

toiminnalle tarpeellisista huoneistoista ja liikennelaitoksen lautakunta evännyt seuran anomuksen saada avustusta mainittuun tarkoitukseen. Koska entinen Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunta oli aikoinaan päättänyt suorittaa vuokran sellaisista huoneistoista, jotka henkilökunnan harrastuksia varten olivat tarpeelliset, Helsingin raitiotien urheiluseura oli kertomusvuonnakin jatkanut sille tarpeellisten huoneistojen vuokrasopimuksia ja viitaten tukalaan asemaansa, johon se evätyin avustusanomuksen johdosta oli joutunut, anoi nyt kaupunginhallitukselta 24 000 mk:n avustusta mainittuihin vuokramenoihin. Kuultuaan asiassa urheilu- ja retkeilylautakunnan lausuntoa, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa maksamaan hakijalle 24 000 mk.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan Helsingin raitiotien urheiluseuralle raitiotieläisurheilijain kansainvälisten yleisurheilukilpailujen järjestämiseen Helsingissä sekä kilpailumatkasta Tukholmaan johtuvien kustannusten peittämiseen enintään 50 000 mk mikäli molemmat mainitut tilaisuudet yhteensä tuottivat tappiota.

Raitiotie ja omnibus oy:n toimintaa ja taloutta koskevat selvitykset, jotka oli laadittu Raitiotie ja omnibus oy:n kunnallistamista koskevan kysymyksen selvittämiseksi, merkittiin ³⁾ tiedoksi.

S/S J. L. Runeberg. Käsiteltäessä kysymystä S/S J. L. Runebergin mahdollisesta ostamisesta kaupungille kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ suorituttaa mainitun aluksen katselmuksen Porvoossa ja asettaa tarkoitusta varten toimikunnan, johon valittiin isännöitsijä K. K. Soinio ja johtaja A. Öster, jotka oikeutettiin käyttämään korkeintaan kahta teknillistä asiantuntijaa. Lisäksi päätettiin, että asiasta aiheutuvat kustannukset oli suoritettava kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista.

Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista osoitettiin ⁵⁾ sittemmin 2 100 mk palkkiona autonkuljettaja A. Kotavuorelle yllä mainittuun katselmustoimitukseen tehdystä matkasta sekä 900 mk insinööri M. Höglundille S/S J. L. Runebergin tarkastuksesta.

S/S J. L. Runeberg päätettiin ⁶⁾ siirtää liikennelaitoksen lautakunnan hallintaan heinäkuun 1 p:stä lukien.

Käsiteltäessä kysymystä S/S J. L. Runebergin käytöstä Porvoon ja Helsingin välisen liikenteen avustamiseen kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ periaatteessa suostua sellaiseen liikeenteeseen, että S/S J. L. Runeberg tekee lauantaisin klo 18 matkan Kitön ulkosaareen ja palaa sieltä Helsinkiin sekä toisen matkan sunnuntain ja maanantain välisenä yönä samoin Kitöhön, minkä ohessa laiva voi keskiviikkoisin klo 15.30 lähteä Porvooseen ja palata sieltä torstai-aiamuna. Samalla kaupunginhallitus päätti oikeuttaa urheilu- ja retkeilylautakunnan sopimaan tästä aiheutuvista käytännöllisistä toimenpiteistä.

Merkittiin ⁸⁾ tiedoksi liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitus, että sen jälkeen kun S/S J. L. Runeberg oli otettu Hietalahden telakalle, oli todettu, että laiva vaati perusteellisemman korjauksen kuin alkuaan oli oletettu, joten korjauskustannukset ilmeisesti nousivat 1 000 000 mk arvioitua suuremmiksi.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalautakunnan jaosto. Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että satamalautakunnan asettaman jaoston puheenjohtajalle maksetaan 225 mk ja jaoston jäsenille 175 mk kokoukselta. Samalla satamalautakunta oikeutettiin tarkoitusta varten ylittämään palkkiomäärärahaansa ollen lautakunnan aikanaan ilmoitettava kaupunginhallitukselle ylityksen suuruudesta.

Satamalaitoksen viranhaltijat. Avoimeksi julistettua apulaissatamakapteenin virkaa oli hakuajan umpeen mentyä hakenut ainoastaan 3 henkilöä, joista kukaan ei täyttänyt kaikkia pätevyysvaatimuksia. Tästä johtuen ja koska laivapäällystön keskuudessa vallitsi suuri työttömyys, kaupunginhallitus, ottaen huomioon sen mahdollisuuden, etteivät asianomaiset olleet huomanneet sanomalehtikuulutusta viran haettavaksi julistamisesta, päät-

¹⁾ Khs 5 p. heinäk. 1939 §. — ²⁾ S:n 5 p. heinäk. 1940 §. — ³⁾ S:n 1 p. maalisk. 569 §. — ⁴⁾ S:n 5 p. huhtik. 966 §. — ⁵⁾ Khs jaosto 11 p. huhtik. 3 557 §. — ⁶⁾ Khs 20 p. kesäk. 1 857 §. — ⁷⁾ S:n 3 p. toukok. 1 233 §. — ⁸⁾ S:n 15 p. marrask. 16 112 §. — ⁹⁾ S:n 25 p. tammik. 216 §.

ti¹⁾ kehoittaa satamalautakuntaa julistamaan apulaissatamakapteenin viran uudelleen haettavaksi.

Satamalautakunnan esitys varastoimis- ja laiturihuolto-osaston johtajan palkan määräämisestä hyväksyttiin²⁾.

Satamalautakunnan ilmoitus toimistoapulaisen M. D. T. Kilpisen, apulaiskamreeri F. A. Ekebomin ja apulaissatamamestari T. Kaukosen määräämisestä satamalaitoksen eri osastojen vastuunalaisiksi arkistonhoitajiksi merkittiin³⁾ tiedoksi.

Sairaslomaa myönnettiin⁴⁾ varastoimis- ja laiturihuolto-osaston nosturinhoitajalle N. J. Savolaiselle kesäkuun 1 p:stä joulukuun 31 p:ään.

Satamakonstaapeli A. W. Blomqvist oikeutettiin⁵⁾ säädetyn eroamisiän saavutettuaan jäämään virkaansa v:n 1946 loppuun saakka.

