

palvelukseen, nykyiset työntekijät laitoksen kirjoihin sekä että laitokselle vuokrattaisiin varastovaja, kunnan hevostalli, autotalli, ja työhuone työnjohtoa varten. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä puhtaanapitolaitoksen esityksen ja antaa kiinteistölautakunnalle tehtäväksi hankkia puhtaanapitolaitoksen tarvitsemat vajat ym.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että Oulunkylän teiden kunnossapidon siirrettyä puhtaanapitolaitoksen huolehdittavaksi, Oulunkylän kunnalla olleet kärkiaura, kaksi puu-auraa, tarpeellinen määrä työkaluja sekä kuorma-auto ja polkupyörä luovutetaan puhtaanapitolaitokselle.

Eräiden kiinteistöjen julistaminen saartoon. Puhtaanapitolautakunnan ilmoitettua, että Helsingin talonmiesten ja keskuslämmittäjien ammattiosasto oli päättänyt julistaa täydelliseen saartoon kaikki ne kiinteistöt, jotka eivät vielä olleet sitoutuneet noudattamaan talonmiehiä koskevaa työehtosopimusta sekä että puhtaanapitolaitoksen työntekijät olivat kieltäytyneet käymästä mainituissa taloissa noutamassa jätteitä, kaupunginhallitus päätti ³⁾ kirjelmällä ilmoittaa asiasta valtioneuvostolle.

Porkkalan alueen evakuointi. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁴⁾ 101 525: 70 mk puhtaanapitolaitoksen autojen ja työntekijäin osallistumisesta Porkkalan alueen evakuointiin johtuneiden kustannusten korvaamiseen.

12. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen toimihenkilökunta. Sairaslomaa myönnettiin raitiovaununrahastaja O. Granbergille ⁵⁾ yhden vuoden ajaksi huhtikuun 15 p:stä lukien ja raitiovaununkuljettaja K. A. Adahlille ⁶⁾ kertomusvuoden joulukuun 1 p:stä v:n 1946 maaliskuun 31 p:ään.

Seuraavat liikennelaitoksen toimihenkilöt oikeutettiin nauttimaan täydet palkkaetunsa heille alla mainittua tarkoitusta varten myönnettyjen virkavapauksien ajalta: toimistoapulainen A. Salonen osallistuessaan marraskuun 4 p:n ja 11 p:n välisenä aikana yleisohjaajana Turussa pidettäviin Työväen urheiluliiton ohjelmakursseihin ⁷⁾; toimistoapulainen A. Berglund osallistuakseen käsipallojoukkueen jäsenenä marraskuun 6 p:n ja 13 p:n välisenä aikana Tukholmaan tehtävään matkaan ⁸⁾; sekä ajomestari V. Laitinen tutustuakseen syyskuun 28 p:n ja lokakuun 4 p:n välisenä aikana Tukholmassa sikäläisen raitiotieyhtiön omnibus- ja johdinauto-osastoihin ⁹⁾.

Liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jolla ajomestari A. Falckille oli päätetty suorittaa Tukholmaan tehtävän opintomatkan kustannukset matkustussäännön mukaan, hyväksyttiin ¹⁰⁾.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ tutkittavakseen alistaa ja samalla hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, jolla maalari B. Nylanderille oli myönnetty ylimääräistä palkallista lomaa syyskuun 6 p:stä 13 p:ään osallistumista varten Yhteisjärjestöjen neuvotteluun Tukholmassa.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään puoltaa liikennelaitoksen lautakunnan esitystä liikennelaitoksen henkilökunnan virkapukujen hyväksymisestä.

Hyväksyen Helsingin raitiotie ja omnibus oy:n viran- ja toimenhaltijain yhdistyksen anomuksen kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ oikeuttaa ne liikennelaitoksen palveluksessa olevat työnjohtajat, jotka tekivät 8 tunnin työpäiviä, saamaan 8 tunnin työaikalain mukaiset ylityökorvaukset.

Liikennelaitoksen konttorin virka-aika määrättiin ¹⁴⁾ olemaan klo 8.45—16.15 yhden tunnin väliajoin sekä kesäkuun 1 p:stä elokuun 31 p:ään klo 8.45—15.45 puolen tunnin ruokailuajoin sekä lauantaisin ja juhla- ja pyhäaattoina klo 8.45—14.45 yhden tunnin ruokailuajoin ja kesäkuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n välisenä aikana klo 8.45—12.45 ilman ruokailutaukoa.

Raitioteiden käyttöä koskevat määräykset. Koska raitioteiliikenteessä ilmennyt tungos oli jo aiheuttanut lukuisia tapaturmia, poliisilaitos oli pyytänyt kaupunginhallitusta

¹⁾ Khs 21 p. jouluk. 16 524 §. — ²⁾ S:n 21 p. jouluk. 16 525 §. — ³⁾ S:n 30 p. elok. 2 310 §. — ⁴⁾ S:n 31 p. toukok. 1 596 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. kesäk. 1 682 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. marrask. 16 243 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. marrask. 16 108 §. — ⁸⁾ S:n 15 p. marrask. 16 109 §. — ⁹⁾ S:n 4 p. lokak. 2 651 §. — ¹⁰⁾ S:n 19 p. heinäk. 2 043 §. — ¹¹⁾ S:n 13 p. syysk. 2 428 §. — ¹²⁾ S:n 12 p. huhtik. 1 028 §. — ¹³⁾ S:n 31 p. toukok. 1 576 §. — ¹⁴⁾ S:n 5 p. huhtik. 975 §.

