

Erinäisten työttömyystöiden suorittaminen. Valtuusto päätti ¹⁾ hyväksyä kaupunginhallituksen päätökset ²⁾, joiden mukaisesti kertomusvuoden talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Työttömyys- ja avustustyöt sisältyvästä määrärahasta Työttömyyden lieventämiseksi tarkoitetut työt kaupunginvaltuuston määräyksen mukaan s.m. oli myönnetty yhteensä 16 000 000 mk Marttilan omakotialueen viemäroimistä varten sekä kokoojajohtojen rakentamiseksi Vuorimiehenkadulta Kauppatorille ja Hietalahdesta Merisatamaan.

Kokoojajohdon rakentaminen. Valtuusto päätti ³⁾ merkitä v:n 1946 talousarvioon 640 000 mk:n suuruisen lisämäärärahan kokoojajohdon rakentamista varten viemäristä n:o 41 a Näkinkujalle oikeuttaen yleisten töiden lautakunnan käyttämään määrärahaa jo kertomusvuonna.

11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Puhtaanapitolaitos. Kaupunginvaltuusto päätti ⁴⁾ vahvistaa makkilantaa kuljettavan auton kuljettajalle ja apumiehelle maksettavan ylimääräisen viikkopalkkion 68 mk:ksi sekä hajoituskajojätteiden kuljetuksessa työskentelevälle kuljettajalle ja apumiehelle maksettavan viikkopalkkion 126 mk:ksi valtuuttaen kaupunginhallituksen vastedes vahvistamaan puhtaanapitolaitoksen makkilannan ja hajoituskajojätteiden kuljetuksessa työskenteleville autonkuljettajille ja apumiehille maksettavan lisäpalkkion kulloinkin voimassa olevien tuntipalkkojen perusteella.

Kaupunginvaltuusto päätti ⁵⁾ merkitä v:n 1946 talousarvioon 10 000 000 mk:n suuruisen määrärahan autojen, työkoneiden ja työkalujen hankkimista varten puhtaanapitolaitokselle sekä oikeuttaa puhtaanapitolautakunnan käyttämään tätä määrärahaa jo kertomusvuonna.

Puhtaanapitomäärärahat. V:n 1944 talousarvion pääluokan Puhtaanapito lukuun Katujen ja kiinteistöjen puhtaanapito sisältyviä määrärahoja Yleisten laitteiden kunnossapito ja Hevosten elatus päätettiin ⁶⁾ sallia ylittää vastaavasti 82 501: 25 mk ja 606: 25 mk sekä lukuun Käyttövarat sisältyviä kaupunginhallituksen käyttövaroja 180 528: 95 mk.

Kertomusvuoden talousarvion pääluokan Puhtaanapito lukuun Puhtaanapitolautakunta ja puhtaanapitolaitos kuuluvaa määrärahaa Tarverahat päätettiin ⁷⁾ sallia ylittää 4 000 mk ja lukuun Katujen ja kiinteistöjen puhtaanapito kuuluvaa määrärahaa Tarverahat 35 000 mk.

Jätteiden kuljetus- ja hävittämismaksujen sekä katujen puhtaanapitomaksujen korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti ⁸⁾ vahvistaa maksun jätteiden kuljetuksesta ja hävittämisestä 62: 50 — 100 mk:ksi m³:ltä ja katujen puhtaanapidosta 3: 75—30 mk:ksi m²:ltä alistaen päätöksensä kansanhuoltoministeriön hyväksyttäväksi. Sittemmin tapahtuneen yleisen palkkojen nousun johdosta valtuusto päätti ⁹⁾ korottaa edellä mainitussa päätöksessä mainitut maksut 20 %:lla. Kansanhuoltoministeriö ilmoitti lokakuun 22 p:nä hyväksyneensä mainitun korotuksen ¹⁰⁾.

12. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen lautakunta. Kaupunginvaltuusto päätti ¹¹⁾, että liikennelaitoksen lautakunnan puheenjohtajalle suoritetaan kertomusvuoden tammikuun 1 p:stä lukien palkkiona 21 600 mk vuodessa, varapuheenjohtajalle hänen toimiessaan puheenjohtajana 300 mk kokoukselta ja muuten 175 mk kokoukselta sekä lautakunnan jäsenille 175 mk kokoukselta.

