

päätetty ¹⁾ lakkauttaa v:n 1947 alusta, kaupunginhallitus päätti ²⁾ oikeuttaa puhtaanapitolautakunnan järjestämään lopettajaisjuhlailaisuuden ja yleisjaoston hyväksymään siitä aiheutuvan laskun.

12. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen työntekijäin koulutus. Liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti ³⁾ suostua siihen, että liikennelaitos lähetti 10 työntekijäänsä Aga oy:n järjestämille hitsauskurseille ja että laitoksen puolesta suoritettiin heidän kurssimaksunsa, kuitenkin ehdoin, että kursseihin osallistuvat sitoutuivat jäämään kaupungin palvelukseen vähintään kahdeksi vuodeksi kurssien päättymisestä lukien tai muussa tapauksessa korvasivat kaupungille palvelusaikaan nähden suhteellisen osan kurssimaksusta, sekä koko kurssimaksun, mikäli eivät suorittaneet kurseja loppuun.

Liikennelaitoksen konttorihenkilökunnan ylityön korvaaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan korvaamaan liikennelaitoksen konttorihenkilökunnan suorittaman ylityön asianomaisen suostumuksella siten, että asianomaiselle viranhaltijalle myönnettiin ylityöaikaa vastaava vapaa-aika, kuitenkin ottaen huomioon, ettei tällaista korvausta annettu ylityöstä, joka ei ylittänyt 12 tuntia kuukaudessa.

Liikennelaitoksen pääkonttorin työaika. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että sen tutkitavakseen alistama liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jonka mukaan liikennelaitoksen pääkonttorin työaika oli muutettu siten, että konttorissa työskenneltiin arkisin klo 8.30—16.00 yhden tunnin aamiaistauoin sekä lauantaisin klo 8.30—13.30 ilman aamiaistaukoa, saatiin panna täytäntöön.

Aikaleimasimien ym. laitteiden hankkiminen liikennelaitokseen. Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ⁶⁾ kehoittaa hankkimaan liikennelaitoksen Töölön ja Vallilan konepajoihin ja halleihin tarvittavat aikaleimasin-, kello- ja merkinantolaitteet v:n 1947 talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Liikennelaitos merkittävällä määrärahalla Koneita ja varusteita konepajoihin.

Liikennelaitoksen kassanhoitajien kassavajauksen korvaaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, että liikennelaitoksen kassanhoitajille suoritetaan anomuksesta vuoden päätyttyä korvaus heidän todellisista kassavajauksistaan.

Löytötavaraa koskevat määräykset. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että Raitiotieyhtiön johtokunnan aikoinaan päättämää menettelyä, jonka mukaan yhtiön raitiovaunuista, linja-autoista, liikennepaikoista tai huoneistoista löydettyistä tavaroista löytäjä saa osan löytötavaran hinnasta ja hänellä on löytämänsä tavaraan nähden etuosto-oikeus, edelleenkin on jatkettava. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti antaa liikennelaitoksen lautakunnan tehtäväksi laatia ehdotuksen säännöiksi perustettavalle rahastolle, johon löytötavaran myynnistä saatu ylijäämä siirretään ja josta myönnetään avustuksia liikennelaitoksen henkilökunnan järjestö- ja urheilutoiminnan tukemiseen.

Liikennelaitoksen kiinteän ja irtaimen omaisuuden vakuuttaminen. Hyväksyen liikennelaitoksen lautakunnan esityksen kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että liikennelaitoksen hallinnassa olevan kiinteistön Töölönkatu n:o 48 palovakuutus lakkautetaan, että tehdas- ja liikennekiinteistöjen palovakuutukset edelleenkin pidetään voimassa, että irtaimistovakuutukset niinkään edelleen pidetään voimassa, lukuunottamatta pääkonttorin konttorikaluston vakuutusta, mikä lakkautetaan, sekä että ryöstö- ja murtovakuutukset myöskin edelleen pidetään voimassa.

Raitiotie ja omnibus oy:n omaisuudenluovutusvero. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan Raitiotie ja omnibus oy:n maksettavaksi pannun II omaisuudenluovutusveron v:lta 1944, määrältään 4 340 000 mk, liikennelaitoksen yhteisten sekalaismenojen määrärahasta Verot.

Liikennelaksat. Sen johdosta, että liikennelaitokselle myönnetty lupa ammattimaisen omnibusliikenteen harjoittamiseen oli mennyt umpeen v:n 1945 lopussa, liikennelaitos oli

¹⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 97. — ²⁾ Khs 12 p. jouluk. 3 565 § ja khn jsto 18 p. jouluk. 6 877 §. — ³⁾ Khs 14 p. marrask. 3 230 §. — ⁴⁾ S:n 4 p. huhtik. 1 110 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. lokak. 2 746 § ja 10 p. lokak. 2 848 §. — ⁶⁾ S:n 14 p. marrask. 3 218 §. — ⁷⁾ S:n 5 p. jouluk. 3 445 §. — ⁸⁾ S:n 28 p. helmik. 745 §; ks. kunnall. asetuskok. s. 58. — ⁹⁾ Khs 31 p. tammik. 409 §. — ¹⁰⁾ S:n 10 p. lokak. 2 845 §.

jättänyt maistraatille anomuksen liikennelupien pidentämisestä. Poliisilaitoksen asettua maistraatille antamassaan lausunnossa puoltamaan anomusta liikenteen tarpeellisuuden kannalta katsottuna, mutta huomautettua Lauttasaaren omnibuslinjojen ajomaksujen kohtuuttomuudesta, maistraatti oli pyytänyt asiasta kaupunginhallituksen lausuntoa. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ tällöin esittää maistraatille, että ajomaksut vahvistettaisiin liikennelaitoksen lautakunnan esityksen mukaisiksi, ottaen kuitenkin huomioon Lauttasaaren ajomaksujen huojentamista koskeva kaupunginvaltuuston päätös ²⁾.

Kaupunginvaltuuston päätettyä ²⁾ pyytää maistraattia vahvistamaan laitakaupungin linjojen muutetut ajomaksut, hinta- ja palkkaneuvosto oli maistraatille ilmoittanut, ettei sillä ollut muuta muistuttamista maksujen vahvistamista vastaan valtuuston päättämällä tavalla kuin että Herttoniemen teollisuuslaitoksissa työskenteleville Marjaniemen ja mahdollisesti muidenkin asutusalueiden asukkaille ajomaksu ei saisi nousta nykyistä korkeammaksi. Maistraatin pyydettyä kaupunginhallitukselta lausuntoa huomautuksen johdosta, kaupunginhallitus päätti ³⁾ maistraatille ilmoittaa katsovansa, ettei hinta- ja palkkaneuvoston ehdotusta voitu hyväksyä.

Sen johdosta, että Käpylän—Kaisaniemen linjaa, jota varten oli myönnetty liikennelupa, mutta jonka liikenne autojen puutteen vuoksi syksyllä 1945 oli ollut pakko keskeyttää, nyttemmin jälleen voitiin ryhtyä liikennöimään, kaupunginhallitus liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä päätti ⁴⁾ ehdottaa kansanhuoltoministeriön hintaosastolle, että mainitun linjan ajomaksut saataisiin korottaa siten, että kertalipusta perittäisiin 7 mk, neljään matkaan oikeuttavasta kuponkilipusta 20 mk ja 11 matkaan oikeuttavasta kuponkilipusta 50 mk sekä, mikäli tähän suostuttiin, tehdä valtuustolle esityksen ajomaksujen korottamisesta.

