

XXVI. Satamahallinto.

Satamalautakunnan v:lta 1941 antama toimintakertomus oli seuraavan sisältöinen:

Satamalautakunta. *Kokoonpano.* Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1941 kauppaneuvos I. Lindfors puheenjohtajana, filosofiantohtori P. Korpi-saari varapuheenjohtajana, sekä jäsenenä insinööri V. Castrén, osastopääl-likkö J. Ekebom, vahtimestari U. Ilmanen, ministeri H. Ramsay ja satama-työntekijä I. Säilä. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli teknillinen johtaja E. Moring. Lautakunnan sihteerinä toimi filosofiankan-didaatti T. Teräs.

Kokoukset y.m. Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 16 kertaa. Pöytäkirjain pykäläluku oli 528, diaariin merkittyjen asioiden luku 860 ja lähetettyjen kirjeiden luku 492; pöytäkirjanotteita annettiin 477.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamalaitosta ja satamahallintotoimistoa johti satamalaitoksen toimitusjohtaja K. W. Hoppu ja osastopäällikköinä toimivat satamaliikenneosastolla satamakap-teeni J. A. Lehtonen ja satamakannantaosastolla satamakamreeri E. Candolin.

Satamahallintotoimiston viranhaltijat. Satamalautakunnan sihteeriksi nimitettiin maaliskuun 11 p:nä v.t. sihtööri filosofiankandidaatti T. Teräs huhtikuun 1 p:stä lukien. V.t. vahtimestari P. Väistön sairasloman ajaksi huhtikuun 16 p:stä elokuun 16 p:ään määrättiin sijaiseksi vahtimestari S. Grönholm.

Satamaliikenneosaston viranhaltijat. Kuoleman kautta poistuivat henkilö-kunnasta Länsiataman satamamestari V. Lackström helmikuun 8 p:nä, jäänsärkijä Otson päällikkö V. Manner maaliskuun 2 p:nä ja satamakonstaa-peli K. Fagerström helmikuun 17 p:nä. Sairauden perusteella myönnettiin pyynnöstä ero toukokuun 6 p:nä kesäkuun 1 p:stä lukien satamakonstaapeli J. Sjöblomille, jolle kaupunginhallitus toukokuun 15 p:nä myönsi 1,049 mk:n osaeläkkeen kuukaudessa kesäkuun 1 p:stä lukien, sekä kesäkuun 3 p:nä heinäkuun 1 p:stä lukien parmaajainvanhimmalle M. Virtaselle, jolle kaupunginhallitus kesäkuun 12 p:nä myönsi 1,169 mk:n täyden eläkkeen kuukaudessa heinäkuun 1 p:stä lukien.

Helmikuun 18 p:nä määrättiin satamajäänsärkijä Otson päälliköksi talvitoimintakaudeksi 1941 merikapteeni T. Saarinen ja perämieheksi sata-makonstaapeli A. Wass helmikuun 1 p:stä lukien. Huhtikuun 4 p:nä nimi-tettiin merikapteeni J. Malm satamamestariksi ja perämies K. Sandström satamakonstaapeliksi sekä otettiin perämies L. Aholainen tilapäiseksi sata-makonstaapeliksi toukokuun 1 p:stä lukien. Toukokuun 6 p:nä otettiin Viipurin satamalaitoksen entinen satamaesimies A. Koli satamakonstaa-pelien kesälomasijaiseksi toukokuun 1 p:stä lukien.

Kesäkuun 3 p:nä nimitettiin perämies L. Makkonen satamakonstaapeliksi heinäkuun 1 p:stä lukien sekä määrättiin ent. satamaesimies A. Koli tilapäiseksi satamakonstaapeliksi heinäkuun 1 p:stä lukien.

Kaupunginvaltuusto satamalautakunnan esityksen mukaisesti päätti kesäkuun 18 p:nä lakkauttaa parmaajainvanhimmanviran sekä perustaa 41 palkkaluokkaan kuuluvan vedenantomiehenviran elokuun 1 p:stä lukien.

Lokakuun 6 p:nä peruutettiin pyynnöstä tilapäisen satamakonstaapelin A. Kolin määräys lokakuun 1 p:stä lukien. Joulukuun 9 p:nä määrättiin merikapteeni T. Saarinen talvitoimintakautena 1941/42 toimimaan satamajäänsärkijä Otson päällikkönä joulukuun 15 p:stä lukien. Joulukuun 30 p:nä määrättiin satamakonstaapeli A. Wass jäänsärkijä Otson perämieheksi joulukuun 15 p:stä lukien sekä pursimies U. Kokkonen tilapäiseksi satamakonstaapeliksi tammikuun 1 p:stä 1942 lukien.