Satamahallintotoimiston sihtööri T. V. J. Teräs⁶⁾ oikeutettiin hoitamaan sivutointa v:n 1946 loppuun ja varastoimis- ja laiturihuolto-osaston apulaisjohtaja F. I. A. Wiedmer⁷⁾ 4 kuukauden ajan maaliskuun 1 p:stä lukien ehdoin, että hänen palkastaan tänä aikana pidätettiin kuukaudessa 3 000 mk.

Satamalautakunta oli esittänyt, että Neuvostoliitolle sotakorvauksena luovutetun satamahinaaja Turson ensimmäinen konemestari A. W. Gustafsson siirrettäisiin huhtikuun 1 p:stä lukien toiseksi konemestariksi jäänmurtaja Otsoon saaden nauttia entiset 31 palkkaluokan mukaiset palkkaetunsa ja Turson toinen konemestari K. J. Skarp toistaiseksi ja siksi kunnes hänet voitiin sijoittaa satamalaitoksen aluksiin, satamakannanta-osaston hissikonemestariksi saaden nauttia 35 palkkaluokan mukaiset palkkaedut. Kaupunginhallitus päätti⁸⁾ satamalautakunnalle ilmoittaa, ettei sillä periaatteessa ollut mitään sitä vastaan, että asia järjestettiin esitetyllä tavalla.

Eräät satamalaitoksen viranhaltijat oikeutettiin⁹⁾ asumaan kaupungin ulkopuolella.

Valtiollisen poliisin toimesta tammikuun 30 p:nä pidätetty entinen Saksan kansalainen, sähkötekniikko F. Langer oikeutettiin¹⁰⁾ saamaan lomakorvauksena puolen kuukauden palkka.

Satamalaitoksen toimitusjohtajan tekemään tiedusteluun päätettiin¹¹⁾ vastata, että satamalaitoksen palveluksesta kesäkuun 30 p:nä eronneelle tavaramerkitsijä U. V. Seppälälle oli maksettava kesäkuun palkka kaupunginvaltuuston kesäkuun 27 p:nä kalliinajanlisäyksistä tekemän päätöksen mukaisesti.

Kuljetuspäällikön nimittäminen. Merkittiin¹²⁾ tiedoksi kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunnan ilmoitus satamalaitoksen toimitusjohtajan J. W. Hopun määräämisestä Helsingin sataman kuljetuspäälliköksi sekä ilmoitus kuljetuspäällikön pääasiallisista tehtävistä ja palkkauksesta.

Yleisen talletusmakasiinin valvojan määrääminen. Kauppa- ja teollisuusministeriön ilmoitus, että nuorempi hallitussihtööri A. W. Wetzell oli määrätty kaupungin yleisen talletusmakasiinin valvojaksi tammikuun 1 p:stä lukien toistaiseksi, merkittiin¹³⁾ tiedoksi.

Tullivartijain lukumäärän vähentämistä ym. koskeva lausunto. Tullinhoitaja Ahonoja oli ehdottanut, että tullivartijain lukumäärää Helsingin tullikamarissa supistettaisiin, mikä kävisi päinsä erityisen pakkahuonetyökunnan perustamisella, jolloin tavaranomistajien ja niiden edustajien palkkaamien henkilöiden oleskelu tullitoimipaikoissa vähentyisi ja sen mukana myös tullivartijain työ pienenesi. Valtiovarainministeriön virastoasiain valtuutettu oli ehdotuksen johdosta pyytänyt lausuntoa satamahallinnolta. Satamalautakunta oli tämän johdosta pyytänyt lausunnot Helsingin kauppakamarilta, Helsingin tukkukauppiasyhdistykseltä, Helsingin spediteeri-yhdistykseltä ja Huolintatulliaajat yhdistykseltä, jotka kaikki olivat lausunnoissaan asettuneet vastustamaan ehdotuksen toteuttamista huomauttaen, että tullilaitoksen vähäistä palkkausmenojen säästöä vastaisi hyvin huomattava lisäys liikenneojsijain kustannuksissa, mikä saattaisi johtaa siihen, että tavara hakeutuisi muihin halvempiin satamiin. Satamalautakunta oli puolestaan pääasiassa yhtynyt mainittuihin näkökohtiin ja ilmoitti olleensa ajan niukkuuden vuoksi pakoitettu lähettämään lausuntonsa suoraan virastoasiain valtuutetulle. Kaupun-

¹⁾ Khs 23 p. elok. 2 256 §. — ²⁾ Khn jsto 8 p. maalisk. 3 402 §. — ³⁾ Khs 4 p. tammik. 46 §. — ⁴⁾ S:n 7 p. kesäk. 1 707 §, 30 p. elok. 2 305 § ja 8 p. marrask. 2 996 §. — ⁵⁾ S:n 15 p. helmik. 448 §. — ⁶⁾ S:n 9 p. toukok. 1 341 §. — ⁷⁾ S:n 8 p. maalisk. 661 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. maalisk. 662 §. — ⁹⁾ Khn jsto 4 p. tammik. 3 048 §, 8 p. maalisk. 3 414 § ja 5 p. jouluk. 4 716 §. — ¹⁰⁾ Khs 19 p. huhtik. 1 060 §. — ¹¹⁾ S:n 6 p. syysk. 2 362 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. helmik. 456 §. — ¹³⁾ S:n 22 p. helmik. 553 §.

ginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä satamalautakunnan lausunnon ja ilmoittaa siitä kirjelmällä valtiovarainministeriön virastoasiain valtuutetulle.

Satamalaitoksen talousarvioasetelma. Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että satamalautakunnan v:n 1946 talousarvio oli laadittava nykyisen asetelman mukaan, johon lisättiin uusi luku entisen Helsingin makasiini oy:n toiminnan aiheuttamia menoja ja tuloja varten.

