

*Erinäisten istutusten kuntoonpano.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>1)</sup> merkitä v:n 1947 talousarvioon 2 000 000 mk:n suuruisen määrärahan vanhojen nurmikoiden ja käytävien uusimista varten sekä 200 000 mk:n suuruisen määrärahan Kolmikulman puistikon kuntoonpanoa varten oikeuttaen yleisten töiden lautakunnan käyttämään kertomusvuonna edellisestä määrärahasta 500 000 mk ja jälkimmäisestä 100 000 mk.

## 11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

*Puhtaanapitolautakunta ja puhtaanapitolaitos.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>2)</sup>, että tammikuun 1 p:stä 1947 lukien puhtaanapitolautakunta lakkautetaan, puhtaanapitolaitos liitetään eri osastona rakennustoimistoon ja puhtaanapitolaitoksen tilivirasto lakkautetaan.

Rakennustoimiston puhtaanapito-osastolle päätettiin tammikuun 1 p:stä 1947 lukien perustaa 9 piirityönjohtajan virkaa <sup>3)</sup> ja 53 palkkaluokkaan kuuluva siivoojan virka <sup>4)</sup>, mihin viimeksi mainittuun saatiin sitä haettavaksi julistamatta ottaa siivooja A. Sturén.

*Puhtaanapitomäärärahat.* Seuraavia vn 1945 puhtaanapitomäärärahoja päätettiin <sup>5)</sup> sallia ylittää alla mainitun verran: puhtaanapitolautakunnan ja puhtaanapitolaitoksen määrärahoja Lämpö 548: 80 mk ja Siivoaminen 74: 85 mk, tiliviraston määrärahoja Tilapäistä työvoimaa 899: 50 mk, Lämpö 548: 80 mk, Siivoaminen 275: 80 mk, Painatus ja sidonta 2 356: 75 mk ja Tarverahat 172: 50 mk sekä katujen ja kiinteistöjen puhtaanapidon määrärahoja Lämpö 196 901: 55 mk, Valaistus 1 168: 90 mk, Kaluston hankinta 10 485: 60 mk, Kaluston kunnossapito 122 735: 60 mk, Tarverahat 27 942: 90 mk, Työpalkat 14 711 301: 55 mk, Tarveaineet 590 342: 70 mk, Yleisten laitteiden kunnossapito 32 060: 50 mk, Työntekijäin ja työmäärärahoista palkattujen viranhaltijain erinäiset edut 612 381: 80 mk ja Uudistyöt 97 422: 90 mk.

Seuraavia kertomusvuoden puhtaanapitomäärärahoja päätettiin <sup>6)</sup> sallia ylittää alla mainituin määrin: puhtaanapitolautakunnan ja puhtaanapitolaitoksen Tarverahoja 5 000 mk, tiliviraston määrärahaa Painatus ja sidonta 6 000 mk ja katujen ja kiinteistöjen puhtaanapidon tarverahoja 140 200 mk.

*Vtn Ahvan aloite,* jossa esitettiin, että kaupunki ottaisi huolehtiakseen katujen talviaurauksesta ja lumen poiskuljettamisesta kaduilta sekä hankkisi tarpeellisia lisävälitteitä talviauraukseen, päätettiin <sup>7)</sup> lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

## 12. Liikennettä koskevat asiat

*Liikennejärjestyksen muuttaminen.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>8)</sup> kumota Helsingin kaupungin liikennejärjestyksen 32 §:n 2—5 momentit, jotka koskivat polkupyörien rekisteröintiä, ja Uudenmaan lääninhallitus vahvisti <sup>9)</sup> elokuun 9 p:nä valtuuston päätöksen.

*Liikennelaitoksen lautakunnan johtosäännön muuttamista* koskevat kaupunginhallituksen ehdotukset <sup>10)</sup> hyväksyttiin <sup>11)</sup>.

