

muuta toimenpiteen aihetta kuin että puhtaanapitolaitosta päätettiin kehoittaa harkitsemaan mahdollisuuksia talojen puhtaanapidon tehostamiseksi ja lisäämiseksi.

Päätäten, ettei Helsingfors svenska fastighetsförening nimisen yhdistyksen esitys uusien kaatopaikkain järjestämisestä antanut sille toimenpiteen aihetta, kaupunginhallitus kehoitti ¹⁾ puhtaanapitolaitosta mikäli mahdollista auttamaan siihen asti laitoksen hoidon ulkopuolella olleita kiinteistöjä ottamalla tarvittaessa lisää autoja laitoksen ajoon tekemättä kuitenkaan kirjallisia sopimuksia talonomistajain kanssa.

Kansanhuoltolautakunnan esitys puhtaanapitolaitoksen autojen vapauttamisesta ruoanjätteiden kuljetukseen ei antanut ²⁾ kaupunginhallitukselle aihetta muihin toimenpiteisiin kuin että puhtaanapitolaitosta päätettiin kehoittaa kääntymään Helsingin suojeluskuntapiiriin liikennetoimiston puoleen elleivät sen omat autot riittäneet kaikkiin tarpeellisiin ajoihin.

Lumityöt. Kesällä rakennustoimiston puistotöissä ja talvella puhtaanapitolaitoksen lumitöissä oleville työntekijöille oli edellisissä töissä maksettu 15: 20 mk:n ja jälkimmäisissä 13: 50—14: — mk:n tuntipalkka. Kyseisten työntekijäin anottua, että heille lumitöissä maksettaisiin sama tuntipalkka kuin puistotöissäkin, kaupunginhallitus, jonka tutkittavaksi asia oli alistettu, päätti ³⁾ hyväksyä edellä selostetun menetelmän.

Kaupunginhallitus oikeutti ⁴⁾ rakennustoimiston tilaustoina laskua vastaan suorittamaan puhtaanapitolaitoksen lumitöitä.

Kansanhuoltoministeriön, jolle kuului hevosajotaksojen määrääminen asutuskeskuksissa, pyynnöstä ja valtuuttamana, kaupunginhallitus vahvisti ⁵⁾ kaupungin asemakaava-aluetta varten kertomusvuoden kevääksi seuraavat lumenajosta suoritettavat hevosajotaksat:

Lumenajosta n. 2 m³:n vetoisella hevosajoneuvolla suoritetaan 30 mk tunnilta. Urakalla tai kuormalukuun ajettaessa maksun tulee olla suhteellinen tuntipalkkaan, ottaen huomioon ajomatkan pituus, ja voidaan laskuperusteena tällöin pitää 40 mk:n tuntipalkkaa. Mikäli ajoneuvo ei vastaa edellä mainittua vaatimusta, on maksua vastaavasti alennettava.

Jätepaperin luovuttaminen Jätkäsaaren kaatopaikalta. Maan romu oy. oli anonut, että sille myönnettäisiin oikeus toistaiseksi asettaa vakinainen jätepaperin kerääjä ja lajittelija Jätkäsaaren kaatopaikalle, missä myös välittömästi paalattaisiin räin kerätty jätepaperi ja kuljetettaisiin sen jälkeen yhtiön toimesta edelleen. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ suostua anomukseen ehdoin:

että jätepaperin lajitleminen ja paalaaminen ei saanut tapahtua niin lähellä jätekuormien tyhjennyspaikkaa, että ajo tai kuormain kaato vaikeutui;

että jätepaperin kerääminen oli suoritettava niin, ettei paperia entistä enemmän tuulen mukana päässyt kulkeutumaan kaatopaikalta satama-alueelle;

että jätepaperin keräämisestä aiheutuvat kaatopaikan epätasaisuudet oli korjattava kerääjän toimesta;

että jätepaperin keräämisessä ja käsittelyssä työskentelevien oli noudatettava rakennustoimiston satamarakennusosaston työnjohtajan kaatopaikalla antamia ohjeita; sekä

että lupa oli oleva voimassa toistaiseksi.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen viranhaltijat. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ sallia panna täytäntöön satamalautakunnan päätöksen virkavapauden myöntämisestä nuoremmalle kirjanpitäjälle E. M. Höckerstedtille maaliskuun 1 p:stä 18 p:ään.

