

25. Satamahallinto

Satamalautakunnan v:lta 1943 antama toimintakertomus oli seuraavan sisältöinen:

Satamalautakunta. *Kokoonpano.* Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1943 kauppaneuvos I. Lindfors puheenjohtajana, filosofiantohtori P. Korpisaari varapuheenjohtajana sekä jäseninä insinööri V. Castrén, osastonjohtaja J. Ekebom, vahtimestari U. Ilmanen, johtaja W. Korhonen ja satamatyöntekijä I. Säilä. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli teknillinen johtaja E. Moring.

Kokoukset y.m. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 13 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 453, diaariin merkittyjen asioiden luku 677 ja lähetettyjen kirjeiden luku 347; pöytäkirjanotteita annettiin 518.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta ja satamahallintotoimistoa johti satamalaitoksen toimitusjohtaja K. W. Hoppu ja osastopäällikköinä toimivat satamaliikenneosastolla satamakapteeni J. A. Lehtonen ja satamakannantaosastolla satamakämreeri E. Candolin.

Satamahallintotoimisto. Joulukuun 14 p:nä määrättiin ylioppilas E. Lindroos v.t. vahtimestariksi tammikuun 1 p:stä 1944 lukien.

Satamaliikenneosasto. Tammikuun 19 p:nä määrättiin vedenantomies K. J. Strandholm v.t. satamakonstaapeliksi helmikuun 1 p:stä lukien. Helmikuun 23 p:nä määrättiin satamaliikenneosaston nuorempi toimistoapulainen K. Hallavuo v.t. ilmoitusosaston apulaisesimieheksi sekä rouva I. Fredricson v.t. nuoremmaksi toimistoapulaiseksi maaliskuun 16 p:stä lukien. Maaliskuun 23 p:nä myönnettiin pyynnöstä ero satamakonstaapeli A. Wassille toukokuun 1 p:stä lukien. Toukokuun 11 p:nä määrättiin rannikkolainvuri A. Holmberg v.t. satamakonstaapeliksi ja merimies V. Pukki v.t. vedenantomieheksi toukokuun 1 p:stä lukien. Kaupunginhallitukselle tehtiin esitys apulaissatamakapteeni C. Nygrénin oikeuttamisesta säädetyn eroamisiän saavutettuaan jäämään virkaansa kertomusvuoden loppuun, johon kaupunginhallitus suostui toukokuun 20 p:nä.

Kaupunginvaltuusto päätti kesäkuun 16 p:nä satamalautakunnan marraskuun 3 p:nä 1942 tekemän esityksen mukaisesti lakkauttaa ilmoitusosaston esimiehen ja apulaisesimiehen virat sekä perustaa 28 palkkaluokkaan kuuluvan apulaissatamamestarinviran ja 37 palkkaluokkaan kuuluvan toimentajanviran sekä siirtää tarkastuskonstaapelin virat 33 palkkaluokkaan.

Lokakuun 5 p:nä nimitettiin apulaisesimies T. Kaukonen apulaissatamamestariksi ja toimistoapulainen K. Hallavuo toimentajaksi tammikuun 1 p:stä 1944 lukien.

Satamalautakunnan joulukuun 14 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus joulukuun 23 p:nä myönsi apulaissatamakapteeni C. Nygrénille 3 980 mk:n suuruisen täyden eläkkeen kuukaudessa tammikuun 1 p:stä 1944 lukien sekä määräsi merikapteeni K. Gentzin mainitusta päivästä alkaen toistaiseksi hoitamaan apulaissatamakapteenin virkaa.

Joulukuun 28 p:nä määrättiin tarkastuskonstaapeli L. Salmi perämieheksi ja konemestari T. Kovanen II konemestariksi jäänsärkijä Otsoon tammikuun 1 p:stä 1944 lukien aluksen talvitoimintakauden loppuun.

Satamakannantaosasto. Toukokuun 11 p:nä määrättiin ylioppilas U. Hagman v.t. toimistoapulaiseksi toukokuun 4 p:n ja heinäkuun 4 p:n väliseksi ajaksi. Toukokuun

25 p:nä määrättiin rouva M. Tuominen vahtimestari J. Cedervallin sairaslomasijaiseksi kesäkuun 1 p:n ja elokuun 15 p:n väliseksi ajaksi.

Kaupunginvaltuusto päätti kesäkuun 16 p:nä satamalautakunnan marraskuun 3 p:nä 1942 tekemän esityksen mukaisesti lakkauttaa kolme avoinna olevaa 41 palkkaluokkaan kuuluvaa vahtimestarinvirkaa ja perustaa kolme 35 palkkaluokkaan kuuluvaa apulaissatamamestarinvirkaa sekä siirtää vaakamestarinviran 29 palkkaluokkaan.

Kesäkuun 29 p:nä määrättiin filosofianmaisteri T. Tani ja ylioppilas U. Hagman ylimääräisiksi toimistoapulaisiksi heinäkuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n väliseksi ajaksi.

Elokuun 17 p:nä myönnettiin pyynnöstä ero ylimääräiselle toimistoapulaiselle P. Väistölle. Marraskuun 16 p:nä erotettiin virastaan hissilaitoksen apulaiskonemestari V. Virtanen lokakuun 27 p:stä lukien sekä irtisanottiin virastaan vahtimestari H. Forsblom helmikuun 1 p:stä 1944 lukien. Tammikuun 1 p:stä 1944 lukien myönnettiin ero siivooja A. Haposelle, jolle kaupunginhallitus joulukuun 23 p:nä myönsi 400 mk:n osaeläkkeen kuukaudessa tammikuun 1 p:stä 1944 lukien. Vahtimestarit S. Grönholm, K. E. Nordman ja M. Paronen nimitettiin apulaisvaakamestarin virkoihin tammikuun 1 p:stä 1944 lukien.

Joulukuun 14 p:nä määrättiin vahtimestarit J. Cedervall ja K. I. Nordman v. t. vahtimestareiksi 39 palkkaluokkaan kuuluviiin vahtimestarinvirkoihin sekä vahtimestarit E. Huuhka, O. Lindroos ja rouva M. Tuominen v. t. vahtimestareiksi 41 palkkaluokkaan kuuluviiin vahtimestarinvirkoihin tammikuun 1 p:stä 1944 lukien. Joulukuun 28 p:nä nimitettiin koneenkäyttäjäksi M. Koivisto hissilaitoksen apulaiskonemestari tammikuun 1 p:stä 1944 lukien.

Virkavapaudet. Sairauden takia nauttivat virkavapautta täysin palkkaeduin seuraavat viranhaltijat: vaakamestari K. Ahonen toukokuun 25 p:stä kesäkuun 30 p:ään, satamakonstaapeli A. Blomqvist marraskuun 16 p:stä joulukuun 23 p:ään, vahtimestari J. Cedervall toukokuun 15 p:stä kesäkuun 16 p:ään, vahtimestari H. Enckell marraskuun 15 p:stä joulukuun 31 p:ään, kassanhoitaja H. Hytönen toukokuun 4 p:stä kesäkuun 4 p:ään, kassanhoitaja G. Ingraesus heinäkuun 6 p:stä saman kuun 17 p:ään, konemestari M. Koivisto tammikuun 29 p:stä helmikuun 17 p:ään, vedenantomies U. Kokkonen toukokuun 25 p:stä kesäkuun 25 p:ään, siivooja L. Sarvio helmikuun 23 p:stä maaliskuun 8 p:ään, laskuttaja H. Sergelius lokakuun 20 p:stä joulukuun 20 p:ään, kassanhoitaja A. Soura toukokuun 15 p:stä kesäkuun 2 p:ään, haaraosastonesimies A. Sundman tammikuun 15 p:stä helmikuun 28 p:ään sekä talonmies N. Tuomola elokuun 23 p:stä syyskuun 30 p:ään.