*Liikennelaitoksen löytötavararahasto.* Liikennelaitoksen lautakunta oli huomauttanut, että liikennelaitoksella oli löytötavaratoimisto, jolle lääninhallitus kesäkuun 19 p:nä 1944 oli vahvistanut ohjesäännön. Toimistoon talteenotetut ja perimättä jääneet esineet oli laissa säädetyn säilytysajan jälkeen myyty julkisella huutokaupalla, josta kertyneet tulot kuuluivat löytötavaratoimiston omistajalle eli siis kaupungille. Ennen liikennelaitoksen kunnallistamista siirrettiin löytötavaratoimiston vuosittainen ylijäämä Raitiotie ja omnibus oy:n eläkerahastoon. Koska mainittua rahastoa ei enää ollut olemassa, liikennelaitoksen lautakunta oli ehdottanut, että ylijäämä siirrettäisiin perustettavaan rahastoon, josta lautakunnalla olisi oikeus myöntää avustuksia henkilökunnan järjestö- ja urheilutoiminnan tukemiseksi. Lautakunta oli jättänyt kaupunginhallitukselle ehdotuksensa rahaston säännöiksi. Kaupunginvaltuusto päätti <sup>12)</sup> tällöin perustaa Helsingin

<sup>1)</sup> Kvsto 6 p. marrask. 721 §. — <sup>2)</sup> Ks. tämän kert. I osan s. 93. — <sup>3)</sup> S:n s. 94. — <sup>4)</sup> Kvsto 8 p. toukok. 330 §. — <sup>5)</sup> S:n 6 p. helmik. 114 §. — <sup>6)</sup> S:n 8 p. toukok. 359 § ja 4 p. syysk. 574 §. — <sup>7)</sup> S:n 16 p. lokak. 685 §. — <sup>8)</sup> S:n 19 p. kesäk. 475 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 169. — <sup>9)</sup> Kvsto 25 p. syysk. 584 §. — <sup>10)</sup> Kvston pain. asiakirj. n:o 13 ja 14. — <sup>11)</sup> Kvsto 6 p. marrask. 700 §, 13 p. marrask. 737 § ja 27 p. marrask. 754 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 323 ja tämän kert. I osan s. 3. — <sup>12)</sup> Kvsto 27 p. marrask. 758 §; ks. v:n 1947 Kunnall. asetuskok. s. 164.

kaupungin liikennelaitoksen löytötavararahaston, johon liikennelaitoksen löytötavara-toimiston löytötavarain myynnistä kertyneet varat siirrettiin, vahvistaa rahastolle säännöt sekä alistaa päätöksensä valtioneuvoston tutkittavaksi ja vahvistettavaksi.

*Liikennelaitoksen rahastajien kavallukset.* Lääninhallitukselle päätettiin <sup>1)</sup> kunnallis-lain 52 §:n mukaisesti tehdä ilmoitus viidestä tapauksesta, jolloin liikennelaitoksen rahastajat olivat jättäneet toimensa siitä mitään ilmoittamatta ja samalla vieneet mukanaan rahastuskassansa ja virkapukunsa.

*Liikennelaitoksen määrärahat.* Liikennelaitoksen lautakunta oikeutettiin <sup>2)</sup> ylittämään seuraavia liikennelaitoksen kertomusvuoden määrärahoja alla mainituin määrin: raitio-tieliikennemäärärahaa Palkat 4 859 128 mk, raitiovaunuston kunnossapitomäärärahaa Korjaukset ja muut kustannukset 1 750 000 mk, raitiovaunuhallien kunnossapitomäärä-rahaa Korjaukset ja muut kustannukset 950 000 mk, omnibussiliikennemäärärahaa Palkat 418 554 mk, omnibushallien kunnossapitomäärärahaa Korjaukset ja muut kustannukset 300 000 mk sekä yhteisten sekalaismenojen määrärahoja Työntekijäin ja viranhaltijain erinäiset edut 110 730 mk ja Vakinaisten virkojen kalliinajanlisäykset 5 585 742 mk.

*Liikennelaitoksen vaunuhalli.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>3)</sup> varata liikennelaitoksen vaunuhallin rakentamista varten Käpylässä olevan Mäkelänkadun, Louhentien, Sini-kankujan ja rautatien rajoittaman alueen, jonka lopullinen suuruus määrättäisiin halli-rakennussuunnitelman valmistuttua.

*Lumiaurauskoneiden hankkiminen.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>4)</sup> oikeuttaa liikenne-laitoksen lautakunnan hankkimaan kolme lumiaurauskonetta, merkitä niiden hinnan suorittamista varten v:n 1947 talousarvioon 6 344 370 mk ja oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna.

