

25. Satamahallinto

Satamalautakunnan v:lta 1944 antama toimintakertomus oli seuraavan sisältöinen:

Satamalautakunta. *Kokoonpano.* Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1944 kauppaneuvos I. Lindfors puheenjohtajana, filosofiantohtori P. Korpisaari varapuheenjohtajana sekä jäseninä insinööri V. Castrén, osastopäällikkö J. M. Ekebom, vahtimestari U. Ilmanen, johtaja W. Korhonen ja satamatyöntekijä I. Säilä. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli teknillinen johtaja E. Moring.

Kokoukset y.m. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 14 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 464, diaariin merkittyjen asioiden luku 644 ja lähetettyjen kirjeiden luku 387. Pöytäkirjanotteita annettiin 478.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta ja satamahallintotoimistoa johti satamalaitoksen toimitusjohtaja K. W. Hoppu ja osastopäällikköinä toimivat satamaliikenneosastolla satamakapteeni J. A. Lehtonen ja satamakannantaosastolla satamakamreeri E. Candolin.

Satamahallintotoimiston viranhaltijat. Satamahallintotoimiston v.t. vahtimestarille E. Lindroosille myönnettiin ero maaliskuun 16 päivästä lukien, ja satamakannantaosaston vahtimestari N. Ahlqvist määrättiin samasta päivästä lukien satamahallintotoimiston v.t. vahtimestariksi, josta virasta hänet kutsuttiin sotapalvelukseen kesäkuun 10 p:nä. Vuoden jälkipuoliskolla toimi satamahallintotoimiston v.t. vahtimestarina satamakannantaosaston vahtimestari M. Tuominen. Lautakunnan sotapalveluksessa ollut sihteerin, filosofian kandidaatti T. Teräs palasi marraskuun 1 p:nä hoitamaan virkaansa ja satamakannantaosaston laskuttaja V. Mieloselle v. 1943 annettu määräys hoitaa sihteerinviran viransijaisuutta peruutettiin samasta päivästä lukien.

Satamaliikenneosaston viranhaltijat. Helmikuun 15 p:nä myönnettiin ero tarkastuskonstaapeli A. W. Biströmille sekä peruutettiin vedenantomies K. Strandholmin määräys toimia v.t. satamakonstaapelina maaliskuun 1 p:stä lukien. Samalla määrättiin vedenantomies V. Pukki v.t. satamakonstaapeliksi maaliskuun 1 p:stä lukien. Maaliskuun 14 p:nä nimitettiin merikapteeni O. Saarinen tarkastuskonstaapelin virkaan huhtikuun 1 p:stä lukien. Huhtikuun 4 p:nä määrättiin jäänsärkijä Otson päällikkö V. Niemelä toimimaan satamahinaaja Turson päällikkönä ja rannikkolaivuri A. Holmberg perämiehenä huhtikuun 1 p:stä lukien. Toukokuun 16 p:nä määrättiin rannikkolaivuri A. Holmberg satamahinaaja Turson v.t. päälliköksi kesäkuun 1 p:stä lukien. Ent. poliisikonstaapeli K. Kydenius määrättiin v.t. satamakonstaapeliksi toukokuun 1 p:stä lukien. Tarkastuskonstaapeli L. Salmelle annettiin määräys toimia jäänsärkijä Otson perämiehenä peruutettiin kesäkuun 1 p:stä lukien. Elokuun 8 p:nä määrättiin rannikkolaivuri A. Koli satamahinaaja Turson perämieheksi heinäkuun 15 p:stä lukien. Lokakuun 3 p:nä peruutettiin K. Kydeniuksen määräys toimia v.t. satamakonstaapelina marraskuun 1 p:stä lukien. Marraskuun 11 p:nä myönnettiin ero v.t. toimistoapulaiselle I. Fredricsonille saman kuukauden 1 p:stä lukien. Joulukuun 12 p:nä peruutettiin rannikkolaivuri V. Holmbergin määräys toimia satamahinaaja Turson päällikkönä sekä määrättiin hänet aluksen perämieheksi saman kuukauden 6 p:stä lukien.

Satamakannantaosaston viranhaltijat. Helmikuun 15 p:nä myönnettiin ero v.t. toimistoapulaiselle T. Tarvoselle maaliskuun 1 p:stä lukien. Kesäkuun 13 p:nä nimitettiin hallivartija L. Wikström talonmieheksi heinäkuun 1 p:stä lukien. Elokuun 8 p:nä myönnettiin ero hissilaitoksen apulaiskonemestari J. Leimanille syyskuun 1 p:stä lukien ja talonmies L. R. Wikström nimitettiin apulaishissikonemestarin virkaan syyskuun 1 p:stä lukien.

Kaupunginvaltuuston päätöksellä syyskuun 20 p:ltä siirrettiin hissilaitoksen kone-mestarien ja apulaishissikonemestarien virat 39 palkkaluokkaan ja työaika määrättiin 8 tuntiseksi sekä talonmiesten virat 42 palkkaluokkaan. Marraskuun 11 p:nä myönnettiin ero v.t. toimistoapulaiselle B. Liljerosille marraskuun 1 p:stä lukien sekä määrättiin vaakamestari R. Ekebon toimimaan ylimääräisenä lämmittäjänä III:ssa tullikamarissa lokakuun 28 p:stä lukien. Joulukuun 29 p:nä nimitettiin K. Lindholm talonmiehen virkaan sekä määrättiin A. Siren ylimääräiseksi lämmittäjäksi tammikuun 1 p:stä lukien.

Virkavapaudet. Sairauden takia nauttivat virkavapautta täysin palkkaeduin seuraavat viranhaltijat: vaakamestari K. Ahonen toukokuun 2 p:n ja 26 p:n välisenä aikana, satamakonstaapeli E. Axberg helmikuun 20 p:n ja 29 p:n sekä maaliskuun 23 p:n ja huhtikuun 23 p:n välisinä aikoina, satamakonstaapeli V. Blomqvist lokakuun 30 p:stä joulukuun 31 p:ään, toimistoapulainen I. Fredricson syyskuun 28 p:stä lokakuun 20 p:ään, apulaishissikonemestari J. Leiman heinäkuun 6 p:n ja 21 p:n välisenä aikana, apulais-vaakamestari M. Paronen lokakuun 23 p:stä marraskuun 6 p:ään, satamakonstaapeli K. Petterson helmikuun 19 p:stä maaliskuun 3 p:ään, vedenantomies V. Pukki tammikuun 4 p:n ja 31 p:n välisenä aikana, hissikonemestari F. Salin maaliskuun 13 p:stä huhtikuun 17 p:ään sekä toukokuun 11 p:stä kesäkuun 4 p:ään, konemestari K. Skarp huhtikuun 1 p:n ja 10 p:n välisenä aikana, talonmies N. Tuomola huhtikuun 27 p:stä toukokuun 18 p:ään ja lokakuun 10 p:stä marraskuun 10 p:ään sekä lämpöjohtojen konemestari U. Uusiheimo huhtikuun 1 p:n ja 30 p:n välisenä aikana.