Virkavapautta sairauden vuoksi oikeudella nauttia kaksi kolmasosaa peruspalkasta ja ikäkorotukset myönnettiin lisäksi vahtimestari J. Cedervallille kesäkuun 16 p:n ja elokuun 15 p:n väliseksi ajaksi sekä kassanhoitaja H. Hytöselle kesäkuun 5 p:n ja heinäkuun 4 p:n väliseksi ajaksi.

Kaupunginhallitus myönsi lokakuun 14 p:nä satamalautakunnan esityksestä laskuttaja B. Enckellille virkavapautta syyskuun 14 ja 19 p:n väliseksi ajaksi täysin palkkaeduin.

Lausuntoja annettiin kertomusvuoden aikana yhteensä 44, joista 21 kaupunginhallitukselle, 22 kiinteistölautakunnalle ja 1 Suomen satamaliitolle.

Kaupunginhallitukselle annettiin seuraavat lausunnot: Tammikuun 19 p:nä Helsingin hiilikauppiaiden yhdistyksen esityksestä hiilisataman laajentamisesta, Oy. Ikopal ab:n Hernesaaren alueen n:o 6 vuokranalennusanomuksista ja kansanhuolto-ministeriön esityksestä pakkahuoneen ulkopuolella toimivan vaakamestarinviran muuttamisesta sääntöpalkkaiseksi. Helmikuun 23 p:nä kiinteistölautakunnan esityksestä suojaidan rakentamisesta Eteläsataman altaan reunalle sekä satamakonstaapelinlesken A. Malmbergin ja parmaajanlesken P. Nousiaisen eläkeanomuksista. Maaliskuun 23 p:nä Oy. Ford ab:n tuulaaki- ja liikennemaksujen palautusanomuksesta. Huhtikuun 13 p:nä Laatikko oy:n anomuksesta saada varastoida tavaraa katualueelle Ruoholahden varastoalueen n:o 29 kohdalle. Toukokuun 11 p:nä posti- ja lennätinhallituksen postitullikamarin vuokran korottamista koskevasta esityksestä. Toukokuun 25 p:nä Hiili ja koksi oy:n Länsisataman korttelin n:o 265 tontin vuokra-ajan pidennysanomuksesta. Kesäkuun 29 p:nä kalasataman läheisyydessä olevien tonttien varaamisesta kalanjalostustehtaille ja Oy. Ford ab:n Hernesaaren alueen vuokrasopimuksen muuttamista koskevasta anomuksesta. Elokuun 17 p:nä posti- ja lennätinhallituksen anomuksesta saada vuokrata huone

Herttoniemen asemarakennuksesta postikonttoria varten ja poliisilaitoksen esityksestä autojen kaasuttimien tyhjennyspaikkojen varaamisesta. Lokakuun 5 p:nä Oy. Ford ab:n anomuksesta saada sijoittaa bensiinisäiliö Hernesaaren vuokra-alueelle, kaupungin vuokraamain halkovarastoalueiden vuokrain alentamista koskevasta eräiden asunto-kiinteistöyhdistysten anomuksesta ja kiinteistölautakunnan esityksestä kaupungin vesialueilla tapahtuvan kalastuksen ja metsästyksen valvonnan tehostamisesta. Marraskuun 16 p:nä Oy. Ikopal ab:n anomuksesta Hernesaaren vuokra-alueen vuokrasopimuksen muuttamisesta ja kiinteistölautakunnan lausunnosta satamakannantaosaston virkahuoneistojen hallinnan siirtämisestä. Joulukuun 28 p:nä satamakannantaosaston vahtimestarin H. Forsblomin valituksesta virastaan irtisanomisesta.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot: Tammikuun 19 p:nä Puutavaraliike India oy:n ja Helsingin ravintola- ja kahvilaliikkeidenharjoittajain yhdistyksen anomuksista saada vuokrata varastoalueita Kyläsaaren täytemaalta sekä viimeksi mainitun yhdistyksen anomuksesta saada rakentaa rullavaunurata vuokra-alueelleen. Helmikuun 23 p:nä Puutavaraliike India oy:n lisäalueen vuokra-anomuksesta, Tukkukauppojen oy:n anomuksesta saada vuokrata tontti n:o 3 korttelista n:o 275 sekä Soinne ja K:ni oy:n anomuksesta saada vuokrata varastoalue Lapinniementä. Maaliskuun 23 p:nä Puu ja öljy oy:n Kyläsaaren varastoalueen vuokra-ajan pidennysanomuksesta ja sähkölaitoksen anomuksesta saada rakentaa muuntotorni Kyläsaaren alueelle. Huhtikuun 13 p:nä Wickström motor co oy:n anomuksesta Valkosaaren alueen vuokra-ajan pidentämisestä. Toukokuun 11 p:nä Oy. Ares ab:n anomuksesta Sirpalesaaren alueen vuokra-ajan pidentämisestä ja Hermannin Laatikkotehdas oy:n anomuksesta saada vuokrata alue Kyläsaaren täytemaalta. Toukokuun 25 p:nä esittelijäneuvos K. Rosenlöfin ja vakuutustarkastaja J. Mäntylän anomuksesta saada rakentaa venelaituri Munkkiniemeen Laajalahden rannalle ja rouva K. Leväsen anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren täytemaalta. Elokuun 17 p:nä Heteka oy:n anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren täytemaalta ja Soinne ja K:ni oy:n lisäalueen vuokra-anomuksesta. Lokakuun 5 p:nä kalastaja B. Ekströmin anomuksesta saada rakentaa Sirpalesaarelle kalastusvälineiden säilytyskoju, Murator oy:n anomuksesta saada vuokrata varastoalue Kyläsaaren täytemaalta, Puutavaraliike India oy:n anomuksesta saada rakentaa rullavaunurata Kyläsaaren vuokra-alueelle ja sähkölaitoksen anomuksesta saada sijoittaa muuntaja-asema Lauttasaarenkadulle. Marraskuun 16 p:nä Soinne ja K:ni oy:n anomuksesta saada ottaa merestä vettä Lapinniemen vuokra-alueensa kohdalta. Joulukuun 14 p:nä Helsingin tiili ja sementti oy:n anomuksesta saada vuokrata alue Lautatarhankadun varrelta.

Suomen Satamaliitolle annettiin toukokuun 11 p:nä lausunto liikennemaksujen kantamisesta Saksan puolustusvoimain aluksissa kuljetetuista tavaroista.