*Liikennelaitoksen konepajojen työkoneiden uusiminen.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>5)</sup> merkitä v:n 1947 talousarvioon uusien koneiden hankkimista varten liikennelaitoksen konepajoihin 21 357 600 mk:n suuruisen määrärahan sekä oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna.

*Johdinautot.* Kaupunginvaltuusto päätti <sup>6)</sup> merkitä v:n 1947 talousarvioon 51 000 000 mk:n suuruisen määrärahan johdinautojen hankkimista varten liikennelaitokselle sekä oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna.

Lautakunnan harkittua sittemmin kysymystä, mikä nykyisistä omnibuslinjoista olisi taloudellisesti edullisin muuttaa johdinautoolinjaksi kaupunginvaltuusto, lautakunnan ehdotuksen mukaisesti, päätti <sup>7)</sup>, että johdinauto linja rakennetaan linjalle Eira—Naisten-klinikka ja että hallirakennus johdinautoja varten sijoitetaan kortteliin n:o 494.

*Linja-autoliikenne.* Liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta kaupunginvaltuusto päätti pyytää maistraatilta lupaa linja-autoliikenteen harjoittamiseen linjoilla Erottaja—Uusi lastensairaala <sup>8)</sup>, Erottaja—Naistenklinikka <sup>9)</sup>, Kaisaniemi—Koskela <sup>10)</sup> ja Kruu-nunhaka—Erottaja <sup>11)</sup> sekä että ajomaksut mainituilla linjoilla vahvistettaisiin seuraaviksi: 1 matkaan oikeuttavasta kertalipusta 7 mk:ksi, 4 matkaan oikeuttavasta kuponki-lipusta 20 mk:ksi ja 11 matkaan oikeuttavasta kuponkilipusta 50 mk:ksi.

Kaupunginvaltuuston päätettyä <sup>12)</sup> korottaa omnibusslippujen hintoja, Käpylän—Kaisaniemen linjan ajomaksut, jota linjaa silloin autojen puutteen vuoksi ei ollut liikenne, eivät sisältyneet mainittuun päätökseen. Koska kuitenkin liikenne mainitulla linjalla jälleen voitiin aloittaa kaupunginvaltuusto päätti <sup>13)</sup> korottaa ajomaksut linjalla Käpylä—Kaisaniemi mainitun päätöksen mukaisiksi.

Omnibuslinjan Hakaniementori—Degerö ajomaksut päätettiin <sup>14)</sup> alentaa 10 mk:aan kesäkuun 1 p:stä 1946 lukien.

Kaupunginvaltuusto päätti <sup>15)</sup> pyytää maistraatilta, että maistraatti myöntäisi kaupungille luvan linja-autoliikenteen harjoittamiseen linjalla Hakaniementori—Itä-Pakila sekä vahvistaisi ajomaksun 10 mk:ksi henkilöltä.

Lukuisien Lauttasaarella asuvien henkilöiden anottua kaupunginvaltuustolle osoite-tussa kirjelmässään, että ajomaksuja linjalla Keskusta—Lauttasaari tarkistettaisiin

<sup>1)</sup> Kvsto 27 p. maalisk. 244 §, 8 p. toukok. 340 § ja 27 p. marrask. 759 §. — <sup>2)</sup> S:n 6 p. maalisk. 208 §, 27 p. maalisk. 253 §, 19 p. kesäk. 492 § ja 4 p. syysk. 576 §. — <sup>3)</sup> S:n 16 p. lokak. 655 §. — <sup>4)</sup> S:n 16 p. tammik. 37 §. — <sup>5)</sup> S:n 27 p. maalisk. 243 §. — <sup>6)</sup> S:n 28 p. toukok. 401 §. — <sup>7)</sup> S:n 27 p. marrask. 757 §. — <sup>8)</sup> S:n 8 p. toukok. 336 §. — <sup>9)</sup> S:n 28 p. toukok. 402 §. — <sup>10)</sup> S:n 28 p. toukok. 403 §. — <sup>11)</sup> S:n 25 p. syysk. 606 §. — <sup>12)</sup> Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 90. — <sup>13)</sup> Kvsto 17 p. huhtik. 295 §. — <sup>14)</sup> S:n 8 p. toukok. 339 §. — <sup>15)</sup> S:n 8 p. toukok. 337 §.

