

kuukausipalkan lisäksi 800 mk:n erikoiskorvauksen kuukaudessa toukokuun 1 p:stä alkaen lautakuntain tilapäisen työvoiman määrärahasta.

Kaupunginhallitus oikeutti <sup>1)</sup> huoneenvuokralautakunnat suorittamaan kortistonhoitajalleen 3 600 mk:n kuukausipalkan lisättyä asianomaiseen palkkaluokkaan kuuluvalla kulloinkin suoritettavalla kalliinajanlisäyksellä. Tarvittavasta määrärahan ylityksestä lautakuntia kehoitettiin aikanaan tekemään esitys kaupunginhallitukselle.

Huoneenvuokralautakunnat oikeutettiin <sup>2)</sup> tarverahoistaan tilitystä vastaan saamaan ennakkovaroja postikulujensa peittämiseen 10 000 mk.

Huoneenvuokralautakuntia päätettiin <sup>3)</sup> kehoittaa virkojensa haettaviksi julistamisessa noudattamaan samaa menetelmää kuin kaupunginhallitus.

Sosiaaliministeriön ilmoitus huoneenvuokralautakuntain toiminnasta saatuja kokemuksia, liikehuoneistojen mahdollista säännöstelyä ja sotapalveluksessa olevien vuokra- ja vuokratilakysymyksiä koskettelevan neuvottelukokouksen järjestämisestä helmikuun 16 p:nä päätettiin <sup>4)</sup> lähettää huoneenvuokralautakuntien yhteiselle puheenjohtajalle G. H. I. Melanderille kehoituksin saattaa se muiden huoneenvuokralautakuntain puheenjohtajain tietoon.

Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi <sup>5)</sup> 10 200 mk eräiden huoneenvuokralautakuntien kansliasta varastettujen vaatteiden korvaamiseen.

#### 4. Liikennettä koskevat asiat

*Autovastuulain säätämä vakuuttamisvelvollisuus.* Merkittiin <sup>6)</sup> tiedoksi että valtioneuvosto kaupunginhallituksen anomuksesta oli vapauttanut kaupungin autovastuulain säätämästä vakuuttamisvelvollisuudesta tammikuun 1 p:ään 1948 ehdoin, että kaupunki osallistui autovastuulain 3 §:ssä säädettyyn vakuutusyhtiöiden yhteisvastuuseen.

*Yhteenajokysymykset.* Kiinteistötoimiston talo-osaston halkotoimiston autonkuljettaja O. Tolonen, jonka raastuvanoikeus helmikuun 13 p:nä oli velvoittanut maksamaan kaupungille 3 394: 80 mk:n korvauksen hänen ohjaamansa kuorma-auton ja raitiotievaunun välillä tammikuun 2 p:nä tapahtuneen yhteenajon johdosta aiheutuneista autovaurioista, vapautettiin <sup>7)</sup> sittemmin suorittamasta  $\frac{3}{4}$  mainitusta vahingonkorvauksesta.

Rakennustoimiston autonkuljettaja S. A. Lieho oli anonut, että hänet vapautettaisiin suorittamasta kaupungille korkeimman oikeuden hänen ohjaamansa kuorma-auton ja toimitusjohtaja B. M. Fagerströmin henkilöauton välisen yhteentörmäyksen johdosta hänen maksettavikseen tuomitsemia kuorma-auton korjauskustannuksia, 835 mk, ja oikeudenkäyntikuluja, 100 mk, sekä että kaupungin varoista suoritettaisiin toimitusjohtaja Fagerströmille hänen henkilöautonsa korjauskustannukset, 19 489 mk, ja hänen oikeudenkäyntikulunsa, 1 050 mk. Kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> tällöin vapauttaa autonkuljettaja Liehon suorittamasta  $\frac{2}{3}$  korvauksen ja oikeudenkäyntikulujen yhteismäärästä siten, että jälle jäävä  $\frac{1}{3}$  kyseisestä määrästä, 7 158 mk, perittiin häneltä vähitellen kahden vuoden aikana palkanmaksun yhteydessä.

Rakennustoimiston autonkuljettaja K. Vikman vapautettiin <sup>9)</sup> maksamasta 1 940: 65 mk:n suuruista laskua, joka johtui rakennustoimiston henkilöauton ja erään puolustuslaitoksen henkilöauton yhteenajosta jälkimmäiselle autolle aiheutuneiden vaurioiden korjaamisesta sekä päätettiin samalla kehoittaa rahatoimistoa suorittamaan kyseinen rahamäärä autovakuutusrahastosta.