Satamakannantaosaston viranhaltijat. Toimentaja K. Tolvanen kaatui sodassa marraskuun 28 p:nä. Säädetyn eroamisiansa saavuttamisen johdosta myönnettiin pyynnöstä ero kesäkuun 25 p:nä syyskuun 14 p:stä lukien nuoremalle kassanhoitajalle E. Konsinille, jolle kaupunginhallitus heinäkuun 7 p:nä myönsi 1,665 mk:n osaeläkkeen kuukaudesta lokakuun 1 p:stä lukien. Keskuskauppakamari myönsi satamalautakunnan esityksestä kassanhoitaja Konsinille 30-vuotisansiomerkin. Sairauden perusteella myönnettiin pyynnöstä lokakuun 6 p:nä marraskuun 25 p:stä lukien ero laskuttaja A. Källroosille, jolle kaupunginhallitus lokakuun 16 p:nä myönsi 1,561 mk:n osaeläkkeen kuukaudesta joulukuun 1 p:stä lukien. Hissilaitoksen koneenkäyttäjälle A. Borgmanille, jolle myönnettiin marraskuun 30 p:nä 1940 helmikuun 2 p:stä 1941 lukien ero, kaupunginhallitus tammikuun 16 p:nä myönsi 941 mk:n osaeläkkeen kuukaudesta maaliskuun 1 p:stä lukien. Koneenkäyttäjät Borgmanille annettiin keskuskauppakamarin 20-vuotisansiomerkki.

Helmikuun 2 p:nä nimitettiin v.t. laskuttaja V. Mielonen laskuttajaksi maaliskuun 1 p:stä lukien. Maaliskuun 11 p:nä määrättiin työntekijä K. Salin lämmittäjä A. Huhtasen sairasloman ajaksi sijaiseksi maaliskuun 3 p:stä lukien huhtikuun 3 p:ään. Maaliskuun 18 p:nä nimitettiin konemestari E. Heliö lämpöjohtojen koneenkäyttäjäksi, v.t. vahtimestari M. Paronen 39 palkkaluokan vahtimestariksi ja vahtimestari K. Patoluoto hissilaitoksen koneenkäyttäjäksi huhtikuun 1 p:stä lukien.

Haaraosastonesimies L. Johanssonin ollessa kansanhuoltolautakunnan palveluksessa määrättiin toukokuun 6 p:nä laskuttaja B. Enckell v.t. haaraosastonesimieheksi, toimentaja R. Lindberg v.t. laskuttajaksi, nuorempi toimistoapulainen M. Kauppala v.t. toimentajaksi ja neiti T. Porkka v.t. nuoremmaksi toimistoapulaiseksi toukokuun 15 p:n ja syyskuun 15 p:n väliseksi ajaksi. Laskuttaja A. Källroosin sairasloman ajaksi toukokuun 10 p:stä syyskuun 10 p:ään määrättiin toimentaja K. Tolvanen v.t. laskuttajaksi, nuorempi toimistoapulainen M. Ståhlberg v.t. toimentajaksi ja rouva E. Ekebom v.t. nuoremmaksi toimistoapulaiseksi.

Toukokuun 25 p:nä määrättiin nuorempi toimistoapulainen H. Sergelius v.t. nuoremmaksi kassanhoitajaksi sekä neiti T. Porkka v.t. toimistoapulaiseksi syyskuun 15 p:stä lukien. Elokuun 5 p:nä määrättiin rouva E. Syrjälä v.t. vahtimestariksi toistaiseksi 1,200 mk:n kuukausipalkalla elokuun 1 p:stä lukien. Syyskuun 1 p:nä määrättiin toimentaja R. Lindberg v.t. haaraosastonesimieheksi syyskuun 15 p:stä lukien.

Lokakuun 30 p:nä kaupunginhallitus, satamalautakunnan saman kuu-

kauden 28 p:nä tekemän esityksen mukaisesti, määräsi satamakamreerin virkaa hoitamaan sinä aikana, jolloin satamakamreeri E. Candolin oli sotapalveluksessa, apulaissatamakamreeri A. Ekebomin ja v.t. apulaissatamakamreeriksi laskuttaja E. Forsskåhlin.

