

dysaineita ehdoin, että kellarin ovet on laitettava asianmukaiseen kuntoon, että kellariin on järjestettävä räjähdysnalleja varten erillinen osasto tai ainakin n. 2 tuuman pak-suista lankuista valmistettu kaappi, joka on sijoitettava n. 3 m:n päähän räjähdysaineista sekä että ruuti on sijoitettava mahdollisimman kauas dynamiitista ja nalleista, mieluummin omaan osastoonsa. Ennenkuin varasto otetaan käytäntöön tulee kaupungin ilmoittaa siitä poliisilaitokselle, jonka tulee yhdessä räjähdysaineiden tarkastajan kanssa toimittaa siellä lopputarkastus ja on kaupungin muuten tarkoin noudatettava maaliskuun 7 p:nä 1925 annetun asetuksen määräyksiä vaarallisten räjähdysaineiden varastossapidosta sekä niitä ohjeita, joita räjähdysaineiden tarkastaja tai muut viranomaiset asiassa mahdollisesti antavat. Samalla lääninhallitus oli hyväksynyt varastomies Y. V. Pietikäisen räjähdysainevaraston vastuunalaiseksi hoitajaksi.

*Kaupungin ainespuun tarve.* Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön rakennusasiainosastolle Kymrolle esittää, että kaupungin metsistä hakattaviksi määrätyt 140 000 j<sup>3</sup> ainespuuta kokonaisuudessaan luovutettaisiin kaupungin omiin tarkoituksiin ja että kaupunki oikeutettaisiin ostamaan rakennuskel-poista puutavaraa myöskin kaupungin läheisyydessä sijaitsevista metsistä. Tähän esitykseen vastattiin <sup>2)</sup>, että kun kansanhuoltoministeriön puu- ja polttoaineosasto asetti ns. Kymron järeän havupuun kiintiön, edellytti se, että Kymro sai harkintansa mukaan määrätä kiintiössä osoitettujen puiden käytön hyväksymiinsä rakennustarkoituksiin. Helsingin kaupunki oli velvoitettu luovuttamaan tähän kiintiöön yllä mainitun puumäärän ja Kymro oli harkinnut oikeaksi myöntää näiden puiden ostoluvan Helsingin asunnonkeskuskunta Hakalle, joka rakentaa Maunulan omakotialueelle pienasuntoja. Maunulan kansanasunnot oy:n ja Maunulan pienasunnot oy:n sittemmin ilmoitettua päätäneensä luopua puolesta kaupungilta saatavasta puumäärästä, mikäli asia viranomaisten kanssa oli järjestettävissä, kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> anoa kyseisen puumäärän luovuttamista kaupungin rakennustoimistolle.

## 11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

*Vuokramenot.* Puhtaanapitolaitokselle luovutettujen varasto- ja vajarakennusten, autotallien ym. huonetilojen vuokrien suorittamiseen kertomusvuoden aikana myönnettiin <sup>4)</sup> kaupunginhallituksen v:n 1945 käyttövaroista arvaamattomiin vuokriin ja vuokrankorotuksiin 5 400 mk sekä vastaavista kertomusvuoden varoista, niitä ylittäen, yhteensä 29 667 mk.

*Autohallin vahinkojen korvaaminen* Merkittiin <sup>5)</sup> tiedoksi Uudenmaan lääninhallituksen hyväksyneen kaupungin vaatimuksen 22 350: 50 mk:n korvauksen suorittamisesta valtion varoista niistä vahingoista, jotka olivat aiheutuneet Hämeentien 92:ssa sijaitsevalle puhtaanapitolaitoksen autohallille sen ollessa v:n 1941 joulukuun 10 p:n ja v:n 1944 joulukuun 15 p:n välisenä aikana Helsingin suojeluskuntapiiriin käytössä.

*Ent. Haagan kauppalan puhtaanapito.* Puhtaanapitolaitoksen esityksestä kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> suostua siihen, että ent. Haagan kauppalan puhtaanapitoa varten kauppalan yksi kuorma-auto, aura ja tarpeellinen määrä työkaluja saatiin siirtää puhtaanapitolaitoksen käyttöön, minkä ohessa kiinteistölautakuntaa päätettiin kehoittaa hankkimaan autotalli mainittua kuorma-autoa varten.