Satamalautakunnan asiasta tekemän esityksen johdosta kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ ilmoittaa, että kaupungin tavaravajain katsantomiehelle N. Viitaniemelle suoritettava kuukausipalkka kesäkuun 1 p:stä lukien saatiin korottaa 800 mk:sta 1 200 mk:aan.

Kaupunginhallituksen tehtyä ⁹⁾ kansanhuoltoministeriölle esityksen pakkahuoneen ulkopuolella toimitettavista punnitsemisista ja mittauksista huolehtivan vaakamestarin

¹⁾ Khs 4 p. kesäk. 1 073 §. — ²⁾ S:n 15 p. toukok. 948 §. — ³⁾ S:n 10 p. jouluk. 2 155 §. — ⁴⁾ S:n 10 p. jouluk. 2 157 §. — ⁵⁾ S:n 12 p. maalisk. 534 §. — ⁶⁾ S:n 17 p. jouluk. 2 187 §. — ⁷⁾ S:n 26 p. helmik. 432 §. — ⁸⁾ S:n 20 p. kesäk. 1 172 §. — ⁹⁾ S:n 12 p. marrask. 1 968 §.

tuntipalkkion sekä todistusten lunastusmaksun korottamisesta, kansanhuoltoministeriö joulukuun 8 p:nä vahvisti kyseisen vaakamestarin palkkion v:n 1943 alusta lukien 30 mk:ksi jokaiselta alkavalta tunnilta vähimmän palkkion ollessa 35 mk sekä punnitus-todistuksista kannettavan lunastuksen 5 mk:ksi. Samalla ministeriö esitti kaupungin-hallituksen harkittavaksi, eikä vaakamestarin ja hänen apulaistensa toimia voitaisi jär-jestää peruspalkkaisiksi, jolloin vaakamestarin kantamat palkkiot pidätettäisiin kaupun-gille. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ merkitä ilmoituksen tiedoksi sekä pyytää satama-lautakunnalta lausuntoa kyseisten tointen järjestämisestä peruspalkkaisiksi.

Säädetyt eroamisiin maaliskuun 9 p:nä saavuttanut siivooja A. M. Happonen määrät-tiin ²⁾ edelleen, ainakin kertomusvuoden loppuun, hoitamaan entistä tointaan, jolloin hänelle suoritettaisiin sama palkka kuin hänellä olisi ollut vakinaisena. Sittenmin kau-punginhallitus päätti ³⁾, että siivooja Happonen saatiin edelleenkin enintään v:n 1943 joulukuun 31 p:ään saakka määrätä virkaatoimittavaksi siivoojaksi oikeuksin nostaa 53 palkkaluokan mukainen peruspalkka, 3 ikäkorotusta ja kaupunginvaltuuston päättämät kalliinajanlisäykset.

Toimistoapulainen O. Ruin, vahtimestarit N. V. Ahlqvist, J. V. Bäcksbäck, J. Ceder-vall, W. Forsberg, E. Malm, K. E. Nordman ja K. I. Nordman, talonmiehet E. Cedervall ja N. Tuomola sekä siivooja S. Lehto oikeutettiin ⁴⁾ asumaan kaupungin ulkopuolella v:n 1943 loppuun ehdoin, että jos kulkuyhteydet tuottivat haittaa heidän virkatointensa hoidolle, niin heidän viipymättä oli muutettava kaupunkiin, sekä kassanhoitaja V. M. Strömberg ja vahtimestari S. R. Grönholm v:n 1944 loppuun.

Satama- ja liikennemaksut. Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi, että sisäasiainministeriö oli joulu-kuun 14 p:nä vahvistanut noudatettavaksi kaupunginvaltuuston päätöksen ⁶⁾, jonka mukaisesti sisäasiainministeriön vahvistaman tariffin, jonka mukaisesti aluksista kannet-tiin satamamaksua Helsingin kaupungissa, 1, 2, 3 ja 4 §:ssä säädetyt sekä voimassa ole-vassa Helsingin liikennemaksutaksassa tarkemmin määrätyt maksut kannetaan v. 1943 ja 1944 50 %:n korotuksin ⁷⁾.