Virkavapaudet. Satamalaitoksen henkilökunnasta oli sotapalveluksessa yhteensä 51 viran- ja toimenhaltijaa. Sairauden takia nauttivat virkavapautta täysin palkkaeduin seuraavat viranhaltijat: vahtimestari J. Cedervall tammikuun 25 p:stä helmikuun 25 p:ään, satamakonstaapeli J. Sjöblom helmikuun 13 p:stä maaliskuun 13 p:ään, lämmittäjä A. Huhtanen maaliskuun 3 p:stä huhtikuun 2 p:ään, apulaissatamakamreeri A. Ekebon maaliskuun 6 p:stä huhtikuun 7 p:ään, v.t. vahtimestari P. Väistö huhtikuun 16 p:stä kesäkuun 16 p:ään, nuorempi kirjanpitäjä E. Höckerstedt huhtikuun 21 p:stä toukokuun 16 p:ään sekä ilmoitusosaston esimies N. Nyberg lokakuun 20 p:stä joulukuun 15 p:ään. Virkavapautta sairauden vuoksi oikeudella nauttia kaksi kolmasosaa peruspalkasta ja ikäkorotukset myönnettiin lisäksi seuraaville viranhaltijoille: satamajäänsärkijä Otson päällikölle V. Mannerille tammikuun 1 p:n ja helmikuun 28 p:n väliseksi ajaksi, laskuttaja A. Källroosille tammikuun 1 p:stä marraskuun 1 p:ään, satamakonstaapeli J. Sjöblomille maaliskuun 14 p:stä huhtikuun 19 p:ään sekä vahtimestari P. Väistölle kesäkuun 16 p:n ja elokuun 16 p:n väliseksi ajaksi.

Lausuntoja annettiin kertomusvuoden aikana yhteensä 64, joista 17 kaupunginhallitukselle ja 47 kiinteistölautakunnalle.

K a u p u n g i n h a l l i t u k s e l l e annettiin seuraavat lausunnot: Tammikuun 29 p:nä majakkamestari K. Weckströmin anomuksesta saada rakentaa laituri Sirpalesaarelle. Helmikuun 18 p:nä Oy. Ford ab:n anomuksesta yhtiön Hernesaaren vuokra-alueiden vuokramaksujen lykkäämisestä; ja Ruotsin liikennekomission anomuksesta saada vuokrata kaupungin jäänsärkijä Otso. Maaliskuun 11 p:nä Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan kahdesta anomuksesta saada vuokrata alueita kortteleista n:o 176 ja 177; ja satamajäänsärkijä Otson vuokra- ja korvauskysymyksestä. Toukokuun 6 p:nä Oy. Ikopal ab:n Hernesaaren vuokra-alueen vuokranalennus-anomuksesta. Toukokuun 14 p:nä Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan anomuksesta saada vuokrata alue korttelista n:o 176. Kesäkuun 3 p:nä Oy. Ford ab:n ehdotuksesta yhtiön vuokraamien alueiden vuokranjärjestelyksi; ja Puutalo oy:n liikennemaksuvapausanomuksesta. Kesäkuun 25 p:nä Helsingin Raitiotie ja Omnibus oy:n anomuksesta saada rakentaa raitiotieraide Lauttasaarenkadulle; ja satamarakennusosaston ehdotuksesta kalasataman sijoittamisesta Isolle Verkkosaarelle. Syyskuun 1 p:nä Helsingfors Skeppsbefälvareförening r.f. nimisen yhdistyksen esityksestä Katajanokan laiturin suojaamisesta aallonnurtajalla; Helsingin Speditööriyhdistyksen esityksestä kappaletavara-aseman aikaansaamisesta Länsisatamaan; ja Makasiinirännan uusien tullimakasiinien rakennussuunnitelmasta. Lokakuun 28 p:nä Helsingin Raitiotie ja Omnibus oy:n lumen kuljettamista raitiotievaunuilla koskevasta esityksestä; ja Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r.l:n Helsingin Makasiini oy:n omistamaa Katajanokan varastorakennusta n:o 5 koskevasta ostotarjouksesta.