ryhtymään toimenpiteisiin Uudenmaan läänin kuvernöörin maaliskuun 11 p:nä 1901 sähköraitioteiden käyttämisestä vahvistamien ohjeiden muuttamiseksi siten, että riippuminen raitiovaunun ulkopuolella olisi kiellettävä ja rangaistava teko. Liikennelaitoksen lautakunta, jolta asiassa oli pyydetty lausuntoa, ilmoitti päättäneensä anoa lääninhallitukselta, että edellä mainittuihin ohjeisiin liitettäisiin seuraava määräys: »Roikkuminen raitiovaunun ulkopuolella tai sen astinlaudalla on kielletty. Matkustaja on velvollinen noudattamaan niitä määräyksiä, mitkä Helsingin kaupungin liikennelaitoksen lautakunta järjestyksen ylläpitämiseksi raitiotieliikenteessä on antanut ja yleisölle tiedoittanut.» Samalla lautakunta oli ilmoittanut päättäneensä antaa liikennelaitoksen asiamiehen tehtäväksi laatia ehdotuksen ohjeiden perinpohjaiseksi uudistamiseksi. Koska kuitenkin kaupunkien kunnallislain 31 §:n 2 momentin mukaan ne esitykset ja lausunnot, joita liikennelaitoksen lautakunta antaa, on, ellei siitä ole toisin määrätty, lähetettävä kaupunginhallituksen kautta, oli liikennelaitoksen lautakunta tässä tapauksessa ylittänyt toimivaltansa lähettäessään esityksensä suoraan lääninhallitukselle. Koska toimenpide kuitenkin voitiin asiallisesti hyväksyä, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ ilmoittaa poliisilaitokselle liikennelaitoksen lautakunnan toimenpiteestä sekä samalla huomauttaa lautakunnalle kaupunkien kunnallislain 31 §:n 2 momentin säännöksen noudattamisen välttämättömyydestä vastaisuudessa.

Raitiotielinjat. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä ehdotuksen raitiotielinjan n:o 12 jatkamisesta Töölön tullilta Mannerheimintien ja Kuusitien risteyskohtaan ja tarvittavien korokkeiden rakentamisesta kyseiseen risteyskohtaan kiinteistölautakunnan esityksen mukaisesti sekä oikeuttaa liikennelaitoksen suorittamaan rakennustyön omalla kustannuksellaan mainitun ehdotuksen mukaisesti.

Liikennelaitoksen lautakunnan esitys radesilmukan rakentamisesta Kulosaaren sillan päätepisteeseen hyväksyttiin ³⁾ kiinteistötoimiston lausunnon mukaisesti.

Kiinteistölautakunnan laadittamat piirustukset Mannerheimintien ja Kuusitien risteykseen rakennettavaa raitiotiesilmukkaa varten hyväksyttiin ⁴⁾.

Omnibuslinjat. Lauttasaaren omnibusliikenteen uudelleen järjestelyä koskevan liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ kirjelmitse kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle esittää:

että omnibuslinja n:o 23 Salmisaari—Lauttasaaren sankarihaudat lopetettaisiin;

että linjalla n:o 20 Ruoholahti—Vulcano ajaisi 1 vaunu koko päivän 24 minuutin väliajoin ja tungosaikana asetettaisiin linjalle lisäksi toinen vaunu, jolloin vaunujen väliaika olisi 20 minuuttia;

että linjalla n:o 23 Ruoholahti—Lauttasaaren sankarihaudat ajaisi 1 vaunu koko päivän 24 minuutin väliajoin; sekä

että uudella linjalla n:o 24 Ruoholahti—Klaarantie ajaisi 1 vaunu tungosaikana 24 minuutin väliajoin.

Sittemmin merkittiin ⁶⁾ tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön päättäneen suostua linjan Salmisaari—Lauttasaaren sankarihaudat lopettamiseen sekä samalla vahvistaneen aikataulut muille yllä mainituille linjoille.

Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksen mukaisesti esittää kirjelmitse kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle, että Degerö Uppbyn, Hevossalmen, Marjaniemen ja Herttoniemen omnibuslinjojen päätepysäkki siirrettäisiin Kulosaaren bensiiniaseman luota Hakasalmen torille. Sittemmin merkittiin ⁸⁾ tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön myöntyneen kaupunginhallituksen esitykseen.

Liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ kirjelmitse kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriöltä anoa lupaa saada harjoittaa omnibusliikennettä linjalla Pirkkola—Hakaniementori 3 vuorossa aamu- ja 3 vuorossa iltapäivällä, jolloin ajomaksuna perittäisiin 9 mk.

Kuorma-autojen käyttö matkustajien kuljetukseen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle lähettävässä kirjelmässään anoa saada lumipyryjen ym. liikenne-esteiden aiheuttamissa

¹⁾ Khs 8 p. helmik. 383 §. — ²⁾ S:n 28 p. kesäk. 1900 §. — ³⁾ S:n 2 p. elok. 2107 §. — ⁴⁾ S:n 19 p. heinäk. 2051 §. — ⁵⁾ S:n 4 p. lokak. 2654 §. — ⁶⁾ S:n 25 p. lokak. 2879 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. lokak. 2875 §; ks. myös tämän kert. s. 90. — ⁸⁾ Khs 8 p. marrask. 2990 §. — ⁹⁾ S:n 29 p. marrask. 16241 §. — ¹⁰⁾ S:n 29 p. marrask. 16242 §.

poikkeustapauksissa käyttää liikennelaitoksen kuorma-autoja matkustajien kuljetukseen, vaikka niitä ei ollutkaan rekisteröity henkilökuljetusta varten.