*Katujen puhtaanapidon hoitaminen.* Maistraatin huomautettua kaupungin hoidossa olevien katuosuuksien huonosta kunnosta kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> poliisilaitokselle esittää, että näissä havaittujen puutteellisuuksien korjaamisen jouduttamiseksi asianomaiset tarkastuskonstaapelit kääntyisivät suoraan puhtaanapitolaitoksen toimiston puoleen. Tarkastuskonstaapeleille olisi huomautettava, että heidän pitäisi ottaa huomioon ei ainoastaan mihin luokkaan katu on sijoitettu vaan myös työn välttämättömyys liikenteen kannalta katsoen.

*Liitosalueella olevien teiden auraaminen.* Kaupunginhallituksen esitettyä <sup>8)</sup> tie- ja vesirakennushallitukselle, että kaupunkiin tammikuun 1 p:nä 1946 liitetyillä alueilla olevien pääteiden auraamisesta toistaiseksi huolehdittaisiin valtion toimesta kaupungin

<sup>1)</sup> Khs 24 p. tammik. 292 §. — <sup>2)</sup> S:n 28 p. helmik. 753 §. — <sup>3)</sup> S:n 21 p. helmik. 567 §. — <sup>4)</sup> S:n 24 p. tammik. 293 §, 31 p. tammik. 412 §, 21 p. helmik. 582 §, 28 p. helmik. 765 §, 26 p. syysk. 2724 § ja 17 p. lokak. 2939 §. — <sup>5)</sup> S:n 21 p. helmik. 579 §. — <sup>6)</sup> S:n 10 p. tammik. 171 §. — <sup>7)</sup> S:n 28 p. helmik. 754 §. — <sup>8)</sup> Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 261.

laskuun, tie- ja vesirakennushallitus oli ilmoittanut suostuneensa huolehtimaan mainittujen maanteiden aukipidosta kevääseen 1946 ehdoin:

että kaupunki suoritti koneellisesta aukipitotyöstä johtuvat kustannukset kaupunkien ja kauppalaan maantienjatkojen sekä kunnan ja kyläteiden kunnossapitoon lainattavista tiekoneista lokakuun 10 p:nä 1945 vahvistettujen ja lokakuun 15 p:stä 1945 noudattavaksi määrättyjen vuokramaksujen mukaan sekä muista autonajoista kansanhuoltoministeriön vahvistamien, kulloinkin voimassa olevien autonkuljetusmaksujen mukaan, ollen edellä mainitut vuokramaksut seuraavat: aurauksesta kuorma-autoilla 50 mk km:ltä, lanauksesta kuorma-autoilla 60 mk km:ltä, lanauksesta traktorilla (kevyt lana) 90 mk km:ltä, lanauksesta traktorilla (raskas lana) 110 mk km:ltä, höyläyksestä raskaalla tiehöylällä 110 mk km:ltä, höyläyksestä kevyellä tiehöylällä 90 mk km:ltä, koneen ajosta työpaikalle ja sieltä takaisin, jolloin kone ei suorita kunnossapitotyötä edellä mainitut km-vuokrat 30 %:lla alennettuina sekä milloin tiekonetta jouduttiin käyttämään erikoisen vaikeissa olosuhteissa kuten esim. aukimurtamaan tukkeutunutta tietä tai höyläämään tai lanaamaan erittäin huonossa kunnossa olevia teitä edellä mainitut vuokramaksut korotettuina harkinnan mukaan enintään 50 %:lla, ollen vähin kerralta perittävä vuokramaksu 500 mk ja sisältyen edellä mainittuihin vuokramaksuihin kuljettajan palkka sekä poltto- ja voiteluaineet, mutta ei mahdollisesti tarvittavien aputyöntekijäin palkkaa, joiden käytöstä oli laskutettava erikseen; sekä

että kaupunki suoritti aukipidon yhteydessä esiintyvistä muista töistä, kuten lumen lapiomisesta, lumiaitojen teosta, kunnostamisesta ja siirroista, hiekoituksesta ym. aiheutuvat menot erikseen todellisten kustannusten mukaan;

aukipidon suoritti Uudenmaan tie- ja vesirakennuspiiri sekä veloitti auraskauden päätyttyä kaupunkia edellä mainittujen perusteiden mukaan.

Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> hyväksyä yllä selostetut ehdot.