K i i n t e i s t ö l a u t a k u n n a l l e annettiin seuraavat lausunnot: Tammikuun 29 p:nä Oy. Frigator ab:n korttelin n:o 277 tonttia n:o 14 koskevasta vuokra-anomuksesta; rakennusmestari H. A. Haahden korttelissa n:o 661 sijaitsevan varastotontin vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta; Karjakunta r.l:n korttelissa n:o 273 sijaitsevaa tonttia koske-

vasta vuokra-anomuksesta; Romuliike Edv. Rahikaisen anomuksesta saada vuokrata tontti Kyläsaaren täytemaalta; ja rakennusmestari E. Tulkin anomuksesta saada vuokrata alue korttelista n:o 178. Helmikuun 18 p:nä Helsingin Puhelinyhdistyksen ja Sörnäisten Romukauppa oy:n anomuksista saada vuokrata alueita Kyläsaaren täytemaalta; sekä Metalli- ja Villa-teollisuus oy:n ja Suomen Kaapelitehdas oy:n anomuksista saada vuokrata tontti n:o 15 korttelista n:o 178. Maaliskuun 11 p:nä Oy. Airam ab:n anomuksesta saada ostaa tontti Herttoniemestä; Helsingin Romuvarasto nimisen toiminimen anomuksesta saada vuokrata alue Kyläsaaren täytemaalta; rautatiekirjuri S. V. Laakson anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä; Tienhaaran Kattohuopateollisuus oy:n anomuksesta saada ostaa lisä-alue Herttoniemestä; ja Suomen Osuuskauppojen Keskuskunta r.l:n anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä. Maaliskuun 18 p:nä liikemies A. Majurin anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä. Toukokuun 6 p:nä Halko ja Puu oy:n, Helsingin Tynnyritehdas oy:n ja Oy. Uttaus-työ ab:n anomuksista saada vuokrata alueita Herttoniemestä; Kevytbetoni nimisen toiminimen anomuksesta saada vuokrata alue Kyläsaaren täytemaalta; Oy. John Stenberg ab:n anomuksesta saada vuokrata halkovarasto-alue Hakaniemenrannasta; ja Hj. Vikströmin anomuksesta saada vuokrata alue Kaisaniemenlahden rannalta. Kesäkuun 3 p:nä insinööri B. Brykin, edustaja H. Halosen ja K. E. Salon Rauta- ja Metallivalimo nimisen toiminimen anomuksista saada vuokrata alueita Herttoniemestä; Suomen Silkkikutomo oy:n anomuksesta saada ostaa tontti Herttoniemestä; Oy. G. W. Sohlberg ab:n anomuksesta saada ostaa tontti Herttoniemestä; ja liikemies K. V. Nuotion ja Kuljetusliike G. A. Oksasen anomuksista saada vuokrata alueita Kyläsaaren täytemaalta. Kesäkuun 25 p:nä insinööri S. Angervuoren ja Suomen Petrooli oy:n anomuksista saada vuokrata alueita Herttoniemestä; B. Janssonin Hanasaaresta vuokraamansa alueen vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta; Maan Romu r.y:n, J. Antero Salon ja T. Söderin anomuksista saada vuokrata varastoalueita Kyläsaaren täytemaalta; sekä Helsingfors Segelklubb r.f. nimisen yhdistyksen vuokraamansa Ison Pässin ja Suomen Väri- ja Vernissatehdas oy:n vuokraamansa Uuni-saaren alueen vuokra-ajan pidentämistä koskevista anomuksista. Elokuun 5 p:nä Oy. Renlund ab:n anomuksesta saada ostaa tytäryhtiöllään Oy. Agros ab:lla vuokralla oleva alue Sörnäisissä; everstiluutnantti M. Saurion anomuksesta saada ostaa tehdastontti Herttoniemestä; Oy. John Stenberg ab:n anomuksesta saada ostaa alue korttelista n:o 300; Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan kahdesta anomuksesta saada vuokrata alueita Kalastajatorin varrelta; ja Oy. G. W. Sohlberg ab:n yhtiölle Herttoniemestä myytävän alueen muodon muuttamista koskevasta anomuksesta. Syyskuun 1 p:nä Leppäsuon alueen asemakaavaehdotuksesta; ja Gustav Paulig ja K:ni nimisen toiminimen anomuksesta saada ostaa tontti Herttoniemestä. Joulukuun 9 p:nä johtaja K. Leanderin tavaraliikenneaseman perustamista Ruoholahteen koskevasta ehdotuksesta; sekä Vesistötoimikunnan laatimasta Vantaanjoen lauttaussäännön muuttamishdotuksesta.