Rakennustoimiston autonkuljettaja R. Selin vapautettiin <sup>10)</sup> suorittamasta  $\frac{2}{3}$  hänen ajamalleen autolle eräässä yhteenajossa aiheutuneista korjauskustannuksista eli 2 558: 65 mk, mikä rahamäärä oli suoritettava autovakuutusrahastosta, jääden autonkuljettaja Selinin suoritettavaksi vain jälle oleva kustannusten osa eli 1 279: 30 mk.

*Katutyön aiheuttamien autovaurioiden korvaaminen.* Autonkuljettaja E. U. Wahlberg oli autoineen ajanut erääseen täyttämättömään Raitiotie ja omnibus oy:n sekä rakennustoimiston yhteiseen katutyökuoppaan, joka tosin oli ollut aidattuna mutta vailla merkki-

<sup>1)</sup> Khs 26 p. helmik. 398 §. — <sup>2)</sup> S:n 30 p. huhtik. 842 §. — <sup>3)</sup> S:n 11 p. kesäk. 1 129 §. — <sup>4)</sup> S:n 12 p. helmik. 316 §. — <sup>5)</sup> S:n 22 p. lokak. 1 791 §. — <sup>6)</sup> S:n 23 p. jouluk. 2 227 §. — <sup>7)</sup> S:n 26 p. helmik. 440 §. — <sup>8)</sup> S:n 15 p. toukok. 949 §. — <sup>9)</sup> S:n 16 p. heinäk. 1 277 §. — <sup>10)</sup> S:n 12 p. marrask. 1 971 §.

valoja. Autolle tällöin aiheutuneiden vaurioiden korjauskustannuksiin hän oli anonut myönnettäväksi yhteensä 4 973: 40 mk, minkä korvauksen kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> kehoittaa Raitiotie ja omnibus oy:tä hänelle suorittamaan.

*Autohiilen tuotantolaitoksen perustaminen.* Koska oli odotettavissa, että autohiilen ja -pilkkeiden suurkuluttajat Helsingissä suljettaisiin pois jakelusta, jolloin he saisivat vapaasti käyttää omassa laitoksessaan valmistamiaan hiiliä ja pilkkeitä, kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> kehoittaa Raitiotie ja omnibus oy:tä ryhtymään toimeenpiteisiin kaupungin ja yhtiön yhteisen autohiilen tuotantolaitoksen perustamiseen.

*Raitiotie ja omnibus oy.* Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> maistraatille lähetettävässä kirjelmässä puolestaan hyväksyä Raitiotie ja omnibus oy:n omnibuslinjain ajomaksujen korottamisen yhtiön päättämällä tavalla.

Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> esittää Raitiotie ja omnibus oy:lle, että v. 1943 voimassa olevien vuosilippujen hinnaksi määrättäisiin kaupungin niitä ostaessa 1 200 mk ja muille myytyinä 1 300 mk.

Kaupunginhallituksella ei ollut mitään muistuttamista Raitiotie ja omnibus oy:n suunnittelemaa <sup>4)</sup> kuukausilippujen hinnan korottamista vastaan 100 mk:aan joulukuun 1 p:stä lukien eikä yhtiön toimenpidettä <sup>5)</sup> vastaan myöntää Maitopisarayhdistyksen 8 sairaanhoitajattaren käytettäväksi raitiotievapaakortit.

Ajankohdan sopimattomuuden vuoksi kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> jättää raitiotie-raitteen rakentamista Luuttasaarenkatuun koskevan asian Raitiotie ja omnibus oy:n aikanaan tehtävän uuden esityksen varaan.

Raitiotie ja omnibus oy:n anomus saada rakentaa talvipistoraide Pitkällesillalle hylättiin <sup>7)</sup>.

Kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> ilmoittaa maistraatille, ettei sillä puolestaan ollut mitään muistuttamista Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta vastaan saada ryhtyä liikenneimään uutta Salmisaaren—Ruoholahden—Marian sairaalan omnibuslinjaa n:o 24.

Raitiotie ja omnibus oy:n anomukseen saada asettaa raiteenkääntäjiä varten tarkoitettut siirrettävät sadekatokset ylioppilastalon ja Hakaniemen raitiotieasemille sekä Mannerheimintien ja Kaivokadun risteykseen kaupunginhallitus päätti <sup>9)</sup> suostua toistaiseksi.