Varastoimis- ja laiturihuolto-osaston omaisuuden vakuutus. Satamalautakunta oli esittänyt, että satamalaitoksen varastoimis- ja laiturihuolto-osaston omaisuuden vakuutukset järjestettäisiin siten, että Helsingin makasiini oy:ltä saadun omaisuuden ainaisvakuutukset edelleenkin säilytettäisiin voimassa Kaupunkien yleisessä keskinäisessä palovakuutusyhtiössä, että omaisuus, joka oli vuosivakuutettu Teollisuudenharjoittajain keskinäisessä palovakuutusyhtiössä, edelleenkin pidettäisiin vakuutettuna samassa yhtiössä, lukuunottamatta puutavara- ja polttoainevarastoja sekä että muut vakuutukset irtisanottaisiin. Mitä taasen tuli tapaturma- ja autovakuutuksiin, viimeksi mainittujen kohdalta vastuuvakuutukseen tapaturman varalta ja kolmatta miestä kohta, lautakunta oli esittänyt, että vakuutukset siirrettäisiin tapaturmain varalta Pohjola-Kullervoon, jossa muutkin kaupungin vastaavat vakuutukset olivat sekä autovakuutusten pakolliselta osalta kaupungin omalle vastuulle siten kuin siitä oli määrätty. Lisäksi oli lautakunta ilmoittanut ottavansa myöhemmin tutkittavakseen olivatko nykyiset vakuutusarvot riittävät ja mikäli osoittautui aiheelliseksi, tekevänsä tarpeelliset esitykset. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ hyväksyä satamalautakunnan ehdotuksen.

Satamalaitoksen vanhan moottoriveneen luovuttaminen palolaitokselle. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁴⁾ satamalautakunnan toimenpiteen, jolla satamalaitoksen hallussa ollut vanha moottorivene oli luovutettu palolaitokselle käytettäväksi sammutusavun lähettämiseen kaupungin läheisyydessä oleville saarille.

Varastetun omaisuuden korvaaminen. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁵⁾ 12 000 mk jäänsärkijä Otson ylikonemestarille J. Nordlingille tältä satamahallintotoimiston eteisestä varastetun päällystakin korvaamiseen.

Tuulaakiprocentin vahvistaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ Uudenmaan lääninhallitukselle lähetettävässä kirjelmässään ehdottaa, että tulaakimaksuna saataisiin v. 1946—47 kantaa 2 % tuulaakiverotuksen alaisesta tullimaksusta.

Venäläisten alusten aiheuttamat kustannukset. Koska niitä laskuja, jotka koskivat kaupungin saatavia Helsingissä käyneiltä venäläisiltä aluksilta, ei ollut suoritettu ja koska tuntui olevan epäselvyyttä siitä kuka maksoi venäläisten laskut kaupungille, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ satamalautakunnan esityksestä tiedustella ulkoasiainministeriöltä, mille viranomaiselle mainitut laskut olisi lähetettävä, jotta ne viipymättä suoritettaisiin.

Kunnallisten satama-alusten tekemiä, venäläisiä aluksia koskevia luotsauksia ja niihin kohdistuvia luotsausmaksuja koskeva merenkulkuhallituksen kiertokirje toukokuun 15 p:ltä, jossa ilmoitettiin, että kaupunkien satamaluotsien toimittamista luotsauksista kertyvät luotsauslaskut oli päätetty siirtää merenkulkuhallituksen kautta suoritettaviksi sekä selostettiin menettelytapaa, jota yhdenmukaisuuden ja keskityksen aikaansaamiseksi oli noudatettava mainittujen laskujen suorituksessa, päätettiin ⁸⁾ lähettää satamalautakunnalle toimenpiteitä varten. Satamalautakunnan sittemmin ilmaistua tyytymättömyytensä mainitussa kiertokirjeessä noudatettavaksi esitetyn menettelytavan kankeutta ja monimutkaisuutta kohtaan, josta mm. johtui, että luotsit joutuivat pitkiä aikoja odottelemaan palkkojaan sekä tämän johdosta ehdotettua, että maksujärjestelmä otettaisiin viipymättä tarkistettavaksi ja muutettaisiin siten, että luotsit saisivat palkkansa viipymättä perityiksi, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ tehdä kirjelmitse merenkulkuhallitukselle lautakunnan ehdotuksen mukaisen esityksen asiasta. Vastaukseksi kaupunginhallituksen kirjelmään merenkulkuhallitus oli ilmoittanut, että kyseisten luotsausmaksujen suorittamisessa noudatettu menettelytapa oli sama kuin valtion luotseihin nähden noudatettu. Mikäli kaupunginhallitus kuitenkin katsoi, että satamaluotsit joutuivat kärsimään odotusajalta korkohäviötä siitä, että luotsauslaskut lähetettiin kerran kuukaudessa merenkulkuhallitukselle, merenkulkuhallitus pyysi, että kaupunginhallitus oikeuttaisi satamaliikenneosaston merenkulkuhallituksen puolesta suorittamaan kullekin

¹⁾ Khs 5 p. heinäk. 1 987 §. — ²⁾ S:n 19 p. heinäk. 2 030 §. — ³⁾ S:n 5 p. huhtik. 982 §. —

⁴⁾ S:n 20 p. kesäk. 1 866 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. jouluk. 16 323 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. marrask. 16 264 §. —

⁷⁾ S:n 4 p. tammik. 47 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. kesäk. 1 713 §. — ⁹⁾ S:n 2 p. elok. 2 116 §.

luotsille asianomaisen kuukauden luotsauslaskun sisällön sen tultua tarkastetuksi. Kun sitten asianomaisen kaikki luotsauslaskut olivat tulleet suoritetuiksi, satamaliikenneosasto perisi laskujen yhteismäärän merenkulkuhallitukselta. Satamalautakunta huomautti lausunnossaan, että luotsauksesta annetun asetuksen 40 §:n mukaan luotsausmaksu oli suoritettava etukäteen alusta tullikamarissa selvitettyä ulos tai sitten luotsille heti luotsauksen jälkeen. Kaupungin asettamat satamaluotsit olivat samassa asemassa ja tässä tapauksessa oli merenkulkuhallitus katsottava venäläisen varustamon edustajaksi, joka suoritti satamaluotsille tulevan korvauksen. Kaupungilla puolestaan ei ollut mahdollisuutta toimia väliaikaisena kassatoimistona suorittaakseen laskut etukäteen luotsille japeriäkseen merenkulkuhallitukselta yhdellä kertaa useammista laskuista maksun. Luotsauslaskujen maksun viivästyminen oli lisäksi herättänyt levottomuutta satamakontaapeleiden keskuudessa, mutta neuvotteluissa satamaluotsien kanssa olivat he ilmoittaneet toistaiseksi suostuvansa siihen, että heidän luotsauslaskunsa saatiin suorittaa kuukausittain, edellyttäen, että maksut suoritettiin säännöllisesti. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa asiasta merenkulkuhallitukselle satamalautakunnan esityksen mukaisen lausunnon.