Linja-autojen luovuttaminen teknilliselle korkeakoululle. Liikennelaitoksen lautakunnan ilmoittama luovuttaneensa korvauksetta yhden omnibusauton teknillisen korkeakoulun käyttöön asemakaavaopetuksen havainnollistamista tarkoittavan retken järjestämiseen kaupungin asutusalueille arkkitehtioppilaita varten kaupunginhallitus päätti ¹⁾ huomauttaa lautakunnalle, ettei tällä johtosäätönsä mukaan ollut oikeutta luovuttaa linja-autoja korvauksetta puheena olevan laatuisiin tarkoituksiin vaan olisi asia ollut alistettava kaupunginhallituksen ratkaistavaksi.

Raitiovaunumoottorien myynti. Alistettuaan ²⁾ tutkittavakseen liikennelaitoksen lautakunnan tekemän päätöksen, jonka mukaan se osa vanhoista U-I-C raitiovaunumootto-reista, joita ei voitu käyttää laitoksen tarkoituksiin, oli myytävä ollen toimitusjohtajalle annettu tehtäväksi ryhtyä toimenpiteisiin niiden myymiseksi sopiviin hintoihin, kaupunginhallitus päätti ³⁾ ilmoittaa liikennelaitoksen lautakunnalle, että sen päätös saatiin panna täytäntöön siten muutettuna, että lautakunnan oli vahvistettava myyntihinta. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa lautakuntaa harkitsemaan olisiko syytä esim. sanomalehdissä ilmoittamalla varata halukkaille ostajille tilaisuus tarjousten tekemiseen.

Liikennelaitoksen autojen vakuuttaminen. Liikennelaitoksen liikennevakuutukset päätettiin ⁴⁾ ylläpitää toistaiseksi.

Liikennelaitoksen linjoilla kannettavat maksut. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ anoa hinta- ja palkkanuostolta, että kansanhuoltoministeriön hintaosaston kertomusvuoden loka-kuun 4 p:nä vahvistamat raitiotie- ja omnibusliikenteen korotetut ajomaksut, jotka hintaosasto oli hyväksynyt sovellettaviksi v:n 1946 alusta lukien, saataisiin ottaa käytäntöön jo kertomusvuoden joulukuun 1 p:stä lukien. Sittemmin merkittiin ⁶⁾ tiedoksi kansanhuoltoministeriön hylänneen mainitun anomuksen.

Kaupungin laitoksille myytävien raitiotievuosilippujen hinta päätettiin ⁷⁾ v:ksi 1946 vahvistaa 2 400 mk:ksi.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kansanhuoltoministeriön hintaosastolle esittää, että erinäisille valtion virastoille myytävien raitiotievuosikorttien hinta vahvistettaisiin 3 600 mk:ksi.

Merkittiin ⁹⁾ tiedoksi liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitus, että invalidien vapaalippukysymys oli järjestetty siten, että Suur-Helsingin alueella kirjoissa oleville sota-invalidioiden, joiden työkyvyttömyysmäärä valtion tapaturmatoimiston päätöksen mukaan oli tahi lääkärin antaman todistuksen mukaan tuli olemaan ainakin 30 %, myönnettiin 2 vapaalippua päivässä liikennelaitoksen raitiotie- ja linja-autolinjoilla sekä että vapaalippujen jakaminen oli annettu Sotainvaliidiiden veljesliiton Helsingin alaostalon ja Vapaussodan invaliidiiden liiton toimistojen suoritettavaksi liikennelaitoksen johdon antamien suuntaviivojen mukaan.

Sotainvaliidiiden veljesliitto oli kaupunginhallitukselle osoittamassaan anomuksessa pyytänyt jäsenilleen vapaalippuja ja vuosilippuja raitiotieillä. Liikennelaitoksen lautakunta, jonka lausuntoa oli pyydetty, oli ilmoittanut johtosäätönsä mukaan lopullisesti ratkaisseensa asian, mikä merkittiin ¹⁰⁾ tiedoksi.

Sitten kun Degerön, Herttoniemen, Hevossalmen ja Marjaniemen omnibuslinjojen päätepaikka oli siirretty ¹¹⁾ Kulosaaresta Hakaniementorille, joka aiheutti ajomatkan pidentymisen, kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ liikennelaitoksen lautakunnan ehdotuksesta esittää kansanhuoltoministeriön hintaosastolle, että mainittujen linjojen ajomaksut saataisiin korottaa siten, että matkasta Herttoniemeeseen perittäisiin 9 mk:n maksu sekä matkoista Degeröhön, Hevossalmeen ja Marjaniemeen 12 mk:n maksu, minkä lisäksi linjoilla myytäisiin 500 mk:n hintaisia kuukausilippuja.

Vuokra-autotaksa. Helsingin vuokra-autoilijat yhdistyksen jätettyä kaupunginhallitukselle anomuksen vuokra-autotaksan korottamisesta kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ lausuntonaan maistraatille ilmoittaa puoltavansa henkilövuokra-autotaksojen korotta-

¹⁾ Khs 7 p. jouluk. 16 305 §. — ²⁾ S:n 18 p. lokak. 2 746 §. — ³⁾ S:n 29 p. marrask. 16 229 §. — ⁴⁾ S:n 6 p. syysk. 2 353 §. — ⁵⁾ S:n 18 p. lokak. 2 774 §. — ⁶⁾ S:n 1 p. marrask. 2 943 §. — ⁷⁾ S:n 2 p. elok. 2 103 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. jouluk. 16 312 §. — ⁹⁾ S:n 22 p. helmik. 543 §. — ¹⁰⁾ S:n 7 p. jouluk. 16 306 §. — ¹¹⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 90. — ¹²⁾ Khs 7 p. jouluk. 16 314 §. — ¹³⁾ S:n 29 p. marrask. 16 238 §.

mista siten, että taksamittarin osoittama määrä saatiin periä nelinkertaisena, kuitenkin niin, että vähin maksu oli 25 mk ja että ajosta rautatieasemalta saatiin periä 20 mk:n lisämaksu.