Rahatoimistoa päätettiin <sup>10)</sup> kehoittaa peruuttamaan Raitiotie ja omnibus oy:n XXII kaupunginosan korttelista n:o 581 vuokraamiensa tonttien n:ot 5 ja 7 v:lta 1941 ja 1942 liikaa suorittamaansa vuokraveloitusta yhteensä 17 500 mk.

Kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup> ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:lle, ettei yhtiön suunnittelemaan, invaliideille tehtävään lahjoitukseen sen mielestä toistaiseksi olisi ryhdyttävä.

*Auton perävaunun käyttö.* Kirjelmässä kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup> puoltaa autonkuljettaja O. R. Itkosen anomusta saada kytkeä henkilövuokra-autoonsa avonaisen perävaunun kiinteistölautakunnan esittämällä tavoin eli siten, että erivapaus olisi voimassa v:n 1943 loppuun, ettei kaupunkiajossa saisi kantaa vahvistettua vuokra-ajotaksaa suurempaa ajomaksua ja että ajonopeus rajoitettaisiin samaksi kuin kuorma-autoilla.

*Linja-autoaseman eräiden maksujen korottaminen.* Oy. Matkahuolto ab:n anomukseen saada korottaa eräitä linja-autoasemalla kannettavia maksuja <sup>13)</sup> kaupunginhallitus päätti <sup>14)</sup> suostua edellyttäen, että asianomaiset valtion viranomaiset tantoivat siihen suostumuksensa.

*Autoasemapuhelimet.* Kun autoasemapuhelinjärjestelmä ei ollut vallitsevia olosuhteita vastaava, Helsingin puhelinyhdistys jätti kaupunginhallitukselle autoasemapuhelinten poistamista tarkoittavan anomuksen. Käytyään asiassa neuvotteluja poliisiviranomaisten kanssa kaupunginhallitus päätti <sup>15)</sup> ilmoittaa Puhelinyhdistykselle, ettei kaupunginhallituksella ja poliisilaitoksella ollut mitään sitä vastaan, että yhdistys poisti muut autoasemain puhelinkoneet paitsi rautatieaseman itäpuolella, Erottajalla, Kauppatorilla, Runeberginkadun ja Turuntien kulmauksessa ja Hakaniementorilla olevia lau-

<sup>1)</sup> Khs 3 p. jouluk. 2 086 §. — <sup>2)</sup> S:n 23 p. jouluk. 2 246 §. — <sup>3)</sup> S:n 17 p. syysk. 1 585 § ja 17 p. syysk. 1 599 §. — <sup>4)</sup> S:n 17 p. syysk. 1 599 § ja 12 p. marrask. 1 966 §. — <sup>5)</sup> S:n 11 p. kesäk. 1 134 §. — <sup>6)</sup> S:n 20 p. elok. 1 427 §. — <sup>7)</sup> S:n 15 p. lokak. 1 745 §. — <sup>8)</sup> S:n 2 p. huhtik. 666 §. — <sup>9)</sup> 23 p. jouluk. 2 235 §. — <sup>10)</sup> Khs jsto 12 p. maalisk. 3 299 §. — <sup>11)</sup> Khs 12 p. maalisk. 522 §. — <sup>12)</sup> S:n 17 p. syysk. 1 579 §. — <sup>13)</sup> Ks. Kunnall. asetuskok. s. 63. — <sup>14)</sup> Khs 22 p. tammik. 169 §. — <sup>15)</sup> S:n 2 p. huhtik. 667 §.

suen lisäksi toivomuksen, että Erottajalle jonkun verran sen entisestä puhelimesta etelään päin sijoitettaisiin lisäpuhelin.

*Käsirattaiden luovuttaminen Helsingin suojeluskuntapiirin liikennetoimistolle.* Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> avustaa Helsingin suojeluskuntapiirin liikennetoimiston satamaliikenneosaston perustamista luovuttamalla toimistolle kaikki omistamansa käsirattaat sovitun taksan mukaisesti eli 25 mk:sta päivää kohden siten, että viikon kuluttua myönnettiin 10 %:n, kuukauden kuluttua lisäksi 10 %:n ja kuljetuskauden loputtua vielä 10 %:n alennus. Rahatoimenjohtaja valtuutettiin järjestämään tämä toiminta samalla tavoin kuin halkojenkuljetustoiminta.

*Liikenneväylien ja katujen auraaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> eräin muutoksin hyväksyä Helsingin suojeluskuntapiirin liikennetoimiston tarjouksen liikenneväylien ja katujen auraamisesta.

