	6	4 476	—	—	6	4 476
Maaliskuu	7	4 910	1	462	8	5 372	7	7 966	—	—	7	7 966
Huhtikuu	64	51 313	5	2 193	69	53 506	57	45 407	5	2 193	62	47 600
Toukokuu	165	155 186	294	9 549	459	164 735	158	137 446	287	9 629	445	147 075
Kesäkuu	209	168 072	392	11 850	601	179 922	212	174 953	390	11 811	602	186 764
Heinäkuu	203	169 735	455	15 056	658	184 791	208	179 987	446	14 777	654	194 764
Elokuu	251	199 387	323	12 082	574	211 469	220	192 454	338	12 582	558	205 036
Syyskuu	205	155 327	289	9 546	494	164 873	198	146 672	294	9 670	492	156 342
Lokakuu	171	126 806	345	14 153	516	140 959	179	140 106	329	13 175	508	153 281
Marraskuu	160	129 093	168	9 096	328	138 189	164	127 276	177	9 640	341	136 916
Joulukuu	130	133 270	67	4 809	197	138 079	130	125 584	75	5 319	205	130 903
Koko vuosi	1 620	1 340 339	2 340	88 865	3 960	1 429 204	1 610	1 322 593	2 341	88 796	3 951	1 411 389
Näistä H:stä kotoisin:												
kaikkiaan ...	394	299 590	359	20 787	753	320 377	392	294 924	358	20 718	750	315 642
%.....	24.3	22.4	15.3	23.4	19.0	22.4	24.3	22.3	15.3	23.3	19.0	22.4

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 308 eli 23.5 % ja vetomäärä 315 965 nettorekisteritonnia eli 30.8 % suurempi kuin edellisellä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 308 eli 23.7 % ja vetomäärä 346 823 nettorekisteritonnia eli 35.5 % suurempi kuin edellisellä vuonna.

Rannikkoliikenne. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 400 eli 14.6 % ja vetomäärä 26 758 nettorekisteritonnia eli 23.1 % pienempi kuin edellisellä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 400 eli 14.6 % ja vetomäärä 26 940 eli 23.3 % pienempi kuin edellisellä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna ulkomailta meritte tavaraa 691 882 painotonna ja lähti ulkomaille 144 566 painotonna; koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 836 448 painotonna. Edellisellä vuonna olivat vastaavat luvut 225 818, 25 244 ja 251 062 painotonna. Tuonti lisääntyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 466 064 painotonna eli 206.4 % ja vienti 119 322 painotonna eli 472.7 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne lisääntyi 585 386 painotonna eli 233.2 %.

Viimeisenä normaalivuonna 1938 saapui Helsingin sataman kautta tavaraa 1 293 174 painotonna ja satamasta lähetettiin 287 720 painotonna, joten kertomusvuonna tuonti oli 53.5 % ja vienti 50.2 % v:n 1938 vastaavista luvuista.

Tuontitavarat jakaantuivat v. 1938, 1945 ja 1946 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1938 Painotonna	1945 Painotonna	1946 Painotonna
Kappaletavara	301 200	32 120	202 511
Vilja ja viljatuotteet	57 141	64 184	38 304
Kivihiili ja koksi	499 921	66 421	267 362
Öljyt	154 743	2 193	67 025
Lannoitusaineet	31 169	6 805	19 003
Metalli ja metalliteokset	137 511	8 470	18 597
Muu tavara	111 489	45 625	79 080
Yhteensä	1 293 174	225 818	691 882

Vientitavarat jakaantuivat v. 1938, 1945 ja 1946 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1938 Painotonna	1945 Painotonna	1946 Painotonna
Kappaletavara	70 105	6 767	27 187
Paperi	38 911	2 348	31 725
Pahvi ja kartonki	8 249	2 287	12 245
Puuhioke ja selluloosa	60 360	903	11 813
Vaneri	16 019	764	12 282
Sahattu puutavara	48 932	12 029	24 414
Muu puutavara	33 395	—	15 068
Muu tavara	11 749	146	9 832
Yhteensä	287 720	25 244	144 566

Sahattua puutavaraa vietiin 8 719 standarttia, edellisellä vuonna 4 296 standarttia. Muuta puutavaraa vietiin kertomusvuonna 25 090 m³, edellisellä vuonna ei lainkaan. Nämä määrät sisältyvät painotonneiksi muutettuina ylläolevaan tilastoon.