Virkavapautta sairauden vuoksi oikeudella nauttia 2/3 peruspalkasta ikäkorotuksineen myönnettiin lisäksi hissikonemestari F. Salinille heinäkuun 1 p:n ja 23 p:n ja elokuun 5 p:n ja joulukuun 31 p:n väliseksi ajaksi sekä talonmies N. Tuomolalle toukokuun 19 p:n ja 27 p:n sekä joulukuun 15 p:n ja 31 p:n väliseksi ajaksi.

Osastonhoitaja H. Wallénille myönnettiin palkatonta virkavapautta maaliskuun 13 p:stä huhtikuun 13 p:ään.

Lausuntoja annettiin kertomusvuoden aikana yhteensä 29, joista 9 kaupunginhallitukselle ja 20 kiinteistölautakunnalle.

Kaupunginhallitukselle annettiin seuraavat lausunnot: Helmikuun 15 p:nä valtiovarainministeriön virastoasiainvaltuutetun tuulaaki- ja liikennemaksujen kantoa Helsingissä v. 1931—42 koskevasta tiedustelusta, huhtikuun 4 p:nä ent. vahtimestarin H. Forsblomin eläkeanomuksesta ja Suomalainen Gulf Oil Company oy:n anomuksesta saada rakentaa väestönsuojia Herttoniemeen, toukokuun 16 p:nä merikapteeninlesken R. Hambergin eläkeanomuksesta, kesäkuun 13 p:nä vaakamestarinlesken E. Laurentin eläkeanomuksesta ja Asunto oy. Alanko nimisen yhtiön tarjouksesta myydä kaupungille Kruununvuorenkadun n:oissa 11—13 sijaitsevat tontit rakennuksineen, kesäkuun 27 p:nä päämajan huoltopäällikön esikunnan esityksestä satamanosturien siirtämisestä Helsingistä Pohjanlahden satamiin, marraskuun 14 p:nä maidontarkastamon esityksestä satamaliikenneosaston käytössä olevan huoneen luovuttamisesta maidontarkastamolle ja joulukuun 12 p:nä rakennustoimiston esityksestä Katajanokan laiturin pommitusvaurioiden korjaamisesta.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot: Helmikuun 15 p:nä Helsingin romu oy:n anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren alueelta ja veneveistämö E. Suortin Valkosaaren alueen vuokra-ajan pidentämisanomuksesta, huhtikuun 4 p:nä Tynnyrikeskus oy:n anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren alueelta, kesäkuun 13 p:nä konemestari J. Pietilän Hanasaaren erään alueen vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta, elokuun 8 p:nä Helsingin vene- ja moottoripaja oy:n Valkosaaren alueen vuokra-ajan pidentämisanomuksesta, Suomen osuuskauppojen keskuskunnan anomuksesta saada pitää rautatieraidetta Teollisuuskadulla sekä Tynnyrikeskus oy:n anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren alueelta, elokuun 29 p:nä Helsingin pesula nimisen toiminnan anomuksesta saada vuokrata tontti Kyläsaaren alueelta, lokakuun 3 p:nä liikemies H. Jönssonin anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren alueelta, marraskuun 4 p:nä Kevytbetoni oy:n, A. Kymäläinen oy:n, kamreeri O. Miettisen, Polar oy:n sekä Verma oy:n anomuksista saada vuokrata varastoalueita Kyläsaaren alueelta, Puukonttori oy:n anomuksesta saada vuokrata korttelin n:o 277 tontti n:o 7, K. C. Sarlin oy:n anomuksesta saada vuokrata korttelin n:o 277 tontti n:o 14 ja Tukkukauppojen oy:n anomuksesta saada vuokrata korttelin n:o 275 tontit n:ot 2 ja 22 sekä joulukuun 12 p:nä liikemies O. Makkosen ja Asfalttiliike J. V.

Vainion anomuksista saada vuokrata varastoalueita Kyläsaaren alueelta sekä kiinteistötoimiston ehdotuksesta kaupungille satamatarkoituksiin ostetun talon Kruununvuorenkatu n:o 11—13 väliaikaisesta korjaamisesta.

Hyväksytyt piirustukset. Satamalautakunta hyväksyi seuraavat rakennuspiirustukset: Huhtikuun 4 p:nä Rake oy:n Länsisataman varastorakennuksen ja Riihimäen lautatarha oy:n Ruoholahden varastoalueelle n:o 3 rakennetun toimistorakennuksen piirustukset kesäkuun 13 p:nä Bröderna Udd nimisen toiminimen Ruoholahden varastoalueelle n:o 2 rakennetun varastorakennuksen, Puukeskus oy:n Ruoholahden varastoalueelle n:o 8 rakennetun toimistorakennuksen ja Vesijohtoliike-Huber oy:n Ruoholahden varastoalueelle n:ot 40—41 rakennetun varastorakennuksen piirustukset, kesäkuun 27 p:nä Suomen leipurien tukkuliike oy:n piirustukset Linnankadun varrelle rakennettavaa varastorakennusta varten, elokuun 8 p:nä Airam oy:n Munkkisaaren alueelle rakennetun tavaratarkoksen piirustukset, elokuun 29 p:nä Osuusliike Elanto r.l:n Länsisataman ruokalan yhteyteen rakennetun varastorakennuksen piirustukset, marraskuun 14 p:nä Tottijärven lautatarha oy:n Sörnäisten varastoalueelle n:o 9 rakennetun varastorakennuksen piirustukset ja Wärtsilä-yhtymä oy. Kone ja Sillan laiturin piirustukset, joulukuun 12 p:nä Riihimäen lautatarha oy:n Ruoholahden varastoalueelle n:o 3 rakennetun toimistorakennuksen ja Shell oy:n Sörnäisten satama-alueelle rakennetun halkovajan piirustukset sekä joulukuun 29 p:nä Riihimäen lautatarha oy:n höyläämörakennuksen muutospiirustukset.