Hyväksytyt piirustukset. Helmikuun 18 p:nä hyväksyttiin Oy. Ikopal ab:n Hernesaarelle rakennettavan lisärakennuksen piirustukset; ja Maan Romu r.y:n Katajanokan vuokra-alueelle rakennettavan varastorakennuksen piirustukset. Maaliskuun 11 p:nä hyväksyttiin viimeksi mainitun yhdistyksen uusitut piirustukset. Toukokuun 14 p:nä Oy. Shell ab:n Sörnäisten varastoalueelle n:o 9 rakennettavan varastorakennuksen piirustukset.

Kesäkuun 25 p:nä Peko oy:n Hakaniemenrannassa olevan varastorakennuksen piirustukset. Elokuun 8 p:nä Suomen Kaapelitehdas oy:n Salmisaarelle rakennettavan höyryvoima-aseman piirustukset. Lokakuun 6 p:nä Vaasan Höyrymylly oy:n Munkkisaaren myllylle rakennettavan vaunuvintturin piirustukset. Lokakuun 28 p:nä rakennustoimiston talorakennusosaston laatimat Verkkosaar lle rakennettavan kalasataman piirustukset; ja Suomen Kaapelitehdas oy:n Salmisaaren tehdasrakennuksen muutospiirustukset.

Kesäkuun 25 p:nä hylättiin korttelissa n:o 270 sijaitsevalle varastotontille suunnitellun rakennuksen piirustusten vahvistamista koskeva Ab. F. O. Åkerman & Son oy:n anomus.

Maa-alueiden vuokratukset. Kertomusvuoden aikana vuokrattiin uusia alueita ja pidennettiin päättäneitä tai irtisanottuja vuokrasopimuksia seuraavasti:

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokraaust	Vuotuinen vuokramaksum, mk
Asfaltti oy. Lemmin-käinen ¹⁾ S:n ¹⁾	Ruoholahden varasto-alueet n:ot 32 ja 33 a	4,500	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	90,000
	Ruoholahden varasto-alue n:o 33 b	1,500	1/3 1941 alk. 1 kk. irtis.	30,000
Bröderna Udd ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 2	4,500	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	90,000
Concrete oy., ab. ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 21	1,200	Kuten edellä	21,600
Elovuori & Kumpp.oy ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 34	1,000	Kuten edellä	18,000
Fastighets ab. Fabiansgatan 27 ²⁾	Katajanokan halkovarastoalue	180	1/5 1941 alk. 3 kk. irtis.	3,600
Forsman, Kiviveistämö oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 19 b	1,250	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	22,500
Haapamäki, E. P. terastirappausliike ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 14 b	375	Kuten edellä	7,500
Hamara & Huhtala, Kiviveistämö ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 5	300	Kuten edellä	5,400
Hautakivi oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 6 c	200	Kuten edellä	3,600
Hiili ja koksi oy. ³⁾	Jätkäsaarella Saukonkadun kulmassa oleva alue	80	1/4 1941 alk. 3 kk. irtis.	1,600
Kaasulaitos ⁴⁾	Katajanokalla oleva alue	2,500	1/7 1941 alk. 1 kk. irtis.	50,000
Kiinteistötoimiston talo-osasto ⁵⁾ S:n ⁶⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 16	1,900	15/6 1941 alk. 1 kk. irtis.	38,000
	Verkkosaari	6,500	1/7 1941 alk. 1 kk. irtis.	9,750
Kiviranta, O., rakennusmestari ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 14 c	350	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	7,000
Kiviveistämö Janatui-nen ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 6 a	200	Kuten edellä	3,600
Kiviveistämö Järvinen ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 19 a	620	Kuten edellä	11,160
Kreuger & Toll oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 24	4,000	Kuten edellä	80,000
Laatikko oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto-alue n:o 30	1,200	Kuten edellä	24,000

¹⁾ Sat. lautak. 29 p. tammik. 26 §. — ²⁾ S:n 6 p. toukok. 209 §. — ³⁾ S:n 7 p. huhtik. 177 §. — ⁴⁾ S:n 3 p. kesäk. 292 §. — ⁵⁾ S:n 25 p. kesäk. 322 §. — ⁶⁾ S:n 3 p. kesäk. 305 §.