Tuonti ja vienti jakaantuivat v:n 1946 aikana eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti, painotonna	Vienti, painotonna	Yhteensä, painotonna
Tammikuu	9 669	15 048	24 717
Helmikuu	7 072	2 320	9 392
Maaliskuu	10 242	2 656	12 898
Huhtikuu	68 283	14 260	82 543
Toukokuu	100 396	15 186	115 582
Kesäkuu	53 311	9 095	62 406
Heinäkuu	90 093	14 617	104 710

Kuukausi	Tuonti, painotonna	Vienti, painotonna	Yhteensä, painotonna
Elokuu	85 459	11 753	97 212
Syyskuu	69 969	15 802	85 771
Lokakuu	57 676	15 282	72 958
Marraskuu	56 481	15 906	72 387
Joulukuu	83 231	12 641	95 872
Koko vuosi	691 882	144 566	836 448

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 333 008 painotonna eli 48.1 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 358 874 eli 51.9 %. Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 68 061 painotonna eli 47.1 % ja ulkomaiset alukset 76 505 painotonna eli 52.9 %. Koko Helsingin ulkomaan tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 401 069 painotonna eli 47.9 % ja ulkomaisten alusten osalle 435 379 painotonna eli 52.1 %. Edellisenä vuonna tuotiin suomalaisilla aluksilla tavaraa 69.2 % ja ulkomaisilla 30.8 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 42.5 % ja ulkomaisilla 57.5 %, tullen koko tavaraliikenteestä suomalaisten alusten osalle 66.5 % ja ulkomaisten alusten osalle 33.5 %.

Kotimaan tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta vesitse tavaraa 213 421 painotonna ja lähti 10 098 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 223 519 painotonna. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 266 683, 21 070 ja 287 753. Vähennys koko liikenteestä oli 64 234 painotonna eli 22.8 %.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavaralaji	1946		1945	
	m ³	Painotonna	m ³	Painotonna
Sahattu puutavara	3 310	1 986	6 605	3 963
Halot	116 166	69 700	102 598	61 559
Muu pyöreä puutavara	—	—	80	56
Hiekka	74 943	112 395	110 263	165 395
Kivihiili ja kooksi	.	1 485	.	9 393
Tiilet	.	167	.	110
Kalkki ja sementti	.	21 787	.	24 268
Öljyt	.	4 003	.	465
Kasvikset	.	148	.	104
Kalat	.	554	.	469
Muu tavara	.	1 196	.	901
Yhteensä	.	213 421	.	266 683

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavaralaji	1946		1945	
	Painotonna		Painotonna	
Kappaletavara	389		495	
Kivihiili ja kooksi	815		10 230	
Öljyt	4 824		305	
Puutavara	2 266		7 517	
Muu tavara	1 804		2 523	
Yhteensä	10 098		21 070	

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui ulkomailta kertomusvuoden aikana 11 009 matkustajaa ja lähti 10 196 matkustajaa; edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 11 396 ja 5 829.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 54 655 ollen tuntimäärä 25 478 eli 87.8 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Eteläsataman nosturien käyttötuntien lisäys oli 11 114 eli 140.8 % ja Länsisataman nosturien osalta 14 364 eli 67.5 %. Eri kuukausien kesken jakaantuivat käyttötunnit seuraavasti:

