

työsoston ja höyrykarkaisuosaston rakentaminen betoniputkivalimolle sekä 200 000 mk:n suuruisen lisämäärärahan v:n 1940 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Viemärit sisältyvään määrärahaan Ruoholahdenkatu Abrahaminkadulta Lapinlahdenkadulle, viemärin uusiminen.

Valtuusto päätti ¹⁾, että v:n 1939 talousarvion tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Viemärit sisältyvän siirtomäärärahan Kokoojajohtoja Kauppatorin ja Liisankadun välillä jäännös saatiin siirtää v:een 1943.

Valtuusto päätti ²⁾, että v:n 1941 talousarvion pääluokan Yleiset työt luvun Varasto määrärahan Kaluston hankinta sekä v:n 1938 talousarvion pääluokan tuloa tuottamattomat pääomamenot luvun Istutukset määrärahan Korttelin n:o 334 järjestely jäännökset saatiin siirtää kertomusvuonna käytettäviksi.

Valtuusto päätti ³⁾ merkitä siirtomäärärahoiksi seuraavat v:n 1941 talousarvion määrärahat tai niiden jäännöserät: pääluokan Yleiset työt lukuun Varasto sisältyvästä määrärahasta Uusien työkonoiden osto 360 278 mk, pääluokan Tuloa tuottavat pääomamenot lukuun Satamat sisältyvän määrärahan Uusia mukavuuslaitoksia satama-alueelle kokonaan sekä pääluokan Tuloa tuottamattomat pääomamenot lukuun Istutukset sisältyvän määrärahan Siltavuorenpenger, istutusten ja käytävän perustaminen kokonaan ja määrärahoista Puistikon perustaminen Untamon- ja Vallinkoskentien kulmaan 47 050 mk, Istutusten järjestäminen Kivelän sairaalan uuden kappelin ja ruumishuoneen ympärille 38 200 mk ja Puistikon rakentaminen korttelin n:o 838 eteläpuolelle 92 514: 30 mk.

Salmintien ja Lemuntien kunnostaminen. V:n 1941 talousarvion pääluokan Tuloa tuottamattomat pääomamenot lukuun Kadut ja tiet sisältyvistä käyttövaroistaan erinäisiin katutöihin kaupunginvaltuusto myönsi ⁴⁾ 50 000 mk Salmintien ja Lemuntien kunnostamiseen Lemunkujan tontin n:o 1 kohdalta.

Ratsastushalli. Kaupunginvaltuusto päätti ⁵⁾, että v:n 1941 talousarvion pääluokan Tuloa tuottamattomat pääomamenot lukuun Urheilukentät sisältyvän määrärahan Ratsastushallin rakennustöiden loppuunsaaminen 146 896: 30 mk:n suuruinen jäännöserä saatiin siirtää kertomusvuonna käytettäviksi.

Mannerheimintien katukilpien ja talonnumeroiden muuttaminen. V:n 1943 talousarvioon valtuusto päätti ⁶⁾ merkitä 40 000 mk uuden Mannerheimintien katukilpien ja talonnumeroiden muuttamista varten ja oikeuttaa kaupunginhallituksen käyttämään tämän määrärahan jo kertomusvuonna.

12. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Puhtaanapitomäärärahat. Puhtaanapitolaitoksen tiliviraston v:n 1941 määrärahaa Korvaus kannannasta päätettiin sallia ylittää 737: 10 mk ⁷⁾ sekä kertomusvuoden määrärahaa Tilapäistä työvoimaa 12 724: 75 mk ⁸⁾.

Katujen ja kiinteistöjen v:n 1941 puhtaanapitomäärärahoja Kaluston kunnossapito päätettiin sallia ylittää 155 000 mk ⁹⁾ ja Työntekijäin erinäiset edut 437 000 mk ¹⁰⁾ sekä katujen ja kiinteistöjen kertomusvuoden puhtaanapitomäärärahaa Lämpö enintään 110 000 mk ¹¹⁾ ja määrärahoja Työpalkat 2 800 000 mk ¹²⁾ ja Työntekijäin erinäiset edut 1 230 000 mk ¹²⁾.

Kaupunginvaltuusto päätti ¹³⁾, että v:n 1941 talousarvion pääluokan Puhtaanapito lukuun Katujen ja kiinteistöjen puhtaanapito sisältyvä 30 000 mk:n suuruinen määräraha Uudistyöt saatiin siirtää kertomusvuonna käytettäviksi.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satama- ja liikennemaksut. Kaupunginvaltuusto päätti ¹⁴⁾ korottaa voimassa olevassa Helsingin kaupungin liikennemaksutaksassa säädetyt maksumäärät 50 %:lla kertomus-

¹⁾ Kvsto 18 p. marrask. 24 §. — ²⁾ S:n 28 p. tammik. 33 §. — ³⁾ S:n 28 p. tammik. 32 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. huhtik. 20 §. — ⁵⁾ S:n 18 p. helmik. 21 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. elok. 19 §; ks. tämän kert. I. s. 21, 55 ja 183. — ⁷⁾ Kvsto 18 p. helmik. 28 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. lokak. 23 § ja 18 p. marrask. 23 §. — ⁹⁾ S:n 28 p. tammik. 38 §. — ¹⁰⁾ S:n 28 p. tammik. 54 §. — ¹¹⁾ S:n 17 p. kesäk. 33 §. — ¹²⁾ S:n 18 p. marrask. 23 §. — ¹³⁾ S:n 28 p. tammik. 34 §. — ¹⁴⁾ S:n 28 p. tammik. 26 §.

vuodeksi. Sittemmin merkittiin tiedoksi sisäasiainministeriön helmikuun 23 p:nä vahvistaneen päätöksen¹⁾.

