

ton kuorma-auton A 1835 puukaasuttajan kannen yöksi osittain auki, jolloin generaattorissa palavat hiilet olivat kannen raosta sytyttäneet auton puiseen hytiin tuleen ja auto täten vaurioitunut, kaupunginhallitus päätti ¹⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa antamaan autonkuljettaja Lahdelle varoituksen hänen menettelynsä johdosta. Samalla päätettiin, että kyseisen auton korjauskustannukset suoritetaan aikanaan kaupungin autovakuutusrahastosta.

Kaivaja-aluksen uppoamisesta johtunut vahinko. Pommituksen johdosta uponneessa kaupungin kaivaja-aluksessa n:o 1 tuhoutuneesta aluksen miehistölle kuuluvasta omaisuudesta päätettiin ²⁾ sallia suorittaa yhteensä 2 588 mk:n suuruinen vahingonkorvaus.

Työntekijä J. K. Mäkelälle myönnetty korvaus. Kaupunginhallitus päätti ³⁾, että työntekijä J. K. Mäkelälle, joka työssä ollessaan oli pudonnut mereen, saatiin asianomaisista työmäärärahoista suorittaa korvauksena 460 mk hänen tällöin vioittuneen kellonsa korjauskustannuksista.

11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Työaika. Hyväksyen puhtaanapitolautakunnan esityksen kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ määrätä puhtaanapitolaitoksen viranhaltijain työajan toistaiseksi olemaan klo 8.45—15.30 paitsi lauantaisin sekä juhla- ja pyhäpäivänaattoina, jolloin se oli 8.45—14 paitsi kesäelokuussa klo 8.45—13; työajan keskeytti 15 minuutin ruokailutauko.

Lumityöntekijäin palkkojen korottaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, että lumityöntekijäin peruspalkka tammikuun 28 p:stä 1945 korotetaan 9: 50 mk:aan tunnilta sekä että poiketen kaupunginvaltuuston helmikuun 18 p:nä 1942 tekemästä päätöksestä tälle peruspalkalle lasketaan kalliinajanlisäys ilman alennusta. Edelleen päätettiin, että kalliinajanlisäys lasketaan ilman alennusta myös naispuolisille lumityöntekijöille.

Varastettujen vaate-esineiden korvaaminen. Puhtaanapitolaitokselta murtovarkauden kautta hävinneestä eräiden autonkuljettajien vaate-esineistä puhtaanapitolautakunta oikeutettiin ⁶⁾ suorittamaan asianomaisille vahingonkorvauksena yhteensä 6 000 mk katujen ja kiinteistöjen puhtaanapidon lukuun sisältyvistä tarverahoista.

Toimistohuoneisto. Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁷⁾ 62 000 mk niiden muutos- ja korjaustöiden suorittamiseen, jotka aiheutuivat siitä, että huoneenvuokralautakunta oli määrännyt erotettavaksi puhtaanapitolaitoksen toimistohuoneistosta asuinhuoneistoja.

Autotalli. Käyttövaroistaan arvaamattomiin vuokriin ja vuokrakorotuksiin kaupunginhallitus myönsi ⁸⁾ 3 200 mk puhtaanapitolaitoksen autotallin korotetun vuokran maksamiseen.

Lumiauran ostaminen. Puhtaanapitolautakunta oikeutettiin ⁹⁾ käyttämään pääluokan Puhtaanapito lukuun Katujen ja kiinteistöjen puhtaanapito sisältyvästä määrärahasta Uudishankinnat 24 000 mk uuden lumiauran ostamista varten.

Lauttasaaren yhdyskunnan puhtaanapitokalujen käyttö. Kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾, että Lauttasaaren yhdyskunnan omistama Studebaker merkinen kuorma-auto, kärki-aura, hevosaura sekä muut puhtaanapitotyökalut siirretään puhtaanapitolaitokselle. Samalla päätettiin kiinteistölautakuntaa kehoittaa vuokraamaan Lauttasaaren vapaaehtoiselta palokunnalta autotalli ja Lauttasaaren kartanolta varastovaja puhtaanapitolaitosta varten.

