

Huoneenvuokralautakunnat oikeutettiin ¹⁾ suorittamaan tarverahoistaan ensimmäisen kaupunginvoudin kustannukset sellaisista huoneenvuokralautakuntien toimeksiannosta tapahtuvista häädoista, joissa kustannuksia ei saatu vuokralaisilta perityksi.

Henkikirjoitus. Henkikirjoitusta koskeva Uudenmaan lääninhallituksen kirjelmä sekä sisäasiainministeriön kiertokirje merkittiin ²⁾ tiedoksi.

4. Liikennettä koskevat asiat

Liikennelaitoksen laskujen hyväksyminen ja shekkien allekirjoittaminen. Raitiotie ja omnibus oy:n siirtyessä joulukuun 29 p:nä kaupungin hallintaan, kaupunginhallitus päätti ³⁾ väliaikaisesti määrätä toimitusjohtaja H. Sahlbergin, johtaja H. Dahlbergin ja johtaja N. Koskisen hyväksymään liikennelaitoksen laskut sekä oikeuttaa pääkirjanpitäjä M. Miettisen tai sihteri I. Roosin jonkun edellä mainitun johtajan ohella allekirjoittamaan laitoksen shekit.

Raitiotie ja omnibus oy. Jotta kaupungin sisäinen raitiotieliikenne voitaisiin saada toimimaan tehokkaammin, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ puolestaan hyväksyä Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnan esityksen, jonka mukaan raitiotiekaluston ja henkilökunnan siirtämiseksi kaupungin sisäisille linjoille esikaupunkilinjojen liikennettä olisi supistettava siten, että Erottajan—Munkkiniemen linja lopetettaisiin ja sen tilalle järjestettäisiin Töölön tullin ja Munkkiniemen välinen pendelilinja, jolla vaunut kulkisivat 20 minuutin väliajoin; että Ruskeasuon—Haagan liikenne lopetettaisiin; että Kauppatorin—Kulosaaren liikenne lopetettaisiin ja sen tilalle järjestettäisiin pendelilinja Hämeentien ja Pääskyläntien risteyksestä Kulosaaren, jolla raitiovaunut kulkisivat 30 minuutin väliajoin; että linja-autoliikenne Ruoholahdesta Lauttasaaren lopetettaisiin; sekä että yöliikenne Munkkiniemen ja Kulosaaren linjoilla lopetettaisiin.

Munkkiniemen yhdyskunnan hallintolautakunnan kirjelmä, jossa lautakunta ilmaisi tyytymättömyytensä Munkkiniemen raitiotieliikenteen supistamisesta merkittiin ⁵⁾ tiedoksi.

Raitiotie ja omnibus oy:n alistettua kaupunginhallituksen harkittavaksi päätöksensä, jonka mukaan Kulosaaren raitiotieliikenne toukokuun 20 p:stä lukien järjestettäisiin siten, että raitiovaunut kulkisivat Kulosaaresta Kauppatorille puolen tunnin väliajoin sekä että pendeliliikenne lopetettaisiin, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ puolestaan hyväksyä mainitun järjestelyn.

Raitiotie ja omnibus oy:n Munkkiniemen raitiotieliikenteen uudelleenjärjestelyä koskeva esitys, jonka mukaan Munkkiniemen—Erottajan linjaa kesäkuun 1 p:stä lukien liikennöisi neljä vaunua tunnissa ja pendeliliikenne samasta ajankohdasta lukien lopetettaisiin, päätettiin ⁷⁾ hyväksyä.

Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus kulkuvuorojen harventamisesta erällä linjoilla samoin kuin yöliikenteen järjestämisestä merkittiin ⁸⁾ tiedoksi.

Raitiotieliikenteen supistamista kesän aikana koskeva Raitiotie ja omnibus oy:n kirjelmä merkittiin ⁹⁾ tiedoksi.

Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus omnibusliikenteen järjestämisestä merkittiin ¹⁰⁾ tiedoksi.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ maistraatille puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n ehdotuksen vahvistamista Töölöntorin—Eiran omnibuslinjalla noudatettavaksi aikatauluksi ja liikennetaksaksi.

Merkittiin ¹²⁾ tiedoksi ilmoitus, että Raitiotie ja omnibus oy. oli päättänyt ottaa huolehtiakseen tavaraliikenteestä, pääasiassa halkojen kuljetuksesta kaupungissa.

Sotainvalideille kertomusvuonna myytäviä alennuslippuja koskeva Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus merkittiin ¹³⁾ tiedoksi.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ puolestaan hyväksyä Raitiotie ja omnibus oy:n anomuksen saada rakentaa raitiotiesilmukka Hämeentien ja Sturenkadun risteykseen sekä myön-

¹⁾ Khs 20 p. tammik. 132 §. — ²⁾ S:n 29 p. jouluk. 2 316 §. — ³⁾ S:n 29 p. jouluk. 2 328 §. — ⁴⁾ S:n 20 p. tammik. 136 §. — ⁵⁾ S:n 24 p. helmik. 365 §. — ⁶⁾ S:n 17 p. toukok. 929 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. toukok. 1 009 §. — ⁸⁾ S:n 20 p. huhtik. 732 §. — ⁹⁾ S:n 22 p. kesäk. 1 178 §. — ¹⁰⁾ S:n 9 p. marrask. 1 943 §. — ¹¹⁾ S:n 29 p. jouluk. 2 337 §. — ¹²⁾ S:n 2 p. marrask. 1 894 §. — ¹³⁾ S:n 2 p. marrask. 1 893 §. — ¹⁴⁾ S:n 8 p. kesäk. 1 073 §.

tyä ¹⁾ yhtiön sittemmin tekemään esitykseen mainitun raitiotiesilmukan sijoituksen muuttamisesta siten, että raide johdettaisiin pitkin Somerontietä ja Sammatintietä.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ myöntyä Raitiotie ja omnibus oy:n anomukseen saada sijoittaa suojakoppi yleisöä varten Meilahden raitiotiepysäkille sekä oikeuttaa rakennustoimiston tarkoitusta varten luovuttamaan nk. työmaakopin 200 mk:n kuukausivuok-rasta.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin ³⁾ kokeilutarkoituksessa pystyttämään nk. jonotuskaiteita eri raitiotieasemille.