Maa-alueiden vuokraukset. Kertomusvuoden aikana satamalautakunta teki seuraavat vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokrakausi	Vuotuinen vuokramaksu, mk
Knudsen & Lindfors oy.ab. ¹⁾	Katajanokan toimistokopin alue	18	1/4 1944 alk. 3 kk. irtis.	1 800
Liukko, W. ²⁾	Länsisataman ruokailukojun alue	11	1/7 1944 alk. 1 kk. irtis.	2 400
Puunvälitys oy. ³⁾	Sörnäisten varastoalue n:o 6	1 330	1/1 1944 alk. 3 kk. irtis.	19 950
Shell oy. ab. ⁴⁾	Sörnäisten varastoalue	1 700	15/11 1944 alk. 6 kk. irtis.	25 500
Suomen leipurien tukkuliike oy. ⁵⁾	Katajanokan varastoalue	400	1/1 1944 alk. 6 kk. irtis.	10 000
Suomi-Filmi oy. ⁶⁾	Munkkisaaren varastoalue	55	1/1 1945 alk. 3 kk. irtis.	1 980
Teollisuuden polttoainekunta r.l. ⁷⁾	Katajanokan halkovarastoalue	400	1/3 1944 alk. 1kk. irtis.	10 000
Tottijärven lautatarha oy. ⁸⁾	Sörnäisten varastoalue n:o 9	1 290	15/10 1944 alk. 6kk. irtis.	19 350
Wärtsilä-yhtymä oy. Hieta-lahden telakka ⁹⁾	Munkkisaaren alue	135	1/7 1944 alk. 6 kk. irtis.	800

Päätyneet maa-alueiden vuokraukset. Kertomusvuoden aikana päättyivät alla mainitut vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Vuokrasuhde päättyi
Ahrenberg, A. ¹⁰⁾	Länsisataman kahvikojun alue	30/6 1944
Jacobsen, Chr. & Söner ab. ¹¹⁾	Katajanokan varastoalue n:o 6	30/4 1944
Paulig G. ¹²⁾	Katajanokan halkovarastoalue	30/11 1944
Shell oy.ab. ¹³⁾	Sörnäisten varastoalue	15/10 1944

Uusi satamahinaaja-jäänsärkijä. Satamalautakunnan heinäkuun 16 p:nä 1942 Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietaalahden telakalta tilaama satamahinaaja-jäänsärkijäalus, jonka piti hankintasopimuksen mukaan valmistua marraskuussa 1943, raaka-aineiden saannin

1) Sat. laut. 22 p. helmik. 81 §. — 2) S:n 13 p. kesäk. 193 §. — 3) S:n 18 p. tammik. 20 §. — 4) S:n 14 p. marrask. 374 §. — 5) S:n 18 p. tammik. 21 §. — 6) S:n 12 p. jouluk. 415 §. — 7) S:n 15 p. helmik. 58 §. — 8) S:n 3 p. lokak. 313 §. — 9) S:n 29 p. elok. 282 §. — 10) S:n 16 p. toukok. 183 §. — 11) S:n 4 p. huhtik. 128 §. — 12) S:n 3 p. lokak. 300 §. — 13) S:n 3 p. lokak. 313 §.

ja työvoiman vähyden aiheuttamien vaikeuksien takia viivästyi niin, että se laskettiin vesille vasta kertomusvuoden tammikuun 12 p:nä, saaden nimekseen Turso. Lopullisesti alus valmistui ja otettiin vastaan kertomusvuoden maaliskuun 15 p:nä. Alus maksoi 18 483 118 mk.

Kauppa- ja teollisuusministeriön kauppamerenkulun ohjaus- ja säännöstelytoimikunnan määrättyä Turson liittoutuneiden käytettäväksi Kronstadtissa, alus aikarahdattiin mainitun toimikunnan määräämiin tarkoituksiin joulukuun 5 p:stä lähtien.

Satamahinaaja Herculeksen myyminen. Turson valmistuttua kävi satamalaitoksen satamahinaaja Hercules tarpeettomaksi, josta syystä satamalautakunta, saatuaan asiaa koskeneeseen esitykseensä kaupunginhallituksen suostumuksen, möi aluksen Poriin kaupaneuvos W. Hacklinille maaliskuun 31 p:nä 3. s miljoonan markan kauppahinnasta.

Helsingin Makasiiniosakeyhtiön harjoittaman toiminnan siirtyminen satamalautakunnan alaisuuteen. Kaupunginvaltuusto päätti kokouksessaan toukokuun 31 p:nä 1944, että yhtiön Länsisatamaa koskeva toimilupa, jonka oli määrä päättävä heinäkuun 1 p:nä 1944, oli pidettävä voimassa v:n 1945 loppuun saakka. Kokouksessaan marraskuun 22 p:nä kaupunginvaltuusto asiaa valmistelleen komitean esityksestä, jossa muuttuneet olosuhteet oli huomioitu, periaatteessa päätti, että Helsingin makasiiniosakeyhtiön omaisuus oli hankittava kaupungille ja sen harjoittama toiminta ensi tilassa siirrettävä satamalautakunnan hallintaan, sekä antoi kaupunginhallituksen tehtäväksi ryhtyä kaikkiin tästä päätöksestä aiheutuviin toimenpiteisiin.

Joulukuun 28 p:nä suoritettulla kauppatoimella Helsingin kaupunki osti yhtiön omaisuuden 24 miljoonan mk:n kauppahinnasta. Yhtiön henkilökunta otettiin kaupungin palvelukseen 29 p:stä joulukuuta alkaen.

Kauppa- ja teollisuusministeriö myönsi joulukuun 21 p:nä Helsingin kaupungille luvan perustaa kaupunkiin yleinen talletusmakasiini, jolla on oikeus antaa sellaisia talletustodistuksia ja warrantteja kuin asetuksessa syyskuun 30 p:ltä 1892 on säädetty, sekä vahvisti kaupungin yleisen talletusmakasiinin ohjesäännön toistaiseksi noudatettavaksi.