Hyväksytyt piirustukset. Kertomusvuoden aikana hyväksyttiin seuraavat piirustukset: Tammikuun 19 p:nä Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan toimistorakennuksen piirustukset; huhtikuun 13 p:nä Ahtaustoimi oy:n Sörnäisten satama-alueelle rakennettun toimistorakennuksen piirustukset, Finnish Stevedores oy:n Länsisatamaan rakennettun toimistorakennuksen piirustukset, Konetuote oy:n Länsisataman varastorakennuksen ja Vaasan höyrymylly oy:n Munkkisaaren myllyn viljanimulaitoksen piirustukset; toukokuun 25 p:nä Oy. Ford ab:n Hernesaarelle rakennettavan tehdasrakennuksen uusitut piirustukset; toukokuun 25 p:nä Oy. Ford ab:n Hernesaarelle rakennettavan tehdasrakennuksen ja Hiili ja koksi oy:n Länsisataman korttelin n:o 265 tontille rakennettavan toimisto- ja varastorakennuksen piirustukset; kesäkuun 29 p:nä Ahtaustoimi oy:n Länsisataman toimistorakennuksen uusitut piirustukset; elokuun 17 p:nä Konetuote oy:n Länsisataman varastorakennuksen uusitut piirustukset; elokuun 31 p:nä Metsäkeskus oy:n piirustukset Itämerenkadun tontille n:o 26—28 rakennettavaa varastorakennusta varten; lokakuun 5 p:nä Puunvälitys oy:n Sörnäisten toimisto- ja varastorakennuksen piirustukset sekä marraskuun 16 p:nä Suomen kaapelitehdas oy:n Salmisaaarelle rakennettavan väliaikaisen autovajan piirustukset.

Maa-alueiden vuokraukset. Kertomusvuoden aikana satamalautakunta teki seuraavat vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokraus- aika	Vuotuinen vuokra- maksu, mk
Aranto, A ¹⁾	Sörnäisten varastoalue n:o 4	1 000	1/1—30/9 1943	8 000
Bostads ab. Semafor ²⁾	Katajanokan halkovarastoalue	140	1/4 1943 alk. 1 kk. irtis.	2 800
Sama ³⁾	Kuten edellä.	180	1/12 1943 alk. 1 kk. irtis.	4 500
Cyklop Rakennus oy ⁴⁾	Hernesaaren varastoalue	600	1/7 1943 alk. 3 kk. irtis.	12 000
Ford oy. ab. ⁵⁾	Kuten edellä	1 000	1/6 1943 alk. 3 kk. irtis.	20 000
Helsingin puhelinyhdys- tys ⁶⁾	Merisataman halkovarastoalue	400	1/4 1943 alk. 1 kk. irtis.	7 200
Helsingin säilyke oy. ⁷⁾	Munkkisaaren varastoalue	272	1/6 1943 alk. 6 kk. irtis.	8 160
Jätekeskus oy. ⁸⁾	Ruoholahden varastoalue	675	1/10 1943 alk. 3 kk. irtis.	13 600
Kemo oy. ab. ⁹⁾	Kellosaaren varastoalue n:o 14 d	1 250	1/9 1943 a'k. 6 kk. irtis.	22 500
Laatu-Suksi oy. ¹⁰⁾	Sörnäisten varastoalue n:o 4	1 000	1/10 1943 alk. 3 kk. irtis.	12 000
Malinen, A. ja Matikainen, A. ¹¹⁾	Hakaniemenrannan varastoalue	300	1/2 1943 alk. 1 kk. irtis.	6 000
Rudus oy. ab. ¹²⁾	Kuten edellä	c. 900	1/3 1943 alk. 6 kk. irtis.	2 400
Shell oy. ab. ¹³⁾	Ruoholahden bensiiniaseman alue	.	1/1—31/12 1944	4 000 aseman sul- jettun ollessa
Suomi Filmi oy. ¹⁴⁾	Munkkisaaren varastoalue	240	11/5 1943 alk. 6 kk. irtis.	7 200
Tukkukauppojen oy. ¹⁵⁾	Katajanokan varastoalue	1 180	1/12 1943 alk. 3 kk. irtis.	23 600
Wager oy. ab. ¹⁶⁾	Katajanokan varastoalue n: o 7	675	1/7 1943 alk. 1 kk. irtis.	16 876
Wärtsilä-yhtymä oy. ¹⁷⁾	Munkkisaaren varastoalue	135	1/3 1943—30/6 1944	680
Hietalahden telakka Sama ¹⁸⁾	Kuten edellä	105	1/6 1943 alk. 6 kk. irtis.	525

Päätyneet maa-alueiden vuokraukset. Kertomusvuoden aikana päätyivät alla mainitut vuokrasopimukset:

Vuokraaja	Alue	Vuokrasuhde päätyi	Päätös
Aranto, A.	Sörnäisten varastoalue n:o 4	30/9 1943	31/8 306 §
Jacobsen, Chr. & Söner ab.	Katajanokan varastoalue n:o 7	30/6 1943	29/6 343 §
Lahden saha oy.	Sörnäisten varastoalue n:o 4	31/3 1943	23/2 63 §
Maan romu	Katajanokan varastoalue	30/11 1943	25/5 192 §
Pilack, K. & Co oy.	Ruoholahden varastoalue n:o 14 d	30/9 1943	5/10 343 §

Eräiden vuokrasopimusten muuttaminen. Kaupunginvaltuuston syyskuun 8 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti muutettiin Oy. Ford ab:n ja joulukuun 1 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti Oy. Ikopal ab:n Hernesaaren vuokra-alueita koskevat vuokrasopimukset siten, että sopimukset saadaan siirtää kolmannelle henkilölle. Toukokuun 25 p:nä satamalautakunta päätti muuttaa Oy. Kreuger & Toll ab:n ja Ruoholahden Lautatarha

¹⁾ Sat. lautak. 23 p. helmik. 63 §. — ²⁾ S:n 13 p. huhtik. 123 §. — ³⁾ S:n 14 p. jouluk. 414 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. kesäk. 255 §. — ⁵⁾ S:n 25 p. kesäk. 212 §. ⁶⁾ S:n 13 p. huhtik. 135 §. — ⁷⁾ S:n 13 p. huhtik. 142 §. — ⁸⁾ S:n 5 p. lokak. 343 §. — ⁹⁾ S:n 17 p. elok. 276 §. — ¹⁰⁾ S:n 31 p. elok. 306 §. — ¹¹⁾ S:n 23 p. helmik. 62 §. — ¹²⁾ S:n 23 p. helmik. 64 §. — ¹³⁾ S:n 14 p. jouluk. 413 §. — ¹⁴⁾ S:n 11 p. toukok. 171 §. — ¹⁵⁾ S:n 16 p. marrask. 397 §. — ¹⁶⁾ S:n 29 p. kesäk. 231 §. — ¹⁷⁾ S:n 23 p. helmik. 65 §. — ¹⁸⁾ S:n 29 p. kesäk. 228 §.

oy:n Ruoholahden varastoalueita koskevia vuokrasopimuksia siten, että sopimusten siirto on mahdollinen.