Yhteenajovaurioiden korvaaminen. Elintarvikekeskuksen autonkuljettaja A. Pasila, joka oli suorittanut korvauksena ohjaamansa auton ja raitiovaunun yhteentörmäyk-sessä raitiovaunulle aiheutuneista vahingoista 275 mk, anoi, että hänet vapautettaisiin 15 346 mk:aan nousevista ajamansa auton korjauskustannusten suorittamisesta. Kau-punginhallitus päätti ⁴⁾ tällöin määrätä autonkuljettaja Pasilan osallistumaan 4 000 mk:illa mainittuihin korjauskustannuksiin sekä jättää jäljellä olevan määrän autova-kuutusrahaston rasitukseksi.

Halkotoimiston autonkuljettaja E. Kupsanen, jonka raastuvanoikeus tammikuun 18 p:nä oli velvoittanut maksamaan kaupungille 2 758: 40 mk 5 %:n koroin sekä Saurion tehdas oy:lle 7 000 mk korvauksena ohjaamansa auton ja viimeksi mainitun yhtymän henkilöauton välillä tapahtuneen yhteentörmäyksen johdosta, vapautettiin ⁵⁾ suoritta-masta puolet mainitusta vahingonkorvauksesta.

Kiinteistötoimiston maanmittaus- ja kartastotöiden osaston henkilöauton sekä kuorma-auton U 6452 välillä tapahtuneen yhteenajon johdosta kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ vaatia vahingonkorvausta viimeksi mainitun auton kuljettajalta.

Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ luopua vaatimasta korvausta autonkuljettaja K. Altilta, joka liukkaan kelin vuoksi oli ajanut betoniseinämää vastaan aiheuttaen tällöin vahin-koja 16 764 mk:n arvosta.

Ylipainoisten kuorma-autojen käyttö. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kau-punginhallitus päätti puoltaa Oy. Vakava ab:n ⁸⁾, Työntuote oy:n ⁹⁾ sekä Suomen kaa-pelitehdas oy:n ¹⁰⁾ anomuksia saada liikennöidä suuremmilla kuorma-autoilla, kuin mitä voimassa oleva asetus moottoriajoneuvoliikenteestä salli ehdoin, ettei tällaisia autoja käytetty niillä kaduilla ja silloilla, joiden liikennöiminen oli sallittu ainoastaan kevyillä autoilla.

Liikennemerkkien asettaminen Kulosaaren sillalle. Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾, että ohiajokieltomerkki oli asetettava Kulosaaren sillalle.

5. Palotointa koskevat asiat

Palokunta. Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ myöntää palopäällikkö W. W. Bergströmille virkavapautta heinäkuun 21 p:stä alkaen toistaiseksi, kuitenkin enintään 2 kuukauden ajaksi ja määrätä sanottuna aikana apulaispalopäällikkö L. A. Kartton hoitamaan palo-päällikön virkaa, palotarkastaja T. S. Sundqvistin apulaispalopäällikön virkaa sekä palopäällikkö Bergströmin palotarkastajan virkaa, oikeuttaen apulaispalopäällikkö Kartton ja palotarkastaja Sundqvistin nostamaan hoitamiensa virkojen peruspalkat kalliinajanlisäyksineen ynnä omat ikäkorotuksensa samoin kalliinajanlisäyksineen sekä palopäällikkö Bergströmin oman virkansa palkan ikäkorotuksineen ja kalliinajanlisäyk-sineen sekä myöntää virkojen järjestelyn aiheuttamiin palkkamenoihin 5 556 mk talous-arvion pääluokan Yleinen kunnallishallinto lukuun Erinäiset hallintomenot sisältyvästä määrärahasta Sijaispalkat virkavapauksissa Lisäksi kaupunginhallitus päätti, että mikäli palopäällikön virkavapaus ja hänen virkansa väliaikainen hoitaminen kesti-vät kauemmin kuin 2 kuukautta, oli asiasta tehtävä esitys kaupunginvaltuustolle. Mer-kittiin, että palopäällikkö Bergström oli suullisesti ilmoittanut virkaatoimittavalle kaupunginjohtajalle sekä teknilliselle johtajalle puolestaan suostuvansa yllä mainit-tuun järjestelyyn.

¹⁾ Khs 2 p. marrask. 1 891 §. — ²⁾ S:n 20 p. huhtik. 731 §. — ³⁾ S:n 3 p. helmik. 196 §, 10 p. helmik. 283 §, 24 p. helmik. 362 § ja 27 p. huhtik. 771 §. — ⁴⁾ S:n 30 p. maalisk. 601 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. huhtik. 745 §. — ⁶⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 251 §. — ⁷⁾ S:n 6 p. heinäk. 1 250 §. — ⁸⁾ S:n 25 p. toukok. 1995 §. — ⁹⁾ S:n 20 p. heinäk. 1 303 §. — ¹⁰⁾ S:n 31 p. elok. 1 501 §. — ¹¹⁾ S:n 3 p. elok. 1 332 §. — ¹²⁾ S:n 20 p. heinäk. 1 305 §.