Satamalautakunta hyväksyi joulukuun 29 p:nä yleisen talletusmakasiinin järjestysäännön, vahvisti yleisen talletusmakasiinin taksat ja laiturihuoltotaksat toistaiseksi samoiksi, joita Helsingin makasiiniosakeyhtiö oli noudattanut joulukuussa 1944, sekä vahvisti laiturihuollon yleiset määräykset samoiksi, joita yhtiö oli noudattanut.

Satamalautakunnan johtosäännön muutokset. Helsingin makasiiniosakeyhtiön harjoittaman toiminnan siirrettyä satamalautakunnan hallintaan, kaupunginvaltuusto päätti siirtymisvaiheen yhteydessä kokouksessaan joulukuun 13 p:nä tehdä satamalautakunnan johtosääntöön yleisen talletusmakasiinin hallintaa ja laiturihuoltotoimintaa koskevat lisäykset. Satamalautakunnan jäsenluku korotettiin entisestä kuudesta jäsenestä kahdeksaksi, jonka lisäksi tulee puheenjohtaja. Lautakunta voi kalenterivuodeksi kerrallaan asettaa keskuudestaan 5-jäsenisen jaoston käsittelemään varastosuojia, varastoimista ja laiturihuoltoa koskevia asioita.

Taksojen korotukset. Toukokuun 16 p:nä muutettiin pakkahuoneen ulkopuolella toimivan vaakamestarin taksaa kansanhuoltolautakunnan huhtikuun 5 p:nä 1944 antamalla suostumuksella siten, että maaliskuun 31 p:stä 1944 lukien tuntimaksu on 32: 50 mk, alimman tuntimaksun ollessa 38 mk sekä todistusten lunastusmaksun 10 mk.

Elokuun 8 p:nä 1924 vahvistetun satamamaksutariffin 1—4 §:ssä määrättyjen maksujen sekä toukokuun 24 p:nä 1939 vahvistetussa liikennemaksutaksassa tarkemmin määrättyjen maksujen korottamisesta v:n 1945 ajaksi 75 %:lla satamalautakunta teki esityksen kaupunginhallitukselle elokuun 29 p:nä. Kaupunginvaltuuston syyskuun 20 p:nä vahvistettua maksujen korottamisen ja alistettua päätöksensä sisäasiainministeriön vahvistettavaksi, ministeriö marraskuun 9 p:nä hyväksyi päätöksen.

Rakennusasiat. Rakennustoimistolle vuokratun, helmikuun 26 p:nä pommituksessa vaurioituneen Munkkisaaren vajakennuksen korjaamisesta satamalautakunta teki esityksen elokuun 29 p:nä kaupunginhallitukselle, joka myönsi tarkoitukseen syyskuun 7 p:nä käyttövaroistaan 22 000 mk. Länsisataman pommituksessa helmikuun 6 p:nä vaurioituneen vaakojen säilytysvajan korjaamiseen kaupunginhallitus satamalautakunnan maaliskuun 14 p:nä tekemästä esityksestä myönsi huhtikuun 4 p:nä 30 000 mk pommitusvaurioiden korjaamiskustannuksia varten avatulta talousarvion ulkopuoliselta tililtä. Satamakonstaapelin Katajanokalla sijaitsevan vartiokojon tuhouduttua pommituksessa helmikuun 6 p:nä, satamalautakunta teki toukokuun 16 p:nä esityksen kaupungin-

hallitukselle uuden vartiokojon rakentamisesta. Kaupunginhallitus myönsi marraskuun 14 p:nä tarkoitukseen käyttövaroistaan 93 200 mk.

Varastorakennusten lattia-ala pieneni melkoisesti pommituksista aiheutuneiden tulipalojen johdosta. Kokonaan tuhoutui Eteläsataman puinen varastorakennus n:o 11, sekä Länsisataman puinen varastorakennus n:o 6, joiden yhteinen lattia-ala oli 5 980 m². Eteläsataman varastorakennus n:o 15, lattia-alaltaan 8 620 m², paloi suurimmalta osalta käyttökelpottomaksi.

Eteläsataman varastorakennusten lattia-ala oli vuoden päättyessä 56 500 m² ja katosten 2 025 m², yhteensä 58 525 m². Länsisataman varastorakennusten lattia-ala oli 42 025 m² ja koko satamassa lattia-ala yhteensä 100 550 m².

Laituripituus ja satamalaitteet. Laituripituus, veden syvyyden ollessa vähintään 2 m, oli kertomusvuoden päättyessä 5 745 m. Nostureita oli satamassa vuoden päättyessä 45. Satamaraiteen pituus oli 62 300 m.

V:n 1943 ja 1944 aikana täytettiin vesialueita yhteensä 35 630 m², josta varsinaisen käyttökelpoisen satama-alueen lisäykseksi tuli 10 750 m².

Vuoden päättyessä oli satamalautakunnan hallinnassa oleva maa-alue n. 125 ha ja vesialue n. 3 052 ha. Satama-alueella oli varastopaikkoja 375 890 m². Kirjallisilla sopimuksilla vuokrattuja varastoalueita oli vuoden päättyessä 238 723 m², lukuunottamatta Helsingin makasiiniosakeyhtiölle vuokrattuja alueita.

Satamaliikenne. Liikenne Helsingin satamassa jatkui keskeytyksittä koko kertomusvuoden ajan.