Suomen automobiiliklubin aloitteen johdosta, joka koski lisämaksun perimistä rautatieasemalta ja Eteläsatamasta otettavasta vuokra-autokyydistä, kaupunginhallitus päätti ¹⁾, viitaten edellä mainittuun päätökseensä, lisäksi, että ajosta tullipaviljongin luona sijaitsevalta vuokra-autoasemalta saatiin periä 20 mk:n lisämaksu kaikista sieltä otetuista kyydeistä.

Sittemmin merkittiin ²⁾ tiedoksi maistraatin päättäneen hyväksyä kaupunginhallituksen esityksen vuokra-autotaksan korottamisesta siten muutettuna, että ajosta rautatieasemalta ja Eteläsatamassa olevan tullipaviljongin luota saatiin, paitsi milloin ajo tilattiin puhelimitse, periä 10 mk:n lisämaksu.

Pika-ajuritaksa. Poliisilaitos oli ehdottanut maistraatille, että se kiireisesti ryhtyisi toimenpiteisiin v. 1924 vahvistetun pika-ajuritaksan saattamiseksi ajan tasalle. Maistraatin pyydettyä asiasta kaupunginhallituksen lausuntoa, kaupunginhallitus oli antanut tehtävän valmistelun liikennekysymyksiä käsittelevälle komitealle, joka saatuaan työnsä valmiiksi, oli jättänyt kaupunginhallitukselle ehdotuksen uudeksi pika-ajuritaksaksi. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ lähettää ehdotuksen maistraatille ja pyytää, että maistraatti, hankittuaan taksalle hinta- ja palkkaneuvoston hyväksymisen, vahvistaisi sen.

Kuljetusmaksujen korottaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään puoltaa kansanhuoltoministeriön hintaneuvoston vahvistaman taksan hevosajoneuvoilla ja käsirattailla suoritettavista sekä eräiden muiden kuljetusten ylimistä maksuista hyväksymistä toistaiseksi.

Linja-autoaseman toimistomaksut. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ oikeuttaa Oy. Matka-huolto ab:n korottamaan linja-autoaseman toimistomaksut kansanhuoltoministeriön päätöksen mukaisiksi.

Sairasautopäivystys. Kansanhuoltoministeriön liikennejaosto oli pyytänyt kaupungin myötävaikutusta sairausautopäivystyksen järjestämiseksi, ilmoittaen, että tarkoituksena oli pitää öisin kahta vuokra-autoa päivystämässä lääkärin noutamista tai potilaan sairaalaan viemistä varten, sekä pyytänyt, että kaupunki järjestäisi päivystäville autoille lämpimän autotallin. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ kirjelmällä liikennejaostolle ilmoittaa, että liikennelaitoksen Vallilassa olevasta autotallista oli saatavissa tilaa kahdelle autolle ehdoin, että liikennelaitos asetti autojen ajoon ammattitaitoisia kuljettajia, joille oli suoritettava palkka sekä että autotiloista suoritettiin vuokraa virastovuokraperustein.

Vuokra-autoasemat. Siihen katsoen, että rautatieaseman autoaseman vuokra-autot oli oikeutettu ⁷⁾ perimään ajosta 10 mk:n lisämaksun ja koska ne olivat tarkoitettut matkustajien käyttöön, kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kehoittaa kiinteistölautakuntaa sulkemaan mainitun autoaseman puhelimen.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ pyytää poliisilaitosta rajoittamaan Stenbäckinkadun vuokra-autoaseman autopaikkojen lukumäärän 10:ksi.

Hyväksyen liikennekomitean esityksen henkilövuokra-autoasemien lisäämisestä kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ esittää poliisilaitokselle, että 9 suljettuna ollut autoasema otettaisiin jälleen käytäntöön ja samalla pyytää Helsingin puhelinyhdistystä huolehtimaan puhelimien asentamisesta mainituille asemille.

Henkilövuokra-autojen lukumäärän rajoittaminen. Hyväksyen liikennekomitean ehdotukset kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ kirjelmitse pyytää poliisilaitosta ryhtymään toimenpiteisiin ylimääräisten liikennelupien peruuttamiseksi sekä tehdä maistraatille esityksen Helsingin henkilövuokra-autojen lukumäärän supistamisesta 1000:sta toistaiseksi 800 autoksi. Edellä mainitun johdosta kaupunginhallitukselle lähettämässään kirjelmässä maistraatti huomautti, että vuokra-autokanta Helsingissä oli huonontunut sekä täysin riittämätön ja että tämän johdosta olisi syytä ryhtyä parantamaan liikenneoloja. Sen vuoksi maistraatti ilmoitti vastustavansa henkilövuokra-autojen lukumäärän supistamista ja pyysi kaupunginhallituksesta lausuntoa siitä, eikö maistraatin kesäkuun 4 p:nä

¹⁾ Khs 29 p. marrask. 16 239 §. — ²⁾ S:n 27 p. jouluk. 16 548 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 312. — ³⁾ Khs 4 p. lokak. 2 633 §. — ⁴⁾ S:n 15 p. helmik. 440 §. — ⁵⁾ S:n 28 p. maalisk. 890 § ja 19 p. heinäk. 2 050 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 133. — ⁶⁾ Khs 22 p. marrask. 16 175 §. — ⁷⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 91. — ⁸⁾ Khs 29 p. marrask. 16 238 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. maalisk. 769 § ja 7 p. kesäk. 1 688 §. — ¹⁰⁾ S:n 22 p. maalisk. 832 §.

