

4. Liikennettä koskevat asiat

Yhteenajo- y. m. vaurioiden korvaaminen. Kivelän sairaalan kuorma-autoa kuljettaneen sotapalveluksessa olevan apumies K. O. Laaksosen ajettua herra A. E. Hyvärisen omistaman auton päälle, kenttöoikeus tuomitsi hänet sakkorangeistuksen lisäksi maksamaan aiheuttamastaan vahingosta korvausta yhteensä 5 354: 10 mk, mihin määrään sisältyi 100 mk oikeudenkäyntikuluja. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ tällöin kehoittaa rahatoimistoa autovakuutusrahastosta suorittamaan edellä mainitun korvauksen herra Hyväriselle sekä sairaalahallitusta kuukausittain pidättämään apumies Laaksosen palkasta kolmanneksen, kunnes puolet kyseisestä määrästä oli tullut maksetuksi, ollen näin kertyvillä varoilla hyvitetävä autovakuutusrahastoa.

Kiinteistötoimiston henkilöauton kuljettajana toiminut mittamies L. Luoma oli käyttäessään kaupungin autoa ulkopuolella virantoimituksen ajanut sen ojaan jättäen sen vaurioituneena sinne yön yli, jolloin paikalle sattumalta saapuneet nuorukaiset D. Hakkarainen ja N. Hauhia olivat autosta korjanneet talteen ja palauttaneet erinäistä kaupungille kuuluvaa omaisuutta. Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että auton korjaamiseen tarvittavat varat, 9 800 mk, sekä edellä mainituille nuorukaisille maksettava palkkio, 600 mk, suoritetaan ennakolta autovakuutusrahastosta, ollen rahatoimiston perittävä nämä erät korkoineen takaisin mittamies Luomalta siten, että hän kaupungilta saamaansa palkasta luovutti antamansa velkakirjan perusteella 250 mk kahden viikon tilikautta kohden velan pääoman lyhennyksenä sekä samalla koron kulloinkin maksamatta olevalle velan osalle. Lisäksi päätettiin, että velkakirjassa tuli olla kahden vakavaraisen henkilön yhteisvastuullinen omavelkainen takaus.

Sotamies O. Katkolan ohjaama puolustusvoimain kuorma-auto oli ajanut rakennustoimiston henkilöauton päälle aiheuttaen sille 3 744: 20 mk:n suuruisen vahingon. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ tällöin, että hänen kaupungille suoritettava korvauksensa alennetaan 1 000 mk:aan ja että loppuosa korvauksesta, 2 744: 20 mk, suoritetaan autovakuutusrahastosta.

Raitiotie ja omnibus oy. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus sen omnibuslinjain taksain korottamisesta.

Maistraatille annettavassa lausunnossa kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään huomauttamista Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta vastaan saada ylläpitää yöliikennettä kahdella linjalla.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin siirtämään Töölöntorilla oleva liikennekioskinsa ⁶⁾ Salmisaaren raitiotiesilmukan kohdalle, laadittuun karttaan tarkemmin merkitylle paikalle sekä Rautatientorilla oleva liikennekioskinsa ⁷⁾ kiinteistölautakunnan tarkemmin osoittamaan paikkaan Hakaniementorille ehdoin, että yhtiö poisti Hakaniemen ballin päädyn läheisyydessä olevan vanhan liikennekioskinsa sekä omalla kustannuksellaan tasoitti ja puhdisti samoin kuin kiveämisen tai muunlaisen päällystämisen puolesta saattoi kioskin paikan samanlaiseen kuntoon kuin ympäröivä alue oli.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ suostua Raitiotie ja omnibus oy:n anomukseen saada rakentaa suojakatoksen Lauttasaaren omnibuslinjan Ruoholahdessa olevan päätepy-säkin kohdalle ehdoin, että katos, jonka pituus oli oleva 11 m, sijoitettiin jalkaylikäytävän pohjoispuolelle sekä että julkisivuluonnoksesta, jota ei voitu pitää tyydyttävänä, esitettiin uusi, maistraatin hyväksyttävä piirustus.

Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa levennyttämään rautatieaseman edustalla olevia raitiovaunujen odotuskorokkeita 1 m:llä ja siirtämään niiden rautaputkikaiteet levennettyjen korokkeiden ulkoreunaan Raitiotie ja omnibus oy:n esittämän piirustuksen mukaisesti. Yhtiön oli suoritettava mainitusta työstä aiheutuvat kustannukset rakennustoimistolle laskun mukaisesti.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin rakentamaan pistoraide Katajanokan kanavan länsirannalle siten, että ajoradalle rakennettiin vaihde ja n. 25 m raidetta katupeitteen tasalle ja että kadun reunaan väliaikaisesti asetettiin erikoismalliset matalat siirrettävät

¹⁾ Khs 11 p. helmik. 350 §. — ²⁾ S:n 15 p. heinäk. 1 180 §. — ³⁾ S:n 23 p. syysk. 1 568 §. — ⁴⁾ S:n 5 p. elok. 1 263 §. — ⁵⁾ S:n 4 p. marrask. 1 843 §. — ⁶⁾ S:n 4 p. maalisk. 470 §. — ⁷⁾ S:n 4 p. maalisk. 469 §. — ⁸⁾ S:n 24 p. maalisk. 606 §. — ⁹⁾ S:n 28 p. lokak. 1 766 §.

raitiotiekiskot, jotta talvella voitaisiin kaataa lumi suoraan kiskoilla kulkevilta lumivaunuilta kaiteen yli kanavaan, poliisilaitoksen esittämin ehdoin, että lumivaunuja pidettiin pistoraiteella ainoastaan öisin klo 2—5 sekä että milloin lumivaunu oli kyseisellä raiteella, yhtiön oli järjestettävä vartiomies valvomaan, ettei etelästäpäin päästy ajamaan kadulle ¹⁾.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ hyväksyä kaupunginjohtajan toimenpiteen ja asian kiireellisyys vuoksi oikeuttaa Raitiotie ja omnibus oy:n rakentamaan pistoraiteen Ruskeasuon vaunuhalliin n:o 2.

Raitiotie ja omnibus oy:lle päätettiin ³⁾ antaa kehoitus tilata rakennustoimistolta Topeliuksenkadun, Honkatien, Valpurintien ja Kuusitien kohdalla Mannerheimintiellä olevien, puusta tehtyjen raitiotienylikäytävien kunnostamisen. Samalla päätettiin Jalavatin kohdalla Mannerheimintiellä oleva ylikäytävä poistaa sekä kehoittaa rakennustoimistoa asettamaan sen kohdalle ajokielto-merkki.

Autoasemapuhelinnumeroiden julkaiseminen puhelinluettelossa. Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ ilmoittaa Helsingin puhelinyhdistykselle, että silloin avoinna olevat autoasemat oli tarkoitus edelleenkin pitää avoimina, sekä pitävänsä suotavana, että myöskin suljettuina olevien autoasemien puhelinnumerot merkittiin kertomusvuoden syksyllä ilmestyvään puhelinluetteloon ja autoasemien sijaintia osoittavaan karttaan, kuitenkin huomautuksin niiden pitämisestä toistaiseksi suljettuina.

Ylipainoisten kuorma-autojen käyttö. Annettavissa lausunnoissaan Oy. Eko-Auto ab:n ⁵⁾, Helsingin asevelipiiri yhdistyksen ⁶⁾, Oy. Algol ab:n ⁷⁾, valtionrautateiden ⁸⁾ ja Trustivapaa bensiini oy:n ⁹⁾ anomuksista saada kaupungin alueella liikennöidä yli-painoisilla kuorma-autoilla kaupunginhallitus päätti ilmoittaa, ettei sillä puolestaan ollut mitään muistuttamista anomusten hyväksymistä vastaan ehdoin, ettei autoja käytetty kaduilla ja silloilla, joiden liikennöiminen oli sallittu ainoastaan kevyillä autoilla.