Puhtaanapitolaitoksen hevosten luovuttaminen kiinteistötoimistolle. Puhtaanapitolaitoksen jäljellä olevat 3 hevosta päätettiin ¹¹⁾ siirtää kiinteistötoimiston maatalousosaston hallintaan valjaineen ja sopivine ajoneuvoineen ja oikeutettiin kiinteistölautakunta sopimaan hinnasta lähemmin puhtaanapitolaitoksen kanssa.

Tuhka-astiain asettaminen Vilhonvuorenkadun 7—9 kohdalle. Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ kehoittaa puhtaanapitolautakuntaa huolehtimaan tarpeellisten tuhka-astioiden sijoittamisesta Vilhonvuorenkadun 7—9 kohdalle, josta oli muodostunut vakiintunut

¹⁾ Khs 18 p. lokak. 2 778 §. — ²⁾ S:n 8 p. helmik. 395 §. — ³⁾ S:n 19 p. huhtik. 1085 §. — ⁴⁾ S:n 28 p. maalisk. 898 §. — ⁵⁾ S:n 25 p. tammik. 223 §. — ⁶⁾ S:n 28 p. maalisk. 899 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. lokak. 2 894 §. — ⁸⁾ S:n 29 p. marrask. 16 261 §. — ⁹⁾ S:n 1 p. maalisk. 608 §. — ¹⁰⁾ S:n 27 p. jouluk. 16 558 §; vrt. s. 261. — ¹¹⁾ S:n 31 p. toukok. 1 589 §. — ¹²⁾ S:n 7 p. kesäk. 1 691 §.

hiili- ja puukaasuttimilla varustettujen autojen sytytys- ja puhdistuspaikka, sekä huolehtimaan samoin niiden hoidosta ja paikan siistimisestä.

Katujen talvipuhtaanapito. Poliisilaitos oli kaupunginhallitukselle lähettämässään kirjelmässä huomauttanut puhtaanapitolaitoksen hoidossa olevien katuosuuksien huonosta kunnosta ja liukkaudesta. Kaupunginhallitus päätti¹⁾ tällöin puolestaan katsoa, että kertomusvuoden talvikautena olisi lumen luomisessa kaduilla noudatettava seuraavia ohjeita:

että jalkakäytävillä voidaan liikennettä häiritsevää lumi luoda myös talojen seinustalle;

että ajoradalta ei tarvitse poistaa lunta kokonaan vaan voidaan se tasoittaa sikäli kuin se liikenteen ylläpitämiseksi on välttämätöntä; liikalumi on luotava valliksi katuikäytävän viereen kuitenkin mikäli mahdollista peittämättä katuojaa; jos ajorata on kapea, on valli luotava jalkakäytävän ulkoreunaan;

että kaduilla, joilla kulkee raitiotie, on lumivallit luotava niin kapeiksi, että yksi auto pääsee sivuuttamaan raitiovaunun, jos raiteet ovat keskellä katuja, sen kummaltakin puolelta, muussa tapauksessa vain toiselta puolen sekä;

että muilla kaduilla saavat lumivallit olla leveämpiä niin että ajotiellä mahtuu 2 autoa hyvin sivuuttamaan toisensa ja pysäköimispaikat.

Edelleen kaupunginhallitus päätti kehoittaa kiinteistölautakuntaa ryhtymään toimenpiteisiin omien sorakuoppien osoittamiseksi kaupungin omilta maa-alueilta tai sellaisten hankkimiseksi ostamalla niitä muualta.

Ajoteiden luokittelu. Kaupunginhallitus päätti²⁾ kaupungin ajoteiden luokittelua valmistelemaan asetetun komitean ehdotuksen mukaisesti, että kaupungin asemakaavoitellulla alueella olevat kadut jaetaan poliisijärjestyksen 42 §:n edellyttämässä tarkoituksessa seuraaviin kolmeen luokkaan:

1 luokka. Ajoradan lumi- tai jääkerros ei saa olla 3 cm paksumpi. Katujen reunoilla ei saa olla lumikinoksia, ellei poliisi kadun tai sillä tapahtuvan liikenteen laatuun katsoen ole antanut siihen lupaa.

2 luokka. Ajoradan lumi- tai jääkerros ei saa olla 8 cm paksumpi. Lumikinoksia saadaan jättää katujen reunoille mikäli ne eivät estä taloihin tai myymälöihin tapahtuvaa ajoliikennettä.