1938 antamaa henkilövuokra-autojen lukumäärää rajoittavaa määräystä, jolla niiden luku oli vahvistettu 1 000:ksi olisi kiireisesti poistettava. Liikennekomitea oli tämän johdosta antamassaan lausunnossa esittänyt, että mainittu määräys poistettaisiin, mutta että sen sijaan ryhdyttäisiin asianmukaisiin toimenpiteisiin, jotta liikenteessä olevien henkilövuokra-autojen lukumäärä ei nousisi yli 800 auton, jota määrää komitean mielestä toistaiseksi oli pidettävä riittävänä. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ tehdä maistraatille liikennekomitean ehdotuksen mukaisen esityksen. Sittemmin merkittiin ²⁾ tiedoksi, että maistraatti oli toukokuun 3 p:nä kumonnut tekemänsä päätöksen, jolla Helsingin kaupungin alueliikenteessä käytettävien henkilöautojen lukumäärä oli rajoitettu enintään 1 000 vaunuun.

Raitiotieliikenteen aiheuttamien vahinkojen korvaaminen. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan verovalmistaja Y. Salmelle 26 800 mk ja rouva K. A. Grönholmille 25 000 mk korvauksina niistä vahingoista, jotka olivat aiheutuneet siitä, että he rahastajain huolimattomuuden vuoksi olivat pudonneet raitiovaunusta, edelliselle lisäksi ehdoin, että hän luopui kaikista muista vaatimuksista tapauksen johdosta sekä kaupunkia että asianomaista rahastajaa vastaan.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan käytettävissään olevilla varoilla autonkuljettaja V. Flinkmanille 14 789: 55 mk korvauksena niistä vahingoista, joita oli aiheutunut hänen omistamalleen kuorma-autolle siitä, että raitiovaunu oli ajanut sen päälle, kuitenkin ehdoin, että hän luopui kaikista muista vaatimuksistaan päälleajon johdosta kaupunkia ja liikennelaitoksen henkilökuntaa vastaan.

Autojen yhteenajot. Vesijohtolaitoksen autonkuljettaja E. A. Aalto oli anonut, että raastuvanoikeuden hänen maksettavakseen määräämä 3 000 mk:n korvaus yhteenajossa vaurioituneen vesijohtolaitoksen auton korjauskustannuksista alennettaisiin sekä että hänet vapautettaisiin suorittamasta kaupungille oikeudenkäyntikuluja. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ alentaa raastuvanoikeuden lokakuun 19 p:nä 1944 antamallaan päätöksellä autonkuljettaja Aallon kaupungille maksettavaksi tuomitseman vahingonkorvauksen 1 000 mk:aan, mutta päätti että autonkuljettaja Aallolta peritään raastuvanoikeuden tuomitsema oikeudenkäyntikulujen korvaus 400 mk.

Raastuvanoikeuden tuomittu huhtikuun 6 p:nä antamallaan päätöksellä rakennustoimiston autonkuljettajan G. Strömstenin korvaamaan kaupungille hänen kuljettamansa henkilöauton yhteenajossa saamien vaurioiden korjauskustannukset 3 430: 75 mk:lla 5 %:n korkoineen päätöksen antamispäivästä lukien sekä oikeudenkäyntikulut 100 mk:lla autonkuljettaja Strömsten oli anonut heikon taloudellisen asemansa vuoksi vapautusta mainituista maksuista. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ tällöin, että autonkuljettaja Strömsteniltä peritään yllä mainitusta raastuvanoikeuden tuomitsemasta vahingonkorvauksesta 1 715 mk 5 %:n korkoineen huhtikuun 6 p:stä lukien sekä oikeudenkäyntikulut, 100 mk.

Keskinäinen vakuutusyhtiö Sampo oli vaatinut, että kaupunki suorittaisi sille 2 321: 80 mk, jonka määrän yhtiö oli suorittanut korjauskustannuksina niistä vahingoista, joita oli aiheutunut erälle pysäköidylle henkilöautolle siitä, että kaupungin omistama sairausauto oli ajanut siihen kiinni. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, että mainittu korvaus suoritetaan.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että rakennustoimiston puisto-osaston kuorma-autolle A 3777 kesäkuun 21 p:nä erään venäläisen maastovaunun kanssa tapahtuneessa yhteenajossa aiheutuneiden vaurioiden korjauskustannukset, yhteensä 6 031: 85 mk, suoritetaan kaupungin autovakuutusrahastosta.

Merkittiin ⁹⁾ tiedoksi sähkölaitoksen ilmoitus sen pakettiauton A 10 137 vaurioitumisesta joulukuun 9 p:nä 1943 sattuneessa yhteenajossa.

Liikenteen järjestely. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään ilmoittaa hyväksyvänsä liikennelaitoksen lautakunnan esitykset eräiden raitiotie- ja omnibuspysäkkien järjestelystä.

¹⁾ Khs 26 p. huhtik. 1 198 §. — ²⁾ S:n 9 p. toukok. 1 321 §. — ³⁾ S:n 14 p. kesäk. 1 745 § ja 15 p. marrask. 16 106 §. — ⁴⁾ S:n 6 p. syysk. 2 346 §. — ⁵⁾ S:n 4 p. lokak. 2 670 §. — ⁶⁾ S:n 4 p. lokak. 2 669 §. — ⁷⁾ S:n 4 p. lokak. 2 601 §. — ⁸⁾ S:n 11 p. lokak. 2 727 §. — ⁹⁾ Khn jsto 30 p. toukok. 3 826 §. — ¹⁰⁾ Khs 28 p. maalisk. 894 ja 895 §.

Merkittiin¹⁾ tiedoksi liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitukset eräiden omnibus- ja raitiotiepysäkkien poistamisesta.