Satamaan saapui kertomusvuoden aikana 2 764 alusta, joiden nettovetomäärä oli 927 579 rekisteritonnia, ja satamasta lähti 2 748 alusta, joiden nettovetomäärä oli 910 272 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 3 264 alusta, joiden nettovetomäärä oli 991 251 rekisteritonnia, ja lähti 3 268 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 005 102 rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten lukumäärä väheni 500:lla ja vetomäärä 63 672 nettorekisteritonnia eli 6.4 % sekä lähteneiden alusten lukumäärä 520:lla ja vetomäärä 94 830 nettorekisteritonnia eli 9.4 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Saapuneet alukset						Lähteneet alukset					
	Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä		Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia
Tammikuu	72	63 461	13	1 178	85	64 639	72	53 571	14	1 937	86	55 508
Helmikuu	67	57 260	3	241	70	57 501	63	64 934	5	522	68	65 456
Maaliskuu	66	53 799	—	—	66	53 799	78	64 403	2	193	80	64 596
Huhtikuu	73	56 042	11	1 949	84	57 991	73	53 949	10	1 867	83	55 814
Toukokuu	135	97 999	212	7 652	347	105 651	117	85 526	192	6 838	309	92 364
Kesäkuu	150	124 518	258	11 907	408	136 425	151	127 067	269	12 485	420	139 552
Heinäkuu	113	88 221	298	13 267	411	101 488	120	94 611	297	12 512	417	107 123
Elokuu	105	70 684	319	16 454	424	87 138	100	65 060	316	17 107	416	82 167
Syyskuu	50	56 203	272	12 336	322	68 539	58	63 207	275	12 070	333	75 277
Lokakuu	22	18 990	111	5 751	133	24 741	25	21 689	113	6 118	138	27 807
Marraskuu	91	77 743	173	7 871	264	85 614	83	70 524	176	7 914	259	78 438
Joulukuu	94	80 690	56	3 363	150	84 053	78	62 731	61	3 437	139	66 168
Yhteensä	1 038	845 610	1 726	81 969	2 764	927 579	1 018	827 272	1 730	83 000	2 748	910 272
Näistä H:stä kotoisin:												
kaikkiaan	475	363 716	205	12 688	680	376 404	478	364 600	206	13 135	684	377 735
%	45.8	43.0	11.9	15.5	24.6	40.6	47.0	44.1	11.9	15.8	24.9	41.6

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 142 eli 12.0 % ja vetomäärä 34 077 nettorekisteritonnia eli 3.9 % pienempi kuin edellisenä

vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 169 eli 14.2 % ja vetomäärä 67 041 netto-rekisteritonna eli 7.5 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Rannikkoliikenne. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 358 eli 17.2 % ja vetomäärä 29 595 eli 26.5 % pienempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 351 eli 16.9 % ja vetomäärä 27 789 nettorekisteritonna eli 25.1 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna ulkomailta meritse tavaraa 596 025 painotonna ja lähti ulkomaille 91 500 painotonna; koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 687 525 painotonna. Edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 948 561, 171 200 ja 1 119 761. Tuonti vähentyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 352 536 painotonna eli 37.2 % ja vienti 79 700 painotonna eli 46.6 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne vähentyi 432 236 painotonna eli 38.6 %.

Tuontitavarat jakaantuivat v. 1944 ja 1943 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1944 Painotonna	1943 Painotonna
Kappaletavara	100 442	214 213
Vilja ja viljatuotteet	81 694	82 233
Kivihiili ja koksi	319 779	435 259
Öljyt	3 982	4 990
Lannoitusaineet	19 374	31 438
Metalli ja metalliteokset.....	15 712	62 216
Muu tavara	55 042	118 212
	Yhteensä	948 561

Vientitavarat jakaantuivat v. 1944 ja 1943 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1944 Painotonna	1943 Painotonna
Kappaletavara	29 666	48 056
Malmi	200	894
Paperi	9 683	28 684
Pahvi ja kartonki	5 496	7 228
Puuhioke ja selluloosa	9 014	25 767
Vaneri	7 244	11 230
Sahattu puutavara	9 906	22 887
Muu puutavara.....	5 134	9 800
Muu tavara	15 157	16 654
	Yhteensä	171 200

Sahattua puutavaraa vietiin 3 538 standerttia, edellisenä vuonna 8 174 standerttia. Muuta puutavaraa vietiin 10 756 m³, edellisen vuoden vastaavan luvun ollessa 16 498. Nämä määrät sisältyvät painotonneiksi muutettuina yllä olevaan tilastoon.

Tuonti ja vienti jakaantuivat v:n 1944 aikana eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti, painotonna	Vienti, painotonna	Yhteensä, painotonna
Tammikuu	72 855	10 728	83 583
Helmikuu	55 873	10 619	66 492
Maaliskuu	67 698	7 653	75 351
Huhtikuu	63 239	7 310	70 549
Toukokuu	83 513	7 665	91 178
Kesäkuu	51 937	14 593	66 530
Heinäkuu	68 408	20 656	89 064
Elokuu	83 999	8 492	92 491

Kuukausi	Tuonti, painotonna	Vienti, painotonna	Yhteensä, painotonna
Syyskuu	8 948	1 384	10 332
Lokakuu	600	686	1 286
Marraskuu.....	13 924	110	14 034
Joulukuu	25 031	1 604	26 635
	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Koko vuosi	596 025	91 500	687 525

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 478 872 painotonna eli 80.8 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 117 153 painotonna eli 19.7 %. Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 61 116 painotonna eli 66.8 % ja ulkomaiset alukset 30 384 painotonna eli 33.2 %. Koko Helsingin ulkomaan tavaraliikenteestä tuli suomalaisien alusten osalle 539 988 painotonna eli 78.5 % ja ulkomaisten alusten osalle 147 537 painotonna eli 21.5 %. Edellisenä vuonna tuotiin tavaraa suomalaisilla aluksilla 76.5 % ja ulkomaisilla 23.5 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 65.1 % ja ulkomaisilla 34.9 %, tullen koko tavaraliikenteestä suomalaisten alusten osalle 74.7 % ja ulkomaisten alusten osalle 25.3 %.

Kotimaan tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta vesitse tavaraa 106 657 painotonna ja lähti 9 518 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 116 175 painotonna. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 164 322, 21 590 ja 185 912. Vähennys koko liikenteestä oli 69 737 painotonna eli 37.5 %.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavaralaji	1944 m ³	1944 Painotonna	1943 m ³	1943 Painotonna
Sahattu puutavara	4 808	3 366	2 078	1 247
Halot	45 014	27 009	63 358	38 015
Muu pyöreä puutavara	337	236	1 380	966
Hiekka	36 947	55 421	54 845	82 268
Tiilet	—	880	—	2 489
Kalkki ja sementti	—	15 481	—	15 992
Öljyt	—	1 300	—	19 393
Kasvikset	—	62	—	739
Vilja	—	—	—	53
Kalat	—	556	—	546
Muu tavara	—	2 346	—	2 614
	<hr/>	<hr/>	<hr/>	<hr/>
Yhteensä	—	106 657	—	164 322

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavaralaji	1944 Painotonna	1943 Painotonna
Kappaletavara	2 108	1 400
Kivihiili ja koksi	3 778	1 722
Öljyt	1 311	4 729
Puutavara	1 835	13 198
Muu tavara	486	541
	<hr/>	<hr/>
Yhteensä	9 518	21 590

Rautatielaitoksen veloitukset taulukossa mainituilla asemilla tapahtuneesta tavaraliikenteestä nousivat 57 891 922 mk:aan.