Paikanvuokrat. Satamalautakunnan puolestaan joulukuun 8 p:nä hyväksyttyä koro-tetut taksat, joiden mukaan kaupungin tavaravajoissa ja satama-alueella säilytetyn ta-varan paikanvuokraa maksettiin, kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ tehdä kansanhuoltominis-teriölle esityksen lautakunnan päätöksen vahvistamisesta.

Laiturihuolto. Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ myöntyä Helsingin makasiini oy:n esityk-seen sen voimassa olevan laiturihuoltotariffin korottamisesta 10 %:lla kertomusvuoden toukokuun 18 p:stä lukien.

Tullihallituksen esityksen johdosta kaikkien Helsinkiin rautateitse saapuvien tul-laamattomien tavarain hoidon keskittämisestä Helsingin makasiini oy:n alaiselle Lai-turihuollolle kaupunginhallitus päätti ¹⁰⁾ antaa tullihallitukselle satamalaitoksen toimi-tusjohtajan ehdotuksen mukaisen lausunnon.

Vapautuksen myöntäminen makasiininvuokrasta. Kenraali Mannerheimin lastensuojelu-liitto vapautettiin ¹¹⁾ suorittamasta varastomakasiinista n:o 10 vuokraamiensa säilytys-tilain vuokraa v:n 1941 lokakuun 15 p:n ja v:n 1942 toukokuun 1 p:n väliseltä ajalta sekä päätettiin kehoittaa satamalautakuntaa poistamaan v:n 1941 lokakuun 15 p:n ja joulu-kuun 31 p:n väliseltä ajalta veloitettu määrä rasittamalla mainitun vuoden satamakan-nantatiliä Poistot ja palautukset.

Tullivalvonta. Tullivalvontakustannusten vähentämistä tarkoittavan Suomen spe-ditöriyhdistyksen esityksen johdosta tullihallitukselle annettavan lausuntonsa kaupun-ginhallitus päätti ¹²⁾ antaa satamalautakunnan ehdotuksen mukaisesti.

Satamaradan liikennöimismääräykset. Kaupunginhallituksen tehtyä ¹³⁾ rautatiehalli-tukselle esityksen eräiden satamalautakunnan ehdottamien muutosten tekemisestä Hel-singin satamaradan liikennöimismääräyksiin ¹⁴⁾, rautatiehallitus lähettämässään vasta-uksessa ilmoitti, ettei se katsonut mainittujen muutosten tekoa aiheelliseksi, mikä mer-kittiin ¹⁵⁾ tiedoksi.

¹⁾ Khs 17 p. jouluk. 2 190 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 176. — ²⁾ Khs 26 p. helmik. 428 §. — ³⁾ S:n 12 p. marrask. 1 969 §. — ⁴⁾ Khs jsto 8 p. tammik. 3 035 §, 26 p. maalisk. 3 347 § ja 17 p. jou-luk. 4 223 §. — ⁵⁾ Khs 23 p. jouluk. 2 248 §. — ⁶⁾ Ks. tämän kert. I. s. 56. — ⁷⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 175. — ⁸⁾ Khs 17 p. jouluk. 2 189 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. toukok. 952 §. — ¹⁰⁾ S:n 3 p. jouluk. 2 088 §. — ¹¹⁾ S:n 26 p. maalisk. 638 §. — ¹²⁾ S:n 4 p. kesäk. 1 075 §. — ¹³⁾ S:n 5 p. helmik. 272 §. — ¹⁴⁾ Ks. v:n 1941 Kunnall. asetuskok. s. 137. — ¹⁵⁾ Khs 19 p. maalisk. 576 §.