Vuosi ja kuukausi	Eteläsatama			Länsisatama		Yhteensä 44 kpl
	25 tonnin nosturi	2 1/2—5 ton- nin nosturit, 8 kpl	2 1/2 tonnin nosturit, 8 kpl	Laivalaiturin nosturit, 16 kpl	Saukonsata- man nosturit, 11 kpl	
1946	Käyttötunteja					
Tammikuu.....	3	307	340	1 908	882	3 440
Helmikuu.....	3	319	167	115	299	903
Maaliskuu	—	77	102	378	470	1 027
Huhtikuu	36	691	566	1 831	985	4 109
Toukokuu	165	821	1 112	2 530	1 320	5 948
Kesäkuu	141	739	810	2 073	1 010	4 773
Heinäkuu	89	911	1 017	2 608	1 321	5 946
Elokuu	58	974	993	2 465	1 788	6 278
Syyskuu	77	928	897	771	1 381	4 054
Lokakuu	46	884	1 173	2 826	665	5 594
Marraskuu	47	1 088	1 159	3 034	1 127	6 455
Joulukuu	77	971	1 222	3 247	611	6 128
Koko vuosi	742	8 710	9 558	23 786	11 859	54 655
1945	315	4 273	3 308	10 091	11 190	29 177

Länsisataman Jaalalaiturilla sijaitseva 1.5 tonnin nosturi oli edelleenkin vuokrattuna Paraisten kalkkivuori oy:lle 60 000 mk:n vuosivuokrasta.

Rautatieliikenne. Helsingin satamien rautatieliikennettä valaisee seuraava taulukko:

Vuosi ja asema	Saapuneet vaunut		Lähteneet vaunut		Saapunut tavara		Lähetetty tavara	
	kuormat- tuina	tyhjinä	kuormat- tuina	tyhjinä	kaikkiaan	siitä täy- sinä vau- nukuor- mina	kaikkiaan	siitä täy- sinä vau- nukuor- mina
	k p l				p a i n o t o n n i a			
1946								
Länsisatama.....	41 569	4 336	27 179	23 378	528 403	525 046	300 426	298 430
Katajanokka.....	14 789	1 652	14 102	2 179	178 617	172 205	132 596	110 904
Sörnäinen.....	23 395	1 067	8 261	16 201	225 691	224 641	114 620	113 976
Vallila.....	19 300	451	12 810	6 918	162 957	130 446	58 994	19 471
Herttoniemi.....	5 597	192	3 492	2 297	54 721	49 553	33 587	29 254
Yhteensä.....	104 650	7 698	65 844	50 973	1 150 389	1 101 891	640 223	572 035
1945.....	91 786	4 603	45 307	42 322	927 754	862 153	403 491	355 751

Saapuneita vaunuja oli 112 348 ja lähteneitä 116 817, edellisistä oli kuormattuina 93.1 % ja jälkimmäisistä 56.4 %.

Pikatavaraa saapui mainituille asemille kaikkiaan 5 839 tonnia ja lähetettiin 9 487 tonnia.

Rautatielaitoksen veloitukset taulukoissa mainituilla asemilla nousivat 217 656 189 mk:aan ja liikennevarojen kanto 290 328 827 mk:aan.

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 105 260 m³, josta 79 890 m³ myytiin aluksille, 3 522 m³ annettiin maksutta valtion jäänsärkijöille ja Otso käytti 968 m³. Loppuosa oli hukkavettä, joka annettiin pakkassäällä juosta johdoista niiden jäätymisen ja halkeamisen estämiseksi. Vesiproomit olivat koko vuoden sotilasviranomaisten käytössä.

Jäänsärkijä. Kertomusvuoden aikana oli jäänsärkijä Otso kulussa 396 tuntia ja kulki tänä aikana 1 660 meripeninkulmaa. Se kulutti polttoöljyä 357 tonnia, halkoja 405 m³ ja koneöljyä 762 kg. Alus toimitti 132 hinausta, joista veloitettiin yhteensä 2 272 425 mk. Maalis—huhtikuun aikana oli Otso aikarahdattu merenkulkuhallituksen käyttöön viideksi ri kerraksi yhteensä 203.6 käyttötunniksi, avustaen tällöin aluksia satama-alueen ulko-

puolella välistä Hankoonkin saakka. Tästä käytöstä, paitsi vapaata poltto- ja voiteluöljyä sekä ylityökorvauksia, merenkulkuhallitus suoritti 2 500 mk tunnilta.