Myöntyen eräiden autonkuljettajain anomukseen saada pitää autonsa yön ajan Sinebrychoffinkadulla kaupunginhallitus päätti²⁾ oikeuttaa kiinteistölautakunnan vuokraamaan hakijoille mainitulta paikalta alueen autojen seisontapaikaksi 2 mk:n kuukausivuokrasta m²:ltä.

Insinööri G. Stähle oli kaupunginhallitukselle jättämässään kirjelmässä huomauttanut, että Välskärinkadulle oli ryhdytty pysäköimään kuorma-autoja ja henkilövaunuja siinä määrin, että kadulla syntyi ohittamisvaikeuksia, minkä lisäksi se aiheutti epäsiisteyttä ja häiritsi asukkaiden yörauhaa, sekä anonut, että pysäköiminen Välskärinkadulla kiellettäisiin. Kiinteistölautakunta oli antamassaan lausunnossa ehdottanut, että pysäköimispaikaksi varattaisiin Kampin alue sekä asetunut puolestaan kannattamaan pysäköimisen kieltämistä Välskärinkadulla Sandelsinkadun ja Hesperiankadun välisellä osalla. Kaupunginhallitus päätti³⁾, että anomus ei antanut aihetta toimenpiteisiin, mutta sen sijaan päätettiin Kampin alue järjestää yleiseksi pysäköimispaikaksi. Kiinteistölautakunnan sittemmin ilmoitettua, että neuvotteluissa Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät nimisen yhdistyksen ja eri autoilijain kanssa oli tultu siihen tulokseen, että Kampin alue ei ollut sovelias pysäköimispaikaksi, kaupunginhallitus päätti⁴⁾ peruuttaa edellä mainitun päätöksensä Kampin alueen varaamisesta yleiseksi pysäköimispaikaksi. Insinööri Stählen uudistettua sittemmin Välskärinkadun pysäköimiskieltoa koskevan anomuksensa ja kiinteistölautakunnan asetuttua uudelleen sitä puoltamaan kaupunginhallitus päätti⁵⁾, muuttaen aikaisempaa kielteistä päätöstään, kirjelmitse pyytää poliisilaitosta kieltämään pysäköimisen Sandelsin- ja Hesperiankadun välisellä osalla Välskärinkatua.

Myöntyen Suomen automobiiliklubin esitykseen kaupunginhallitus päätti⁶⁾ varata alueen korttelista n:o 217 autojen pysäköimispaikaksi sekä antaa kiinteistölautakunnalle tehtäväksi aikanaan tehdä yksityiskohtaisen ehdotuksen pysäköimispaikan järjestämisestä.

Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ tehdä rautatiehallitukselle esityksen jalankuljija- ja liikennekorokkeiden järjestämisestä asema-aukiolle kiinteistölautakunnan laadituttaman ehdotuksen mukaisesti.

Liikennelaitos oikeutettiin⁸⁾ rakentamaan pysyvät jonotuskaiteet ylioppilastalon ja postitalon kohdalla oleville raitiotieasemille.

Rakennustoimistoa päätettiin⁹⁾ kehoittaa jatkamaan Mikonkadun ja Kaisaniemenkadun kulmauksessa olevaa suojakaidetta puurakenteisena kiinteistötoimiston asema-kaavaosaston laatiman piirustuksen mukaisesti.

Liikennelaitoksen lautakuntaa päätettiin¹⁰⁾ kehoittaa asentamaan sähkövaroituslaite Sofiankadun ja Aleksanterinkadun risteykseen.

Kaupunginhallitus päätti¹¹⁾ hyväksyä kiinteistölautakunnan laadituttaman ehdotuksen liikenteen järjestelyksi Liisankadun, Unioninkadun ja Kaisaniemenkadun risteyksessä.

Kaupunginhallitus päätti¹²⁾ hyväksyä kiinteistölautakunnan laadituttaman ehdotuksen liikenteen järjestelyksi Hakaniementorilla.

Kaupunginhallituksen kehoitettua¹³⁾ liikennelaitoksen lautakuntaa siirtämään Nordenskiöldinkadun ja Mannerheimintien risteyksessä olevat raitiotiekorokkeet kiinteistölautakunnan piirustuksesta lähemmin ilmenevään paikkaan nykyisen raitiotiekorokkeen eteläpuolelle liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut katsovansa, että kaupunginhallituksen päättämää ratkaisua ei voitu pitää täysin onnistuneena, minkä johdosta lautakunta oli laadituttanut uuden ehdotuksen sekä esittänyt, että suoritettaisiin heti erinäiset väliaikaiset toimenpiteet, jotka koskivat suojakaiteiden rakentamista, jonotuspylväiden pystyttämistä ja varoitusmerkin asentamista. Kaupunginhallitus päätti¹⁴⁾, muuttaen edellä mainittua päätöstään, kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa kokeilutarkoituksessa suorittamaan esittämänsä väliaikaiset muutostyöt yllä mainitussa katuristeyksessä

1) Khs 22 p. helmik. 542 § ja 12 p. huhtik. 1 027 §. — 2) S:n 5 p. heinäk. 1 982 §. — 3) S:n 19 p. heinäk. 2 045 §. — 4) S:n 1 p. marrask. 2 939 §. — 5) S:n 22 p. marrask. 16 173 §. — 6) S:n 20 p. syysk. 2 510 §. — 7) S:n 19 p. heinäk. 2 044 §. — 8) S:n 20 p. kesäk. 1 851 §. — 9) S:n 2 p. elok. 2 096 §. — 10) S:n 30 p. elok. 2 293 §. — 11) S:n 2 p. elok. 2 105 §. — 12) S:n 30 p. elok. 2 301 §. — 13) S:n 2 p. elok. 2 108 §. — 14) S:n 1 p. marrask. 2 942 §.

sijoittamalla kuitenkin suojakaiteen aukon kaiteen keskelle kiinteistötoimiston asema-kaavaosaston laatiman piirustuksen mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä kiinteistölautakunnan esityksen Mannerheimintien ja Kuusitien risteyksessä olevan raitiotieylikäytävän kunnostamisesta sekä kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan tästä aiheutuvat kustannukset, 38 000 mk, käytettävissään olevista määrärahoista sekä yleisten töiden lautakuntaa suorittamaan ylikäytävän yläpuolelle tulevan sadevesikaivon kustannukset, 17 000 mk, sen käytettävissä olevista määrärahoista.