Liikennelaitos. Kaupunginvaltuusto päätti ¹²⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan kirjallisella sopimuksella vahvistamaan liikennelaitoksen työpajoissa nykyään käytännössä sovelletut palkkausperiaatteet olemaan voimassa toistaiseksi.

¹⁾ Kvsto 17 p. tammik. 32 §. — ²⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 254. — ³⁾ Kvsto 27 p. marrask. 702 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. kesäk. 455 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 89. — ⁵⁾ Kvsto 29 p. elok. 507 §. — ⁶⁾ S:n 7 p. helmik. 95 ja 96 §. — ⁷⁾ S:n 27 p. marrask. 721 §. — ⁸⁾ S:n 27 p. kesäk. 456 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 170. — ⁹⁾ Kvsto 19 p. syysk. 559 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 171. — ¹⁰⁾ Kvsto 27 p. marrask. 671 §. — ¹¹⁾ S:n 11 p. huhtik. 219 §. — ¹²⁾ S:n 2 p. toukok. 267 §.

Kaupunginhallituksen päätös ¹⁾, jonka mukaan liikennelaitoksen linja- ja kuorma-autot toistaiseksi pidetään vakuutettuina, hyväksyttiin ²⁾.

Uusien raitiovaunujen hankkiminen. Kaupunginvaltuusto oikeutti ³⁾ liikennelaitoksen lautakunnan tilaamaan raitiotiekalustonsa täydentämiseksi 16 moottorivaunua sähkölaitteineen ynnä 24 perävaunua ja merkitsi niitä varten v:n 1946 talousarvioon 45 000 000 mk:n suuruisen määrärahan oikeuttaen liikennelaitoksen lautakunnan tarpeen mukaan käyttämään määrärahaa jo kertomusvuonna.

Sittemmin valtuusto päätti ⁴⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan tilaamaan edellä mainittujen 16 raitiomoottorivaunun lisäksi 8 moottorivaunua ja merkitä tarkoitusta varten v:n 1946 talousarvioon 2 000 000 mk:n suuruisen siirtomäärärahan.

Raitiotie- ja linja-autoliikenteen järjestely. Koska linja-autoliikenne, jota Helsingin liikennepiirin määräyksestä syksystä 1944 alkaen ja sen jälkeenkin tilapäishuontoisena oli ylläpidetty linjoilla Linnankoskenkatu—Rautatieasema ja Käpylä—Kaisaniemi, oli osoittautunut tarpeen vaatimaksi, kaupunginvaltuusto päätti ⁵⁾ puolestaan hyväksyä suunnitelman mainittujen omnibuslinjojen ylläpitämisestä sellaisina kuin ne nykyisin olivat sekä siten, että ajomaksut vahvistettiin 3 mk:ksi ja alennuslippujen hinta 10 mk:ksi 4 lippua sisältävältä lippuviholta, jolloin linjalta oli siirto-oikeus raitioiteille sekä puoltaa liikenneluvan myöntämistä mainituille linjoille.

Raitiotie- ja linja-autoliikenteen järjestely. Liikennelaitoksen lautakunta oli ilmoittanut, että raitiovaunujen riittämättömyyden ja huonon kunnan vuoksi ei Raitiotie ja omnibus oy:n ja sittemmin liikennelaitoksen lautakunnan tähänastiset toimenpiteet raitiotieliikenteen tyydyttäväksi ylläpitämiseksi olleet osoittautuneet riittäviksi, vaan oli tilanne kertomusvuoden talvena yhä huonontunut. Tästä johtuen lautakunta oli tehnyt ehdotuksensa eräisiin väliaikaisiin toimenpiteisiin ryhtymisestä tilanteen parantamiseksi. Kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾ puolestaan hyväksyä liikennelaitoksen lautakunnan esityksen Marjaniemen, Hevossalmen, Degerön ja Herttoniemen linja-autoliikenteen päätepaikan siirtämisestä Sörnäisten apteekin kohdalta Hakaniemen torille sekä uuden hinnoittelun vahvistamisesta näille linjoille, oikeuttaa liikennelaitoksen harkintansa mukaan enintään kesäkuun loppuun 1945 saakka ryhtymään väliaikaisiin toimenpiteisiin aikalippujen myymisen supistamiseksi ja määräajaksi myytävien erikoislippujen käytäntöönottamiseksi sekä palauttaa kysymyksen vapaasta siirto-oikeudesta kaupunginhallituksen harkittavaksi; samoin lähetettiin kaupunginhallituksen harkittavaksi keskustelussa tehty ehdotus raitiotielinjojen n:o 2 ja 7 lakkauttamisesta.