Huoneistovuokraukset. Satamalautakunta päätti helmikuun 23 p:nä pidentää Munkki- saaren rakennusten päätyneet vuokrasopimukset seuraavasti:

Vuokraaja	Vuokrahuoneisto	Pinta-ala m ²	Vuokraausi	Vuotuinen vuokramak- su, mk
Helsingin säilyke oy.	Varastosuoja n:o 4	664	1/6 1943 alk. vuodeksi kerrallaan, irtisanottava ennen maaliskuun 1 p:ää	17 160
Sama	Varastosuoja n:o 9	64	Kuten edellä	1 716
Sama	Tallirakennus n:o 9 a	35	Kuten edellä	1 584
Sama	Varastosuoja n:o 3	172	Kuten edellä	5 280
Sama	Isosta tehdasrakennuksesta 6 huoneistoa	1 045	Kuten edellä	173 088
Lämpöuuni oy.	Ison tehdasrakennuksen pohja-kerros	336	Kuten edellä	72 504
Pantu oy.	Tehdasrakennus n:o 8 f	.	Kuten edellä	33 264
Rakennustoimiston puisto- osasto	Vajarakennus	.	1/1 1944 alkaen 3 kk. irtis.	18 480
Suomi-Filmi oy.	Ison tehdasrakennuksen III ja IV kerros sekä osa II kerroksesta	1 666	1/6 1943 alk. vuodeksi kerrallaan, irtisanottava ennen maaliskuun 1 p:ää	334 620
Suomi-Filmi oy.	Tehdasrakennus	178	Kuten edellä	17 160

Laiturikatokset. Eteläsataman pohjoisen laiturahaaran katoksesta vuokrattiin toimini A. Mäkiselle 56 m²:n suuruisen osa maaliskuun 1 p:stä lukien yhden kuukauden irtisanomisajalla 560 mk:n kuukausivuokrasta sekä Northern Steamship Co Ltd nimiselle yhtiölle 30 m²:n suuruisen osa toukokuun 1 p:stä kolmen kuukauden irtisanomisajalla 300 mk:n kuukausivuokrasta.

Ruokailukojut. Rouva S. Lindénin anomuksen johdosta saada vapautus Eteläsataman satamatyöntekijäin ruokailukojun paikan v:n 1943 vuokran suorittamisesta tehtiin esitys toukokuun 25 p:nä kaupunginhallitukselle, joka kesäkuun 2 p:nä vahvisti vuokran 50 mk:ksi v:lta 1943.

Kalantukkuuymyyntipaikat. Kalasataman aloitettua heinäkuun 1 p:nä toimintansa Verkkosaarella, irtisanottiin Eteläsataman altaan reunalla olevia kalantukkuuymyntipaikkoja koskevat vuokrasopimukset päättyviksi mainittuna päivänä.

Verkkosaaren kalasatama. Satamalautakunta teki tammikuun 19 p:nä esityksen teurastamolautakunnalle satama- ja liikennemaksujen kantamisesta teurastamon toimesta Verkkosaaren kalasatamassa, johon kyseinen lautakunta suostui maaliskuun 16 p:nä. Satamalautakunnan tehtyä marraskuun 17 p:nä 1942 esityksen kaupunginhallitukselle, että lautakunta oikeutettaisiin perimään teurastamolta satamalautakunnan hallintaan kuuluvasta Verkkosaaren kalasataman 5 650 m²:n suuruisesta alueesta tilitysvuokraa 15 mk m²:ltä eli yhteensä 84 750 mk, suostui kaupunginhallitus esitykseen huhtikuun 8 p:nä 1943.

Satamahallintotoimiston johtosäännön muutokset. Satamalautakunta teki marraskuun 3 p:nä esityksen kaupunginhallitukselle eräiden satamaliikenne- ja satamakannantaosastojen virkojen uudelleenjärjestelystä ja satamahallintotoimiston johtosäännön muuttamisesta. Kaupunginvaltuusto päätti kesäkuun 16 p:nä tammikuun 1 p:stä 1944 lukien lakkauttaa satamaliikenneosastolla ilmoitusosaston esimiehen ja apulaisesimiehen virat sekä satamakannantaosastolla kolme avoimena olevaa 41 palkkaluokkaan kuuluvaa vahtimestarinvirkaa, perustaa satamaliikenneosastolle 28 palkkaluokkaan kuuluvan apulaissatamamestarinviran ja 37 palkkaluokkaan kuuluvan toimentajavirvan sekä satamakannantaosastolle kolme 35 palkkaluokkaan kuuluvaa apulaisvaakamestarinvirkaa ja siirtää satamaliikenneosaston tarkastuskonstaapelien virat 33 palkkaluokkaan ja satamakannantaosaston vaakamestarin viran 29 palkkaluokkaan. Samalla kaupunginvaltuusto

päätettiin tehdä satamahallintotoimiston johtosäännön 6, 10, 11, 12, 16, 20 ja 22 pykäläin näistä aiheutuvat lisäykset ja muutokset.

Helsingin keskusvankilalle myönnettiin toukokuun 25 p:nä oikeus pitää venelaituria ja uimahuonetta Vanhankaupunginlahdella vankilan kohdalla ehdoin, että ne pidettiin hyvässä kunnossa, että kaupunki ei vastannut rautatieasteiden poikki kulkemisesta eikä aiheutuvista vahingoista sekä että irtisanomisaika oli 6 kuukautta.

Linnanrannan laiturin valaiseminen. Lautakunta teki toukokuun 25 p:nä esityksen kaupunginhallitukselle sähkövalaistuksen järjestämisestä Suomenlinnaan liikennöivien alusten laiturille. Kaupunginhallitus päätti heinäkuun 17 p:nä kehoittaa sähkölaitosta asennuttamaan Linnanrannan laiturille maakaapelia ja 3 rautapylvästä käyttäen sähkövalaistuksen, huomioonottaen lisäksi, että laituria käyttävillä aluksilla oli mahdollisuus saada sähkövirtaa, sekä myöntää tarkoitusta varten Tuloa tuottavat pääomamenot nimen pään lukuun Sähkölaitos sisältyvistä käyttövaroistaan 45 000 mk.

Länsisataman eristäminen. Sotilasviranomaisten toimesta eristettiin Länsisatama sillan kohdalle asetetulla piikkilanka-aitauksella. Marraskuun 26 p:nä annetulla Helsingin komendanttiviraston kuulutuksella kiellettiin saman kuukauden 27 p:stä lukien liikuminen ja oleskeleminen ilman erityistä lupaa eristetyllä alueella.

Pohjoismaiden satamajohtajain kokous. Tukholmassa pidettiin kesäkuun 4 ja 5 p:nä pohjoismaiden suursatamain satamajohtajain kokous, johon Helsingin satama lähetti edustajakseen satamalaitoksen toimitusjohtajan K. W. Hopun.

Satamaliiton liittokokous. Turussa pidettiin elokuun 24 p:nä Suomen satamaliiton varsinainen liittokokous, johon kaupunginvaltuusto satamalautakunnan esityksen mukaisesti lähetti kaupungin edustajiksi lautakunnan puheenjohtajan, kauppaneuvos I. Lindforsin, kaupungin teknillisen johtajan E. Moringin, satamalaitoksen toimitusjohtajan K. W. Hopun sekä lautakunnan jäsenen U. Ilmasen. Lisäksi kaupunginhallitus oikeutti satamarakennuspäällikkö S. Randelinin, satamakapteeni J. A. Lehtosen ja satamakamreeri E. Candolinin ottamaan osaa kokoukseen oikeudella matkustussäännön mukaiseen korvaukseen.