siten, että ajomaksu tällä linjalla tulisi enintään yhtä suureksi kuin muilla esikaupunkilinjoilla ja että niin pian kuin suinkin järjestettäisiin suora liikenneyhteys linjalla Keskuksa—Lauttasaari, liikennelaitoksen lautakunta oli ryhtynyt pohtimaan toimenpiteitä parannuksen aikaansaamiseksi Lauttasaaren liikenteessä. Tällöin lautakunta oli esittänyt, että väliaikaisesti ja kunnes autotilanne paranisi niin, että Lauttasaaren omnibuslinjan kaupunginpuoleinen päätepuolelta voitaisiin sijoittaa Erottajalle ja omnibusyhteys niin ikään voitaisiin järjestää Lauttasaarelta pohjoisiin kaupunginosiin, maksuton siirto-oikeus otettaisiin käytäntöön Lauttasaaren omnibuslinjoilta raitiotielinjoille n:o 4 ja 8. Nykyisiä kuponkilippuja, jotka eivät oikeuttaneet siirtoon, myytäisiin kuitenkin edelleen niitä henkilöitä silmällä pitäen, jotka käyttivät ainoastaan omnibuslinjoja eivätkä jatkaneet matkaansa mainituilla raitiotielinjoilla. Kaupunginvaltuusto päätti<sup>1)</sup> tämän mukaisesti hyväksyä matkalippujen hinnat omnibuslinjoille n:o 20, 23 ja 24 liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti ja alistaa hinnat maistraatin vahvistettaviksi.

Liikennelaitoksen lautakunta oli huomauttanut, että kun itäisten omnibuslinjojen päätepuolelta lähiaikoina tultaisiin siirtämään Hakaniementorilta Rautatientorille ja uusia linjoja ryhdyttäisiin liikennöimään, oli katsottu tarpeelliseksi tarkistaa ajomaksujen hinnoittelua eri linjoilla, erittäinkin, jotta hinnoittelu saataisiin yhdenmukaiseksi. Niin ikään oli katsottu olevan syytä ottaa käytäntöön kuukausiliput mainituilla linjoilla. Ajomaksujen määräämisessä oli noudatettu erikoista vyöhykehinnittelua, ajomaksuperusteen ollessa 1: 35 mk km:ltä. Perusmatka olisi n. 3 km ja vyöhykerajojen välimatka n. 2.2 km. Hinta- ja palkkaneuvosto oli lisäksi vaatinut, että henkilöiden, jotka työnsä vuoksi joutuivat päivittäin käyttämään linja-autoja, tulisi saada matkustaa ajomaksusta, joka oli 1 mk km:ltä, joten olisi otettava käytäntöön myöskin alennuslippuja, joiden hinta olisi 50 mk ja jotka oikeuttaisivat 5—7 matkaan riippuen perusajomaksun hinnasta. Tämän johdosta kaupunginvaltuusto päätti<sup>2)</sup> pyytää maistraattia vahvistamaan linjojen Degerö—Rautatientori, Marjaniemi—Rautatientori, Pirkkola—Rautatientori ja Itä-Pakila—Rautatientori vyöhykehinnittelua noudattaen liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisiksi.

Liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta kaupunginvaltuusto päätti<sup>3)</sup> pyytää, että maistraatti myöntäisi kaupungille luvan linja-autoliikenteen harjoittamiseen seuraavilla linjoilla viideksi vuodeksi sekä vahvistaisi ajomaksut mainituilla linjoilla vyöhykehinnittelun mukaisesti: Lasipalatsi—Kaarela, Rautatientori—Vartiokylä, Rautatientori—Jollas ja Rautatientori—Vanhakaupunki.

Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitettua, että Pirkkolan liikennettä voitaisiin parantaa ja liikenne järjestää siten, että Käpylän—Kaisaniemen omnibuslinjaa, joka oli ollut, vähemmän liikennöity ja joka sen jälkeen kun liikenne Koskelan linjalla oli aloitettu oli käynyt vähemmän tarpeelliseksi pidennettäisiin Pirkkolan kautta Pakilaan saakka ja että linjan kaupungissa oleva päätepuolelta sijoitettaisiin Rautatientorille, kaupunginvaltuusto päätti<sup>4)</sup> pyytää maistraatilta, että maistraatti, suostuen siihen, että liikenne linjalla Kaisaniemi—Käpylä lakkautetaan, myöntäisi kaupungille luvan linja-autoliikenteen harjoittamiseen linjalla Rautatientori—Pakila viideksi vuodeksi sekä vahvistaisi ajomaksut vyöhykehinnittelun mukaisiksi.

Sen jälkeen kun autotilanne oli parantunut niin, että Lauttasaaren omnibuslinjoille voitiin sijoittaa lisävaunuja, kaupunginvaltuusto päätti<sup>5)</sup> pyytää maistraatilta, että maistraatti myöntäisi kaupungille luvan omnibuslinjojen n:o 20, 23 ja 24 päätepuolelta siirtämiseen Ruoholahdesta Erottajalle sekä vahvistaisi mainittuja linjoja varten ajomaksut siten, että 1 matkan kertalipusta perittäisiin 7 mk, 4 matkan kuponkilipusta 20 mk, 11 matkan kuponkilipusta 50 mk ja kuukausilipusta 400 mk. Samalla valtuusto päätti, että mainitut liput eivät oikeuttaneet vapaaseen siirtoon.

Liikennelaitoksen lautakunnan ehdotettua, että omnibuslinja Erottaja—Uusi lastensairaala ulotettaisiin Seurasaaressa sillalle saakka ja että toinen päätepuolelta siirrettäisiin Erottajalta Arkadian aukiolle ajomaksujen jäädessä entiselleen kaupunginhallitus oli asian kiireellisuuden vuoksi jo pyytänyt maistraatilta lupaa mainittuun muutok-

<sup>1)</sup> Kvsto 6 p. maalisk. 1947 Kunnall. asetuskok. s. 150. — <sup>2)</sup> Kvsto 16 p. lokak. 656 §; ks. v:n 1947 Kunnall. asetuskok. s. 148. — <sup>3)</sup> Kvsto 16 p. lokak. 657, 658 ja 660 § sekä 6 p. marrask. 710 §; ks. v:n 1947 Kunnall. asetuskok. s. 145, 146 ja 147 — <sup>4)</sup> Kvsto 16 p. lokak. 659 §; ks. v:n 1947 Kunnall. asetuskok. s. 146. — <sup>5)</sup> Kvsto 8 p. toukok. 338 §; ks. ylemp.

seen, johon maistraatti oli suostunut. Kaupunginhallituksen toimenpide hyväksyttiin<sup>1)</sup>.

Kaupunginvaltuusto päätti<sup>2)</sup> pyytää maistraatilta, että omnibuslinjaa Kruununhaka — Erottaja pidennettäisiin Erottajalta Eiraan saakka seuraavia katuja pitkin: Erottajankatu—Uudenmaankatu—Albertinkatu—Punavuorenkatu — Perämiehenkatu — Ehrensvärdintien pää.

Kaupunginvaltuusto päätti<sup>3)</sup> pyytää maistraatilta, että kaupungille myönnettyä lupaa linja-autoliikenteen harjoittamiseen linjalla Kaisaniemi—Koskela muutettaisiin niin, että linjaa liikennöitäisiin 15 minuutin väliajoin ja että linjan pääte pysäkki siirrettiisiin Kaisaniemestä Rautatien torille sekä että ajomaksut vahvistettaisiin vyöhykehinnonittelun mukaisiksi.

Kaupunginvaltuusto päätti<sup>4)</sup> pyytää maistraatilta, että maistraatti myöntäisi kaupungille oikeuden pidentää linjaa Rautatien tori—Vanhakaupunki Malmin hautausmaalle asti sekä vahvistaisi ajomaksut vyöhykehinnonittelun mukaisesti.