Kaupunginhallituksen esitettyä <sup>2)</sup> sittemmin tie- ja vesirakennushallitukselle, että se ottaisi huolekseen liitosalueen pääteiden talviaukipidon myös talvikautena 1946/47, tie- ja vesirakennushallitus oli ilmoittanut, että mikäli aurasautoja ja renkaita saatiin riittävästi, tulisi tie- ja vesirakennushallitus pitämään auki kaupungin liitosalueella olevat maantiet samalla tavoin kuin edellisenäkin talvena, lukuunottamatta Lauttasaaren yhdyskunnan kautta kulkevaa osaa Jorvaksentiestä, joka oli kadun luontoinen sekä Degeröntietä, joka oli erillään tie- ja vesirakennushallituksen toimesta aurattavasta muusta maantieverkostosta sekä että asiasta tultaisiin tarkemmin ilmoittamaan myöhemmässä vaiheessa. Ilmoitus merkittiin <sup>3)</sup> tiedoksi.

Myöntyen Marjaniemen ja Puodinkylän asukkaiden pitämän yleisen kokouksen taholta tehtyyn esitykseen kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup>, että kaupunki ottaa huolehtiakseen Porvoontien tienhaarasta Marjaniemen Elantoon johtavan n. 300 m:n pituisen tieosuuden auraamisesta.

*Raatojen hävittäminen.* Terveydenhoitolautakunnan huomautettua, että nykyinen menetelmä, jonka mukaan eläinten raadot ja pilaantunut ruokatavara hävitettiin kaivamalla ne maahan, ei ollut terveydellisesti tyydyttävä, kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup>, että raadot ja pilaantuneet elintarpeet edelleen toistaiseksi haudataan puhtaanapitolaitoksen kaatopaikalla Tuomarinkylän alueella, mutta päätti kehoittaa puhtaanapitolautakuntaa huolehtimaan siitä, että hautaus toimitetaan mahdollisimman huolellisesti. Sitävastoin kaupunginhallitus päätti, että pernaruttoiset raadot on poltettava joko sähkölaitoksen uunissa tai raatojen polttouunissa Malmin kaatopaikka-alueella.

*Korvausvaatimuksen hyväksyminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> oikeuttaa puhtaanapitolautakunnan suorittamaan talousarvion päälukokan Puhtaanapito lukuun Katujen ja kiinteistöjen puhtaanapito sisältyvästä määrärahasta Tarverahat 4 672 mk ratatyöntekijä B. Wikstedtille korvauksena siitä, että hänen tyttärensä oli loukkaantunut Töölön kirkon portailta niiden ollessa jään ja lumen peitossa ja hiekoittamattomina, ollen korvaus suoritettava siten, että sen sai nostaa ratatyöntekijä Wikstedt ja hänen vaimonsa yhdessä sekä ehdoin, että asianomainen luopui kaikista muista vaatimuksistaan asian johdosta.

*Lopettajajäistilaisuuden järjestäminen.* Sen johdosta, että puhtaanapitolautakunta oli

<sup>1)</sup> Khs 31 p. tammik. 433 §. — <sup>2)</sup> S:n 25 p. heinäk. 2 234 §. — <sup>3)</sup> S:n 10 p. lokak. 2 872 §. — <sup>4)</sup> S:n 7 p. marrask. 3 166 §. — <sup>5)</sup> S:n 23 p. toukok. 1 709 §. — <sup>6)</sup> S:n 21 p. marrask. 3 350 §.

päätetty <sup>1)</sup> lakkauttaa v:n 1947 alusta, kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> oikeuttaa puhtaanapitolautakunnan järjestämään lopettajaisjuhlailaisuuden ja yleisjaoston hyväksymään siitä aiheutuvan laskun.

## 12. Liikennettä koskevat asiat

*Liikennelaitoksen työntekijäin koulutus.* Liikennelaitoksen lautakunnan esityksestä kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> suostua siihen, että liikennelaitos lähetti 10 työntekijäänsä Aga oy:n järjestämille hitsauskurseille ja että laitoksen puolesta suoritettiin heidän kurssimaksunsa, kuitenkin ehdoin, että kursseihin osallistuvat sitoutuivat jäämään kaupungin palvelukseen vähintään kahdeksi vuodeksi kurssien päättymisestä lukien tai muussa tapauksessa korvasivat kaupungille palvelusaikaan nähden suhteellisen osan kurssimaksusta, sekä koko kurssimaksun, mikäli eivät suorittaneet kurseja loppuun.