Marjaniemessä asuvat ja Herttoniemessä olevissa tehtaissa työskentelevät työntekijät, jotka kansanhuoltoministeriön hintaosaston vahvistaman ajotaksan mukaan olivat joutuneet maksamaan Marjaniemen ja Herttoniemen välisestä ajomatkasta 9 mk, olivat anoneet taksan alentamista mainitun matkan osalta. Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua katsovansa, että taksaan voitaisiin lisätä 6 mk:n osamatkahinta, jolloin Marjaniemen ja Herttoniemen välisen matkan hinnaksi tulisi mainitun 6 mk, kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ alistaa hinnoittelun muutoksen kansanhuoltoministeriön hintaosaston hyväksyttäväksi ja mikäli hinnoittelu hyväksyttiin, alistaa taksan maistraatin vahvistettavaksi.

Maistraatin pyydettyä kaupunginhallitukselta lausuntoa Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen anomuksesta, joka koski vuokra-autotaksan muuttamista liitosalueen autonkuljetusmaksuja silmällä pitäen, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ maistraatille ehdottaa, että henkilövuokra-autotaksaan vahvistettaisiin liikennekomitean ehdottamat lisäykset. Sittemmin merkittiin ⁷⁾ tiedoksi maistraatin huhtikuun 16 p:nä vahvistaneen mainitun muutoksen.

Autonkuljettaja H. Oinosen, jolle oli myönnetty oikeus harjoittaa ammattimaista alueliikennettä yhdellä ambulanssiautolla, pyydettyä taksan vahvistamista mainitulle autolle, maistraatti oli pyytänyt kaupunginhallituksen lausuntoa asiasta. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ ilmoittaa yhtyvän poliisilaitoksen lausuntoon, jonka mukaan taksaksi olisi vahvistettava 18 mk jkm:ltä tai sen osalta laskettuna koko ajetulta matkalta, luetuna auton lähtöpaikasta paluuseen asti samaan paikkaan; mikäli kuljetusta varten tilataan myös apumies, olisi tälle erikseen suoritettava palkkio töissä maksettavan käyvän tuntipalkan mukaan voimassa olevan palkkasäännöstelyn puitteissa; yli puolen tunnin odotuksesta olisi maksettava hyvitys samojen perusteiden mukaan kuin voimassa olevan taksan mukaan alueliikenteessä henkilöautoilla.

Merkittiin ⁹⁾ tiedoksi maistraatin vahvistaneen tammikuun 3 p:nä kaupunginhallituksen ehdotuksen ¹⁰⁾ uudeksi pika-ajuritaksaksi.

Kaupunginhallituksen ehdotettua ¹¹⁾ Suomen kuljetustyöntekijäin liiton esityksestä maistraatille antamassaan lausunnossa, että kertomusvuonna vahvistettua pika-ajuri-

¹⁾ Khs 14 p. maalisk. 852 §. — ²⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 99. — ³⁾ Khs 5 p. jouluk. 3 466 §. —

⁴⁾ S:n 28 p. maalisk. 1 055 §. — ⁵⁾ S:n 17 p. tammik. 222 §. — ⁶⁾ S:n 21 p. helmik. 563 §. —

⁷⁾ S:n 2 p. toukok. 1 432 §; ks. kunnall. asetuskok. s. 55. — ⁸⁾ Khs 25 p. huhtik. 1 339 §. —

⁹⁾ Khs 17 p. tammik. 216 §; kunnall. asetuskok. s. 1. — ¹⁰⁾ Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 265. —

¹¹⁾ Khs 14 p. maalisk. 863 §.

taksaa jonkun verran korotettaisiin, maistraatti ilmoitti hinta- ja palkkaneuvoston sittemmin hylänneen ehdotuksen, mikä merkittiin ¹⁾ tiedoksi.

Suomen kuljetustyöntekijäin liiton tehtyä maistraatille esityksen kuorma-ajurien ajomaksujen korottamisesta maistraatti oli pyytänyt kaupunginhallitukselta lausuntoa asiasta. Kaupunginhallituksen liikennekomitean laadittua tämän johdosta hinta- ja palkkaneuvoston joulukuun 15 p:nä 1945 antamien yleisten ohjeiden mukaisesti ehdotuksen uudeksi kuorma-ajuritaksaksi kaupunginhallitus päätti ²⁾ esittää maistraatille, että mainittu ehdotus vahvistettaisiin. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti, että taksa, siten kun se on vahvistettu, painatetaan kaupungin kustannuksella jaettavaksi kuorma-ajureille Suomen kuljetustyöntekijäin liiton välityksellä. Maistraatti vahvisti sittemmin tammikuun 31 p:nä taksan, mikä merkittiin ³⁾ tiedoksi.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ puolestaan suostua Oy. Matkahuolto ab:n esitykseen eräiden linja-autoaseman toimistomaksujen korottamisesta.

Raitiotievapaalippujen myöntäminen. Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ⁵⁾ kehoittaa antamaan kaupungin vuositilintarkastajille vapaaliput raitioiteillä.

Liikennelaitoksen lautakunnalle päätettiin ⁶⁾ sen tekemän tiedustelun johdosta ilmoittaa, ettei kaupunginhallituksella ollut mitään sitä vastaan, että vapaalippuja raitioiteillä myönnettiin myöskin Helsingissä kursseilla oleville sotasokeille.

s/s J. L. Runeberg. Liikennelaitoksen lautakunnan tehtyä esityksen Helsingin—Korkeasaaren laivaliikenteessä perittävien maksujen korottamisesta sekä s/s J. L. Runebergin sijoittamisesta, kuten v:n 1945 kesänäkin, viikonloppumatkoja varten Helsingin—Kitön reitille ja tällä reitillä perittävien laivalippujen hinnan korottamisesta, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ hyväksyä ehdotuksen Korkeasaaren laivalippujen hinnan osalta, jolloin maksut tulivat olemaan seuraavat: edestakaisesta ja yksinkertaisesta matkasta aikuisilta vastaavasti 20 mk ja 10 mk sekä 4—12 vuotiailta lapsilta 10 mk ja 5 mk, alennuslipuista aikuisilta yksinkertaisesta matkasta 2: 50 mk ja 4—12 vuotiailta lapsilta 1: 50 mk sekä retkeilyryhmään osallistuvilta lapsilta ja invalideilta edestakaisesta matkasta 5 mk, sisältyen hintoihin samalla pääsymaksu eläintarhaan. Helsingin—Kitön reitin laivalippujen hinnat kaupunginhallitus päätti, liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta poiketen, korottaa 100 %:lla v:n 1945 hinnoista ja pyytää kansanhuoltoministeriön hintaosaston hyväksymistä korotuksille. Kysymys s/s J. L. Runebergin luovuttamisesta viikonloppumatkoja varten Helsingin—Kitön reitille päätettiin jättää liikennelaitoksen mahdollisesti myöhemmin tehtävän esityksen varaan. Lisäksi kaupunginhallitus päätti ilmoittaa liikennelaitoksen lautakunnalle, että s/s J. L. Runeberg saadaan luovuttaa tilapäismatkoihin ainoastaan poikkeustapauksissa, joista oli hyvissä ajoin sovittava urheilu- ja retkeilylautakunnan kanssa. Sittemmin merkittiin ⁸⁾ tiedoksi kansanhuoltoministeriön vahvistaneen Korkeasaaren laivalippujen hinnat kaupunginhallituksen ehdotuksen mukaisiksi.