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui ulkomailta meritse 189 matkustajaa ja lähti 94 matkustajaa; edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 398 ja 562.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 12 379 ollen tuntimäärä 10 086 eli 44.9 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Eri kuukausien kesken käyttötunnit jakaantuvat seuraavasti:

Vuosi ja kuukausi	Makasiinirannan 25 tonnin nostu- rin käyttötunteja	Rahapajanran- nan 2 ¹ / ₂ —5 ton- nin nosturien käyttötunteja	Rahapajanran- nan 2 ¹ / ₂ tonnin nosturien käyttö- tunteja	Käyttötunteja yhteensä
1944				
Tammikuu	35	624	750	1 409
Helmikuu	35	710	645	1 390
Maaliskuu	5	971	665	1 641
Huhtikuu	—	660	615	1 275
Toukokuu	8	752	701	1 461
Kesäkuu	12	603	695	1 310
Heinäkuu	11	696	704	1 411
Elokuu	15	693	722	1 430
Syyskuu	16	232	206	454
Lokakuu	7	72	81	160
Marraskuu	9	64	66	139
Joulukuu	135	144	20	299
<i>Koko vuosi</i>	288	6 221	5 870	1) 12 379
1943	222	10 265	11 978	2) 22 465

Rautatieliikenne. Helsingin satamien rautatieliikennettä valaisee seuraava taulukko

Vuosi ja asema	Saapuneet vaunut		Lähteneet vaunut		Saapunut tavara		Lähetetty tavara	
	kuor- mattuina	tyhjinä	kuor- mattuina	tyhjinä	kaikkiaan	siitä	kaikkiaan	siitä
						täysinä vaunu- kuormina		täysinä vaunu- kuormina
kpl				painotonia				
1944								
Länsisatama	23 893	13 368	31 955	5 336	223 160	221 681	282 788	281 640
Katajanokka	12 739	3 012	13 501	2 250	93 021	90 687	87 585	73 413
Sörnäinen	11 091	621	5 629	6 083	98 018	97 639	69 984	69 342
Vallila	12 777	1 430	10 571	3 524	102 352	66 385	42 803	14 282
Herttoniemi	3 385	1 005	2 621	1 746	21 901	20 186	14 428	7 734
<i>Yhteensä</i>	63 885	19 436	64 277	18 939	538 452	496 578	497 588	446 411
1943	86 149	17 507	79 391	24 254	941 949	879 953	668 121	604 639

Saapuneita vaunuja oli 83 321 ja lähteneitä 83 216, edellisistä oli kuormattuina 76.7 % ja jälkimmäisistä 77.2 %.

Pikatavaraa saapui mainituille asemille kaikkiaan 3 704 tonnia ja lähetettiin yhteensä 2 422 tonnia.

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 56 524 m³, josta 47 763 m³ myytiin aluksille, 3 481 m³ annettiin maksutta valtion jäänmurtajille, satamajäänsärkijä Otso käytti 420 m³, satamahinaaja Turso 840 m³ ja Hercules 315 m³. Loput 3 705 m³ oli hukkavettä, josta osan talvella pakkassäällä annettiin juosta johdoista jäätymisen ja halkeamisen ehkäisemiseksi. Vesiproomit olivat koko vuoden sotilasviranomaisten käytössä.

Jäänsärkijät. Kertomusvuonna oli jäänsärkijä Otso kulussa 36 tuntia käyttäen sinä aikana polttoöljyä 37 tonnia, 411 m³ halkoja ja 87 kg voiteluöljyä. Alus toimitti 14 hinausta, joista veloitettiin 260 700 mk. Satamahinaaja Hercules oli vuoden alusta maaliskuun 15 p:ään kulussa 184 tuntia ja tänä aikana käytti 194 tonnia kivihiiltä, 9 m³ halkoja ja 215 kg voiteluöljyä. Hercules avusti 113 alusta ja antoi vettä eri laivoille 72 tonnia.

1) Helsingin makasiini oy:n hallinnassa olleiden Länsisataman nosturien käyttötunteja oli 25 300. — 2) S:n 40 909.

Herculeksen suorittamista hinauksista ja muusta toiminnasta veloitettiin kaikkiaan 205 231 mk. Uusi satamahinaaja Turso oli maaliskuun 15 p:stä joulukuun 4 p:ään kulussa 951 tuntia ja käytti 575 tonnia kivihiiltä, 4 m³ halkoja ja 708 kg voiteluöljyä. Turso avusti 372 alusta ja antoi vettä aluksille 411 tonnia. Tästä ja muusta toiminnasta veloitettiin 875 000 mk.

Kompassien tarkistus. Kompassien tarkistusta varten oli 155 alusta kiinnitettynä tarkistuspoijuun ja 396 tarkistuspaalustoon.

Satamakannanta. Satamakannantaosasto veloitti satamatuloja kertomusvuoden aikana yhteensä 28 545 877: 90 mk, vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 44 808 322: 90 mk. Vähennys oli siis 16 262 445 mk eli 36.3 %.