*Liikennejärjestelyt.* Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> puolestaan suostua siihen, että Erottajankadun länsipuoli suljettiin ajoliikenteeltä Bulevardin ja Ludviginkadun välillä, että siellä oleva autoasema siirrettiin rautatieaseman länsi- ja itäpuolelle sekä että ylioppilastalon ja ruotsalaisen teatterin kohdalle Heikinkadulle järjestettiin asemapaikka n. 15 autolle, jolloin ylioppilastalon ja teatterin ääreisistä puhelimet oli pidettävä käytännössä.

Erinäisten liikennejärjestelyjen suorittamiseksi Unionin- ja Pohj. Esplanaadikadun kulmauksessa, Heikin- ja Arkadiankadun risteyksessä sekä Heikinkadun ja Bulevardin kulmauksessa kaupunginhallitus myönsi <sup>4)</sup> 24 000 mk käyttövaroistaan liikennejärjestelyä varten.

Kaupattorin myyntipaikkojen uudelleenjärjestelyn vuoksi poliisilaitokselle päätettiin <sup>5)</sup> tehdä esitys Kaupattorin etelälaitaa pitkin tapahtuvan ajoliikenteen kieltämisestä toriajaksi. Poliisilaitoksen tämän johdosta ehdotettua, että paikalle pystytettäisiin toriajaksi siirrettävät ajokieltomerkeillä varustetut taulut, kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> jättää niiden pystyttämisen puhtaanapitolaitoksen tehtäväksi poliisilaitoksen ja kiinteistötoimiston talo-osaston annettavien tarkempien ohjeiden mukaisesti.

Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa poistamaan kaupungin rajalla Haagassa olevan linja-autopysäkin sekä järjestämään uuden sekä menettää paluupysäkin Mannerheimintien talon n:o 114 kohdalle käyttäen yleisten töiden pääluokan lukuun Kadut ja tiet sisältyvää korjaus- ja kunnossapitomäärärahaa Kadut ja yleiset paikat, erinäiset korjaukset.

Helsingin yhteiskoulu ja realilukio oikeutettiin <sup>8)</sup> omalla kustannuksellaan maistraatin hyväksymien piirustusten mukaisesti rakennuttamaan suoja-aita Kampinkadun talon n:ot 4—6 portin edustalle, missä talossa koulu toimi.

Rakennustoimistoa päätettiin <sup>9)</sup> kehoittaa poistamaan Sofiankadun 4:n jalkakäytävällä, porthia vastapäätä oleva suojakaide ja myönnettiin tarkoitukseen 500 mk kaupunginhallituksen käyttövaroista liikennejärjestelyä varten.

## 5. Palotointa koskevat asiat

*Palolautakunnan sihteerintehtävien hoitaminen.* Kaupunginhallitus määräsi <sup>10)</sup> kaupunginhallituksen kansliasihteerin G. V. Brotheruksen jatkuvasti hoitamaan palolautakunnan sihteerintehtäviä 500 mk:n kokouspalkkioin.

*Palolaitoksen viranhaltijat.* Kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup> sallia suorittaa palomestari C.-W. Åströmille tämän v:n 1942 ensimmäisen puolivuoden aikana suorittamasta ylimääräisestä pätevyydestä palotarkastaja T. S. Sundquistin ja palomestari A. A. R. Harneen ollessa sotapalveluksessa 50 mk vuorokaudelta eli yhteensä 1 650 mk.

Palopäällikön ilmoitus palokunnan miesvahvuuden vähentymisestä sotaväkeen kutsu-  
misen johdosta ei antanut <sup>12)</sup> kaupunginhallitukselle toimenpiteen aihetta.

<sup>1)</sup> Khs 23 p. huhtik. 787 §. — <sup>2)</sup> S:n 23 p. jouluk. 2 253 §. — <sup>3)</sup> S:n 30 p. huhtik. 859a §. — <sup>4)</sup> S:n 11 p. kesäk. 1 148 §. — <sup>5)</sup> S:n 6 p. elok. 1 356 §. — <sup>6)</sup> S:n 20 p. elok. 1 434 §. — <sup>7)</sup> S:n 26 p. marrask. 2 042 §. — <sup>8)</sup> S:n 17 p. jouluk. 2 186 §. — <sup>9)</sup> S:n 19 p. helmik. 372 §. — <sup>10)</sup> S:n 23 p. jouluk. 2 204 §. — <sup>11)</sup> S:n 6 p. elok. 1 371 §. — <sup>12)</sup> S:n 2 p. heinäk. 1 234 §.