*Liikennelaitoksen konttorihenkilökunnan ylityön korvaaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan korvaamaan liikennelaitoksen konttorihenkilökunnan suorittaman ylityön asianomaisen suostumuksella siten, että asianomaiselle viranhaltijalle myönnettiin ylityöaikaan vastaava vapaa-aika, kuitenkin ottaen huomioon, ettei tällaista korvausta annettu ylityöstä, joka ei ylittänyt 12 tuntia kuukaudessa.

*Liikennelaitoksen pääkonttorin työaika.* Kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup>, että sen tutkitavakseen alistama liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jonka mukaan liikennelaitoksen pääkonttorin työaika oli muutettu siten, että konttorissa työskenneltiin arkisin klo 8.30—16.00 yhden tunnin aamiaistauoin sekä lauantaisin klo 8.30—13.30 ilman aamiaistaukoa, saatiin panna täytäntöön.

*Aikaleimasimien ym. laitteiden hankkiminen liikennelaitokseen.* Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin <sup>6)</sup> kehoittaa hankkimaan liikennelaitoksen Töölön ja Vallilan konepajoihin ja halleihin tarvittavat aikaleimasin-, kello- ja merkinantolaitteet v:n 1947 talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Liikennelaitos merkittäväällä määrärahalla Koneita ja varusteita konepajoihin.

*Liikennelaitoksen kassanhoitajien kassavajausten korvaaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup>, että liikennelaitoksen kassanhoitajille suoritetaan anomuksesta vuoden päätyttyä korvaus heidän todellisista kassavajauksistaan.

*Löytötavaraa koskevat määräykset.* Kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup>, että Raitiotieyhtiön johtokunnan aikoinaan päättämää menettelyä, jonka mukaan yhtiön raitiovaunuista, linja-autoista, liikennepaikoista tai huoneistoista löydetyistä tavaroista löytäjä saa osan löytötavaran hinnasta ja hänellä on löytämänsä tavaraan nähden etuosto-oikeus, edelleenkin on jatkettava. Sen ohessa kaupunginhallitus päätti antaa liikennelaitoksen lautakunnan tehtäväksi laatia ehdotuksen säännöiksi perustettavalle rahastolle, johon löytötavaran myynnistä saatu ylijäämä siirretään ja josta myönnetään avustuksia liikennelaitoksen henkilökunnan järjestö- ja urheilutoiminnan tukemiseen.

*Liikennelaitoksen kiinteän ja irtaimen omaisuuden vakuuttaminen.* Hyväksyen liikennelaitoksen lautakunnan esityksen kaupunginhallitus päätti <sup>9)</sup>, että liikennelaitoksen hallinnassa olevan kiinteistön Töölönkatu n:o 48 palovakuutus lakkautetaan, että tehdas- ja liikennekiinteistöjen palovakuutukset edelleenkin pidetään voimassa, että irtaimistovakuutukset niinkään edelleen pidetään voimassa, lukuunottamatta pääkonttorin konttorikaluston vakuutusta, mikä lakkautetaan, sekä että ryöstö- ja murtovakuutukset myöskin edelleen pidetään voimassa.

*Raitiotie ja omnibus oy:n omaisuudenluovutusvero.* Kaupunginhallitus päätti <sup>10)</sup> kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan Raitiotie ja omnibus oy:n maksettavaksi pannun II omaisuudenluovutusveron v:lta 1944, määrältään 4 340 000 mk, liikennelaitoksen yhteisten sekalaismenojen määrärahasta Verot.

*Liikennelaksat.* Sen johdosta, että liikennelaitokselle myönnetty lupa ammattimaisen omnibusliikenteen harjoittamiseen oli mennyt umpeen v:n 1945 lopussa, liikennelaitos oli

<sup>1)</sup> Ks. tämän kert. I osan s. 97. — <sup>2)</sup> Khs 12 p. jouluk. 3 565 § ja khn jsto 18 p. jouluk. 6 877 §. — <sup>3)</sup> Khs 14 p. marrask. 3 230 §. — <sup>4)</sup> S:n 4 p. huhtik. 1 110 §. — <sup>5)</sup> S:n 3 p. lokak. 2 746 § ja 10 p. lokak. 2 848 §. — <sup>6)</sup> S:n 14 p. marrask. 3 218 §. — <sup>7)</sup> S:n 5 p. jouluk. 3 445 §. — <sup>8)</sup> S:n 28 p. helmik. 745 §; ks. kunnall. asetuskok. s. 58. — <sup>9)</sup> Khs 31 p. tammik. 409 §. — <sup>10)</sup> S:n 10 p. lokak. 2 845 §.