Veloitettujen maksujen kokonaismäärä ylitti tai alitti tuloarviossa arvioidun määrän, kuten selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajausta (—), mk
Tuulaaki kaupunkiin osoitetuista tavaroista	15 000 000: —	7 276 496: —	— 7 723 504: —
Tuulaaki muihin kaupunkiin osoitetuista tavaroista	750 000: —	501 645: 55	— 248 354: 45
Liikennemaksut	17 500 000: —	8 847 414: 95	— 8 652 585: 05
Makasiinivuokrat	1 500 000: —	945 885: —	— 554 115: —
Satamamaksut	3 000 000: —	1 873 346: —	— 1 126 654: —
Nosturimaksut	1 500 000: —	820 205: 50	— 679 794: 50
Maksut aluksille annetusta vedestä ...	300 000: —	575 188: —	+ 275 188: —
Paikanvuokrat	4 750 000: —	5 358 765: 05	+ 608 765: 05
Venelaiturimaksut	110 000: —	90 080: —	— 19 920: —
Hinausmaksut	750 000: —	1 201 036: —	+ 451 036: —
Helsingin makasiini oy:n suoritettava korvaus satamakannantaosaston viranhaltijain palkkauksesta	320 040: —	330 381: —	+ 10 341: —
Lentokoneiden satamamaksut	30 000: —	30 000: —	— —
Erinäiset huoneistovuokrat	729 168: —	676 812: —	— 52 356: —
Automaattipuhelimet	1 000: —	1 799: 85	+ 799: 85
Sekalaiset tulot	5 000: —	16 823: —	+ 11 823: —
Yhteensä	46 245 208: —	28 545 877: 90	—17 699 330: 10

Kertomusvuoden tuloarvioon verraten veloitus osoitti 17 699 330: 10 mk:n eli 38.3 % vajausta. Kun veloitetusta määrästä vähennetään palautukset, 154 596: 70 mk, jää veloitus 17 853 926: 80 mk eli 38.6 % tuloarvion määrää pienemmäksi.

Tuulaakimaksut. Tuulaakimaksut kaupunkiin osoitetuista tavaroista nousivat 7 264 274 mk:aan ja vientitavaroista 12 222 mk:aan. Ulkomailta maahan tuotujen yleisestä varastosta otettujen tavarain tuulaakimaksut nousivat 597 236 mk:aan, mikä määrä sisältyy jo edellä mainittuun tuontitavaroista saatuun tuulaakimaksujen kokonaismäärään. Kaupunkiin osoitetusta tavarasta suoritettua tuulaakia palautettiin 21 501 mk, joten nettoveloitukseksi jää 7 254 995 mk, ollen summa 5 387 143: 85 mk eli 42.6 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienempi.

Tuulaakimaksut muihin kaupunkiin osoitetuista tavaroista nousivat 501 645: 55 mk:aan ollen summa 334 954: 90 mk eli 40.6 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Kyseiset tuulaakimaksut jakautuivat v. 1944 ja v. 1943 seuraavien kaupunkien kesken:

	1944 Mk	1943 Mk
Tampere	391 777: 90	629 954: 75
Lahti	97 378: 60	182 189: —
Hämeenlinna	493: 10	2 080: 40
Jyväskylä	11 995: 95	22 376: 30
Yhteensä	501 645: 55	836 600: 45

Liikennemaksujen kokonaismäärä oli 8 847 414: 95 mk, josta ulkomailta tulleista tavaroina 7 755 727: 95 mk, maasta viedyistä tavaroina 925 457 mk ja oman maan paikkakunnilta saapuneista tavaroina 166 230 mk. Ulkomailta maahan tuotujen, yleisestä varastosta otettujen tavarain liikennemaksut nousivat 460 116 mk:aan, sisältyen määrä jo edellä oleviin ulkomailta tuotujen tavarain liikennemaksuihin. Palautukset, 5 459 mk, ja muille kaupungeille tulevat 30 %:n kauttakulkuliikennemaksut, 115 078: 70 mk, huomioiden, jää nettoveloitukseksi 8 726 877: 25 mk, ollen määrä 8 540 575: 35 mk eli 49.5 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienempi.

30 %:n kauttakulkuliikennemaksuja suoritettiin alla mainituille kaupungeille:

	Mk		Mk
Turku	112 639: 70	Kokkola	180: —
Pori	1 773: 30	Rauma.....	6: —
Kotka	479: 70		
		Yhteensä	115 078: 70

Seuraavat kaupungit suorittivat satamahallintotoimiston satamakannantaosastolle Helsingin kaupungille tulevat 30 %:n kauttakulkuliikennemaksut:

	Mk		Mk
Tampere	67 646: 20	Hanko	3 369: —
Lahti	21 682: —	Jyväskylä	2 247: 45
Vaasa	19 243: 20	Raahe	1 580: —
Pori	15 411: 20	Viipuri	1 038: —
Turku	6 556: 80	Joensuu	1 012: 50
Kotka	6 263: 40	Rauma.....	988: —
Kokkola	4 418: 70	Hämeenlinna	86: 50
Porvoo	4 045: 80	Loviisa.....	28: 40
Pietarsaari	3 932: 80		
		Yhteensä	159 549: 95

Tämä määrä sisältyy edellä mainittuun liikennemaksujen kokonaismäärään.

Satamamaksut nousivat 1 873 346 mk:aan, josta peruutukset ja alennukset, 6 759 mk, vähennettyinä, jää nettoveloitukseksi 1 866 587 mk, ollen se 1 245 725: 50 mk eli 40.0 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienempi. Satamamaksujen veloitus jakautui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	Mk
1) Aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille ...	1 417 240: —
2) Aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkesivat toiseen Suomen satamaan purkamaan tai lastaamaan	117 340: —
3) Aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä...	1 035: —
4) Aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liikenteessä	114 032: —
5) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä...	21 437: —
6) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia	1 993: —
7) Jäämaksuja	200 269: —
	Yhteensä 1 873 346: —

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakautuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsinkiläiset alukset, mk	Muut suomalaiset alukset, mk	Ulkomaiset alukset, mk	Yhteensä, mk
1)	670 360: —	459 901: —	286 979: —	1 417 240: —
2)	66 297: —	16 198: —	34 845: —	117 340: —
7)	94 535: —	66 109: —	39 625: —	200 269: —
	Yhteensä 831 192: —	542 208: —	361 449: —	1 734 849: —

Satamamaksuista tuli helsinkiläisten alusten osalle 47.9 %, muille suomalaisille aluksille 31.3 % ja ulkomaisille aluksille 20.8 %.

Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 138 497 mk:aan.