3 luokka. Ajoteiden lumi- tai jääkerroksen paksuus saa ylittää edellä mainitut määrät ja lumikinoksia saadaan jättää katujen reunoille. Ajotie on kuitenkin tasoitettava ja kinokset luotava siten, että liikennöiminen näilläkin kaduilla suuremmitta vaikeuksitta on mahdollista.

Yhteinen määräys. Lumisateen aikana ajotiet on pidettävä ajokelpoisessa kunnossa ja sen jälkeen mahdollisimman nopeasti saatettava luokkansa edellyttämään kuntoon.

Katujen kunnossapito. Helsingin vuokra-autoilijat ja Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät nimisten yhdistysten kirjelmä, jossa pyydettiin toimenpiteitä katujen ja ajoteiden saattamiseksi parempaan kuntoon, merkittiin³⁾ tiedoksi.

Liitosalueiden kuntien hoitamien teiden puhtaanapito. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ antaa puhtaanapitolaitoksen tehtäväksi sopia liitosalueiden asianomaisten kuntien kanssa niiden hoidossa olleiden teiden talvipuhtaanapidon suorittamisesta puhtaanapitolaitoksen toimesta toistaiseksi ja kunnes liitosalueiden teiden kunnossapidosta lopullisesti päätettiin.

Koska kysymystä liitosalueella olevien, kaupungille siirtyvien teiden kunnossapidosta toistaiseksi ei ollut täysin selvitetty ja koska oli välttämätöntä, että tiet heti v:n 1946 alusta edelleen pidettiin liikennöitävässä kunnossa ja koska lisäksi puhtaanapitolaitos tarvittavien tiekoneiden puuttuessa ei voinut huolehtia näistä töistä, kaupunginhallitus päätti⁵⁾ tie- ja vesirakennushallitukselle kirjelmitse esittää, että se v:n 1946 alusta lukien toistaiseksi kaupungin laskuun huolehtisi niiden teiden kunnossapidosta, jotka tähän saakka olivat olleet sen hoidossa.

Kulosaaren huvilakaupungin puhtaanapidon järjestämiseksi kiinteistölautakunta esitti, että Kulosaaren kunnan puhtaanapito-osaston kalusto siirrettäisiin puhtaanapitolaitokselle, työnjohtaja A. Siren työmäärärahoista palkattuna puhtaanapitolaitoksen

¹⁾ Khs 1 p. maalisk. 609 §. — ²⁾ S:n 27 p. jouluk. 16 553 §. — ³⁾ S:n 13 p. jouluk. 16 436 §. — ⁴⁾ S:n 7 p. jouluk. 16 331 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. jouluk. 16 330 §.

palvelukseen, nykyiset työntekijät laitoksen kirjoihin sekä että laitokselle vuokrattaisiin varastovaja, kunnan hevostalli, autotalli, ja työhuone työnjohtoa varten. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä puhtaanapitolaitoksen esityksen ja antaa kiinteistölautakunnalle tehtäväksi hankkia puhtaanapitolaitoksen tarvitsemat vajat ym.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että Oulunkylän teiden kunnossapidon siirrettyä puhtaanapitolaitoksen huolehdittavaksi, Oulunkylän kunnalla olleet kärkiaura, kaksi puuauraa, tarpeellinen määrä työkaluja sekä kuorma-auto ja polkupyörä luovutetaan puhtaanapitolaitokselle.

Eräiden kiinteistöjen julistaminen saartoon. Puhtaanapitolautakunnan ilmoitettua, että Helsingin talonmiesten ja keskuslämmittäjien ammattiosasto oli päättänyt julistaa täydelliseen saartoon kaikki ne kiinteistöt, jotka eivät vielä olleet sitoutuneet noudattamaan talonmiehiä koskevaa työehtosopimusta sekä että puhtaanapitolaitoksen työntekijät olivat kieltäytyneet käymästä mainituissa taloissa noutamassa jätteitä, kaupunginhallitus päätti ³⁾ kirjelmällä ilmoittaa asiasta valtioneuvostolle.