Kompassien tarkistus. Kompassien tarkistuksessa oli 328 alusta kiinnitettynä tarkistuspoijuun ja 462 tarkistuspaalustoon.

Moottoriveneen käyttö. Moottorivene Matti suoritti 168 maksullista ajoa vieden redillä oleviin aluksiin satamaluotseja, määräyksiä, väestöä ym. Tästä toiminnasta veloitettiin 104 850 mk.

Vuokraveneet. Purjehduskautena satama-alueella liikennöimään hyväksyttiin 12 vuokrasoutuvenettä ja 61 vuokramoottorivenettä.

Varastoimis- ja laiturihuoltotoiminta

Yleiseen varastoon otettujen ja siitä annettujen tavarain määrä tonneissa v. 1944—46 selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	1944		1945		1946	
Vuosineljännes	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu	Otettu	Annettu
Tammikuu—maaliskuu	3 744	4 544	4 304	2 539	2 745	3 632
Huhtikuu—kesäkuu	1 205	2 907	3 196	2 835	2 762	3 624
Heinäkuu—syyskuu	3 021	3 677	3 924	2 297	2 685	3 029
Lokakuu—joulukuu	3 521	3 040	2 313	3 461	2 941	3 506
Koko vuosi	11 491	14 168	13 737	11 132	11 133	13 791

Kertomusvuoden alkaessa oli yleisessä varastossa tavaraa 6 950 tonnia ja vuoden kuluessa otettiin siihen 11 133 tonnia, joten huollossa ollutta tavaraa oli yhteensä 18 083 tonnia. Varastosta annettiin 13 791 tonnia ja v. 1947 jäi varastoon 4 292 tonnia. Tavaravaihto nousi kertomusvuonna 24 924 tonniin vastaten 24 869 tonnia v. 1945 ja 25 659 tonnia v. 1944.

Yleiseen varastoon otettujen tavaraierien lukumäärä oli kertomusvuonna 880 oltuaan edellisenä vuonna 1 029 ja v. 1944 1 227. Yleisestä varastosta annettujen tavaraierien lukumäärä oli vastaavasti 4 152, 4 621 ja 5 170.

Yleisen varaston tallettajille annettiin varastoonottokuitteja 866, edellisenä vuonna 1 016 ja v. 1944 1 207. Talletustodistuksia warrantteineen annettiin vastavaasti 14, 13 ja 20.

Vaunuvaakoja oli kertomusvuonna 3 ja v. 1945 3. Punnitustodistuksia annettiin v:n 1946 aikana kaikkiaan 48 586, edellisenä vuonna 27 989 ja v. 1944 48 285.

Seuraava taulukko valaisee laiturihuoltoa v:n 1944—46 aikana.

Vuosi ja vuosineljännes	Alusten lukumäärä	Tavaralähetysten lukumäärä		Kokonaislasti, tonneja	
		Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta	Kaikkiaan	Siitä laiturihuollon kautta
1946					
Tammikuu—maaliskuu	12	894	862	10 841	7 842
Huhtikuu—kesäkuu.....	114	6 024	5 870	73 925	56 405
Heinäkuu—syyskuu.....	168	7 841	7 714	90 180	46 974
Lokakuu—joulukuu	153	10 080	9 937	89 918	74 187
<i>Koko vuosi</i>	447	24 839	24 383	264 864	185 408
1945	107	7 484	7 150	57 188	39 253
1944	84	25 621	24 896	177 792	109 736

Tullipakkahuoneen ulkopuolella tapahtuva tavarain punnitseminen. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettiin tavarain punnitsemisia 36 eri liikkeelle, joiden laskuun punnittiin 41 324 tonnia ja mittauksia suoritettiin 31 eri liikkeelle, joiden laskuun mitattiin 75 968 m³ puutavaraa. Näihin toimituksiin käytettiin kaikkiaan 9 625 tuntia, ja vaakamestarit kantoivat niistä korvauksia 768 267 mk, mistä määrästä tuli heidän omiksi palkkioikseen 161 202 mk, heidän 36 apulaisensa palkkioiksi 496 921 mk ja muihin kustannuksiin 110 144 mk.