Asiaa sittemmin uudelleen käsiteltäessä valtuusto päätti ⁷⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan harkintansa mukaan enintään v:n 1945 kesäkuun loppuun saakka ryhtymään toimenpiteisiin vapaan siirto-oikeuden supistamiseksi raitioiteillä kuitenkin siten, että siirto-oikeus pysytettiin voimassa linjalta n:o 10 linjalle n:o 3 ja päinvastoin sekä antaa kysymyksen raitiotielinjojen n:o 2 ja 7 lakkauttamisesta tällä kertaa raueta.

Sittemmin valtuusto päätti ⁸⁾ oikeuttaa liikennelaitoksen lautakunnan jatkamaan raitiotieliikenteen yllä mainittua väliaikaista järjestelyä ilman vapaata siirto-oikeutta vaunusta toiseen kertomusvuoden loppuun saakka sekä korottamaan raitiotie- ja omnibuslippujen hinnat enintään liikennelaitoksen lautakunnan esittämiin määriin.

Liikennelaitoksen v:n 1946 talousarviota laadittaessa oli käynyt ilmi, että matkalippujen hintoja raitiotie- ja omnibuslinjoilla oli palkkaus- ym. menojen peittäämiseksi vielä huomattavasti korotettava entisestään. Tämän johdosta liikennelaitoksen lautakunta olikin laatinut ehdotuksen mainittujen hintojen korotuksesta, jonka kansanhuoltoministeriö puolestaan oli hyväksynyt erinäisin muutoksin. Valtuusto päätti ⁹⁾ tällöin korottaa raitiotie- ja omnibuslippujen hinnat v:n 1946 alusta lukien ehdotuksen mukaisesti.

Koska valtuuston yllä mainittu päätös, johon sisältyi myös linja-autolinjojen n:o 33, 35 ja 37 ajomaksujen korottaminen, oli tehty mainittujen linjojen päätepaikan sijaitessa Kulosaareissa, josta se sittemmin oli siirretty Hakaniementorille aiheuttaen ajomatkan pidentymisen, liikennelaitoksen lautakunta ehdotti, että mainituilla linjoilla

¹⁾ Ks. tämän kert. I osan s. 264. — ²⁾ Kvsto 27 p. marrask. 694 §. — ³⁾ S:n 23 p. helmik. 111 §. — ⁴⁾ S:n 31 p. lokak. 632 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. helmik. 63 §. — ⁶⁾ S:n 23 p. helmik. 110 §. — ⁷⁾ S:n 21 p. maalisk. 175 §. — ⁸⁾ S:n 13 p. kesäk. 386 § ja 27 p. kesäk. 430 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 134. — ⁹⁾ Kvsto 31 p. lokak. 633 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 206.

otettaisiin käytäntöön vyöhyketariffin mukainen hinnoittelu, jonka kansanhuoltoministeriö puolestaan oli hyväksynyt. Kaupunginvaltuusto päätti¹⁾, että v:n 1946 alusta lukien ajomaksut omnibuslinjoilla n:ot 33, 35 ja 37 korotetaan siten, että matkasta Hakaniementorilta Herttoniemeeseen peritään 9 mk sekä matkasta Hevossalmeen, Degeröhön ja Marjaniemeen 12 mk sekä että kuukausiliput mainituilla linjoilla maksavat 500 mk.

*Valtion virastoille myytävien raitiotievuosikorttien hinta päätettiin*²⁾ v:n 1946 alusta lukien korottaa 3 600 mk:aan.

Kaupungin vapauttaminen autovastuulain säätämästä vakuuttamisvelvollisuudesta. Merkittiin³⁾ tiedoksi valtioneuvoston joulukuun 28 p:nä 1944 myöntäneen Helsingin kaupungille oikeuden saada edelleen viideksi vuodeksi autovastuulain 10 §:n 3 momentin nojalla vapautus tässä laissa säädetystä vakuuttamisvelvollisuudesta ehdoin, että Helsingin kaupunki sosiaaliministeriön vahvistamien perusteiden mukaisesti osallistui autovastuulain 3 §:ssä säädettyyn vakuutusyhtiöiden yhteisvastuuseen.