Liikennelaitoksen toimitusjohtaja oikeutettiin ⁹⁾ tarpeen vaatiessa sijoittamaan s/s J. L. Runeberg turistien kuljetukseen, jolloin kuitenkin oli huolehdittava siitä, että Korkeasaaren reitille sijoitettiin riittävä määrä moottorialuksia. Maksu laivan käyttämisestä mainittuun tarkoitukseen vahvistettiin 2 500 mk:ksi tunnilta.

Raitiovaununrahastajien kavallukset. Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua, että kertomusvuoden aikana oli 11 raitiovaununrahastajaa jättänyt työnsä ilmoittamatta ja vienyt mukanaan rahastuskassansa sekä erät myöskin virkapukunsa, kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa poistamaan täten kavalletut rahamäärät, yhteensä 49 599 mk, laitoksen kirjoista samoin kuin myös anastetut 4 virkapukua, kaksi päällystakkia, yhden lakin, yhden takin, yhdet housut ja 3 rahastuslaukkua, ollen tapauksissa muuten ryhdyttävä asian vaatimiin oikeudellisiin toimenpiteisiin.

Liikennelaitoksen lautakunta päätettiin ¹¹⁾ oikeuttaa ottamaan takuuvakuutus rahastajien kavallusten varalle v:ksi 1946.

Raitiovaunujen osto. Liikennelaitos päätettiin ¹²⁾ oikeuttaa myymään Kansallis-osake-

¹⁾ Khs 11 p. huhtik. 1 217 §. — ²⁾ S:n 31 p. tammik. 418 §. — ³⁾ S:n 21 p. helmik. 562 §. — ⁴⁾ S:n 16 p. toukok. 1 578 §; ks. kunnall. asetuskok. s. 105. — ⁵⁾ Khs 23 p. toukok. 1 678 §. — ⁶⁾ S:n 21 p. helmik. 551 §. — ⁷⁾ S:n 18 p. huhtik. 1 283 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. toukok. 1 568 §. — ⁹⁾ S:n 23 p. toukok. 1 679 §. — ¹⁰⁾ S:n 17 p. tammik. 217 §, 21 p. maalisk. 968 §, 25 p. huhtik. 1 335 § ja 11 p. heinäk. 2 154 §. — ¹¹⁾ S:n 25 p. huhtik. 1 335 §. — ¹²⁾ S:n 29 p. elok. 2 472 §.

pankille 12 000 000 mk:n suuruinen oma vekselinsä mainitun suuruisen rahamäärän suorittamista varten Oy. Karia ab:lle, jolta liikennelaitos oli tilannut 16 raitiomoottori-vaunua.

Trolleyomnibusvaunujen osto. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan toimenpiteen, jolla lautakunta kaupunginhallituksen valtuuttamana ²⁾ oli tehnyt alustavan sopimuksen Stockholms spårvägar nimisen yhtiön kanssa kolmen trolleyomnibusvaunun toimittamisesta v:n 1947 kuluessa liikennelaitokselle, sekä kehoittaa lautakuntaa aikanaan ilmoittamaan kaupunginhallitukselle autojen lopullisen hinnan.

Liikennelaitoksen ajoneuvojen luovuttaminen eri tarkoituksiin. Liikennelaitoksen lautakunnan anottua, että kaupunginhallitus myöntäisi sille oikeuden harkintansa mukaan päättää liikennelaitoksen autojen asettamisesta käytettäväksi alennettuina hinnoin tai maksutta, mikä määräys ei sisältynyt liikennelaitoksen lautakunnan johtosääntöön, kaupunginhallitus päätti ³⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa, mikäli se katsoi tarpeelliseksi, tekemään asiasta esityksen sitten kun liikennelaitoksen lautakunnan johtosääntöä muussakin suhteessa oli mahdollisesti muutettava.

Saksalaisten omistamista huoneistosta kaupungin kuorma-autoilla siirrettyjen tavara-ain kuljetuksesta johtuneet kustannukset päätettiin ⁴⁾ sallia suorittaa ennakkona kaupunginkassasta.

Liikennelaitos oikeutettiin ⁵⁾ asettamaan korvausta vastaan autojaan eri demokraattisten ja kommunististen järjestöjen yhteisen ohjelmakeskuksen eli Valistuskeseuksen käytettäväksi tutustumiskierroksen järjestämistä varten kaupungissa valistuskeseuksen juhlatoimikunnan kurssipäiviin osallistuville.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan luovuttamaan omnibusauton erään englantilaisen kirjailija- ja sanomalehtimiesretkikunnan kuljetuksiin sekä kehoittaa lautakuntaa tekemään tästä perittävästä maksusta eri esityksen.

Suomen kunnantyöntekijäin liitolle myönnettiin ⁷⁾ 50 %:n alennus 2 200 mk:n suuruisen laskun suorittamisesta, joka koski liikennelaitoksen linja-auton käyttämistä Kunnantyöntekijäin pohjoismaisen yhteistyön konferenssiin saapuneiden pohjoismaalaisten vieraiden kuljettamiseen kaupungissa ja sen ympäristössä.

Helsingfors spårvägars kamratförbund yhdistykselle myönnettiin ⁸⁾ 50 %:n alennus 8 984 mk:n suuruisen kuljetuslaskun suorittamisesta, joka johtui siitä, että yhdistys oli tehnyt liikennelaitoksen omnibusautolla matkan Tammisaareen ja Pohjaan.

Helsingin kaupungin virkamiesyhdistys oli anonut saada alennusta liikennelaitoksen esittämistä kahdesta laskusta, määriltään 34 550 mk ja 18 280 mk, jotka koskivat liikennelaitoksen autojen käyttöä perunanviljelijäin kuljetukseen yhdistyksen perunamaalle ja takaisin. Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin ⁹⁾ ensimmäisen laskun alentamiseen 4 550 mk. Mitä toiseen, 18 280 mk:n suuruiseen laskuun tuli, kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ vapauttaa yhdistyksen suorittamasta siihen sisältyvää 2 600 mk:n rahamäärää, joka johtui autojen odotusajan korvaamisesta sekä myöntää yhdistykselle 50 %:n alennuksen mainitun laskun jäännösmäärästä.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ luovuttaa teknillisen korkeakoulun ylioppilaskunnan järjestämää mainoskulkuetta varten korvauksetta liikennelaitoksen kaksi suurta ja kaksi keskikokoista kuorma-autoa sekä myöntää autovuokran maksamista varten 9 000 mk yleisistä käyttövaroistaan.