Sittemmin merkittiin ²⁾ tiedoksi merenkulkuhallituksen kiertokirje, joka sisälsi mm. seuraavaa:

Luotsatessaan venäläisiä aluksia luotsin tulee ottaa selvää siitä, onko luotsattava alus sota-alus tai kauppa-alus, mikä selviää aluksen käyttämästä lipusta, sekä luotsauslaskuun tehdä merkintä aluksen laadusta;

venäläisten kauppa-alusten sekä venäläisten aikarahtaamien, time charter-sopimuksin vuokrattavien alusten luotsausmaksut peritään asianmukaisessa järjestyksessä John Nurminen oy:ltä, mikä toiminimi toimii venäläisten alusten meklarina ja mikä toiminimi toimittaa laskut edelleen Kamertolle tämän kautta hoidettaviksi siinä järjestyksessä kuin asianomaisten maiden kesken siitä on sovittu;

venäläisten sota-alusten so. alusten, jotka käyttävät Neuvostoliiton sotalippua, luotsauslaskujen maksuun nähden sovelletaan merenkulkuhallituksen toukokuun 15 p:lle 1945 päivätyssä kirjelmässä antamia ohjeita.

Lahjatarvarain tuonti. Merkittiin ³⁾ tiedoksi valtiovarainministeriön ilmoitukset, että erinäiset Ruotsista saadut lahjatarvat saatiin tullitta ja liikevaihtoveroa suorittamatta tuoda maahan.

Jäänsärkijät. Satamalaitoksen toimitusjohtajalle ilmoitettiin tammikuun 13 p:nä puhelimitse, että kaupungin jäänsärkijä Otso oli lähetettävä avustamaan liikennettä Kotkasta itään aina Koivistolle asti. Tämän johdosta käytiin tammikuun 14 ja 15 p:nä kauppa- ja teollisuusministeriön ohjaus- ja säännöstelytoimiston päällikön kanssa neuvotteluja, joissa suullisesti sovittiin otettavaksi rahtaussopimukseen seuraavat kaupungin etuja koskevat määräykset:

1) Valtio suorittaa kaupungille korvausta päivässä väestön palkkoihin ja muonaan 6 000 mk, aluksen kunnossapitoon 2 100 mk, sekalaisiin kuluihin 500 mk, korkoihin ja kuoletuksiin 7 500 mk sekä yleiskuluihin 20 % edellisistä eli 3 220 mk, siis yhteensä 19 320 mk, jolloin väestön palkkoihin ei ollut laskettu ylityö-, sairasloma- eikä lomakorvauksia, jotka oli erikseen korvattava.

2) Valtio suorittaa suoraan kaikki muut kuin kohdassa 1) mainitut aluksen toiminnasta aiheutuvat menot, olkoot mitä laatua tahansa.

3) Valtio ottaa alukseen kaskovakuutuksen merivaaraa vastaan sekä miinavakuutukset ja vakuutuksen kolmatta miestä kohtaan (indemniteetti- ja integriteettivakuutuksen) kuin myöskin miehistöä koskevat vakuutukset sekä suorittaa suoraan kaikki näistä vakuutuksista aiheutuvat vakuutusmaksut. Siinä tapauksessa, että vakuutuksella ei peitettäisi aluksen arvoa, jonka kaupunki arvioi 40 miljoonaksi markaksi kokonaisuutena tapahtuessa, aluksen arvon määrää keskuskauppakamarin välityslautakunta.

4) Valtio saa käyttää alusta sisäsaaristossa Suomen rajain sisällä. Jos Helsingin liikenne vaatii jäänmurtajan avustusta, palautetaan alus tätä liikennettä avustamaan.

5) Sen johdosta, että alus oli vaadittu varustettavaksi talvikuntoon paljon ennen kun Helsingissä tarvittiin jäänmurtaja-avustusta, suorittaa valtio kaupungille tältä ajalta

¹⁾ Khs 1 p. marrask. 2 947 §. — ²⁾ S:n 8 p. marrask. 16 002 §. — ³⁾ S:n 6 p. syysk. 2 330 § sekä 1 p. marrask. 2 930 ja 2 931 §.

palkkoja 51 501 mk sekä korvaa luonnossa aluksen lämmitykseen käytetyn polttoöljyn, yhteensä 29.8 tonnia.

6) Rahtaussopimus valtion kanssa katsotaan alkaneeksi tammikuun 14 p:nä, jona päivänä alusta alettiin varustaa valtion käytettäväksi.

7) Aluksella olevien polttoaine-, voiteluaine- ym. varastot, jotka käytetään aluksen ollessa valtion käytössä, korvataan kaupungille luonnossa ja liitetään näistä määristä rahtaussopimukseen luettelo.

Tämän suullisen sopimuksen perusteella alus tammikuun 16 p:nä lähti Kotkaan. Aluksen miehistö, saatuaan kuulla, että alus lähetetään pois Helsingistä, oli vaatinut, että sille suoritettaisiin 75 %:n ns. sotalisä. Sitten kun satamalaitoksen toimitusjohtaja oli ohjaus- ja säännöstelytoimikunnan edustajain kanssa tästä sopinut ja tarvittava määrä otettu huomioon palkkojen päiväkuustannuksissa, ilmoitettiin miehistölle tammikuun 15 p:nä, että heidän vaatimukseensa suostutaan samasta päivästä lähtien sekä että sama korotus myönnetään myöskin sääntöpalkkaisille viranhaltijoille, koska nämä muutoin joutuisivat huonompaan asemaan kuin tilapäistyövoiman määrärahasta palkattu miehistö.

Edellä mainitut toimenpiteet, jotka satamalautakunta puolestaan oli hyväksynyt, kaupunginhallituskin hyväksyi¹⁾ päättäen samalla, että satamajäänsärkijä Otsoa varten avataan rahatoimistossa erikoistili, jolta kaikki menot suoritetaan ja jota tiliä hyvitetään valtiolta saaduilla korvauksilla kuin myös että korvausten ja menojen erotus vietään aikanaan tilille Hinausmaksut.