Vantaanjoen vesistön lauttaussääntö. Vesistötoimikunnan kehoitettua Uudenmaan lääninhallitusta ryhtymään toimenpiteisiin Vantaanjoen vesistön lokakuun 19 p:nä 1938 vahvistetun lauttaussäännön muuttamiseksi siten, että se tuli yhdenmukaiseksi kiinteän sillan rakentamista Sörnäisten niemen ja Kulosaaren välille koskevan, vesistötoimikunnan syyskuun 27 p:nä 1941 tekemän päätöksen kanssa, asiasta pyydettiin lausuntoa kaupunginhallitukselta, joka antoi ¹⁾ sen kiinteistölautakunnan ehdotuksen mukaisesti, kuitenkin eräin muodollisin muutoksin.

Kalasumppualusten viiptyminen satamissa. Merkittiin ²⁾ tiedoksi terveydenhoitolautakunnan suostuneen siihen, että kaupunkiin saapuvat kalasumppualukset saivat kesäkuun 30 p:ään saakka vuorokauden läpeensä viipyä satamalautakunnan määräämillä Eteläsataman myyntipaikoilla.

Katajanokan satama-alueen eristäminen. Päämajan huoltopäällikön esikunnan maa- ja vesitiekuljetusosaston tehtyä esityksen toimenpiteisiin ryhtymisestä kaupungin satamien eristämiseksi, kaupunginhallitus päätti ³⁾ esikunnan esittämien edellytyksien yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan myöntää 60 000 mk Katajanokan sataman eristämiseksi piikkilanka-aidalla parillaan käytävän sodan ajaksi sen jälkeen kun valtio oli päättänyt ottaa huolehtiakseen mainitun sataman vartiointista.

Suostuen Uudenmaan lääninhallituksen tekemään esitykseen, että valtio suorittaisi Katajanokan satama-alueen vartiointista aiheutuvat kustannukset, joihin kaupunki puolestaan osallistuisi $\frac{1}{3}$:lla, sisäasiainministeriö oli myöntänyt lääninhallituksen käytettäväksi 48 500 mk kyseistä vartiointia varten otettavan, poliisilaitoksen alaiseksi tulevan vartiomiestistön palkkaamiseksi kertomusvuoden joulukuun ajaksi, mikä merkittiin ⁴⁾ tiedoksi. Samalla merkittiin tiedoksi teknillisen johtajan ilmoitus, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli suostunut päämajan huoltopäällikön esikunnan työvoimalupa-anomukseen kyseistä satama-aluetta ympäröivän aidan ja vartiokopin rakentamiseksi sekä oikeuttanut esikunnan pitämään tällä työmaalla enintään 10 työntekijää ehdoin, että kunnan työvoimapäälliköllä oli oikeus harkintansa mukaan tarpeen vaatiessa määrätä tällä työmaalla oleva työvelvollinen työvoima työvelvollisuuslakia soveltaen tilapäisesti muuhun, ajankohtaisesti tärkeämpään työhön; sekä että tämä lupa ei oikeuttanut rakennustarvikkeiden ostoon.

Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi seuraava Katajanokan satama-aluetta koskevan liikkumisen ja oleskelukiellon antamista koskeva lääninhallituksen joulukuun 10 p:nä antama kuu- lutus:

Nojautuen marraskuun 7 p:nä 1941 ulkosalla liikkumisen rajoittamisesta sodan aikana annetun asetuksen 1 ja 2 §:ään lääninhallitus määrää, että liikkuminen ja oleskeleminen Katajanokan satama-alueella Helsingin kaupungissa on ilman poliisilaitoksen antamaa lupaa kielletty. Alue, jota kielto koskee, eristetään aidalla. Alueen raja kulkee aittaa pitkin Katajanokan kääntösillalta Kruunuvuorenkadun päähän ja sieltä kiertäen meren rantaan.

Ilman erityistä lupaa pääsevät kielletylle satama-alueelle poliisi-, tulli-, satama-, rautatie- ja palolaitokseen kuuluvat henkilöt, kaupunginjohtajat ja satamalautakunnan jäsenet esittämällä henkilöllisyystodistuksensa tai virkamerkkinsä sekä ulkomaille matkustavat esittämällä ulkomaanpassinsa tai matkalupansa.