Makasiinivuokria saatiin 36.9 % vähemmän kuin mitä kertomusvuoden talousarviossa oli arvioitu, ja olivat ne 482 522 mk eli 33.8 % pienemmät kuin edellisenä vuonna. Eri tavaravajain kesken vuokrat jakautuivat seuraavasti:

	Mk		Mk		Mk
N:o 1	49 453: —	N:o 8	51 714: —	Tullik. I pakka-	
» 2	82 820: —	» 9	61 508: —	huone	92 818: —
» 3	117 828: —	» 10	136 349: —	Tullik. VI pakka-	
» 4	65 315: —	» 11	7 700: —	huone	14 179: —
» 7	35 593: —	» 12	205 408: —	Tullik. III	25 200: —
				Yhteensä	945 885: —

Paikanvuokrat ylittivät 12.8 %-lla tuloarviossa arvioitun määrän ollen 33 860: 75 mk eli 0.6 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienemmät. Laitureille varastoidusta tavarasta kertyi vuokria 990 015: 50 mk ja vuokratuista varastoalueista 4 364 524: 55 mk, ollen viimeksi mainitusta määrästä 1 016 760: 30 mk eli 23.8 % Helsingin makasiini oy:n suorittamaa vuokraa.

Aluksille annetusta vedestä kertyi tuloja 91.7 % yli arvioitun määrän nousten määrä 575 188 mk:aan eli 27.6 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna.

Venelaiturimaksut alittivat 18.1 %-lla talousarviossa arvioitun määrän ja olivat 20 320 mk eli 18.4 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienemmät.

Lentokoneiden satamamaksujen veloitus oli sama kuin talousarviossa arvioitu määrä, 30 000 mk, ollen yhtä suuri kuin edellisen vuoden vastaava veloitus.

Nettoveloitus nousi kertomusvuonna 28 391 281: 20 mk:aan ollen 16 287 146: 30 mk eli 36.5 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienempi. Palautukset ja peruutukset olivat 154 596: 70 mk, edellisenä vuonna 129 895: 40 mk.

Veloitusilmoituskirjoja oli 79 233 eli 50 889 (39.1 %) vähemmän kuin edellisenä vuonna. Keskimääräinen veloitettu määrä kutakin ilmoituskirjaa kohden selviää seuraavasta:

Osasto	Ilmoituskirjain koko lukumäärä	Veloitettu bruttomäärä, mk	Keskimääräinen veloitettu määrä, mk
Pääosasto	24 092	6 247 980: 35	259: 34
Alaosasto	14 136	856 636: —	60: 60
I haaraosasto	14 034	3 461 535: —	246: 65
II » 1)	—	—	—
III »	11 182	10 750 106: 55	961: 38
IV »	14 334	5 902 247: —	411: 77
V »	1 455	1 327 373: —	912: 28
Yhteensä	79 233	28 545 877: 90	360: 28

Maksuista vapautettujen veloitusilmoituskirjojen lukumäärä oli 11 258, niistä 42 kauttakuluttavaroita varten.

Eri kuukausien kesken veloitus ²⁾ v. 1944 ja 1943 jakautui seuraavasti:

Kuukausi	1944 Mk	1943 Mk
Tammikuu	3 580 992: 90	4 719 706: 90
Helmikuu	2 468 838: 60	3 390 566: 45
Maaliskuu	3 109 315: 95	4 258 936: 95
Huhtikuu	3 388 259: 65	4 221 639: 75

1) Suljettuna koko kertomusvuoden. — 2) Huomioon ottamatta Helsingin makasiini oy:n suorittavaa korvausta satamakannantaosaston viranhaltijain palkkauksesta, 330 381 mk v. 1944 ja 312 844 mk v. 1943.

	1944 Mk	1943 Mk
Kuukausi		
Toukokuu	2 697 230: 10	3 733 673: 65
Kesäkuu	2 277 891: 55	3 223 360: 95
Heinäkuu	3 056 972: 95	4 465 636: 55
Elokuu	2 255 417: 80	3 202 951: 80
Syyskuu	1 446 128: 60	3 377 844: 85
Lokakuu	1 837 428: 35	4 122 779: —
Marraskuu	685 188: —	2 872 037: 65
Joulukuu	1 411 832: 45	2 906 344: 40
Koko vuosi	28 215 496: 90	44 495 478: 90

Saatavia edellisiltä vuosilta oli 383 366: 60 mk; kun summaan lisätään vuoden netto-veloitus, oli veloitettava määrä 28 774 647: 80 mk.

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi kassaan 27 928 951: 90 mk ja edellisen vuoden veloituksia 286 397: 50 mk eli yhteensä 28 215 349: 40 mk, ollen summa 97,6 % koko veloitettavasta määrästä. Rahatoimiston välityksellä kannettiin 358 365 mk. Palautukset, kertomusvuoden veloituksista 154 596: 70 mk ja edellisen vuoden veloituksista 21 857 mk eli yhteensä 176 453: 70 mk, huomioiden, jää nettokannannaksi 28 397 260: 70 mk ja saatavia seuraavaan vuoteen 355 530: 10 mk, josta 258 561 mk kertomusvuodelta, 91 925 mk edelliseltä vuodelta ja 5 044: 10 mk v:lta 1942.

Helsingin makasiini oy:n kautta veloitettiin tuulaakia 3 289 129 mk ja liikennemaksua 3 940 491 mk eli yhteensä 7 229 620 mk.

Tullipakkahuoneen ulkopuolella tapahtuva tavarain punnitseminen. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettiin tavarain punnitsemisia 24 eri liikkeelle, joiden laskuun punnittiin 34 249 tonnia erilaista tavaraa ja mitattiin 5 562 m³ polttopuuta. Näihin toimituksiin käytettiin kaikkiaan 4 541 tuntia, ja vaakamestarit kantoivat niistä korvauksia 185 085 mk, mistä määrästä tuli heidän omiksi palkkioikseen 21 070: 35 mk, heidän 29 apulaisensa palkkioiksi 109 250: 50 mk ja muihin kustannuksiin 54 764: 15 mk.

Helsingin makasiini oy. varastoi kertomusvuonna tavaraa 11 491 tonnia; edellisen vuonna vastaava määrä oli 12 615 tonnia. Varastosta annettiin tavaraa 14 168 tonnia; vastaava määrä edellisenä vuonna oli 12 225 tonnia. Kertomusvuoden päättyessä oli varastossa tavaraa 4 345 tonnia; edellisen vuoden vastaava luku oli 7 022 tonnia.

Yhtiön laiturihuolto v. 1944 ja 1943 osoitti seuraavaa:

	1944	1943
Aluksien lukumäärä	84	351
Tavaralähetysten lukumäärä	25 621	49 254
Siitä laiturihuollon kautta	24 896	47 844
Kokonaislastit, tonneja	177 792	361 648
Siitä laiturihuollon kautta, tonneja	109 736	210 151