Satamakannanta

Satamakannanta. Satamakannantaosasto veloitti satamatuloja kertomusvuoden aikana yhteensä 138 282 023: 70 mk, vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 35 894 575: 20 mk. Lisäys oli siis 102 387 448: 50 mk eli 285.2 %.

Veloitettujen maksujen kokonaismäärä ylitti tai alitti tuloarviossa arvioidun määrän, kuten selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajausta (—), mk
Tuulaaki kaupunkiin osoitetuista tavaroista	9 000 000	35 102 196	+ 26 102 196
Tuulaaki muihin kaupunkeihin osoitetuista tavaroista	300 000	219 513	— 80 487
Liikennemaksut	9 000 000	33 181 150	+ 24 181 150
Makasiinivuokrat	5 000 000	9 818 952	+ 4 818 952
Satamamaksut	3 000 000	7 510 605	+ 4 510 605
Nosturimaksut	3 000 000	7 187 904	+ 4 187 904
Tulot myydystä vedestä	450 000	1 658 847	+ 1 208 847
Paikanvuokrat	11 000 000	18 771 410	+ 7 771 410
Venelaiturimaksut	150 000	225 640	+ 75 640
Hinausmaksut	300 000	2 887 825	+ 2 587 825
Lentokoneiden satamamaksut	30 000	30 000	—
Erinäiset huoneistovuokrat	840 000	846 696	+ 6 696
Yleinen talletusvarasto	2 500 000	2 373 839	— 126 161
Työmaksut	1 000 000	1 442 666	+ 442 666
Laiturihuolto	3 000 000	16 541 625	+ 13 541 625
Automaattipuhelimet	1 000	4 128	+ 3 128
Sekalaiset tulot	250 000	479 028	+ 229 028
Yhteensä	48 821 000	138 282 024	+ 89 461 024

Kertomusvuoden talousarvioon verraten veloitus osoitti 89 461 023: 70 mk:n eli 183.2 %:n ylitystä. Kun veloitetusta määrästä vähennetään palautukset, 786 706 mk, ja laiturihuoltotulojen kohdalla ahtaajille menevät sekä tullivartiointikustannukset, 9 970 480: 50 mk, yhteensä 10 757 186: 50 mk, on veloitus 127 524 837: 20 mk mikä määrä on 78 703 837: 20 mk eli 161.2 % talousarvion määrää suurempi.

Tuulaakimaksut. Tuulaakimaksut kaupunkiin osoitetuista tavaroista nousivat 35 102 158 mk:aan ja vientitavaroista 38 mk:aan. Kaupunkiin osoitetusta tavarasta suoritettua tuulaakia palautettiin 222 459 mk, joten nettoveloitukseksi jää 34 879 737 mk, ollen summa 32 509 110 mk eli 1 371.3 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Tuulaakimaksut muihin kaupunkeihin osoitetuista tavaroista nousivat 219 513 mk:aan ollen summa 203 391 mk eli 1 261.5 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Kyseiset tuulaakimaksut jakaantuivat v. 1946 ja 1945 seuraavien kaupunkien kesken:

	1946 mk	1945 mk
Tampere	139 576	12 606
Lahti	66 203	3 459
Jyväskylä	13 734	57
Yhteensä	219 513	16 122

Liikennemaksut. Kokonaismäärä oli 33 181 150: 20 mk, josta ulkomailta tulleista tavaroista 31 033 120: 20 mk, maasta viedyistä tavaroista 1 704 926 mk ja oman maan paikakkunnilta saapuneista tavaroista 443 104 mk. Palautukset, 45 719 mk, ja muille kaupungeille tulevat 30 % kauttakulkuliikennemaksut, 346 514 mk, huomioiden, jää nettoveloitukseksi 32 788 917: 20 mk, ollen määrä 27 984 202: 90 mk eli 582.4 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