Satamaan saapuvan aluksen ulkomaalainen laivaväki saa liikkua ja oleskella kielletyllä satama-alueella maihinnousuluvan perusteella ja suomalainen laivaväki esittämällä todistuksen siitä, että asianomainen kuuluu aluksen henkilökuntaan.

Muut henkilöt ovat oikeutetut liikkumaan ja oleskelemaan kielletyllä alueella vain poliisilaitoksen antaman erityisen luvan perusteella seuraavin tavoin:

1) Liikkeille, jotka teettävät kuorma- ja purkaus- y.m.s. töitä satamassa, annetaan numeroituja, liikkeen leimalla varustettavia työilupakortteja jaettavaksi liikkeen palveluksessa oleville satamatyöntekijöille.

2) Henkilöille, joiden toimi tai työ vaatii jatkuvia käyntejä satamassa, poliisilaitos myöntää määräaikaista, määrätulle henkilölle kirjoitettuja lupia.

3) Virastoille ja laitoksille, joiden on lähetettävä toimihenkilöitään tai työntekijöitään satama-alueelle määrättyjä tehtäviä suorittamaan, annetaan haltijalle kirjoitettuja

¹⁾ Khs 6 p. elok. 1358 §. — ²⁾ S:n 4 p. kesäk. 1082 §. — ³⁾ S:n 1 p. lokak. 1686 §. — ⁴⁾ S:n 3 p. jouluk. 2087 §. — ⁵⁾ S:n 17 p. jouluk. 2191 §.

lupakortteja. Näitä lupakortteja poliisilaitos toimittaa myös Helsingin kaupungin komendanttivirastolle. Päästäkseen kielletylle satama-alueelle sotilashenkilön on pyydyttävä siihen lupa komendanttivirastolta, joka sen myöntäessään antaa hänelle edellämainitunlaisen kortin.

4) Henkilölle, jonka asiat vaativat vain tilapäiskäyntiä satamassa, poliisilaitos myöntää tilapäisluvan kertakäyntiä varten.

Lupahakemuksia ja niihin liittyviä asioita käsitellään tullikamari I:n rakennuksessa Katajanokalla olevassa toimistossa.

Tässä kuulutuksessa annetun kiellon rikkomisesta rangaistaan kuten on säädetty sotatilasta syyskuun 26 p:nä 1930 annetun lain 47 §:ssä, sellaisena kuin tämä lainkohta on muutettuna lokakuun 27 p:nä 1939 annetussa laissa.

Tämä kuulutus tulee voimaan joulukuun 20 p:nä 1942.

Hietaniemen purkauslaiturin purkaminen. Kaupunginhallitus hyväksyi ¹⁾ yleisten töiden lautakunnan päätöksen Hietaniemen purkauslaiturin purkamisesta.

Länsisataman korttelien kunnostaminen. Kaupunginhallitus myöntyi ²⁾ yleisten töiden lautakunnan esitykseen Länsisataman korttelin n:o 265 tasoitustöiden aloittamisesta.

Käyttövaroistaan kalliinajanlisäyksiin palkannauttijoille kaupunginhallitus työntekijäin kalliinajanlisäysten suorittamiseksi myönsi ³⁾ 100 000 mk:n lisäyksen v:n 1940 talousarvion pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Satamat sisältyvään määrärahaan Salmisaari, tehdasneliön n:o 784 tasoitus.

Raiteen rakentaminen Länsisatamaan. Suomen kaapelitehdas oy:lle myönnettiin ⁴⁾ oikeus Salmisaaren kortteliin n:o 784 ulottuvan pistoraiteen rakentamiseen kaupungin toimesta Lapinniemen eteläreunaan rakennettavan rautatieraiteen jatkeeksi Salmikadun poikki ehdoin:

että yhtiön raide alkoi Salmikadun ääreisen vaihteen länsipäästä;

että yhtiö kustansi raiteensa rakentamisen ja kunnossapidon sekä vastedes ehkä välttämättömät, kaupungin puolesta päätetyt raiteen paikan ja korkeussijainnin muutokset, kaikki niihin liittyvine katutöineen;