Liikennelaitoksen autoja ja raitiovaunuja luovutettiin lisäksi maksutta seuraaviin tarkoituksiin tai myönnettiin vapautus niiden käytöstä esitettyjen laskujen suorittamisessa: Raajarikkoisten huoltolaitoksen koulun oppilaiden kuljettamiseen laitoksesta Korkeasaaren laivaan ja takaisin ¹²⁾; 300 ruotsinkielisen kansakoulunoppilaan kuljettamiseen Vallilan ruotsinkielisestä kansakoulusta Herttoniemen kansakouluun ja takaisin ¹³⁾; Suomen kunnallisteknillisen yhdistyksen 20-vuotiskokouksen yhteydessä järjestettäviin retkiin Suur-Helsingin alueella ¹⁴⁾; teknillisen korkeakoulun arkkitehtiyläoppilaiden opetusmatkoja varten ¹⁵⁾; teknillisten laitosten urheiluseuran vieraana olevan

¹⁾ Khs 10 p. lokak. 2 847 §. — ²⁾ S:n 12 p. syysk. 2 568 §. — ³⁾ S:n 23 p. toukok. 1 692 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. toukok. 1 722 §. — ⁵⁾ S:n 8 p. elok. 2 307 §. — ⁶⁾ S:n 23 p. toukok. 1 677 §. — ⁷⁾ S:n 14 p. marrask. 3 220 §. — ⁸⁾ S:n 19 p. jouluk. 3 599 §. — ⁹⁾ S:n 11 p. huhtik. 1 242 §. — ¹⁰⁾ S:n 14 p. marrask. 3 229 §. — ¹¹⁾ S:n 2 p. toukok. 1 438 §. — ¹²⁾ S:n 10 p. lokak. 2 849 §. — ¹³⁾ S:n 21 p. helmik. 549 §. — ¹⁴⁾ S:n 13 p. kesäk. 1 914 §. — ¹⁵⁾ S:n 17 p. tammik. 221 §.

Stockholms kommunalanställdes urheiluseuran urheilujoukkueen kiertokäyntejä varten eri puolille Helsinkiä ¹⁾; teknillisten laitosten urheiluseuran urheilujoukkueen kuljettamiseen Turkuun ja takaisin ²⁾; Helsingin raitiotien urheiluseuran eri retkiä varten ³⁾; sekä Helsingin sanomalehtimiesyhdistyksen vieraina olleiden tukholmalaisten sanomalehtimiesten kuljettamiseen Lohjalle ja Sammattiin ⁴⁾).

Liikenteen järjestely. Liikennejärjestyksen valmistelukomitean, jolle oli annettu ⁵⁾ tehtäväksi laatia kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle lausuntoehdotus uudesta liikennejärjestyssääntöehdotuksesta, saatua valmiiksi lausuntonsa, jossa komitea oli tehnyt useita sekä asiallisia että muodollisia huomautuksia, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ lähettää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle eräin poikkeuksin komitean ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Tapaturmantorjuntayhdistyksen liikennejaoston esityksestä kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa liikennejärjestykskomiteaa laatiessaan ehdotusta uudeksi liikennejärjestykseksi kiinnittämään erikoista huomiota suojateitä koskeviin säännöksiin. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti kehoittaa rakennustoimistoa ryhtymään toimenpiteisiin suojateiden merkitsemiseksi niin pian kuin siihen oli mahdollisuuksia, ja mikäli oli kysymys uusista suojateistä, merkitsemään ne yhteistyössä kiinteistötoimiston asema-kaavaosaston, poliisilaitoksen ja Tapaturmantorjuntayhdistyksen liikennejaoston kanssa.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa merkitsemään Mannerheimintien ja Nordenskiöldinkadun risteyksessä suojatiet valkoisella öljymaalilla piirustuksen n:o 6 373 mukaisesti sekä myöntää tarkoitusta varten 1 900 mk yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestely sekä katujen ja teiden päällystysten uusiminen, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, s.m.

Liikennelaitoksen lautakunnalle päätettiin ⁹⁾ antaa tehtäväksi asentaa varoitusmerkki Pohj. Esplanaadikadun ja Katariinankadun kulmaukseen.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa sijoittamaan Nordenskiöldinkadulta Pasilaan johtavalle tielle yleisen huomiomerkin myöntäen tarkoitusta varten 1 250 mk yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestely sekä Katujen ja teiden päällystysten uusiminen, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, s.m., sekä kehoittaa teknillisten laitosten hallitusta asentamaan paikalle uuden valopisteen ja suorituttamaan kustannukset sähkölaitoksen katu- ja satamavalaistuksen määrärahasta Kulut ja kunnossapito.

Liikennelaitoksen lautakunta oli, laaditettuaan ehdotuksen Munkkiniemeen järjestettävän ¹¹⁾ raitiotiesilmukan rakentamisesta, pyytänyt, että kaupunginhallitus kehoittaisi yleisten töiden lautakuntaa katupenkereitä täytettäessä ensi tilassa ryhtymään mainittua silmukkaa varten tarvittaviin täyttämistöihin. Yleisten töiden lautakunta oli tämän johdosta antamassaan lausunnossa ilmoittanut, että katurakennusosasto voi ryhtyä mainitun silmukan täyttämistöihin heti kun nykyisen sillan pohjoispuolella oleva, lahden pohjaliejun varaan rakennettu vesijohto saatiin siirretyksi rakenteilla olevaan väliaikaiseen kävelysiltaan sekä että täyttämistöiden siirtyminen ei tullut millään tavoin vaikuttamaan Munkkiniemen raitiotieliikenteeseen, koska raitiotiesillan kohdalle tulevan katupenkereen täyttämistäkään ei voitu aloittaa ennen vesijohdon siirtämistä. Ilmoitus merkittiin ¹²⁾ tiedoksi.

Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin ¹³⁾ rakennuttamaan raitiotiesilmukka Haagan raitiotielinjan pääteasemalle.

Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin ¹⁴⁾ kehoittaa laajentamaan liikennelaitoksen laskuun Erottajan raitiotiekorokkeita piirustuksen n:o 2 495 mukaisesti.

Sen jälkeen kun itäisten omnibuslinjojen pääteasema oli päätetty ¹⁵⁾ siirtää Rautatientorille, kaupunginhallitus päätti ¹⁶⁾ liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä, että mainittujen linjojen tulo- ja lähtöpaikat kertomusvuoden marraskuun 1 p:stä lukien

¹⁾ Khs 20 p. kesäk. 1 972 §. — ²⁾ S:n 24 p. lokak. 2 977 §. — ³⁾ S:n 9 p. toukok. 1 496 §. 19 p. syysk. 2 686 § ja 24 p. lokak. 2 978 §. — ⁴⁾ S:n 17 p. lokak. 2 935 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 143. — ⁶⁾ Khs 6 p. kesäk. 1 805 §. — ⁷⁾ S:n 1 p. elok. 2 276 §. — ⁸⁾ S:n 20 p. kesäk. 1 967 §. — ⁹⁾ S:n 31 p. lokak. 3 098 §. — ¹⁰⁾ S:n 24 p. tammik. 271 §. — ¹¹⁾ Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 268. — ¹²⁾ Khs 28 p. helmik. 760 §. — ¹³⁾ S:n 26 p. syysk. 2 728 §. — ¹⁴⁾ S:n 10 p. lokak. 2 850 §. — ¹⁵⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 99. — ¹⁶⁾ Khs 31 p. lokak. 3 101 §.

väliaikaisesti järjestetään Ateneumin ja rautatieasemaa vastapäätä olevan torin keski-osaa rajoittavan reunakiveyksen laitaa ilman varsinaisia korokkeita sekä että autojen on ajettava pääteasemalle Kaisaniemenkatua pitkin ja pääteasemalta pois Vilhonkatua pitkin.

Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät yhdistyksen tehtyä esityksen pysäköimispaikkojen määräämisestä yhdistyksen perustamaan kuorma-autotilaukskeskukseen liittyneille kuorma-autoilijoille heidän odottaessaan ajotilauksia, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa suostumuksensa pysäköimispaikan järjestämiseen enintään 30 kuorma-autoa varten Aleksis Kiven kadun Pasilan konepajan puoleiselle sivulle ja enintään 15 kuorma-autoa varten Runeberginkadulle Etel. Rautatiekadun ja Salomonkadun jatkon väliselle osalle.

Talousarvion pääluokan Yleiset työt lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestely sekä katujen ja teiden uusiminen, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, s.m. myönnettiin Keskuskadulla sijaitsevan Hotelli Carltonin kohdalla olevan pysäköimismerkin siirtämiseen 11 m:n päähän nykyisestä paikastaan Rautatien torille päin 300 mk ²⁾; pysäköimiskieltomerkin asentamiseen Etelärannan 12 kohdalle 3 000 mk ³⁾; pysäköimiskieltomerkin asentamiseen Hallituskadun pohjoisella puolella olevalle Mikonkadun ja Kluuvikadun väliselle osalle 2 500 mk, minkä ohessa poliisilaitosta päätettiin pyytää kumoamaan kaikki aikaisemmat viimeksi mainittua katuosuutta koskevat pysäköimiskiellot ⁴⁾; sekä 2 pysäköimismerkin asentamiseen Malmin Hämeentiellä olevalle rautatieaseman ja Hämeentien talon n:o 9 väliselle osalle 5 000 mk ⁵⁾.

Poliisilaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ suostua pysäköimisen kieltämiseen Yrjönkadulla olevan Hotelli Tornin koillispuolella sekä hotellirakennuksen luoteispuolella Yrjönkadun luoteisreunalla sekä myöntää edellä mainitusta liikennejärjestelyä sekä katujen ja teiden päällystysten uusimista varten varatusta määrärahasta 4 000 mk hotellin pääsisäänkäytävän koillispuolella olevan pysäköimiskieltomerkin siirtämiseen nykyiseltä paikaltaan Kalevan- ja Yrjönkadun risteykseen hotellirakennuksen koillispuolelle sekä uuden pysäköimiskieltomerkin asentamiseen Yrjönkadun kulmaan hotellin pääsisäänkäytävän vastapäiselle puolelle katua. Lisäksi kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa maalauttamaan kaikki paikalla olevat liikenne-merkit sillä tavoin kuin liikennemerkkeistä toukokuun 20 p:nä 1938 annetun kulkulaitosministeriön päätöksen viimeisessä kappaleessa on säädetty sekä kehoittaa rakennustoimistoa asettumaan ennen liikennemerkkien siirtämistä ja uudelle paikalle asettamista yhteyteen poliisilaitoksen liikennetoimiston johtajan kanssa.

Myöntyen Oy. Ford ab:n anomukseen kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ antaa suostumuksensa yhden pysäköimiskieltomerkin ja yhden pysäköimismerkin asentamiseen piirustuksen n:o 2 548 mukaisesti Henry Fordin kadulle yhtiön tehtaan edustalle sekä kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa suorittamaan merkkien asettamisen yhteistoiminnassa poliisilaitoksen liikennetoimiston edustajan kanssa Oy. Ford ab:n kustannuksella.

Sen johdosta, että Kauppatorin autoasemalle, joka viemäritöiden takia oli siirretty Havis Amandan patsaan luota Pohj. Esplanaadikadun pohjoisreunaan talon n:o 17 kohdalle, kerääntyi niin paljon autoja, että autojono ulottui kaupungintalon edustalle, kiinteistölautakunta oli tehnyt ehdotuksen autoaseman väliaikaiseksi järjestelyksi. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ tällöin antaa suostumuksensa kuutta vuokra-autoa varten tarkoitetun vuokra-autoaseman sijoittamiseen Pohj. Esplanaadikadun 17 kohdalle sekä kymmentä vuokra-autoa varten tarkoitetun vuokra-autoaseman perustamiseen Unioninkadun talon n:o 19—21 kohdalle. Samalla kaupunginhallitus päätti antaa yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi pystyttää kummallekin autoasemalle kilven, jossa oli mainittu suurin sallittu automäärä sekä myöntää tarkoitukseen 6 000 mk yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvästä määrärahasta Liikennejärjestely sekä katujen ja teiden päällystysten uusiminen, kaupunginhallituksen määräyksen mukaan, s.m. Edelleen kaupunginhallitus päätti kehoittaa kiinteistölautakuntaa asennuttamaan puhelimen Unioninkadun autoasemalle käyttäen tarkoitukseen talousarvion pääluokan Kiinteistöt luvun Erinäiset menot määrärahaa Autoasemien puhelimet.

Poliisilaitoksen ilmoitettua, että se oli ryhtynyt toimenpiteisiin alueliikenneasemien järjestämiseksi henkilöautoille Kulosaaren urheilukentän luo, Munkkiniemen Ison Puisto-

¹⁾ Khs 7 p. marrask. 3 153 § ja 14 p. marrask. 3 234 §. — ²⁾ S:n 23 p. toukok. 1 682 §. — ³⁾ S:n 16 p. toukok. 1 572 §. — ⁴⁾ S:n 14 p. marrask. 3 225 §. — ⁵⁾ S:n 31 p. lokak. 3 102 §. — ⁶⁾ S:n 9 p. toukok. 1 507 §. — ⁷⁾ S:n 13 p. kesäk. 1 910 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. marrask. 3 157 §.

tien päähän ja Lauttasaaren sillan päähän, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ pyytää poliisilaitosta määräämään henkilövuoakra-autoasemat ehdotettuihin paikkoihin. Sitten kaupunkinhallitus päätti ²⁾ kehoittaa kiinteistölautakuntaa asennuttamaan osuuspuhelimet edellä mainituille vuokra-autoasemille ja käyttämään tarkoitukseen kiinteistöjen pääluokan luvun Erinäiset menot määrärahaa Autoasemien puhelimet.

Liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti ³⁾ pyytää maistraatin suostumustaliikenteen järjestämiseen siten, että joul- ja uudenvuodenaattona raitiotieliikenne loppuisi klo 18, lukuun ottamatta niitä linjoja, joilla oli yöliikenne ja joilla joka toinen raitiotiejuna liikennöisi yöliikenteen alkuun asti, joka olisi säännönmukainen, sekä omnibussiliikenne linjoille n:o 14, 15, 16, 20, 21 ja 51 samoin klo 18 sekä että liikenne aloitettaisiin joul- ja uudenvuodenpäivänä klo 11.

Liikenneluvat. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi maistraatin myöntäneen kaupungille luvan harjoittaa linja-autoliikennettä seuraavilla linjoilla sekä vahvistaneen niillä noudatettavat ajomaksut: Kruununhaka—Eira, Erottaja—Uusi lastensairaala, Arkadian aukio—Seuraasaaren silta, Erottaja—Naistenklinikka sekä Sturenkadun ja Hämeentien risteys—Malmin hautausmaa.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ pyytää maistraatilta, että kaupungille myönnettäisiin lupa harjoittaa linja-autoliikennettä linjalla Hakaniementori—Degerö—Jollas sekä että ajomaksuksi Hakaniementorilta Degerön sillalle vahvistettaisiin 9 mk sekä sitä pitemmältä matkalta 12 mk.