Jäänsärkijä Otson suoritettua liittoutuneiden valvontakomission sille määräämät tehtävät rannikkoliikenteen avustamiseksi se oli helmikuun 19 p:nä luovutettu takaisin satamaviranomaisille. Koska valvontakomissio kuitenkin sittemmin oli määrännyt, ettei Otson purjehduskautta toistaiseksi saanut lopettaa, kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunta oli kehoittanut satamalautakuntaa huolehtimaan siitä, että Otso pidettiin käyttökunnossa Helsingin satama-alueen laivaliikenteen avustamiseksi ja pyytänyt kaupunginhallitusta ilmoittamaan mihin toimenpiteisiin asian johdosta oli ryhdytty. Satamalaitoksen toimitusjohtaja mainitsi lausunnossaan, että ohjaus- ja säännöstelytoimikunta helmikuun 21 p:nä oli nimenomaan ilmoittanut, ettei Otsoa enää tarvita venäläisten käyttöön, että se luovutetaan takaisin kaupungille ja että helmikuun 9 p:lle 1945 päivätty rahtaussopimus katsotaan päättyneeksi helmikuun 19 p:nä. Mikäli siis kaupunki velvoitettiin asettamaan jäänmurtajansa valtiovoiman käyttöön, oli kaupungille tästä suoritettava lainsäädännön edellyttämä korvaus. Ilmoitettuaan sittemmin, että Otson kattilain lämmitys oli alettu helmikuun 24 p:nä satamalaitoksen toimitusjohtaja esitti, että kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunnan kanssa olisi korvaukseen nähden palautettava voimaan helmikuun 9 p:nä tehty Otson aikarahtaussopimus liittämällä siihen seuraava lisäys: »Tämä sopimus on uudelleen voimassa helmikuun 24 p:stä 1945 alkaen kaikkine siihen kuuluvine määräyksineen; kuitenkin on sovittu siitä, että jos alus seisoo Helsingin satamassa ainoastaan toimintavalmiina, asemapaikaltaan muualle liikkumatta, on päiväkorvaus tällaiselta vuorokaudelta ainoastaan 8 600 mk. Kaikki määräykset Otson avustamistoiminnasta antaa kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunta tai sen määräämä edustaja, jonka katsotaan antavan määräyksensä valtion toimesta.» Kaupunginhallitus päätti²⁾ antaa kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunnalle kirjelmitse vastauksen satamalaitoksen johtajan ehdotuksen mukaisesti. Tämän lisäksi päätettiin, että Otson päällystön ja alipäällystön sekä väestön palkat ja toimiraha suoritetaan saman määräisinä kuin aikaisemmin aikarahtausajanakin, joten neljän päivän keskeytystä, helmikuun 20 p:stä 23 p:ään, ei oteta huomioon, sekä että palkat ja toimiraha suoritetaan helmikuun 24 p:stä alkaen samalla tavalla kuin aikaisemman aikarahtauksen aikana. Kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunta oli kirjelmän johdosta huomauttanut, että oli ollut tarkoituksena, että Otso palvelisi Helsingin satamaa kunnallisten viranomaisten johdon alaisena kuten normaaliaikoinakin. Korvauksen niistä palveluksista, joita Otso tekisi suomalaisille ja ruotsalaisille aluksille, suoritaisi, kuten aikaisemminkin, asianomainen varustamo voimassa olevan tariffin mukaan ja venäläisten alusten avustamisesta korvaisi ohjaus- ja säännöstelytoimikunta saman periaatteen mukaan. Muuta korvausta

¹⁾ Khs 25 p. tammik 218 §. — ²⁾ S:n 1 p. maalisk. 617 §.

toimikunta ei katsonut voivansa maksaa. Ryhdyttyään uudelleen harkitsemaan asiaa mainitut näkökohdat huomioonottaen ja käytyään neuvotteluja toimikunnan kanssa, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä toimenpiteet jäänsärkijä Otson asettamisesta toimintavalmiiksi helmikuun 24 p:stä lukien ehdoin:

että alusta käytetään ainoastaan sen normaaliselällä työalueella;

että valtio antaa vapaasti aluksen käytettäväksi polttoaineet sekä toimintavalmiuden ylläpitoon että työskentelyyn, kaupungin huolehtiessa muista kustannuksista;

että toimintamääräyksen antamiseksi on yleensä käännettävä merenkulkuhallituksen puoleen, joka välittää määräykset satamaviranomaisille;

että kaupunki on oikeutettu kantamaan aluksien hinauksista sen voimassa olevan taksan mukaiset korvaukset; Neuvostoliiton aluksien hinauksista suorittaa taksan mukaisen korvauksen laskua vastaan ohjaus- ja säännöstelytoimikunta ja on näihin laskuihin mikäli mahdollista hankittava asianomaisten hyväksyminen; sekä

että aluksen lähettämisestä sen normaalin työalueen ulkopuolelle on erikseen sovittava.

Lisäksi merkittiin, että ohjaus- ja säännöstelytoimikunta oli vahvistanut edellä mainitut ehdot ja että merenkulkuhallitus tuli suoraan satamahallitukselta pyytämään viikkoraportit Otson öljynkulutuksesta.

Myöntyen satamalautakunnan esitykseen kaupunginhallitus päätti ²⁾, että satamajäänsärkijä Otson päällystölle ja miehistölle maksettu toimiraha, joka oli suoritettu korvauksena siitä, etteivät asianomaiset olleet tilaisuudessa aterioimaan kotonaan, korotettiin aluksen päällikölle 50 mk:aan ja miehistölle 45 mk:aan päivältä sekä että niille asianomaisille, jotka olivat olleet toimesta Otsossa kertomusvuoden huhtikuun 3 p:nä, suoritettiin korotettu toimiraha taannehtivasti tammikuun 1 p:stä lukien kuitenkin siten, että maksun yhteydessä aikarahausajalta tammikuun 16 p:stä helmikuun 19 p:ään asianomaisten jo saama 5 mk:n korotus otettiin huomioon. Sitten päätettiin ³⁾ jäänsärkijä Otson toimirahat joulukuussa korottaa aluksen päällikölle 90 mk:aan ja muulle miehistölle 80 mk:aan vuorokaudelta.

Satamalautakunta oli esittänyt, että se oikeutettaisiin käyttämään Suomen höyrylaiva oy:n hinaajaa jään särkemiseen satamassa silloin kun sen käyttö tuli halvemmaksi kuin jäänsärkijä Otson polttoainemenot tuntia kohden tai kun Otso muuten ei ollut käytettävissä ja että hinaajan käytöstä maksettava korvaus saataisiin suorittaa jäänsärkijä Otson käyttökulujen tililtä. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ suostua satamalautakunnan esitykseen.