että yhtiö kustansi tontin ulkopuolella olevan raiteen osan puhtaanapidon kaupunginvaltuuston tammikuun 27 p:nä 1920 tekemän päätöksen tai siihen mahdollisesti tehtävien muutosten mukaisesti;

että yhtiö sitoutui purkamaan tontin ulkopuolella olevan osan raidettaan kuuden kuukauden kuluessa irtisanomisesta ja saattamaan kadun rakennustoimiston hyväksyttävään kuntoon;

että kaupunki oli oikeutettu korvauksetta käyttämään tontin ulkopuolella olevaa yhtiön raiteen osaa samoin kuin korvauksetta sijoittamaan siihen vaihteen;

että yhtiö noudatti kaupungin ja valtionrautateiden nykyisiä tai vastedes annettavia liikennöimismääräyksiä; sekä

että yhtiö sitoutui vastaamaan sellaisesta raiteensa käytöstä johtuneesta vahingosta ja haitasta, joka muuten voisi kuulua kaupungille.

Uppotukkien nosto- y.m. alueiden vuokralleanto. Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi satamalautakunnan päättäneen vuokrata varatuomari A. Vuorenhimolle eräitä Vanhankaupunginlahden maa- ja vesialueita uppotukkien nostamista varten kolmeksi vuodeksi samoin kuin varastoalueen Verkkosaaren pohjoisosasta kolmen kuukauden molemminpuolisin irtisanomisajoin.

Tulli- ja satamarakennukset. Tullihallituksen vaadittua valtiovarainministeriötä ryhtymään toimenpiteisiin sen estämiseksi, ettei kaupunki rakentaisi tullimakasiinia n.s. telakkatontille vaan sitä vastoin viipymättä Katajanokalle, nykyisen uuden tullimakasiinin viereen, sekä sen aikaansaamiseksi että Helsingin koko ulkomaan meriliikenne keskitettäisiin Katajanokalle ja Länsisatamaan, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ tämän johdosta valtiovarainministeriölle annettavassa lausunnossaan satamalautakunnan lausunnossa esitetyillä perusteilla ehdottaa, ettei tullihallituksen esitys antaisi aiheutta mihinkään toimenpiteisiin, sekä samalla huomauttaa, ettei ministeriöllä ollut lainmukaista oikeutta puuttua niihin päätöksiin, jotka kaupunki lain säätämässä järjestyksessä oli tehnyt satamiensa kehittämiseksi.

¹⁾ Khs 23 p. huhtik. 803 §. — ²⁾ S:n 29 p. tammik. 212 §. — ³⁾ S:n 28 p. toukok. 1 054 §. — ⁴⁾ S:n 30 p. huhtik. 860 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. syysk. 1 480 §. — ⁶⁾ S:n 3 p. syysk. 1 492 §.

Pääluokkaan Yleiset työt sisällyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus päätti ¹⁾ myöntää 12 000 mk virkahuoneen järjestämiseksi satamahallintotoimiston satamakan- nantaosaston vaakamestarille päätullikamariin sekä kehoittaa rahatoimistoa aikanaan ryhtymään toimenpiteisiin puhelimen hankkimiseksi mainittuun virkahuoneeseen yleistä puhelintiliä rasittaen.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ anoa kauppa- ja teollisuusministeriöltä käyttämättömänä olleelle tullikamari I:n hissille n:o 3 käyttö lupaa toistaiseksi sekä myöntää yleisten töiden pääluokkaan sisällyvistä käyttövaroistaan 10 300 mk hissien korjaamista varten. Ministeriö päätti huhtikuun 27 p:nä, että mainittua hissiä eräin ehdoin saatiin käyttää helmikuun 1 p:ään 1943, mikä merkittiin ³⁾ tiedoksi. Sittemmin kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ tehdä kauppa- ja teollisuusministeriölle esityksen kyseisen hissien käyttölupien jatkamisesta toistaiseksi.

Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi tullikamari I:n luona olevan ulkovaan poistamista koskeva satamalautakunnan kirjelmä.

Posti- ja lennätinhallituksen tiedoitettua olevansa pakotettu kertomusvuoden syyskuun 1 p:stä alkaen korottamaan postitullikamarin vuokran 150 000 mk:sta 180 000 mk:aan vuodessa, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ ilmoittaa, ettei se voinut suostua mainittuun vuokrankorotukseen.