Käyttövaroistaan liikennejärjestelyä varten kaupunginhallitus myönsi 70 000 mk Hämeentien ja Helsinginkadun risteyksen koroke- ja suojatiejärjestelyä varten ²⁾; 15 000 mk korokkeiden rakentamiseen Mannerheimintien ja Kaivokadun risteykseen ³⁾; 2 500 mk Mannerheimintien ja Yhdystien risteyksessä olevan liikennemerkkin siirtämiseen poliisilaitoksen, rakennustoimiston katurakennusosaston ja kiinteistötoimiston asemakaavaosaston yhteisesti määräämään paikkaan ⁴⁾; 1 600 mk jonotuskaiteiden rakentamiseen rautatieaseman länsipuolella olevan henkilövuokra-autoaseman korokkeelle, minkä lisäksi poliisilaitokselle päätettiin tehdä esitys järjestyspoliisin määräämisestä jonotuspaikan läheisyyteen iltajunien saapumisajaksi ⁵⁾; 4 000 mk varoituskolmion asentamiseen Kauputorin ja Etelärannan kulmauksessa olevaan pylväaseen ⁶⁾; 700 mk Töölön kirkon eteläpuolella olevan rakentamattoman alueen halki kulkevan jalankulkijoille tarkoitetun tien sulkemiseen kolmella paalulla Sandelsinkadun kohdalla ⁷⁾; vastaavasti 1 200 mk, 4 000 mk, 2 000 mk ja 4 000 mk pysäköimiskieltoomerkkien asentamiseen valtioneuvoston Aleksanterinkadun 3:n kohdalla olevan sisäänkäytävän edustalle ⁸⁾, Itämerenkadun eteläisen osan Kalmistokadun ja Salmikadun väliselle osuudelle ⁹⁾, Eläintarhantien ja Eteläisen Stadionintien risteykseen ¹⁰⁾ sekä Pälkäneen- ja Mäntsäläntien risteykseen ¹¹⁾, minkä lisäksi poliisilaitosta päätettiin pyytää kieltämään pysäköiminen kahdella ensiksi mainitulla paikalla.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾, että Munkkisaaren- ja Hernesaarenkadulla tapahtuva liikenne järjestetään yhteen suuntaan tapahtuvaksi siten, että Munkkisaarenkatua liikennöidään idästä länteen ja Hernesaarenkatua lännestä itään. Samalla kaupunginhallitus päätti kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa asettamaan katuristeyksiin tarpeelliset liikennemerkkit ja myöntää tarkoitukseen 4 000 mk käyttövaroistaan liikennejärjestelyä varten.

Poliisilaitos oli valvontakomissionin esityksestä ehdottanut, että liikenne hotelli Tornin luona järjestettäisiin siten, että ajoliikenne Yrjönkadulla, Kalevan- ja Eerikinkadun välisellä katuosuudella määrättäisiin yksipuoliseksi, vain Eerikinkadun puolelta tapahtuvaksi, että hotelli Tornin sisäänkäytävän, Yrjönkadun 26:n kohdalle, määrättäisiin pysäköimiskielto ajoneuvoille sekä että kyseistä liikennettä varten järjestettäisiin pysäköimispaikka Yrjönkadun talojen n:o 28 ja 30 kohdalle. Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ esitykseen suostua ja myöntää käyttövaroistaan liikennejärjestelyä varten 9 000 mk tarpeellisten liikennemerkkien järjestämistä varten.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ valtuustolle hyväksyttäväksi puoltaa yleisten töiden lautakunnan ehdotusta Paciuskenskadun katupenkereen ja Pikku-Huopalahden yli Munkkiniemen johdettavan sillan rakentamisesta sillä lisäyksellä, että sillan itäiseen päähän täytetään niin suuri alue, että siihen voidaan rakentaa raitiotiesilmukka, jossa kaupungista tulevat vaunut uuden sillan rakennusaikana kääntyisivät sekä ehdottaa v:n 1946 talousarvioon merkittäväksi 3 000 000 mk:n suuruisen määrärahan kävelysillan ja vesijohdon rakennustöiden sekä penkereen täyttämistöiden aloittamista varten. Samalla päätettiin periaatteessa hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esitys liikenteen järjestämiseksi Munkkiniemen sillan rakentamisen aikana ja kehoitettiin lautakuntaa aikanaan tekemään asiasta seikkaperäinen esitys, johon sisältyi ehdotus ajomaksujen määräämisestä.