Sen jälkeen kun Oulunkylässä pidetyn kyläkokouksen puolesta oli tehty anomus linja-autoliikenteen aloittamisesta linjalla Oulunkylä—Vanhakaupunki—Arabia—Hermannin—Hakaniemi, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa harkitsemaan kysymystä liikenteen järjestämisestä yllä mainitulle linjalle aamuisin ja iltapäivisin sekä myönteisessä tapauksessa tekemään siitä esityksen kaupunginhallitukselle.

Pakilan liikennettä tutkivan toimikunnan tehtyä esityksen Pakilan linja-autoliikenteen kunnallistamisesta kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa harkitsemaan liikenteen aloittamista Itä-Pakilaan niin pian kuin se suinkin oli mahdollista. Sitten kun Pakilassa pidetyn kansalaiskokouksen puolesta kaupunginhallitukselle oli jätetty kirjelmä, jossa anottiin Pakilan ja keskikaupungin välisen liikenteen parantamista kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ ilmoittaa anojille, että Itä-Pakilaan järjestetään omnibussinja, mutta että liikenteen aloittaminen oli vielä riippuvainen naftan ja renkaiden saannista.

Malmin veronmaksajain kokouksen esityksen johdosta, joka koski Malmin liikenneolosten parantamista, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ ilmoittaa Malmin veronmaksajille, ettei liikennelaitoksen nykyinen omnibuskalusto tällä hetkellä riittänyt Malmin ja keskikaupungin välisen liikenteen hoitamiseen ja että tämän liikenteen aloittaminen liikennelaitoksen toimesta oli toistaiseksi siirrettävä myöhäisempään ajankohtaan, jolloin naftaa ja renkaita jälleen oli saatavissa.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin linja-autoliikenteen järjestämiseksi linjalla Helsinki—Pitäjänmäki—Kaarelanmäki niin pian kuin siihen oli mahdollisuuksia.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ¹¹⁾ kehoittaa ryhtymään toimenpiteisiin liikenneluvan hankkimiseksi omnibussinlinjalle Puodinkylä—Rautatienatori 1—3 vaunua varten ja aloittamaan liikenne niin pian kuin liikennelaitos oli saanut riittävästi naftaa ja renkaita.

Suur-Helsingin alueen linja-autoliikenteen hoitamista koskevan Linja-autoliitto yhdistyksen kirjelmän johdosta kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ yhdistykselle ilmoittaa, että Suur-Helsingin linja-autoliikenteen hoidon siirtämisestä liikennelaitoksen haltuun tullaan ilmoittamaan yksityisille liikennöitsijöille vähintään 6 kuukautta ennen liikenneluvan päättymistä, ja että mikäli kaupunginvaltuusto päättää, että kyseiset linjat otetaan kaupungin hoitoon, kaupunginhallitus tulee kaupunginvaltuustolle ehdottamaan,

¹⁾ Khs 2 p. toukok. 1 423 §. — ²⁾ S:n 24 p. lokak. 2 980 §. — ³⁾ S:n 19 p. jouluk. 3 609 §. — ⁴⁾ S:n 16 p. toukok. 1 579 §, 13 p. kesäk. 1 916 §, 27 p. kesäk. 2 053 ja 2 054 §, 11 p. heinäk. 2 165 ja 2 166 §, 10 p. lokak. 2 846 § ja 5 p. jouluk. 3 474 §; ks. tämän kert. I osan s. 98. — ⁵⁾ Khs 4 p. heinäk. 2 095 §. — ⁶⁾ S:n 31 p. lokak. 3 096 §. — ⁷⁾ S:n 28 p. maalisk. 1 045 §. — ⁸⁾ S:n 4 p. heinäk. 2 104 §. — ⁹⁾ S:n 4 p. heinäk. 2 096 §. — ¹⁰⁾ S:n 4 p. heinäk. 2 099 §. — ¹¹⁾ S:n 4 p. heinäk. 2 097 §. — ¹²⁾ S:n 1 p. elok. 2 283 §.

että yksityisten liikennöitsijäin linja-autot ja kalusto lunastetaan täyttä arvoa vastaavaan hintaan, mutta että kaupunki periaatteellisista syistä ei tule suorittamaan erityistä maksua liikenneluvan siirtämisestä liikennelaitokselle.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa autoilija A. Leskisen anomusta saada harjoittaa ammattimaista autoliikennettä omistamallaan raskaalla kuorma-autolla ehdoin, ettei autoa käytetty sellaisilla kaduilla, teillä ja silloilla, joiden liikennöiminen oli sallittu ainoastaan kevyillä autoilla.

Maistraatille annettavissa lausunnoissaan kaupunginhallitus päätti puoltaa liikenteenharjoittaja V. Stenvallin anomusta saada harjoittaa linja-autoliikennettä linjalla Helsinki—Pitäjänmäki ²⁾, liikennöitsijä V. E. Torenituksen anomusta liikenneluvan myöntämisestä linjalle Helsinki—Oulunkylä—Pukinmäki—Tapaninkylä 1 vuoden ajaksi ³⁾ ja Tammelundin liikenne oy:n anomusta liikenneluvan myöntämisestä linjalle Helsinki—Tammelund kertomusvuoden loppuun ⁴⁾, mutta ei katsonut voivansa puoltaa autoilija Å Järnmarkin anomusta liikenneluvan myöntämisestä linjalle Rautatientori—Oulunkylä—Pukinmäki ⁵⁾.

Yleiseen käyttöön tarkoitettujen autojen lukumäärä. Lääninhallituksen tiedusteltua, miten monta yleiseen käyttöön tarkoitettua henkilö-, paketti- ja kuorma-autoa olisi saatava kaupungissa liikenteeseen, jotta liikennetarve tulisi tyydytetyksi, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ kiinteistölautakunnan antaman lausunnon perusteella lääninhallitukselle ilmoittaa katsovansa että kaupungissa olisi saatava liikenteeseen 1 000 yleisön käyttöön tarkoitettua henkilöautoa sekä yhteensä 1 200 paketti- ja kuorma-autoa.

Ylipainoisten autojen käyttö. Merkittiin ⁷⁾ tiedoksi maistraatin myöntäneen liikennelaitokselle erikoisluvan käyttää 11.5 bruttotonnin painoisia autoja seuraavilla teillä: Munkkiniemi—Meilahden silmukka, Lauttasaari, Kloorantie—Ryssänniemi, Helsinki—Pakila, Helsinki—Pirkkola, Helsinki—Puistola, Helsinki—Malmi—Tapanila ja Helsinki—Malmi—Siltmäki.

Maistraatille lähetettävässä kirjelmässään kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ ilmoittaa puoltavansa rautatiehallituksen anomusta saada käyttää Helsingin—Turun linjalla liikennöivää kuorma-autoaan Helsingin kaupungin alueella, vaikka auton kokonaispaino olikin 16 500 kg.