Valtuusto päätti²⁾, että sisäasiainministeriön vahvistaman tariffin, jonka mukaan aluksista kannetaan satamamaksua Helsingin kaupungissa, 1, 2, 3 ja 4 §:ssä säädettyt sekä voimassa olevassa Helsingin kaupungin liikennemaksutaksassa tarkemmin määrätyt maksut kannetaan v. 1943 ja 1944 50 %:n korotuksin. Päätös alistettiin valtioneuvoston tutkittavaksi ja vahvistettavaksi.

Valtuusto päätti³⁾, että toukokuun 24 p:nä 1939 vahvistetun liikennemaksutaksan A-taulukon nimikkeen 66/3, Alumiiniokohledet, liikennemaksun perusmaksu kertomusvuoden joulukuun 1 p:stä lukien alennetaan 100 mk:ksi 100 kg:lta.

Satamain määrärahat. Satamaliikennemäärärahaa Vedenkulutus ja satamakannantamäärärahaa Tilapäistä työvoimaa päätettiin⁴⁾ sallia ylittää vastaavasti 100 000 mk ja 56 000 mk.

Kaupunginvaltuusto päätti sallia ylittää satamahinaaja Herculeksen määrärahaa Vakuutusmaksut 20 870 mk⁵⁾ sekä jäänsärkijä Otson määrärahoja Käyttökustannukset 1 900 000 mk⁶⁾ ja Vakuutusmaksut 223 200 mk⁵⁾.

Valtuusto päätti⁷⁾, että jäänsärkijä Otson v:n 1941 käyttökustannusmäärärahan 735 842:65 mk:n suuruinen jäännöserä saatiin siirtää kertomusvuonna käytettäväksi.

Uuden satamahinaajan ja -jäänsärkijän hankkiminen. Entisen satamahinaajan ja -jäänsärkijän Herculeksen huonoon kuntoon katsoen kaupunginvaltuusto oikeutti⁸⁾ satamalautakunnan tilaamaan Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakalta uuden satamahinaajan ja -jäänsärkijän 16 400 000 mk:n sopimushinnoin siten, että hankintahinnan maksamattoman osan kahdelle kolmannekselle suoritettiin Suomen metalliteollisuusliiton indeksin osoittama korotus. V:n 1943 talousarvioon päätettiin tarkoitusta varten merkitä 17 000 000 mk:n suuruinen siirtomääräraha, josta kertomusvuonna sai käyttää enintään 9 000 000 mk.

Väliaikaisen paalulaiturin rakentaminen Hietalahden telakan varustuslaiturin jatkeeksi. Kaupunginvaltuusto oikeutti⁹⁾ Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan rakentamaan väliaikaisen paalulaiturin telakan varustuslaiturin jatkeeksi pohjoiseen päin ehdoin:

että yhtiön oli purettava väliaikainen laituri sekä rakennettava lopullinen laituri ja suoritettava sen takaisen alueen täyttäminen ja lopullinen yhdysraiteen järjestely keväseen 1947 mennessä;

että yhtiö suoritti ne rakennustoimiston vaatimusten mukaiset viemärin järjestelytoimenpiteet, jotka olivat tarpeen väliaikaisen laiturin rakentamisen yhteydessä, kokonaan omalla kustannuksellaan;

että kaupunki ei osallistunut väliaikaisen laiturin kustannuksiin; sekä

että väliaikainen raja-aita sijoitettiin laiturin osalta entisen raja-aidan ja kaupungin laiturin reunan leikkauspisteestä kohtisuoraan väliaikaisen laiturin poikki.

Suomen satamaliiton vuosijäsenmaksun korottaminen. Kaupunginvaltuusto päätti¹⁰⁾ suostua siihen, että sen vuosijäsenmaksun korkein mahdollinen määrä, jonka kaupunki vuosittain suorittaa Suomen satamaliitolle, vahvistetaan v:n 1943 alusta lukien 2 p:ksi rekisteritonnilta laskettuna kaupungin satamaa kolmena lähinnä edellisenä vuonna käytäneiden alusten nettorekisteritonnimäärän keskiarvon mukaisesti.

14. Teurastamo ja elintarvikekeskusta koskevat asiat

Teurastamo

Teurastamolautakunnan ja teurastamontoimiston johtosääntöjen muuttaminen. Kaupunginhallituksen annettua Verkkosaareissa olevan kalantukku-myyntipaikan hallinnon teurastamolautakunnan huoleksi¹¹⁾ kaupunginvaltuusto päätti¹²⁾ vahvistaa tämän johdosta

¹⁾ Kvsto 11 p. maalisk. 3 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 63. — ²⁾ S:n 18 p. marrask. 10 §; ks. Kunnall. asetuskok. 175. — ³⁾ Kvsto 18 p. marrask. 11 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 176. —

⁴⁾ Kvsto 3 p. kesäk. 23 §. — ⁵⁾ S:n 28 p. tammik. 36 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. maalisk. 35 §. — ⁷⁾ S:n 18 p. helmik. 22 §. — ⁸⁾ S:n 17 p. kesäk. 20 §. — ⁹⁾ S:n 11 p. maalisk. 21 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. elok. 25 §. — ¹¹⁾ Ks. tämän kert. I, s. 193. — ¹²⁾ Kvsto S:n 7 p. lokak. 19 §; ks. Kunnall. asetuskok. s. 143.