Helsingin raitiotien urheiluseuran avustaminen. Helsingin raitiotien urheiluseura oli ilmoittanut, että liikennelaitoksen johto oli kieltäytynyt maksamasta vuokraa seuran

¹⁾ Khs 3 p. toukok. 1 253 §. — ²⁾ S:n 16 p. elok. 2 171 §. — ³⁾ S:n 8 p. helmik. 382 §. —

⁴⁾ S:n 7 p. jouluk. 16 308 §. — ⁵⁾ S:n 24 p. toukok. 1 514 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. lokak. 2 719 §. —

⁷⁾ S:n 20 p. kesäk. 1 863 §. — ⁸⁾ S:n 20 p. syysk. 2 514 §. — ⁹⁾ S:n 19 p. heinäk. 2 046 §. —

¹⁰⁾ S:n 22 p. maalisk. 833 §. — ¹¹⁾ S:n 12 p. huhtik. 1 030 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. maalisk. 762 §. —

¹³⁾ S:n 30 p. elok. 2 300 §. — ¹⁴⁾ S:n 25 p. lokak. 2 891 §.

toiminnalle tarpeellisista huoneistoista ja liikennelaitoksen lautakunta evännyt seuran anomuksen saada avustusta mainittuun tarkoitukseen. Koska entinen Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunta oli aikoinaan päättänyt suorittaa vuokran sellaisista huoneistoista, jotka henkilökunnan harrastuksia varten olivat tarpeelliset, Helsingin raitiotien urheiluseura oli kertomusvuonnakin jatkanut sille tarpeellisten huoneistojen vuokrasopimuksia ja viitaten tukalaan asemaansa, johon se evätyn avustusanomuksen johdosta oli joutunut, anoi nyt kaupunginhallitukselta 24 000 mk:n avustusta mainittuihin vuokramenoihin. Kuultuaan asiassa urheilu- ja retkeilylautakunnan lausuntoa, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa maksamaan hakijalle 24 000 mk.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ kehoittaa liikennelaitoksen lautakuntaa suorittamaan Helsingin raitiotien urheiluseuralle raitiotieläisurheilijain kansainvälisen yleisurheilukilpailujen järjestämiseen Helsingissä sekä kilpailumatkasta Tukholmaan johtuvien kustannusten peittämiseen enintään 50 000 mk mikäli molemmat mainitut tilaisuudet yhteensä tuottivat tappiota.

Raitiotie ja omnibus oy:n toimintaa ja taloutta koskevat selvitykset, jotka oli laadittu Raitiotie ja omnibus oy:n kunnallistamista koskevan kysymyksen selvittämiseksi, merkittiin ³⁾ tiedoksi.

S/S J. L. Runeberg. Käsiteltäessä kysymystä S/S J. L. Runebergin mahdollisesta ostamisesta kaupungille kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ suorittaa mainitun aluksen katselmuksen Porvoossa ja asettaa tarkoitusta varten toimikunnan, johon valittiin isännöitsijä K. K. Soino ja johtaja A. Öster, jotka oikeutettiin käyttämään korkeintaan kahta teknillistä asiantuntijaa. Lisäksi päätettiin, että asiasta aiheutuvat kustannukset oli suoritettava kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista.

Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista osoitettiin ⁵⁾ sittemmin 2 100 mk palkkiona autonkuljettaja A. Kotavuorelle yllä mainittuun katselmustoimitukseen tehdystä matkasta sekä 900 mk insinööri M. Höglundille S/S J. L. Runebergin tarkastuksesta.

S/S J. L. Runeberg päätettiin ⁶⁾ siirtää liikennelaitoksen lautakunnan hallintaan heinäkuun 1 p:stä lukien.

Käsiteltäessä kysymystä S/S J. L. Runebergin käytöstä Porvoon ja Helsingin välisen liikenteen avustamiseen kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ periaatteessa suostua sellaiseen liikenteeseen, että S/S J. L. Runeberg tekee lauantaisin klo 18 matkan Kitön ulkosaareen ja palaa sieltä Helsinkiin sekä toisen matkan sunnuntain ja maanantain välisenä yönä samoin Kitöhön, minkä ohessa laiva voi keskiviikkoisin klo 15.30 lähteä Porvooseen ja palata sieltä torstaiamuna. Samalla kaupunginhallitus päätti oikeuttaa urheilu- ja retkeilylautakunnan sopimaan tästä aiheutuvista käytännöllisistä toimenpiteistä.

Merkittiin ⁸⁾ tiedoksi liikennelaitoksen lautakunnan ilmoitus, että sen jälkeen kun S/S J. L. Runeberg oli otettu Hietalahden telakalle, oli todettu, että laiva vaati perusteellisemmän korjauksen kuin alkuaan oli oletettu, joten korjauskustannukset ilmeisesti nousivat 1 000 000 mk arvioitua suuremmiksi.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalautakunnan jaosto. Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾, että satamalautakunnan asettaman jaoston puheenjohtajalle maksetaan 225 mk ja jaoston jäsenille 175 mk kokoukselta. Samalla satamalautakunta oikeutettiin tarkoitusta varten ylittämään palkkiomäärärahaansa ollen lautakunnan aikanaan ilmoitettava kaupunginhallitukselle ylityksen suuruudesta.

Satamalaitoksen viranhaltijat. Avoimeksi julistettua apulaissatamakapteenin virkaa oli hakuajan umpeen mentyä hakenut ainoastaan 3 henkilöä, joista kukaan ei täyttänyt kaikkia pätevyysvaatimuksia. Tästä johtuen ja koska laivapäällystön keskuudessa vallitsi suuri työttömyys, kaupunginhallitus, ottaen huomioon sen mahdollisuuden, etteivät asianomaiset olleet huomanneet sanomalehtikuulutusta viran haettavaksi julistamisesta, päät-

¹⁾ Khs 5 p. heinäk. 1939 §. — ²⁾ S:n 5 p. heinäk. 1940 §. — ³⁾ S:n 1 p. maalisk. 569 §. — ⁴⁾ S:n 5 p. huhtik. 966 §. — ⁵⁾ Khs jsto 11 p. huhtik. 3 557 §. — ⁶⁾ Khs 20 p. kesäk. 1 857 §. — ⁷⁾ S:n 3 p. toukok. 1 233 §. — ⁸⁾ S:n 15 p. marrask. 16 112 §. — ⁹⁾ S:n 25 p. tammik. 216 §.