Vahingonkorvausasiat. Kaupunginlakimiehen tiedusteltua, oliko puhtaanapitolaitoksen kuorma-auton ja Nurmijärven linja-auto oy:n omistaman linja-auton yhteenajon johdosta syntyneessä oikeudenkäynnissä kaupungin maksettavaksi tuomitut ja yhtiölle jo suoritettut rahamäärät, nimittäin 22 128: 90 mk vahingonkorvausta 5 %:n korkoineen elokuun 18 p:stä 1944 lukien ynnä oikeudenkäyntikuluja 11 300 mk, perittävä yhteenajoon syyllistyneeltä puhtaanapitolaitoksen autonkuljettajalta B. F. Uddilta takaisin, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, ettei kaupungin maksettavaksi tuomittua korvausmäärää peritä takaisin vaan että se suoritetaan kaupungin autovakuutusrahastosta.

Tyytyen raastuvanoikeuden päätökseen, jolla tuberkuloosisairaalan autonkuljettaja S. Holopainen ja kaupunki yhteisvastuullisesti oli velvoitettu korvaamaan tuberkuloosisairaalan kuorma-auton eräälle vuokra-autolle yhteenajossa aiheuttamat vahingot, kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kehoittaa rahatoimistoa maksamaan kyseisen vuokra-auton kuljettajalle korvauksena näistä autovaurioista 6 303: 40 mk 5 %:n korkoineen marraskuun 25 p:stä 1946 lukien sekä 1 500 mk oikeudenkäyntikulujen korvauksena ynnä raastuvanoikeuden pöytäkirjanotteen lunastusmaksun.

Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin ¹¹⁾ suorittamaan autonkuljettaja J. Karlbachille hänen kuorma-autolleen kaupungin työmaalla sattuneen tapaturman aiheuttamien kustannusten sekä hänen menetetyn työaikansa korvaamiseen 3 284 mk asianomaisesta satamarakennusosaston työmäärärahasta.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ¹²⁾ kehoittaa suorittamaan autonkuljettaja Hj. Karlssonille yhteensä 31 985: 60 mk korvauksena hänen kuorma-autolleen raitiovauunun kanssa tapahtuneessa yhteenajossa aiheutuneista korjauskustannuksista ja menetetystä työansioista ehdoin, että autonkuljettaja Karlsson luopui kaikista muista mahdolli-

¹⁾ Khs 2 p. toukok. 1 441 §. — ²⁾ S:n 28 p. maalisk. 1 054 §. — ³⁾ S:n 14 p. elok. 2 345 §. — ⁴⁾ S:n 7 p. maalisk. 817 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. kesäk. 1 977 §. — ⁶⁾ S:n 21 p. marrask. 3 330 §. — ⁷⁾ S:n 2 p. toukok. 1 429 § ja 27 p. kesäk. 2 052 §. — ⁸⁾ S:n 31 p. lokak. 3 107 §. — ⁹⁾ S:n 3 p. lokak. 2 770 §. — ¹⁰⁾ S:n 12 p. jouluk. 3 575 §. — ¹¹⁾ S:n 21 p. helmik. 585 §. — ¹²⁾ S:n 21 p. maalisk. 978 §.

sista vaatimuksista tapauksen johdosta kaupunkia tai liikennelaitoksen henkilökuntaa vastaan.

Sen jälkeen kun Teollisuudenharjoittajien keskinäinen tapaturmavakuutusyhtiö oli työntekijäin tapaturmavakuutuslain mukaan suorittanut Helsingin puhelinyhdistyksen autonkuljettajalle E. A. Löfmanille 1 016 mk vahingonkorvausta erästä autovahingosta, jonka sähkölaitoksen kuorma-auto oli hänelle aiheuttanut, kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että kaupungin autovakuutusrahastosta oli suoritettava edellä mainittu korvaus tapaturmavakuutusyhtiölle, minkä ohessa kaupunginlakimiestä päätettiin kehoittaa perimään takaisin mainittu rahamäärä niiltä henkilöiltä, jotka olivat aiheuttaneet vahingon.

Raastuvanoikeus oli velvoittanut liikennelaitoksen autonkuljettajan A. Heikkisen suorittamaan Uudenmaan liikenne oy:lle korvauksena hänen mainitun yhtiön omistamalle autolle aiheuttamistaan vahingoista 19 800 mk sekä niiden kymmenen päivän ajalta, jotka auto oli ollut poissa liikenteestä, 10 000 mk ja oikeudenkäyntikuluja 2 000 mk ynnä autonkuljettaja Nordströmille oikeudenkäyntikuluja 1 000 mk. Vakuutusyhtiön maksettua yllä mainitut 19 800 mk Uudenmaan Liikenne oy, ja autonkuljettaja Nordström olivat anoneet, että heille suoritettaisiin jäljellä olevat määrät 13 000 mk. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan suorittamaan käyttövaroistaan hakijoille heidän anomansa korvaukset sekä kehoittaa lautakuntaa perimään ne takaisin autonkuljettaja A. Heikkiseltä sopivan suuruisin kuukausierin.

Raastuvanoikeuden tuomittua palokorpraali O. Pokkisen korvaamaan hänen ohjaamansa palokunnan kuorma-auton ja erään henkilöauton välisessä yhteentörmäyksessä henkilöautolle aiheutuneet vauriot, 15 235 mk, sekä maksamaan sakkoa 750 mk, kaupunginhallitus päätti ³⁾, että mainitut 15 235 mk korvataan kaupungin autovakuutusrahastosta vaurioituneen henkilöauton omistajalle tarjoilija G. Piipolle, mutta että palokorpraali Pokkinen saa itse suorittaa 750 mk:n sakkomäärän.

Sen jälkeen kun liikennelaitoksen autonkuljettaja A. Läärä oli ohjaamansa, kaupungin omistaman kuorma-auton ja veturin välisestä yhteenajosta johtuneessa oikeudenkäynnissä tuomittu suorittamaan korvausta mainitussa yhteenajossa vahingoittuneelle autonapumiehelle G. R. Strömbergille, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan autonapumies Strömbergille korvausta 28 614:05 mk, mitä määrää ei ollut perittävä autonkuljettaja A. Läärältä.

Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että kaupungin autovakuutusrahastosta suoritetaan 3 000 mk:n korvaus rakennustoimiston autonkuljettajalle W. Sundströmille tämän liha-kauppias J. H. Seppälälle suorittamista autonkorjauskustannuksista.

Rakennustoimiston autonkuljettajalle E. Talikalle päätettiin ⁶⁾ kaupungin autovakuutusrahastosta suorittaa 1 300 mk, minkä hän oli joutunut maksamaan korvauksena ja leimaverona autovaurion johdosta, jossa hänen ohjaamansa kuorma-auto oli törmännyt eräaseen pysäköityyn henkilöautoon.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ⁷⁾ kehoittaa suorittamaan maanviljelijä J. O. Ylitalolle 5 050 mk korvauksena hänen raitiovaunujen yhteenörmäyksessä saamista vammoista ehdoin, että hän luopui kaikista muista vaatimuksista liikennelaitosta ja sen henkilökuntaa vastaan tapauksen johdosta.