Satamalautakunnan ilmoitettua, että sotakorvausteollisuuden valtuuskunta oli vahvistanut sotakorvauksena luovutetun jäänsärkijä Turson korvaussumman 25 000 000 mk:ksi, kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ antaa kaupunginlakimiehen tehtäväksi valittaa valtuuskunnan päätöksestä. Siihen korvauslautakuntaan, joka kyseisen valituksen tuli ratkaisemaan, valittiin ⁶⁾ sittemmin kaupungin puolesta jäseneksi insinööri A. Fagerholm.

Sillat ja laiturit. Talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Satamat sisältyvästä määrärahasta Laiturien uudistaminen kaupunginhallitus myönsi ⁷⁾ 340 000 mk Rahapajanrannan laiturin korjaamiseen.

Yleisten töiden lautakunta oli esittänyt, että työntekijäin sijoittamiseksi ja paaluvaraston käyttämiseksi saataisiin panna käyntiin sodan johdosta keskeytyneet Makasiinirannan jatkeen laiturialueen paaluttamis- ja täyttämistyöt sekä että lautakunnan laatima Makasiinirannan rautatieraiteiston laajennussuunnitelma alistettaisiin rautatiehallituksen tarkastettavaksi ja hyväksyttäväksi. Rautatiehallitus ilmoitti sittemmin periaatteessa hyväksyvänsä ehdotuksen erinäisin vaihteiden järjestelyä koskevin muutoksin sekä että lopullisesta raidejärjestelystä oli rautatiehallituksen toimesta laadittu alustava suunnitelma, jonka pohjalla rakennustoimiston satamarakennusosastolla oli tilaisuus neuvotella rautatiehallituksen ratateknillisen toimiston kanssa. Rautatiehallituksen päätös merkittiin ⁸⁾ tiedoksi ja oikeutettiin yleisten töiden lautakunta panemaan käyntiin Makasiinirannan jatkeen laiturialueen paaluttamis- ja täyttämistyöt sekä käyttämään niihin v:n 1942 talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Satamat

¹⁾ Khs 15 p. maalisk. 781 §. — ²⁾ S:n 19 p. huhtik. 1 083 §. — ³⁾ S:n 27 p. jouluk. 16 557 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. jouluk. 16 556 §. — ⁵⁾ S:n 18 p. lokak. 2 784 §. — ⁶⁾ S:n 1 p. marrask. 2 925 §. — ⁷⁾ S:n 22 p. helmik. 556 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. helmik. 391 §.

sisältyvää siirtomäärärahaa Eteläsatama, Makasiinirannan jatkaminen ent. Laivatelakan edustalle.

Merenkävijät nimisen yhdistyksen anottua, että pommituksessa vaurioitunut Ullanlinnan laituri korjattaisiin, yleisten töiden lautakunta oli lausunnossaan maininnut, että korjaustyöt olivat paraillaan käynnissä, mutta että olisi suotavaa rakentaa mainittua siltaa käyttäviä henkilöitä varten tie pommituksessa tuhoutuneen Ullanlinnan kylpylän paikan halki Ison-Puistotien jatkeelle. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa rakennustoimiston tehtäväksi suorittaa tietyön ja sen yhteydessä Ullanlinnan kylpylän paikan raivaamis- ja tasoittamistyöt ollen viimeksi mainituista töistä veloitettava kiinteistölautekuntaa.

Sähkövalaistuksen järjestäminen Eteläsatamaan. Satamalautakunnan huomautettua niistä epäkohdista, jotka aiheutuivat siitä, että erältä Eteläsataman laituriin, jotka oli valaistu kaasuvälillä, mainitut laitteet nyttemmin oli poistettu, sekä esitettyä, että näihin paikkoihin järjestettäisiin sähkövalaistus, sähkölaitos oli asiasta antamassaan lausunnossa tehnyt ehdotuksen sähkövalaistuksen järjestämisestä Eteläsatamaan, jonka kaupunginhallitus hyväksyi ²⁾ myöntäen tarkoitusta varten 40 000 mk tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Sähkölaitos sisältyvästä määrärahasta Katuvalaistuslaitteet.

Aallommurtajain rakentaminen. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ puolestaan hyväksyä yleisten töiden lautakunnan laatiman ehdotuksen Särkän ja Länsi-Mustasaaren salmeen rakennettaviksi aallommurtajiksi sekä anoa puolustusministeriölle lähetettävässä kirjelmässään lupaa mainittujen aallommurtajien rakentamiseen. Puolustusministeriön sittemmin ilmoitettua, ettei sen taholta ollut mitään estettä aallommurtajien rakentamiseen kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan aloittamaan kyseisten aallommurtajien pengerosien rakennustyöt sekä käyttämään tähän v:n 1942 talousarvioon tarkoitusta varten varattua siirtomäärärahaa.

Rautatiet. Koska Oy. Ford ab:n ja kaupungin välisen vuokrasopimuksen mukaan kaupungin oli rakennettava kaksi rautatieraidetta yhtiölle vuokratun tontin varrelle, rakennustoimiston satamarakennusosasto oli yhtiön anomuksesta laatinut raidesuunnitelman, jonka mukaan tontin viereistä raidetta jatkettaisiin Pihlajasaarenkadun kohdalle saakka ja toinen raide liitettäisiin edelliseen yksinkertaisella raiteella. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan käyttämään v:n 1942 ja kertomusvuoden talousarviossa tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Satamat merkittyjä Hernesaaren rautatieraitteita varten varattuja määrärahoja Oy. Ford ab:lle vuokratun tontin puoleisen raiteiston täydentämiseen. Sittemmin merkittiin ⁶⁾ tiedoksi rautatiehallituksen hyväksyneen kaupunginhallituksen sille lähettämän satamarakennusosaston laatiman piirustuksen raiteiston jatkamisesta Pihlajansaarenkadulle.

Rautatiehallituksen esitettyä, että kaupunki ensi tilassa rakennuttaisi lisäpurkausraiteen Merisataman Munkkisaaren kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kirjelmitse rautatiehallitukselle ilmoittaa, että kaupunki oli suostuvainen rakentamaan rautatiehallituksen ehdottaman raiteen korttelin n:o 178 varrella olevan raiteiston täydennykseksi edellytyksin, että tarvittavat ratakiskot, vaihteet ja muut kiskoitustarvikkeet saatiin ostaa valtionrautateiltä. Sittemmin merkittiin ⁸⁾ tiedoksi rautatiehallituksen hyväksyneen hankkeen toteuttamisen kaupunginhallituksen esittämien tavoin, jolloin tarpeelliset tarveaineet luovutettiin sikäli kuin niitä oli saatavissa.