30 %:n kauttakulkuliikennemaksuja suoritettiin alla mainituille kaupungeille:

	mk		mk
Turku	239 416	Pori	3 650
Hanko	84 185	Kotka	1 066
Rauma	18 172	Vaasa.....	25
		Yhteensä	346 514

Seuraavat kaupungit suorittivat satamakannantaosastolle Helsingin kaupungille tule-
via 30 %:n kauttakulkuliikennemaksuja:

	mk		mk
Tampere	63 450	Vaasa.....	3 799
Pietarsaari	59 076	Kotka	1 303
Turku	27 379	Savonlinna	1 034
Lahti	19 732	Joensuu	385
Jyväskylä	3 885	Kokkola	352
Hanko	997	Pori	275
Loviisa	873	Porvoo	198
		Raahe	44
		Yhteensä	182 782

Tämä määrä sisältyy edellä mainittuun liikennemaksujen kokonaismäärään.

Satamamaksut nousivat 7 510 605 mk:aan, josta peruutukset ja alennukset, 158 762 mk, vähennettyinä, jää nettoveloitukseksi 7 351 843 mk, ollen se 4 964 838 mk eli 208.0 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi. Satamamaksujen veloitus jakautui eri-
laista liikennettä harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	mk
1) Aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille.....	6 528 492
2) Aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkesivat toiseen Suomen sata- maan purkamaan tai lastaamaan	301 340
3) Aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä	1 700
4) Aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liikenteessä	263 290
5) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä	32 410
6) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia ...	4 237
7) Jäämaksuja	379 136
Yhteensä	7 510 605

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakau-
tuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsingiläiset alukset, mk	Muut suomalaiset alukset, mk	Ulkomaiset alukset, mk	Yhteensä, mk
1)	1 573 163	777 525	4 177 804	6 528 492
2)	148 979	43 133	109 228	301 340
3)	110 248	60 720	208 168	379 136
Yhteensä	1 832 390	881 378	4 495 200	7 208 968

Satamamaksuista tuli helsingiläisten alusten osalle 25.4 %, muille suomalaisille aluk-
sille 12.2 % ja ulkomaisille aluksille 62.4 %.

Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 301 637 mk:aan.

Makasiinivuokria saatiin 196.3 % enemmän kuin mitä kertomusvuoden talousar-
viossa oli arvioitu, ja oli nettoveloitus 8 789 251 mk eli 854.9 % suurempi kuin edel-
lisenä vuonna.

Nosturimaksujen veloitus oli 7 187 904 mk ollen määrä 4 187 904 mk eli 139.6 %
talousarvion määrää suurempi.

Tuloja myydyistä vedestä kertyi 368.6 % yli arvioidun määrän nousten määrä 1 658 847 mk:aan eli 23.0 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna.

Paikanvuokrat ylittivät 70.6 %:lla tuloarviossa arvioidun määrän nousten 18 771 410 mk:aan, mikä on 14 066 046 mk eli 298.9 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi. Laitureille varastoidusta tavarasta kertyi vuokria 3 710 870 mk ja vuokrausta varastoalueista 15 060 540 mk.

Venelaiturimaksut ylittivät 150.4 %:lla talousarviossa arvioidun määrän ja olivat 59.2 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat.

Yleinen talletusvarasto tuotti 2 373 839 mk, josta peruutukset vähennettyinä jää nettoveloitukseksi 2 362 147 mk ollen määrä 137 853 mk eli 5.5 % arvioitua määrää pienempi.

Työmaksut ylittivät talousarvion määrän 442 666 mk:lla eli 44.2 %:lla nousten määrä 1 442 666 mk:aan eli 29.0 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna.