Liikenteen järjestely. Rakennustoimiston tehtyä esityksen Kaivokadun sulkemisesta liikenteeltä levennys- y. m. kunnostamistöidensä ajaksi, kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että Kaivokatu Rautatien ja Mannerheimintien väliseltä osaltaan suljettiin muulta paitsi raitiotieliikenteeltä siksi kunnes raitiotieraitteet oli siirretty ja tästä aiheutuvat kättyöt suoritettu, kuitenkin niin, että itäänpäin johtava liikenne edelleen saatiin suunnata pitkin Kaivokatua. Länteenpäin suuntautuva liikenne oli kyseisenä aikana johdettava Postikadun kautta Mannerheimintielle.

Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ suostua Raitiotie ja omnibus oy:n anomukseen Kangasalan tien sulkemisesta liikenteeltä Eurantien ja Keiteleentien väliseltä osaltaan.

Raitiotie ja omnibus oy:n tehtyä anomuksen varoitusmerkkivalon asentamisesta liikenteen turvaamiseksi Kalevan- ja Köydenpunojankadun kulmaukseen, kaupunginhallitus päätti ¹²⁾ ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että yhtiö omalla kustannuksellaan asennutti kyseisen varoitusmerkin.

Kaupunginhallitus päätti ¹³⁾ kehoittaa rakennustoimistoa asennuttamaan pysäköimiskielto-merkin Mechelininkadun talon n:o 34 kohdalle siten, että se tuli olemaan n. 70 m Taivallahden kasarmialueen portista pohjoiseenpäin, käyttäen tarkoitukseen kaupunginhallituksen käyttövaroja liikennejärjestelyyn sekä katujen ja teiden päällystyksen uusimiseen.

Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin ¹⁴⁾ kehoittaa asennuttamaan ohiajokielto-merkit Lönnrotinkadun sillan kumpaankin päähän rakennustoimiston satamarakennusosaston laatimaan karttaan tarkemmin merkittyihin paikkoihin ja suorittamaan tästä aiheutuvat kustannukset satamien korjaus- ja kunnossapitomäärärahasta Sataman kiinteät laitteet.

Katujen y. m. liikenneväylien talviauraaminen. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ hyväksyä

¹⁾ Khs 2 p. jouluk. 2 031 §. — ²⁾ S:n 16 p. syysk. 1 470 §. — ³⁾ S:n 11 p. marrask. 1 889 §. — ⁴⁾ S:n 13 p. toukok. 866 §. — ⁵⁾ S:n 11 p. helmik. 337 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. huhtik. 799 §. — ⁷⁾ S:n 22 p. heinäk. 1 255 §. — ⁸⁾ S:n 5 p. elok. 1 277 § ja 4 p. marrask. 1 857 §. — ⁹⁾ S:n 5 p. elok. 1 279 §. — ¹⁰⁾ S:n 5 p. elok. 1 276 §. — ¹¹⁾ S:n 16 p. syysk. 1 469 §. — ¹²⁾ S:n 1 p. heinäk. 1 155 §. — ¹³⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 026 §. — ¹⁴⁾ S:n 16 p. jouluk. 2 122 §.

laaditun ehdotuksen kaupungin ja Helsingin suojeluskuntapiirin välillä tehtäväksi eräiden katujen y. m. liikenneväylien talviauraamista koskevaksi sopimukseksi.

Tuhkantiyhjennyspaikkain järjestäminen autoille. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ toistaiseksi järjestää tuhkantiyhjennyspaikat, joita puu- ja hiilikaasutinautot korvauksetta saivat käyttää, Linnankadun pohjoispuolella olevalle rakennustoimiston satamarakennusosaston laatimaan karttaan merkitylle alueelle, Taivallahteen lumenkaatopaikan kohdalle sekä Merisatamaan lumenkaatopaikan kohdalle. Samalla päätettiin kehoittaa kiinteistölautakuntaa hankkimaan kyseisille paikoille asianmukaiset kilvet sekä puhtaanapitolautakuntaa järjestämään niille tarpeellinen määrä säiliöitä, huolehtimaan niiden tyhjentämisestä ja ilmoittamaan kyseisten paikkain hoitamisesta kertomusvuoden loppuun mennessä puhtaanapitolaitokselle aiheutuneista kustannuksista.