Sataman mainostaminen. Kertomusvuoden aikana mainostettiin Helsingin satamaa saksalaisessa merenkulkulehdessä Hansassa, tanskalaisissa Scandinavian Shipping Gazette nimisessä aikakauslehdessä ja Kraks Vejviser nimisessä kalenterissa sekä Suomen Paperi- ja puutavaralehdessä.

Venepaikkojen maksut. Lautakunta päätti toukokuun 11 p:nä vahvistaa kaupungin satamissa vakinaisesti olevien veneiden rekisteröimismaksun kansanhuoltoministeriön huhtikuun 30 p:nä antaman suostumuksen mukaisesti 20 mk:ksi veneeltä siihen katso-matta, oliko veneelle lunastettu paikka laiturissa vai ei sekä pysyttää edelleenkin voimassa toukokuun 6 p:nä 1941 tekemänsä päätöksen, jolla paikkamaksu peräkiinnikkei-sestä paikasta vahvistettiin 80 mk:ksi ja peräkiinnikkeettömästä paikasta 60 mk:ksi kesältä, sekä että veneenomistajalla, joka halusi lunastaa saman venepaikan kuin hänellä oli edellisenä vuonna, oli oikeus siihen, jos hän lunasti sen sitä varten määrättyä aikana.

Kompassintarkastuspaalun ja -poijun käyttäminen. Lautakunta päätti marraskuun 16 p:nä hyväksyä huhtikuun 7 p:nä 1936 vahvistamiinsa ohjeisiin kompassintarkastus-paalun ja -poijun käyttämisestä seuraavan 4:n lisäpykälän: aluksella, joka käyttää paalua tai poijua, tulee olla satamakonstaapeli; tälle on suoritettava taksanmukainen palkkio.

Laituripituus ja satamalaitteet. Laituripituus, veden syvyyden ollessa vähintään 2 m, oli kertomusvuoden päättyessä 5 745 m. Nostureita oli satamassa vuoden päättyessä 45. Makasiinien lattia-ala oli 118 921.5 m² ja satamaraiteen pituus 61 692 m.

Vuoden päättyessä oli satamalautakunnan hallinnassa oleva maa-alue n. 125 ha ja vesialue n. 3 052 ha. Satama-alueella oli varastopaikkoja 375 890 m². Kirjallisilla sopimuksilla vuokrattuja varastoalueita oli vuoden päättyessä 236 313 m², lukuunottamatta Helsingin makasiini oy:lle vuokrattuja alueita.

Satamaliikenne. Helsingin satamaan saapui kertomusvuoden aikana 3 264 alusta, joiden nettovetomäärä oli 991 251 rekisteritonnia, ja satamasta lähti 3 268 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 005 102 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 3 351 alusta, joiden nettovetomäärä oli 1 102 319 rekisteritonnia, ja lähti 3 344 alusta, joiden netto-vetomäärä oli 1 093 054 rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten

lukumäärä väheni 87:llä ja vetomäärä 111 068 nettorekisteritonnia eli 10.1 % sekä lähteneiden alusten lukumäärä 76:lla ja vetomäärä 87 952 nettorekisteritonnia eli 8.0 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Saapuneet alukset						Lähteneet alukset					
	Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä		Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä	
	Lukumäärä	Nettoveto-määrä rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä rek. tonnia	Lukumäärä	Nettoveto-määrä rek. tonnia
Tammikuu ..	65	72 179	11	1 549	76	73 728	62	73 530	9	996	71	74 526
Helmikuu ..	47	41 988	—	—	47	41 988	46	39 264	—	—	46	39 264
Maaliskuu ..	75	70 696	—	—	75	70 696	80	73 899	—	—	80	73 899
Huhtikuu ..	78	58 164	69	3 609	147	61 773	92	65 858	65	4 263	157	70 121
Toukokuu ..	93	58 526	300	13 473	393	71 999	96	66 688	290	12 840	386	79 528
Kesäkuu ...	117	56 279	319	17 217	436	73 496	114	57 672	329	17 530	443	75 202
Heinäkuu ...	131	87 925	339	18 632	470	106 557	130	87 130	337	18 878	467	106 008
Elokuu	134	112 109	305	16 894	439	129 003	129	106 782	298	16 558	427	123 340
Syyskuu	130	103 963	287	12 596	417	116 559	124	102 814	287	12 329	411	115 143
Lokakuu	115	88 537	268	14 252	383	102 789	125	97 685	274	14 652	399	112 337
Marraskuu ..	104	64 907	141	9 241	245	74 148	101	58 552	144	9 060	245	67 612
Joulukuu ..	91	64 414	45	4 101	136	68 515	88	64 439	48	3 683	136	68 122
Yhteensä	1 180	879 687	2 084	111 564	3 264	991 251	1 187	894 313	2 081	110 789	3 268	1 005 102
Näistä H:stä kotoisin:												
kaikkiaan ..	481	339 606	224	23 517	705	363 123	473	345 709	223	23 286	696	368 995
%	40.8	38.6	10.7	21.1	21.6	36.6	39.8	38.7	10.7	21.0	21.3	36.7

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 214 eli 22.2 % suurempi mutta vetomäärä 89 593 nettorekisteritonnia eli 9.2 % pienempi kuin edellisenä vuonna sekä lähteneiden alusten lukumäärä 221 eli 22.9 % suurempi, mutta vetomäärä 66 232 nettorekisteritonnia eli 6.9 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Rannikkoliikenne. Saapuneiden alusten lukumäärä oli kertomusvuonna 301 eli 12.6 % ja vetomäärä 21 475 nettorekisteritonnia eli 16.1 % sekä lähteneiden alusten lukumäärä 297 eli 12.5 % ja vetomäärä 21 720 nettorekisteritonnia eli 16.4 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna ulkomailta meritse tavaraa 948 561 painotonna ja lähti ulkomaille 171 200 painotonna; koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 1 119 761 painotonna. Edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 793 338, 135 103 ja 928 441. Tuonti lisääntyi kertomusvuonna edelliseen vuoteen verraten 155 223 painotonna eli 19.6 % ja vienti lisääntyi 36 097 painotonna eli 26.7 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne lisääntyi 191 320 painotonna eli 20.6 %.

Tuontitavarat jakaantuivat v. 1943 ja 1942 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1943 Painotonna	1942 Painotonna
Kappaletavara	214 213	219 132
Vilja ja viljatuotteet	82 233	108 070
Kivihüli ja koksi	435 259	308 924
Öljyt	4 990	6 555
Lannoitusaineet	31 438	30 670
Metalli ja metalliteokset	62 216	45 756
Muu tavara	118 212	74 231
Yhteensä	948 561	793 338

Vientitavarat jakaantuivat v. 1943 ja 1942 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1943	1942
	Painotonna	Painotonna
Kappaletavara	48 056	29 188
Malmi	894	100
Paperi	28 684	24 245
Pahvi ja kartonki	7 228	7 803
Puuhioke ja selluloosa	25 767	14 558
Vaneri	11 230	13 580
Sahattu puutavara	22 887	11 603
Muu puutavara	9 800	15 863
Muu tavara	16 654	18 163
Yhteensä	171 200	135 103

Sahattua puutavaraa vietiin 8 174 standerttia, edellisenä vuonna 4 144 standerttia. Muuta puutavaraa vietiin 16 498 m³, edellisen vuoden vastaava luku oli 31 385 m³.