Rakennustoimiston satamarakennusosaston laadittua sähkölaitoksen pyynnöstä suunnitelman Sörnäisten rantatiellä olevien sähkölaitoksen rautatieraitteiden muuttamiseksi ja laajentamiseksi siten, että sähkölaitoksen halkotarha-alueella voitaisiin purkaa päivitän 2 halkojunaa Sörnäisten rantatien liikennettä liikaa häiritsemättä, yleisten töiden lautakunta oli asettunut puoltamaan ehdotettua raidejärjestelyä. Rautatiehallitus oli lausunnossaan huomauttanut, että olisi tärkeitä, että veturit jossakin paikassa pääsisivät vaihtamaan junan toisesta päästä toiseen. Sellaista mahdollisuutta ei nyt ollut kun uusien raiteiden erkanemiskohdalla oli vain kaksi raidetta, joista toista käytettiin kuormaustarkoituksiin, joten olisi rakennettava vielä kolmas raide, joka olisi sijoitettava rannan puo-

¹⁾ Khs 2 p. elok. 2 111 §. — ²⁾ S:n 13 p. syysk. 2 467 §. — ³⁾ S:n 19 p. huhtik. 1 084 §. — ⁴⁾ S:n 4 p. lokak. 2 681 §. — ⁵⁾ S:n 28 p. kesäk. 1 904 §. — ⁶⁾ S:n 6 p. syysk. 2 356 § ja 4 p. lokak. 2 678 §. — ⁷⁾ S:n 6 p. syysk. 2 356 §. — ⁸⁾ S:n 4 p. lokak. 2 678 §.

lelle. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä yleisten töiden lautakunnan laadituttaman ehdotuksen Sörnäisten rantatien raiteiston järjestelystä, mikä työ oli suoritettava sähkölaitoksen laskuun. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa tutkituttamaan rautatiehallituksen ehdottaman lisäraiteen rakentamista ja ilmoittaa lautakunnalle, että rautatiehallituksen varastotoimistosta oli ostettavissa kyseistä työtä varten 400 sidepulttia ja 5 000 kiskonaulaa.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä yleisten töiden lautakunnan laadituttaman suunnitelman lisäraiteen rakentamisesta sivuraiteena sähkölaitoksen käyttöön varatulle Kyläsaaren halkovarastoalueelle sähkölaitoksen laskuun sekä määräsi, että Kuusi- saaren kohdalle suunniteltu ohikulkuraide oli samalla rakennettava, jota varten rautatiehallitus luovuttaisi ratakiskoja sidekiskoineen, ellei niitä ollut muualta saatavissa. Samalla kaupunginhallitus päätti luovuttaa sähkölaitoksen käytettäväksi Verkkosaaren alueen pohjoisrannalta 0,97 ha:n suuruisen raiteiden välissä olevan alueen ja n. 1 ha:n suuruisen alueen täytemaata Kalasataman eteläpuolelta vesitse saapuvan polttopuun varastoinnista varten.

Yleisten töiden lautakunta päätettiin ³⁾ oikeuttaa käyttämään Herttoniemen rautatieliikennepaikan tavarasuojan laajentamista varten 720 000 mk talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Satamat sisältyvästä siirtomäärärahasta Herttoniemi, rakennustöiden jatkaminen.

Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli kaupunginhallitukselle lähettänyt rautatiehallituksen kirjelmän, jossa huomautettiin, että aikoinaan senaatti ja myöhemmin valtioneuvosto, myöntäessään toimilupia yksityisten rautateiden rakentamiseen, samalla vahvisti sen korvausmäärän, minkä kunkin rautatien hallinnon oli valtiolle vuosittain maksettava rautatien tarkastuksesta. Mm. Oulunkylän—Viikin—Herttoniemen rautatien tarkastuksesta ei sitä vastoin ollut määrätty mitään tarkastusmaksua. Rautatiehallitus oli alistanut asian ministeriön harkittavaksi ja ratkaistavaksi sekä puolestaan esittänyt, että korvausmäärä yllä mainitun radan tarkastuksesta vahvistettaisiin 3 300 mk:ksi vuodessa. Yleisten töiden lautakunta oli lausunnossaan maininnut, että kaupunki oli katsonut Herttoniemen radan tarkastusmaksun jääneen määräämättä kohtuussyistä, koska kaupunki suoritti melkoisen osan tämän yleistä liikennettä palvelevan radan käyttökustannuksista saamatta mitään osaa tai helpotusta liikennemaksuista, mutta että ehdotettua vuosimaksua oli pidettävä kohtuullisena. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ antaa kirjelmitse kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle lausunnon yleisten töiden lautakunnan esityksen mukaisesti.

Vesialueiden täyttäminen. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ periaatteessa hyväksyä yleisten töiden lautakunnan laadituttaman suunnitelman Sörnäisten sataman ja teknillisten laitosten Sörnäisissä olevien alueiden laajentamisesta noudatettavaksi täytettäessä Sörnäisten rantatien varrelta ja teknillisten laitosten rannasta Kana- ja Hanasaarten taakse ulottuvaa vesialuetta, jolloin oli otettava huomioon teknillisten laitosten tarpeiden turvaaminen.

Yleisten töiden lautakunnan esitettyä, että n. 6 000 m²:n suuruista aluetta, joka oli saatu Ruoholahdessa Itämerenkadun eteläpuolella olevaa vesialuetta täyttämällä, saataisiin toistaiseksi käyttää varastoalueena, satamalautakunta oli ilmoittanut, että sanottu alue kuului lautakunnan hallinnassa oleviin ns. punaisiin alueisiin ja että lautakunta, joka oli saanut rakennustoimiston satamarakennusosastolta ilmoitukset, että täytettyä aluetta voitiin tilapäisesti käyttää varastoalueena siihen asti kuin alueelle suunniteltu rautatie-raide voitiin rakentaa, tuli siltä vuokraamaan lyhyin irtisanomisajoin varastopaikkoja liikkeille, joiden toiminta oli välittömässä yhteydessä satamaliikenteen kanssa. Ilmoitus merkittiin ⁶⁾ tiedoksi.