Päämajan kaupallisen osaston rahtaus- ja huolintatoimiston esitettyä toimenpiteisiin ryhtymistä tullikäsittelyn helpottamiseksi Helsingin satamissa, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ kehoittaa rakennustoimistoa laatimaan ehdotuksen siirrettävän tullikäsittelykopin rakentamisesta satamalaitoksen johtajan laatiman suunnitelman mukaisesti rantamakasiiniin n:o 10 sekä ryhtymään toimenpiteisiin Katajanokalla olevien rantamakasiinien varastotilain numeroimiseksi käyttämällä tarkoitukseen asianomaisia korjausmäärärahoja.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾, että rakennustoimiston talorakennusosaston v:n 1941 aikana suorittamien ilmapommitus- ja räjähdysvauriokorjausten tulli- ja satamarakennuksille aiheuttamat korjauskustannukset, 19 211:95 mk, saatiin viedä mainitun vuoden talousarvion pääluokan Kiinteistöt lukuun Erinäisten hallintokuntain rakennusten korjaukset kuuluvalla tilille Tulli- ja satamarakennukset.

Kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ tyytyä Sotavahinkoyhdistyksen päätöksiin, jotka koskivat tullikamarissa III Etelärannalla, tullikamarissa VI Rahapajanrannalla ja tullipakkahuoneessa Kanavakadun 6:ssä v. 1941 sattuneiden ilmapommitusvaurioiden korvaamista.

Merkittiin ¹⁰⁾ tiedoksi yleisten töiden lautakunnan ilmoitus kertomusvuoden elokuun 28 p:nä tapahtuneen ilmapommituksen satamien rakenteille aiheuttamista vaurioista.

Satamatyöntekijäin ruokailurakennukset. Yleisten töiden pääluokkaan sisällyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ¹¹⁾ 27 091:75 mk Katajanokan sataman uuden työntekijäin ruokailurakennuksen sisustamista ja kalustamista varten.

Eteläsatamassa olevan satamatyöntekijäin ruokailukojun paikan vuokraaja S. Lindén, joka oli v. 1941 suorittanut koko vuokransa, mutta sodan johdosta ollut pakotettu sulkemaan ruokailukojun, vapautettiin ¹²⁾ kyseisen ruokailukojun paikan kertomusvuoden vuokran suorittamisesta.

14. Teurastamoa ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

Teurastamo

Viranhaltijat ja työntekijät. Lihantarkastaja O. K. Lönnmark määrättiin ¹³⁾ tammikuun 1 p:stä alkaen toistaiseksi entisin palkkaeduin niihin kuuluvine kalliinajanlisäyksineen apulaisjohtaja J. K. Sjölundin viransijaiseksi velvollisuuksin hoitaa myöskin toimitusjohtajan virkaa.

Virkaatoimittavalle apulaisjohtajalle O. K. Lönnmarkille myönnettiin ¹⁴⁾ jatkettua sairauslomaa täysin palkkaeduin elokuun 4 p:stä syyskuun 19 p:ään. Tällöin määrättiin

¹⁾ Khs 21 p. toukok. 985 §. — ²⁾ S:n 23 p. huhtik. 804 §. — ³⁾ S:n 2 p. heinäk. 1 233 §. — ⁴⁾ S:n 26 p. marrask. 2 053 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. syysk. 1 495 §. — ⁶⁾ S:n 22 p. lokak. 1 810 §. — ⁷⁾ S:n 16 p. heinäk. 1 278 §. — ⁸⁾ S:n 22 p. tammik. 183 §. — ⁹⁾ S:n 6 p. elok. 1 336 §. — ¹⁰⁾ S:n 24 p. syysk. 1 630 §. — ¹¹⁾ S:n 22 p. lokak. 1 809 §. — ¹²⁾ S:n 28 p. toukok. 1 049 §; ks. myös tämän kert. II. s. 248. — ¹³⁾ Khs 26 p. helmik. 450 §. — ¹⁴⁾ S:n 6 p. elok. 1 377 §.