*Raitiotie- ja linja-autoliikenteen järjestelyä koskevat aloitteet.* Kaupunginvaltuuston lähetettyä<sup>5)</sup> vtn Tuurnan aloitteen, joka koski tutkimuksen suorittamista raitiotielinjalla n:o 5 olevan liikenteen varmistamisesta, kaupunginhallituksen valmisteltavaksi liikennelaitoksen lautakunta oli esittänyt perustelut mainitun linjan liikenteen lopettamiseen sekä ilmoittanut, että liikenne linjalla n:o 5 aloitettaisiin heti, kun tarvittava määrä vaujuja saataisiin korjatuiksi. Kaupunginvaltuusto päätti<sup>6)</sup>, ettei aloite antanut aihetta toimenpiteisiin.

Vtn Kaukelinin ym. aloite linja-autoliikenteen järjestämisestä Pitäjänmäelle päätettiin<sup>7)</sup> lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

Vtn Rantalan aloite, jossa ehdotettiin, että kaupunginvaltuusto päättäisi oikeuttaa matkustajat esikaupunkien autolinjoilta siirtymään raitiovaunuihin ilman uutta maksua sekä että raitiovaunuista esikaupunkilinjoihin autoihin siirtyviltä matkustajilta perittäisiin ainoastaan raitiotiemaksun ja automaksun välinen erotus, päätettiin<sup>8)</sup> lähettää kaupunginhallituksen valmisteltavaksi.

*S/S J. L. Runebergin korjaaminen.* Muuttaen S/S J. L. Runebergin korjausta koskevaa päätöstään<sup>9)</sup> kaupunginvaltuusto päätti<sup>10)</sup>, että mainitun aluksen korjaamista varten v:n 1947 talousarvioon oli merkittävä 2 666 135 mk:n suuruinen määräraha, joka liikennelaitoksen lautakunnalla oli oikeus käyttää jo kertomusvuonna.

### 13. Satamaoloja koskevat asiat

*Satamalautakunnan ja satamahallintotoimiston johtosääntöjen muuttaminen.* Kaupunginhallituksen ehdotukset<sup>11)</sup> satamalautakunnan johtosäännön 4 §:n ja satamahallintotoimiston johtosäännön 22 §:n muuttamisesta hyväksyttiin<sup>12)</sup>.

*Satamalautakunnan ja satamalaitoksen uusien johtosääntöjen vahvistaminen.* Sen johdosta, että Helsingin makasiini oy:n toiminnan liittäminen satamalaitokseen aiheutti muutoksia sekä satamalautakunnan että sen alaisten laitosten johtosääntöihin, satamalautakunta oli laatinut ehdotukset aikaisempien johtosääntöjen tarpeellisiksi muutoksiksi sekä Makasiini oy:n toiminnan liittämisestä satamalaitokseen aiheutuvaksi johtosäännöksi uutta varastoimis- ja laiturihuoltotoimistoa varten. Satamalaitoksen johtosääntöä laadittaessa lautakunta oli lähtenyt siitä, että satamahallinnon toiminnan melkoisesti laajennuttua eri osastoille olisi annettava entistä itsenäisempi asema sekä tämän mukaisesti laatinut kullekin oman johtosääntönsä. Kaupunginhallituksen käsityksen mukaan oli kuitenkin mainitut johtosäännöt yhdistettävä yhteen ainoaan johtosääntöön. Lisäksi oli kaupunginhallitus tehnyt eräitä yksityiskohtaisia muutoksia ja täydennyksiä

<sup>1)</sup> Kvsto 4 p. syysk. 547 §. — <sup>2)</sup> S:n 6 p. marrask. 711 §. — <sup>3)</sup> S:n 16 p. lokak. 661 §. — <sup>4)</sup> S:n 18 p. jouluk. 799 §; ks. v:n 1947 Kunnall. asetuskok. s. 147. — <sup>5)</sup> Kvsto 27 p. maalisk. 259 §. — <sup>6)</sup> S:n 17 p. huhtik. 294 §. — <sup>7)</sup> S:n 8 p. toukok. 368 §. — <sup>8)</sup> S:n 6 p. marrask. 733 §. — <sup>9)</sup> Ks. v:n 1945 kert. I osan s. 91. — <sup>10)</sup> Kvsto 28 p. toukok. 404 §. — <sup>11)</sup> Kvston pain. asiakirj. n:o 13 ja 14. — <sup>12)</sup> Kvsto 6 p. marrask. 700 §, 13 p. marrask. 737 § ja 27 p. marrask. 754 §; ks. myös tämän kert. I osan s. 4.