Nosturinkäyttäjien oleskelu- ja ruokailuhuone. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kirjelmitse pyytää tullihallitukselta, että tullikamari VI:ssä oleva tullivirkailijain virkistyshuoneeksi tarkoitettu huone luovutettaisiin toistaiseksi kaupungille nosturinkäyttäjien oleskeluhuoneeksi. Tullihallituksen ilmoitettua sittemmin suostuneensa kaupunginhallituksen esitykseen ehdoin, että puheena oleva huone eristettiin ja kokonaan suljettiin tullikamarin

¹⁾ Khs 19 p. heinäk. 2 064 §. — ²⁾ S:n 19 p. heinäk. 2 065 §. — ³⁾ S:n 1 p. marrask. 2 944 §. — ⁴⁾ S:n 16 p. elok. 2 182 §. — ⁵⁾ S:n 5 p. heinäk. 1 986 §. — ⁶⁾ S:n 18 p. lokak. 2 783 §. — ⁷⁾ S:n 11 p. lokak. 2 731 §.

muista huoneista siten, että sinne kuljettiin ainoastaan eri sisäänkäytävää käyttäen ja että se heti tarvittaessa luovutettiin takaisin sekä että huoneessa olevat sähköjohdot kaupungin toimesta ja kustannuksella liitettiin eri mittariin, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ myöntää talousarvion pääluokan Yleisen kunnallishallinto lukuun Erinäiset hallintomenot sisältyvästä määrärahasta Kaluston hankinta 24 000 mk irtaimiston hankkimista varten kyseiseen huoneeseen ja yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan 6 000 mk sähköjohtojen liittämiseksi eri mittariin.

Vartio- ja päivystyskojut. Liikkuvan poliisikomennuskunnan esityksen johdosta, joka koski Katajanokalla olevien satama-alueen vartiokoppien poistamista kaupunginhallitus päätti ²⁾, että mainitut vartiokopit oli siirrettävä pois.

Tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokkaan kuuluvista käyttövaroistaan, niitä ylittäen, kaupunginhallitus myönsi ³⁾ 84 538: 75 mk satamakonstaapelien päivystyskopin rakentamisesta aiheutuneiden kustannusten peittämiseen.

Ruokailukojun vuokran määrääminen. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾, että leskirouva S. Lindénin vuokraaman ruokailukojun vuokra kertomusvuoden touko—syyskuun ajalta määrätään yhteensä 50 mk:ksi.

Tullipaviljongin vuokralleanto. Satamalautakunta oikeutettiin ⁵⁾ vuokraamaan kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunnalle Eteläsatamassa sijaitseva rantatullauspaviljonki lautakunnan esittämin ehdoin.

Helsingin makasiini oy:n palveluksessa ollut henkilökunta. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ kaikille hallituksille sekä lauta- ja johtokunnille lähetettävällä pöytäkirjanotteella huomauttaa, että milloin nämä joutuvat ottamaan palvelukseensa konttori- ja toimistohenkilökuntaa, etusija annettaisiin Helsingin makasiini oy:n palveluksesta kaupungin palvelukseen siirtyneille henkilöille, milloin heitä on hakijain joukossa.

Helsingin makasiini oy:n eläke- ja apukassa. Helsingin makasiini oy:n eläke- ja apukassan hallitus oli esittänyt, että Helsingin makasiini oy:n lopettaessa nyttemmin toimintansa sen osakkeiden myynnistä kertynyt kurssivoitto jaettaisiin yhtiön eläke- ja apukassan eri rahastojen kesken siten, että ne yhtiön osakkeista saadut kurssivoitot, jotka oli saatu ennen vakuutusrahaston perustamista ostettujen osakkeiden myynnistä, tilinpäätöksessä vietäisiin ainoastaan maksurahaston ja avustusrahaston tileille, kun sitä vastoin voitot niistä osakkeista, jotka oli hankittu myöhemmin, vietäisiin kaikkien kolmen rahaston tileille. Koska lisäksi kassan selvitysmiehet olivat ehdottaneet, että kaupungille, joka oli ottanut vastatakseen yhtiön henkilökunnan eläkkeistä, luovutettaisiin sekä avustus- että vakuutusrahastoon kuuluvat varat, kassan hallitus esitti myöskin, että kaupunki puolestaan luovuttaisi nämä varat Helsingin kaupungin leski- ja orpokassalle ja että näistä varoista suoritettaisiin niiden Helsingin makasiini oy:n palveluksesta kaupungin palvelukseen siirtyneiden henkilöiden puolesta, jotka halusivat liittyä kaupungin leski- ja orpokassaan, heidän taannehtivasti maksettavat maksunsa sanotulle kassalle. Kuultuaan asiassa kaupunginlakimiehen lausuntoa, jossa mm. huomautettiin, että eläke- ja apukassan sääntöjen sekä Helsingin makasiini oy:n ja kaupungin kesken tehdyn sopimuksen nojalla kaupunki oli oikeutettu saamaan haltuunsa kassan koko omaisuuden lukuunottamatta maksurahastoa, joka kuului kassan jäsenille, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ ilmoittaa Helsingin makasiini oy:n eläke- ja apukassan hallitukselle katsovansa, että kaikkien osakkeiden myynnistä saatu voitto oli jaettava rahastojen kesken suhteessa kuhunkin rahastoon kuuluvien varojen määrään ja että avustusrahaston ja vakuutusrahaston ylijäämät oli luovutettava kaupungille. Samalla päätettiin kassan hallitusta kehoittaa tekemään kassan lopullisen selvityksen yhteydessä uusi esitys kaupungille luovutettavien varojen käytöstä kassan jäsenten takautuvien maksujen suoritukseksi leski- ja orpokassaan.

Helsingin makasiini oy:n saama sotakorvaus. Merkittiin ⁸⁾ tiedoksi satamalautakunnan ilmoitus, että Helsingin makasiini oy:n kiinteistöjä v. 1944 kohdanneista sotavahingoista oli Sotavahinkoyhdistykseltä saatu 13 473 433 mk:n suuruinen korvaus, joka oli maksettu rahatoimistoon.

¹⁾ Khs 25 p. lokak. 2 893 §. — ²⁾ S:n 15 p. maalisk. 784 §. — ³⁾ S:n 20 p. jouluk. 16 498 §. — ⁴⁾ Khn jsto 26 p. heinäk. 4 121 §. — ⁵⁾ Khs 7 p. kesäk. 1 708 §. — ⁶⁾ S:n 25 p. tammik. 217 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. elok. 2 235 §. — ⁸⁾ S:n 23 p. elok. 2 254 §.