Porkkalan alueen evakuointi. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁴⁾ 101 525: 70 mk puhtaanapitolaitoksen autojen ja työntekijöiden osallistumisesta Porkkalan alueen evakuointiin johtuneiden kustannusten korvaamiseen.

12. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen toimihenkilökunta. Sairaslomaa myönnettiin raitiovaununrahastaja O. Granbergille ⁵⁾ yhden vuoden ajaksi huhtikuun 15 p:stä lukien ja raitiovaununkuljettaja K. A. Ådahlille ⁶⁾ kertomusvuoden joulukuun 1 p:stä v:n 1946 maaliskuun 31 p:ään.

Seuraavat liikennelaitoksen toimihenkilöt oikeutettiin nauttimaan täydet palkkaetunsa heille alla mainittua tarkoitusta varten myönnettyjen virkavapauksien ajalta: toimistoapulainen A. Salonen osallistuessaan marraskuun 4 p:n ja 11 p:n välisenä aikana yleisohjaajana Turussa pidettäviin Työväen urheiluliiton ohjelmakursseihin ⁷⁾; toimistoapulainen A. Berglund osallistuakseen käsipallojoukkueen jäsenenä marraskuun 6 p:n ja 13 p:n välisenä aikana Tukholmaan tehtävään matkaan ⁸⁾; sekä ajomestari V. Laitinen tutustuakseen syyskuun 28 p:n ja lokakuun 4 p:n välisenä aikana Tukholmassa sikäläisen raitiotieyhtiön omnibus- ja johdinauto-osastoihin ⁹⁾.

Liikennelaitoksen lautakunnan päätös, jolla ajomestari A. Falckille oli päätetty suorittaa Tukholmaan tehtävän opintomatkan kustannukset matkustussäännön mukaan, hyväksyttiin ¹⁰⁾.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ tutkittavakseen alistaa ja samalla hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan päätöksen, jolla maalari B. Nylanderille oli myönnetty ylimääräistä palkallista lomaa syyskuun 6 p:stä 13 p:ään osallistumista varten Yhteisjärjestöjen neuvotteluun Tukholmassa.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässään puoltaa liikennelaitoksen lautakunnan esitystä liikennelaitoksen henkilökunnan virkapukujen hyväksymisestä.

Hyväksyen Helsingin raitiotie ja omnibus oy:n viran- ja toimenhaltijain yhdistyksen anomuksen kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ oikeuttaa ne liikennelaitoksen palveluksessa olevat työnjohtajat, jotka tekivät 8 tunnin työpäiviä, saamaan 8 tunnin työaikalain mukaiset ylityökorvaukset.

Liikennelaitoksen konttorin virka-aika määrättiin ¹⁴⁾ olemaan klo 8.45—16.15 yhden tunnin väliajoin sekä kesäkuun 1 p:stä elokuun 31 p:ään klo 8.45—15.45 puolen tunnin ruokailuajoin sekä lauantaisin ja juhla- ja pyhäaattoina klo 8.45—14.45 yhden tunnin ruokailuajoin ja kesäkuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n välisenä aikana klo 8.45—12.45 ilman ruokailutaukoa.

Raitioteiden käyttöä koskevat määräykset. Koska raitioteiliikenteessä ilmennyt tungos oli jo aiheuttanut lukuisia tapaturmia, poliisilaitos oli pyytänyt kaupunginhallitusta

¹⁾ Khs 21 p. jouluk. 16 524 §. — ²⁾ S:n 21 p. jouluk. 16 525 §. — ³⁾ S:n 30 p. elok. 2 310 §. — ⁴⁾ S:n 31 p. toukok. 1 596 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. kesäk. 1 682 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. marrask. 16 243 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. marrask. 16 108 §. — ⁸⁾ S:n 15 p. marrask. 16 109 §. — ⁹⁾ S:n 4 p. lokak. 2 651 §. — ¹⁰⁾ S:n 19 p. heinäk. 2 043 §. — ¹¹⁾ S:n 13 p. syysk. 2 428 §. — ¹²⁾ S:n 12 p. huhtik. 1 028 §. — ¹³⁾ S:n 31 p. toukok. 1 576 §. — ¹⁴⁾ S:n 5 p. huhtik. 975 §.