Vuokra-autotaksan korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti⁴⁾ esittää lausuntonaan maistraatille, että henkilövuokra-autotaksa korotettaisiin toistaiseksi siten, että taksa-mittarin osoittamasta määrästä saatiin periä 200 %:n korotus kaikkina vuorokauden aikoina sekä että pienin ajomaksu oli 18 mk. Sittenmerkittiin⁵⁾ tiedoksi maistraatin päättäneen toukokuun 19 p:nä korottaa taksan valtuuston esittämien tavoin määräten sen astuvaksi voimaan toukokuun 20 p:stä lukien.

Höyrylaiva J. L. Runebergin osto ja korjaus. Laivaliikennettä varten kansanpuistoihin päätettiin⁶⁾ ostaa J. L. Runeberg niminen laiva 2 500 000 mk:n hinnasta ja merkitä ostohinta ynnä laivan korjaukseen tarvittava 500 000 mk:n määräraha v:n 1946 talousarvioon, mutta saatiin nämä määrärahat käyttää jo kertomusvuonna. Samalla valtuusto päätti myöntää 700 000 mk yleisistä käyttövaroistaan, niitä ylittäen, laivan käyttökustannuksiin kertomusvuonna.

Koska laivan kuitenkin oli havaittu olevan täydellisen korjauksen tarpeessa valtuusto päätti⁷⁾, että S/S J. L. Runeberg saadaan korjata 2 410 524 mk:ksi arvioiduilla kustannuksilla, että kustannuksista merkitään 1 250 000 mk v:n 1946 talousarvioon ja loput v:n 1947 talousarvioon sekä että kaupunginhallitus oikeutetaan käyttämään v:n 1947 talousarvioon otettavan määrärahan jo v. 1946.

Avustuksen myöntäminen liikenneturvallisuusviikon järjestämistä varten. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginvaltuusto myönsi⁸⁾ 200 000 mk:n avustuksen liikenneturvallisuusviikon järjestämistä varten.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalautakunta ja satamahallintotoimisto. Satamalautakunnan tehtävien laajentuessa sen johdosta, että Helsingin makasiini oy:n toiminta kertomusvuoden alusta lukien tultaisiin liittämään lautakunnan alaiseksi, kaupunginvaltuusto päätti⁹⁾ muuttaa joulukuun 16 p:nä 1942 vahvistamaansa palkkiosääntöä siten, että satamalautakunnan puheenjohtajan palkkio kertomusvuoden alusta lukien korotettiin 21 000 mk:aan vuodessa, sekä oikeuttaa satamalautakunnan tarkoitusta varten ylittämään satamalautakunnan ja satamahallintotoimiston kertomusvuoden palkkiomäärärahaa 6 600 mk.

Satamalautakunta oli huomauttanut, että Helsingin makasiini oy:n toiminnan liittäminen satamahallintoon oli aiheuttanut sen, että satamalaitoksen jo ennestäänkin laaja kannanta- ja maksutoiminta oli yhä lisääntynyt, joten laskujen ja maksumääräysten suorittaminen ei enää sujunut joustavasti vallitsevan järjestelmän mukaan eli rahatoimistoa käyttäen vaan olisi asian parantamiseksi satamalaitokselle perustettava oma kassa- ja tililaitos. Koska tätä toimenpidettä ei voitaisi lykätä siksi kunnes satamalautakunnalle ja sen alaisille laitoksille saataisiin uudet johtosäännöt, lautakunta esitti, että satamalautakunnan johtosäännön 7 §:n toinen momentti muutettaisiin kuulumaan seuraavasti: »Satamahallinnon ja satamahallintotoimiston kassa- ja tilivirastona on satamakannantaosasto», sekä että satamahallintotoimiston johtosäännön 17 ja 18 §:iin tehtäisiin

¹⁾ Kvsto 19 p. jouluk. 749 §. — ²⁾ S:n 19 p. jouluk. 748 §. — ³⁾ S:n 17 p. tammik. 18 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. maalisk. 160 §. — ⁵⁾ S:n 13 p. kesäk. 365 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 44. — ⁶⁾ Kvsto 11 p. huhtik. 248 §. — ⁷⁾ S:n 10 p. lokak. 591 §. — ⁸⁾ S:n 21 p. maalisk. 176 §. — ⁹⁾ S:n 17 p. tammik. 25 §.