Lentokenttä. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ suostua tie- ja vesirakennushallituksen esitykseen, että kaupunginhallitus kiireellisesti ryhtyisi toimenpiteisiin Helsingin lentokentän lounaisen kiitotien nousuvyöhykkeellä kasvavan metsän poistamiseksi tie- ja vesirakennushallituksen asiaa koskevaan kirjelmään liitettyllä kartalla osoitetulta kaupungin omistamalta nousuvyöhykkeen osalta vaatimatta valtiolta mitään korvausta vahingoista tai menoista, siten että itse kukkulalta ja sen lentokentän puoleiselta rinteeltä kaadettiin metsä kokonaisuudessaan ja lounaiseen suuntaan viettävältä rinteeltä poistettiin ainakin ne puut, jotka kohosivat kiitoalueen päästä kukkulan harjan kautta vedetyn nousukulman yläpuolelle.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ kehoittaa tie- ja vesirakennushallitusta antaessaan lausuntonsa Helsingin lentokentän laajentamisedotuksesta kiinnittämään huomiota myöskin kiinteistötoimiston ehdotukseen Helsingin suurlentokentän sijoittamisesta Hakki-laan Helsingin maalaiskunnassa.

5. Palotointa koskevat asiat

Palolautakunnan sihteerintehtävät. Kansliasihteri G. V. Brotherus vapautettiin ⁵⁾ tammikuun 1 p:stä 1944 lukien palolautakunnan sihteerintehtävien hoitamisesta sekä määrättiin virkaatoimittava kansliasihteri E. K. Uski mainitusta ajankohdasta lukien huolehtimaan kyseisistä tehtävistä 500 mk:n kokouspalkkioin.

Palokunta. Merkittiin tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön työvoima-asiajn osaston ilmoitus, että palotarkastaja T. S. Sundquist, kaupunginhallituksen anottua ⁶⁾ hänen vapauttamistaan sotapalveluksesta, kertomusvuoden marraskuun 21 p:n ja v:n 1944 tammikuun 21 p:n väliseksi ajaksi oli lomautettu ⁷⁾. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle päätettiin ⁸⁾ sittemmin tehdä esitys palotarkastaja Sundquistin työloman pidentämisestä viimeksi mainitun vuoden toukokuun loppuun.

Tultuaan maanpetoksellista toimintaa harjoitettuaan irtisanotuksi virastaan lokakuun 10 p:stä lukien palomies P. F. Kaja teki asiasta valituksen kaupunginhallitukselle, joka palautti ⁹⁾ asian palolautakunnalle lisäselvityksen hankkimista varten.

Palopäällikkö W. W. Bergström oikeutettiin ¹⁰⁾ maaliskuun 20 ja 26 p:n välisenä virkavapausaikanaan nostamaan täydet palkkaetunsa.

Palomestari A. A. R. Harne oikeutettiin ¹¹⁾ toistaiseksi hoitamaan sivutointa.

Kaupunginhallitus päätti ¹²⁾, että palomiehille, jotka olivat olleet palveluksessa itsenäisyyspäivänä, oli tältä päivältä takautuvastikin suoritettava kaksinkertainen palkka joko koko päivältä tai sen osalta ja oli palkkaerät suoritettava sen suuruisina kuin ne kunakin itsenäisyyspäivänä olisi ollut suoritettava.

Helsingin palomiesten ammattiosaston asiaa koskevan anomuksen johdosta kaupunginhallitus päätti ¹³⁾, että kysymys teatterivartioiden suoritettavien palkkioiden määräämisestä jätetään palolautakunnassa tehtävän päätöksen varaan.

¹⁾ Khs 2 p. jouluk. 2 041 §. — ²⁾ S:n 21 p. lokak. 1 735 §. — ³⁾ S:n 13 p. toukok. 871 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. toukok. 936 §. — ⁵⁾ S:n 2 p. jouluk. 2 016 §. — ⁶⁾ S:n 30 p. syysk. 1 607 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. marrask. 1 993 §. — ⁸⁾ S:n 23 p. jouluk. 2 163 §. — ⁹⁾ S:n 25 p. marrask. 2 000 §. — ¹⁰⁾ S:n 18 p. maalisk. 561 §. — ¹¹⁾ S:n 27 p. toukok. 942 §. — ¹²⁾ S:n 4 p. marrask. 1 834 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 272. — ¹³⁾ Khs 4 p. marrask. 1852 §.