Tuonti ja vienti jakaantuivat v:n 1943 aikana eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti, painotonna	Vienti, painotonna	Yhteensä, painotonna
Tammikuu	73 594	22 408	96 002
Helmikuu	89 626	36 515	126 141
Maaliskuu	130 825	19 634	150 459
Huhtikuu	84 149	9 063	93 212
Toukokuu	69 779	6 173	75 952
Kesäkuu	60 771	9 390	70 161
Heinäkuu	71 072	12 426	83 498
Elokuu	82 742	7 403	90 145
Syyskuu	80 016	14 684	94 700
Lokakuu	57 705	14 514	72 219
Marraskuu	70 937	8 205	79 142
Joulukuu	77 345	10 785	88 130
Koko vuosi	948 561	171 200	1 119 761

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 725 246 painotonna eli 76.5 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 223 315 painotonna eli 23.5 %. Suomalaiset alukset veivät Helsingistä 111 474 painotonna eli 65.1 % ja ulkomaiset alukset 59 726 painotonna eli 34.9 %. Koko Helsingin ulkomaan tavaraliikenteestä tuli suomalaisien alusten osalle 836 720 painotonna eli 74.7 % ja ulkomaisten alusten osalle 283 041 painotonna eli 25.3 %. Edellisenä vuonna tuotiin tavaraa suomalaisilla aluksilla 76.9 % ja ulkomaisilla 23.1 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 66.2 % ja ulkomaisilla 33.8 %, tullen koko tavaraliikenteestä suomalaisten alusten osalle 75.3 % ja ulkomaisten alusten osalle 24.7 %.

Kotimainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kotimaasta vesitse tavaraa 164 322 painotonna ja lähti 21 590 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 185 912 painotonna. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 196 690, 25 215 ja 221 905. Vähennys koko liikenteessä oli 35 993 painotonna eli 16.2 %.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavaralaji	1943 m ³	1943 Painotonna	1942 m ³	1942 Painotonna
Sahattu puutavara	2 078	1 247	4 597	2 758
Halot	63 358	38 015	57 599	34 560
Muu pyöreä puutavara	1 380	966	697	487
Hiekka	54 845	82 268	69 691	104 537
Tiilet	.	2 489	.	3 134

Tavaralaji	1943 m ³	1943 Painotonna	1942 m ³	1942 Painotonna
Kalkki ja sementti	.	15 992	.	22 209
Öljyt	.	19 393	.	22 987
Kasvikset	.	739	.	997
Vilja	.	53	.	70
Kalat	.	546	.	659
Muu tavara	.	2 614	.	4 292
Yhteensä	.	164 322	.	196 690

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavaralaji	1943 Painotonna	1942 Painotonna
Kappaletavara	1 400	1 263
Kivihili ja koksi	1 722	680
Öljyt	4 729	4 191
Puutavara	13 198	17 876
Muu tavara	541	1 205
Yhteensä	21 590	25 215

Rautatieliikenne. Helsingin satamien rautatieliikennettä valaisee seuraava taulukko:

S a t a m a	Saapuneet vaunut		Lähteneet vaunut		Saapunut tavara		Lähetetty tavara	
	kuor- mat- tuina	tyhjinä	kuor- mat- tuina	tyhjinä	kaik- kiaan	siitä täysinä vaunu- kuormina	kaik- kiaan	siitä täysinä vaunu- kuormina
	kpl				painotonna			
1943								
Länsisatama	36 103	10 628	37 843	8 888	340 507	336 149	368 650	367 099
Katajanokka	17 211	4 895	20 876	1 230	170 654	164 871	155 130	129 491
Sörnäinen	13 940	820	6 317	8 393	286 517	285 796	87 634	86 676
Vallila	14 864	758	12 249	3 455	115 615	89 988	44 322	19 215
Herttoniemi	4 031	406	2 106	2 288	28 656	3 149	12 385	2 158
Yhteensä	86 149	17 507	79 391	24 254	941 949	879 953	668 121	604 639
1942	81 645	13 763	65 604	29 941	868 745	793 926	593 464	538 107

Saapuneita vaunuja oli 103 656 ja lähteneitä 103 645, edellisistä oli kuormattuina 83.1 % ja jälkimmäisistä 76.6 %.

Pikatavaraa saapui mainituille asemille kaikkiaan 1 515 tonnia ja lähetettiin yhteensä 2 960 tonnia.

Rautatielaitoksen veloitukset taulukossa mainituilla asemilla tapahtuneesta tavaraliikenteestä nousivat 62 488 690 mk:aan.

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui ulkomailta meritse 398 matkustajaa ja lähti 562 matkustajaa, edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 427 ja 544.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 22 465 ollen tuntimäärä 3 532 eli 18.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Eri kuukausien kesken käyttötunnit jakaantuivat seuraavasti:

Vuosi ja kuukausi	Makasiinirannan 25 tonnin nostu- rin käyttötunteja	Rahapajanrannan 2 1/2—5 tonnin nosturien käyttö- tunteja	Rahapajanrannan 2 1/2 tonnin nos- turien käyttö- tunteja	Käyttötunteja yhteensä
1943				
Tammikuu	26	1 020	1 042	2 088
Helmikuu	21	1 221	1 510	2 752
Maaliskuu	18	1 043	1 338	2 399
Huhtikuu	27	806	911	1 744
Toukokuu	19	747	985	1 751
Kesäkuu	18	719	925	1 662
Heinäkuu	19	949	1 031	1 999
Elokuu	21	836	826	1 683
Syyskuu	12	786	976	1 774
Lokakuu	14	761	899	1 674
Marraskuu	13	614	736	1 363
Joulukuu	14	763	799	1 576
<i>Koko vuosi</i>	222	10 265	11 978	1)22 465
1942	384	8 101	10 448	2)18 933

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 50 890 m³, josta 37 566 m³ myytiin aluksille, 1 633 m³ annettiin maksutta valtion jäänmurtajille, satamahinaaja Hercules käytti 1 231 m³ ja 10 460 m³ oli hukkavettä, josta osan talvella pakkassäällä annettiin juosta johdoista jäätymisen ja halkeamisen ehkäisemiseksi. Vesiproomuja ei kertomusvuonna käytetty.

Jäänsärkiäjät. Kertomusvuonna oli jäänsärkiäjä Otso kulussa 176 tuntia, käyttäen vuoden aikana 128.6 tonnia polttoöljyä, 335 m³ halkoja ja 170 kg voiteluöljyä. Alus toimitti 134 hinausta ja vei vettä 8 alukselle yhteensä 490 m³. Hinauksesta ja muusta toiminnasta veloitettiin 119 046 mk. Satamahinaaja Hercules oli kulussa 1 101 tuntia ja käytti vuoden aikana 501 tonnia kivihiiltä, 15 m³ halkoja ja 1 334 kg voiteluöljyä. Hercules avusti kertomusvuonna 469 alusta sekä hinasi kaupungin mutaproomuja. Palohälytyksiä ei ollut. Herculeksen suorittamista hinauksista ja muusta toiminnasta veloitettiin kaikkiaan 835 960 mk.