Osuusliike Elannon pyydettyä saada korvausta erään sen kenkämyymälän ikkunasta, jonka liikennelaitoksen omnibusauton pyörän alta singonnut kivi oli rikkonut, kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ osuusliikkeelle huomauttaa, että liikennelaitoksen omnibusautot oli vakuutettu Vakuutusosakeyhtiö Fenniassa sekä kehoittaa osuusliikettä kääntymään vahingonkorvausanomuksineen sanotun yhtiön puoleen.

Liikennelaitoksen lautakuntaa kehoitettiin ⁹⁾ suorittamaan rouva H. K. Ahoselle 15 000 mk korvauksena raitiotieonnettomuudessa tapahtuneesta loukkaantumisesta ehdoin, että hän ja hänen miehensä luopuivat muista vaatimuksista tapauksen johdosta kaupunkia ja liikennelaitoksen henkilökuntaa vastaan.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin ¹⁰⁾ kehoittaa suorittamaan vahtimestari A. Böckermanille 8 000 mk:n korvaus hänen raitiovaunussa sattuneessa tulipalossa tuhoutuneesta päällystakistaan tavanmukaisin ehdoin.

¹⁾ Khs 1 p. elok. 2 291 §. — ²⁾ S:n 19 p. syysk. 2 682 §. — ³⁾ S:n 20 p. kesäk. 1 995 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. marrask. 3 338 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. helmik. 496 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. huhtik. 1 234 §. — ⁷⁾ S:n 13 p. kesäk. 1 911 §. — ⁸⁾ S:n 4 p. heinäk. 2 100 §. — ⁹⁾ S:n 17 p. tammik. 220 §. — ¹⁰⁾ S:n 21 p. maalisk. 977 §.

Raitiovaunuissa sattuneiden lyhytsulkujen aiheuttamissa tulipaloissa tuhoutuneista matkustajien vaatteista päätettiin liikennelaitoksen lautakuntaa kehoittaa suorittamaan tavanmukaisin ehdoin korvauksena tehtaanedustaja N. E. Liljalle 12 000 mk ¹⁾ ja asentaja A. Saloselle 9 000 mk ²⁾, mihin viimeksi mainittuun määrään sisältyi myös korvaus hänen repeytyneestä ulsteristaan.

Raitiovaunujen koristaminen lasten päivien aikana. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ vahvistaa viirien asettamisesta raitiovaunujen katoille lasten päivien ajaksi suoritettavan korvauksen 100 mk:ksi päivää ja vaunua kohden sekä oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan vastaisuudessa vahvistamaan korvauksen kyseisestä oikeudesta harkintansa mukaan 100—500 mk:ksi päivää ja vaunua kohden.

Liikennelaitoksen vuosikertomukset. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että liikennelaitoksen lautakunnan vuosikertomus oli painatettava kunnalliskertomuksessa, mutta että lautakunta sai käytettävissään olevilla varoilla ottaa siitä sekä suomen- että ruotsinkielisen eripainoksen.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Nosturinhoitajien palkkojen järjestely. Helsingin makasiini oy:n palveluksesta joulukuun 29 p:nä 1944 kaupungin palvelukseen siirtyneet nosturinhoitajat, joiden palkkaus oli suoritettu siten, että he olivat saaneet saman kuukausipalkan ja ikäkorotukset sekä ylityökorvauksen kuin heidän palkoistaan oli voimassa heidän ollessaan makasiini oy:n palveluksessa sekä lisäksi samat kalliinajanlisäykset kuin kaupungin viranhaltijoille oli säädetty, olivat satamalautakunnalle jättämässään kirjelmässä anoneet, että heidän palkkaustaan muutettaisiin siten, että heidän palkkansa tammikuun 1 p:stä 1946 alkaen suoritetaan tuntipalkkana saman työehtosopimuksen mukaisesti kuin kaupungin palveluksessa ennestään olevien nosturinhoitajien palkka maksetaan, että heille samasta ajankohdasta lukien taataan samat vuosilomat kuin mitä on voimassa työehtosopimuksen mukaisesti kaupungin palveluksessa oleviin nosturinhoitajiin nähden, sekä että heidät oikeutetaan saamaan sellaista maksutonta lääkärintoimintaa, johon he olivat oikeutettuja Helsingin makasiini oy:n palveluksessa ollessaan, mihin sisältyi oikeus saada ns. yleissairauksissa, joiden hoito ei vaatinut sairaalahoitoa eikä muuta erikoiskäsittelyä, käydä maksutta satamalautakunnan määräämän lääkärin luona sekä saada korvauksetta lääkärin tällöin määräämät lääkkeet. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁵⁾ anomuksen.

Jäänsärkijäin viranhaltijain virka-asema. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, ettei Helsingin kaupungin toimen- ja viranhaltijain yhdistyksen esitys kaupungin jäänsärkijäin viranhaltijain aseman järjestämisestä siten, että heidän varsinainen työaikansa järjestettäisiin 8 tuntiseksi, jolloin he saisivat tarkoin määrätyn korvauksen ylityöstä ja vapaapäivät, antanut aiheutta muihin toimenpiteisiin kuin että satamalautakuntaa kehoitettiin voimassa olevien lakien ja asetusten määräyksien ohella, sinä aikana kun jäänsärkijä Otson henkilökunta oli pestattuna, noudattamaan rannikkoliikenteestä asianomaisten työntantajain ja työntekijäin järjestöjen välillä tehtyjä sopimuksia.

Yleisen talletusmakasiinin prokuravaltuudet. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ antaa varastoimis- ja laiturihuolto-osaston vs. apulaisjohtajalle T. V. J. Teräkselle Helsingin yleisen talletusmakasiinin prokuravaltuudet heinäkuun 1 p:ään 1947 saakka.

Tullilaitoksen henkilökunnan supistaminen. Tullihallituksen pyydettyä satamalautakunnan lausuntoa valtiovarainministeriön tullilaitoksen henkilökunnan supistamismahdollisuuksia harkitsemaan asettaman komitean ehdotuksesta, että Katajanokalla sijaitseva Helsingin V tullikamari väliaikaisesti lakkautettaisiin, satamalautakunta oli ilmoittanut lähettäneensä tullihallitukselle asiasta lausuntonsa, jossa se oli ilmoittanut katso- vansa, ettei enää ollut syytä mainitun tullikamarin lakkauttamiseen, koska valtion menoja sen kautta ei säästyisi ja koska toimenpide tuottaisi haittaa liikennöitsijöille. Satamalautakunnan toimenpide hyväksyttiin ⁸⁾.

Satamalaitoksen menojen tilittäminen. Koska v:n 1946 liikenteen muodostuttua odotettua vilkkaammaksi satamahallintotoimiston varastoimis- ja laiturihuolto-osaston henkilökunnan kesä- ja sairaslomien ei voitukaan saada järjestymään ilman sijaisia ja koska lisäksi

¹⁾ Khs 7 p. maalisk. 818 §. — ²⁾ S:n 13 p. kesäk. 1 900 §. — ³⁾ S:n 25 p. heinäk. 2 214 §. —

⁴⁾ S:n 9 p. toukok. 1 491 §. — ⁵⁾ S:n 21 p. helmik. 589 §. — ⁶⁾ S:n 19 p. syysk. 2 697 §. —

⁷⁾ S:n 13 p. kesäk. 1 920 § ja 19 p. jouluk. 3 610 §. — ⁸⁾ S:n 31 p. tammik. 421 §.