Laiturihuoltomaksuja veloitettiin 16 541 624: 50 mk. Kun tästä määrästä vähennetään ahtaajille menevät sekä tullivartiointikustannukset, jää nettoveloitukseksi 6 571 144 mk, mikä on 219.0 % tuloarvion määrää suurempi.

*Nettoveloit*us nousi kertomusvuonna 127 524 837: 20 mk:aan. Tämä määrä oli 91 791 362 mk eli 256.9 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Veloituksia oli 105 715 eli 58 006 (121.6 %) enemmän kuin edellisenä vuonna. Keskimääräinen veloitettu määrä kutakin veloitusta kohden selviää seuraavasta:

Osasto	Veloitusten koko lukumäärä	Veloitettu brutto-määrä, mk	Keskimääräinen veloitettu määrä, mk
Pääkonttori	27 671	28 595 103	1 033
Alaosasto I	22 543	20 191 134	896
» II	7 406	89 753	12
Haaraosasto I	7 009	8 291 837	1 183
» II ¹⁾	—	—	—
» III	17 149	32 777 561	1 911
» IV	23 937	48 336 636	2 019
Yhteensä	105 715	138 282 024	1 308

Maksuista vapautettuja veloituserämoituksia oli 28 259.

Eri kuukausien kesken veloit

us v. 1946 ja 1945 jakautui seuraavasti:

Kuukausi	1946 mk	1945 mk
Tammikuu	9 650 640	2 818 448
Helmikuu	3 125 334	1 960 197
Maaliskuu	9 161 716	1 004 136
Huhtikuu	9 377 553	3 763 965
Toukokuu	12 979 835	1 752 997
Kesäkuu	10 030 371	2 089 951
Heinäkuu	16 236 126	3 642 045
Elokuu	11 247 571	2 964 351
Syyskuu	11 130 512	2 392 517
Lokakuu	14 649 341	4 568 183
Marraskuu	12 665 484	2 442 373
Joulukuu	18 027 541	6 495 412
Koko vuosi	138 282 024	35 894 575

Saatavia edellisiltä vuosilta oli 1 616 991: 60 mk, kun summaan lisätään vuoden nettoveloit

us, oli veloitettava määrä 129 141 828: 80 mk.

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi kassaan 134 493 488: 95 mk ja edellisten vuosien veloituksia 1 179 681: 50 mk. Lähetetilin kautta perittiin kuluvan vuoden veloituksia 1 094 214: 75 mk ja edellisten vuosien veloituksia 16 321 mk. Poistoja edelli-

¹⁾ Suljettuna koko kertomusvuoden.

siltä vuosilta tehtiin 1 428: 10 mk. Palautukset ja peruutukset, kertomusvuoden veloituksista 10 757 186: 50 mk ja edellisten vuosien veloituksista 31 247: 10 mk eli yhteensä 10 788 433: 60, huomioiden jää nettokannannaksi 125 995 272: 60 mk ja saatavia seuraavaan vuoteen 3 113 881 mk, josta 2 694 320 mk kertomusvuodelta, 320 390 mk edelliseltä vuodelta, 3 680 mk v:lta 1944, 91 868 mk v:lta 1943 ja 3 623 mk v:lta 1942.

Satamalaitoksen menot

Satamalaitoksen menot käyvät selville seuraavasta yhdistelmästä:

	Määräraha ja tili- siirrot yhteensä, mk	Menot tilien mukaan, mk	Säästö (+) tai ylitys (—), mk
Satamalautakunta ja satamahallintotoimisto	988 691	999 923	— 11 232
Satamakannanta	11 021 002	9 904 866	+ 1 116 136
Satamaliikenne	20 074 125	17 569 852	+ 2 504 273
Varastoimis- ja laiturihuolto-osasto	27 193 008	33 560 242	— 6 367 234
Korjaus ja kunnossapito	1 020 000	1 601 804	— 581 804
Avustukset	12 000	12 000	—
Käyttövarat	75 000	71 115	+ 3 885
Yhteensä	60 383 826	63 719 802	— 3 335 976