Kompassien tarkistus. Kompassien tarkistusta varten oli 55 alusta kiinnitettynä tarkistuspoijuun ja 141 tarkistuspaalustoon.

Satamakannanta. Satamakannantaosasto veloitti satamatuloja kertomusvuoden aikana yhteensä 44 808 322: 90 mk, vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 43 779 873: 35 mk. Lisäys oli siis 1 028 449: 55 mk eli 2.3 %.

Veloitettujen maksujen kokonaismäärä ylitti tai alitti tuloarviossa arvioidun määrän, kuten selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajaus (—) mk
Tuulaaki kaupunkiin osoitetuista tavar- roista	17 000 000: —	12 668 269: —	—4 331 731: —
Tuulaaki muihin kaupunkeihin osoite- tuista tavaroista	600 000: —	836 600: 45	+ 236 600: 45
Liikennemaksut	14 000 000: —	17 358 985: 85	+3 358 985: 85
Makasiinivuokrat	600 000: —	* 1 428 407: —	+ 828 407: —
Satamamaksut	3 000 000: —	3 124 544: 50	+ 124 544: 50
Nosturimaksut	1 000 000: —	1 454 564: 50	+ 454 564: 50
Maksut aluksille annetusta vedestä	300 000: —	450 648: —	+ 150 648: —
Paikanvuokrat	4 500 000: —	5 392 625: 80	+ 892 625: 80
Venelaiturimaksut	100 000: —	110 400: —	+ 10 400: —
Hinausmaksut	500 000: —	955 006: —	+ 455 006: —

1) Helsingin makasiini oy:n hallinnassa olevien Länsisataman nosturien käyttötunteja oli 40 909. —
2) S:n 34 727.

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajaus (—) mk
Helsingin makasiini oy:n suoritettava korvaus satamakannantaosaston vi- ranhaltijain palkkauksesta	277 896: —	312 844: —	+ 34 948: —
Lentokoneiden satamamaksut	30 000: —	30 000: —	—
Erinäiset huoneistovuokrat	635 916: —	674 129: —	+ 38 213: —
Automaattipuhelimet	1 000: —	1 434: 30	+ 434: 30
Sekalaiset tulot	5 000: —	9 864: 50	+ 4 864: 50
Yhteensä	42 549 812: —	44 808 322: 90	+ 2 258 510: 90

Kertomusvuoden tuloarvioon verraten veloitus osoitti 2 258 510: 90 mk:n eli 5.3 % lisäystä. Kun veloitetusta määrästä vähennetään palautukset, 129 895: 40 mk, jää veloitus 2 128 615: 50 mk eli 5.0 % tuloarvion määrää suuremmaksi.

Tuulaakimaksut. Tuulaakimaksut kaupunkiin osoitetuista tavaroista nousivat 12 654 112 mk:aan ja vientitavaroista 14 157 mk:aan. Ulkomailta maahan tuotujen, yleisestä varastosta otettujen tavarain tuulaakimaksut nousivat 1104 965 mk:aan, mikä määrä sisältyy jo edellä mainittuun tuontitavaroista saatuun tuulaakimaksujen kokonaismäärään. Kaupunkiin osoitetusta tavarasta suoritettua tuulaakia palautettiin 26 130: 15 mk, joten nettoveloitukseksi jää 12 642 138: 85 mk, ollen summa 2 734 307 mk eli 17.8 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienempi.

Tuulaakimaksut muihin kaupunkeihin osoitetuista tavaroista nousivat 836 600: 45 mk:aan ollen summa 160 090: 15 mk eli 23.7 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Kyseiset tuulaakimaksut jakautuivat v. 1943 ja v. 1942 seuraavien kaupunkien kesken:

	1943 mk	1942 mk
Tampere	629 954: 75	465 254: 85
Lahti	182 189: —	178 116: 30
Hämeenlinna	2 080: 40	10 804: 05
Jyväskylä	22 376: 30	22 335: 10
Yhteensä	836 600: 45	676 510: 30

Liikennemaksujen kokonaismäärä oli 17 358 985: 85 mk, josta ulkomailta tulleista tavaroista 15 701 401: 85 mk, maasta viedyistä tavaroista 1 362 338 mk ja oman maan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 295 246 mk. Ulkomailta maahan tuotujen, yleisestä varastosta otettujen tavarain liikennemaksut nousivat 1 141 345 mk:aan, sisältyen määrä jo edellä oleviin ulkomailta tuotujen tavarain liikennemaksuihin. Palautukset, 5 392: 25 mk, ja muille kaupungeille tulevat 30 %:n kauttakulkuliikennemaksut, 86 141 mk, huomioiden, jää nettoveloitukseksi 17 267 452: 60 mk, ollen määrä 2 608 083: 25 mk eli 17.8 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

30 %:n kauttakulkuliikennemaksuja suoritettiin alla mainituille kaupungeille:

	Mk		Mk
Turku	77 237: 15	Kotka	358: 45
Pori	3 037: 15	Kokkola	6: —
Rauma	2 285: 70	Viipuri	4: 85
Hanko	1 820: 10	Pietarsaari	2: 55
Vaasa	1 389: 05	Yhteensä	86 141: —

Seuraavat kaupungit suorittivat satamahallintotoimiston satamakannantaosastolle Helsingin kaupungille tulevat 30 %:n kauttakulkuliikennemaksut:

	Mk		Mk
Tampere	131 709: 30	Kokkola	4 685: 20
Vaasa	47 374: 30	Savonlinna	2 458: 20
Lahti	44 170: —	Joensuu.....	1 615: 25
Pori	22 150: 95	Rauma	1 412: —
Porvoo	12 923: 65	Iisalmi	984: 20
Pietarsaari	11 626: 65	Mikkeli	950: 80
Turku	10 708: 05	Hämeenlinna	707: 65
Viipuri	9 400: 85	Raahe	687: 80
Kotka	8 195: 40	Hanko	473: 40
Jyväskylän	4 954: 05	Loviisa	228: 15
		Yhteensä	317 415: 65

Tämä määrä sisältyy edellä mainittuun liikennemaksujen kokonaismäärään.

Satamamaksut nousivat 3 124 544: 50 mk:aan, josta peruutukset ja alennukset, 12 232 mk, vähennettyinä, jää nettoveloitukseksi 3 112 312: 50 mk, ollen se 622 698: 95 mk eli 16.7 % edellisen vuoden vastaavaa määrää pienempi. Satamamaksujen veloitus jakautui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	Mk
1) Aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille ...	2 615 786: 70
2) Aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkesivat toiseen Suomen sata- maan purkamaan tai lastaamaan	123 632: 10
3) Aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä	345: 50
4) Aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liiken- teessä	121 554: 45
5) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä	21 809: —
6) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia	238: —
7) Jäämaksuja	241 178: 75
Yhteensä	3 124 544: 50

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakau-
tuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsinkiläiset alukset, mk	Muut suomalaiset alukset, mk	Ulkomaiset alukset, mk	Yhteensä, mk
1)	1 017 980: —	426 945: 60	1 170 861: 10	2 615 786: 70
2)	70 611: 90	16 684: 10	36 336: 10	123 632: 10
7)	122 018: 75	55 362: 50	63 797: 50	241 178: 75
Yhteensä	1 210 610: 65	498 992: 20	1 270 994: 70	2 980 597: 55

Satamamaksuista tuli helsinkiläisten alusten osalle 40.6 %, muille suomalaisille aluk-
sille 16.7 % ja ulkomaisille aluksille 42.7 %.

Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 143 946: 95 mk:aan.

Makasiinivuokria saatiin 138.1 % enemmän kuin mitä kertomusvuoden talousarviossa
oli arvioitu, ja olivat ne 789 776: 95 mk eli 123.7 % suuremmat kuin edellisenä vuonna.
Eri tavaravajain kesken vuokrat jakautuivat seuraavasti:

N:o	Mk	N:o	Mk	N:o	Mk
1	200 621: 80	7	83 924: 20	11	151 335: 20
» 2	102 341: 40	» 8	82 953: 20	» 12	237 873: 80
» 3	98 798: —	» 9	66 345: 20	Tullik. I	
» 4	69 095: 20	» 10	210 403: 80	pakkahuone.	124 715: 20
				Yhteensä	1 428 407: —

Paikanvuokrat ylittivät 19.8 %:lla tuloarviossa arvioidun määrän ollen 720 802: 15
mk eli 15.4 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat. Laitureille varastoidusta

tavarasta kertyi vuokria 1 357 948: 20 mk ja vuokratuista varastoalueista 4 034 677: 60 mk, ollen viimeksi mainitusta määrästä 898 694: 50 mk eli 22.3 % Helsingin makasiini oy:n suorittamaa vuokraa.

Aluksille annetusta vedestä kertyi tuloja 50.2 % yli arvioidun määrän nousten määrä 450 648 mk:aan eli 11.4 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna.

Venelaiturimaksut ylittivät 10.4 %:lla talousarviossa arvioidun määrän ja olivat 15 717 mk eli 16.6 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat.

Lentokoneiden satamamaksujen veloitus oli sama kuin talousarviossa arvioitu määrä, 30 000 mk, ollen yhtä suuri kuin edellisen vuoden vastaava veloitus.

Nettoveloitus nousi kertomusvuonna 44 678 427: 50 mk:aan ollen 1 471 458: 95 mk eli 3.4 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi. Palautukset ja peruutukset olivat 129 895: 40 mk, edellisenä vuonna 572 904: 80 mk.

Veloitusilmoituskirjoja oli 130 122 eli 13 608, 11.7 %, enemmän kuin edellisenä vuonna. Keskimääräinen veloitettu määrä kutakin ilmoituskirjaa kohden selviää seuraavasta:

	Ilmoituskirjain koko lukumäärä	Veloitettu bruttomäärä, mk	Keskimääräinen veloitettu määrä mk
Pääosasto	44 257	11 398 288: 10	257: 55
Alaosasto	23 219	1 356 093: —	58: 40
I haaraosasto	23 366	6 753 710: —	289: 04
II » ¹⁾	—	—	—
III »	13 916	12 443 963: 80	894: 22
IV »	23 201	10 826 919: —	466: 66
V »	2 163	2 029 349: —	938: 21
Yhteensä	130 122	44 808 322: 90	344: 36

Maksuista vapautettujen veloitusilmoituskirjojen lukumäärä oli 17 740, niistä 105 kauttakulikutavaroita varten.

Eri kuukausien kesken veloitus ²⁾ v. 1943 ja 1942 jakautui seuraavasti:

Kuukausi	1943 Mk	1942 Mk
Tammikuu	4 719 706: 90	3 253 851: 05
Helmikuu	3 390 566: 45	1 700 353: 35
Maaliskuu	4 258 936: 95	1 755 452: 15
Huhtikuu	4 221 639: 75	2 004 213: 80
Toukokuu	3 733 673: 65	3 726 279: 95
Kesäkuu	3 223 360: 95	6 312 200: 95
Heinäkuu	4 465 636: 55	5 550 972: 90
Elokuu	3 202 951: 80	3 948 551: 80
Syyskuu	3 377 844: 85	4 353 938: 05
Lokakuu	4 122 779: —	4 359 561: 35
Marraskuu	2 872 037: 65	3 209 303: 90
Joulukuu	2 906 344: 40	3 328 730: 10
Koko vuosi	44 495 478: 90	43 503 409: 35

Saatavia edellisiltä vuosilta oli 412 263: 85 mk; kun summaan lisätään vuoden netto-veloitus, oli veloitettava määrä 45 090 691: 35 mk.

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi kassaan 44 046 560: 75 mk ja edellisen vuoden veloituksia 321 944: 10 mk eli yhteensä 44 368 504: 85 mk, ollen summa 98.4 % koko veloitettavasta määrästä. Rahatoimiston välityksellä kannettiin kertomusvuoden veloituksista 396 616: 15 mk ja edellisen vuoden veloituksista 268: 35 mk, yhteensä

¹⁾ Suljettuna koko kertomusvuoden. — ²⁾ Huomioonottamatta Helsingin makasiini oy:n suoritettavaa korvausta satamakannantaosaston viranhaltijain palkkauksesta, 312 844 mk v. 1943 ja 276 464 mk v. 1942.

396 884: 50 mk. Poistoja kertymättömistä saatavista tehtiin 71 830: 80 mk:n arvosta v:lta 1939—42. Palautukset, kertomusvuoden veloituksista 129 895: 40 mk ja edellisen vuoden veloituksista 81 606: 50 mk eli yhteensä 211 501: 90 mk, huomioiden, jäi nettokannannaksi 44 553 887: 45 mk ja saatavia seuraavaan vuoteen 383 366: 60 mk, josta 365 146 mk kertomusvuodelta, 17 111: 60 mk edelliseltä vuodelta, 140: 80 mk v:lta 1940 ja 968: 20 mk v:lta 1939.

Helsingin makasiini oy:n kautta veloitettiin tuulaakia 5 094 787 mk ja liikennemaksua 7 761 481 mk eli yhteensä 12 856 268 mk.

Tullipakkahuoneen ulkopuolella tapahtuva tavarain punnitseminen. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettiin tavarain punnitsemisia 28 eri liikkeelle, joiden laskuun punnittiin 70 621 tonnia erilaista tavaraa ja mitattiin 4 978 m³ polttopuuta. Näihin toimituksiin käytettiin kaikkiaan 8 240 tuntia, ja vaakamestarit kantoivat niistä korvauksia 304 997: 75 mk, mistä määrästä tuli heidän omiksi palkkioikseen 43 113: 65 mk, heidän 27 apulaisensa palkkioiksi 198 044: 75 mk ja muihin kustannuksiin 63 839: 35 mk.

Helsingin makasiini oy. varastoi kertomusvuonna tavaraa 12 615 tonnia; edellisenä vuonna vastaava määrä oli 14 360 tonnia. Varastosta annettiin tavaraa 12 225 tonnia; vastaava määrä edellisenä vuonna oli 14 759 tonnia.

Yhtiön laiturihuolto v. 1943 ja 1942 osoitti seuraavaa:

	1943	1942
Aluksien lukumäärä	351	284
Tavaralähetysten lukumäärä	49 254	39 468
Siitä laiturihuollon kautta	47 844	38 112
Kokonaislastit, tonneja	361 648	313 034
Siitä laiturihuollon kautta, tonneja	210 151	191 796