Vuokraaja	Alue	Pinta-ala, m ²	Vuokrakausi	Vuotuinen vuokramak- su, mk
Lemström, Halkokes- kus ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 18	1,200	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	24,000
Liljeberg, A. W. oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alueet n:ot 22 ja 23	2,800	Kuten edellä	56,000
Maan Romu r.y. ²⁾	Katajanokalla oleva alue	1,180	1/2 1941 alk. 3 kk. irtis.	23,600
Mercantile oy., ab. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 37	2,550	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	51,000
Metallivarasto oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 38	1,068	1/5 1941 alk. 3 kk. irtis.	19,224
Metsänomistajien Met- säkeskus oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alueet n:ot 26, 27 ja 28	4,000	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	80,000
Paulig, Gustav ja K:n ³⁾	Katajanokan halkova- rastoalue	1,150	1/2 1941 alk. 3 kk. irtis.	23,000
S:n ⁴⁾	Katajanokan halko- varastoalue	800	1/6 1941 alk. 3 kk. irtis.	16,000
Peko oy. ⁵⁾	Hakaniemenrannan varastoalue	300	1/6 1941 alk. 1 kk. irtis.	6,000
Pilack & Co oy., ab. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 14 d	675	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	13,500
Puukeskus oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alueet n:ot 8 ja 9	2,535	Kuten edellä	50,700
Rahikainen, Edv., Ro- muliike ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 25 b	1,000	Kuten edellä	18,000
Renlund oy., ab. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alueet n:ot 10, 11 ja 12	4,350	Kuten edellä	87,000
S:n ¹⁾	Katajanokan varasto- alue n:o 15 a	285	1/1 1941 alk. 3 kk. irtis.	5,700
Riihimäen Saha oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 3	3,785	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	75,700
S:n ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 4	1,755	Kuten edellä	31,590
Rudus oy., ab. ⁶⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 15	2,500	1/4 1941 alk. 6 kk. irtis.	50,000
Ruoholahden Lautatar- ha oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 1	3,960	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	79,200
Smirnoff, D. S. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 35	720	Kuten edellä	12,960
Suomalainen ooppera ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 29	300	Kuten edellä	5,400
Suomen Kiviteollisuus oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 19 c	400	Kuten edellä	7,200
Telko oy., ab. ⁷⁾	Jätkäsaaren Melkinka- dulla oleva hiilisilta- alue	80	1/4 1941 alk. 6 kk. irtis.	1,600
Termo oy., ab. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 39	1,200	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	24,000
Uusi Suomi oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 42	700	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	14,000
Wager, oy., ab. ⁸⁾	Katajanokan korttelissa n:o 191 oleva alue	750	1/4 1941 alk. 3 kk. irtis.	15,000
Valio r.l. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 36	1,600	1/8 1941 alk. 6 kk. irtis.	32,000
Veljekset Lampila oy. ¹⁾	Ruoholahden varasto- alue n:o 25 a	2,000	Kuten edellä	40,000
Yleinen Huolinta oy. ⁹⁾	Katajanokalla, Kanava- kadun varrella oleva alue	20	1/1 1942 alk. 3 kk. irtis.	1,600

¹⁾ Sat. lautak. 29 p. tammik. 26 §. — ²⁾ S:n 18 p. helmik. 95 §. — ³⁾ S:n 18 p. helmik. 80 §. — ⁴⁾ S:n 6 p. toukok. 224 §. — ⁵⁾ S:n 3 p. kesäk. 307 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. maalisk. 137 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. huhtik. 178 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. huhtik. 176 §. — ⁹⁾ S:n 9 p. jouluk. 488 §.

Suomen Kaapelitehdas oy:n vuokra-alue. Kaupunginvaltuuston joulukuun 18 p:nä 1940 päätettyä muuttaa helmikuun 8 p:nä 1939 hyväksymiään Suomen Kaapelitehdas oy:n korttelissa n:o 784 olevan vuokra-alueen vuokraehtoja, tehtiin kesäkuun 3 p:nä yhtiön kanssa lopullinen vuokrasopimus, jonka mukaan vuokratun alueen pinta-ala on 20,730 m² vuokran ollessa 20 mk m²:ltä eli yhteensä 414,600 mk vuodessa, kuitenkin niin, että vuokra heinäkuun 1 p:n 1945 jälkeen on riippuvainen virallisesta elinkustannusindeksistä.

Helmikuun 13 p:nä kaupunginhallitus päätti oikeuttaa Suomen Kaapelitehdas oy:n järjestämään kokoojakaivon ja jäähdytysvesijohdon tehdasalueelleen ehdoin, että yhtiö suorittaa vuokraa kokoojakaivosta 100 mk ja jäähdytysvesijohdosta 1,000 mk vuodessa tammikuun 1 p:stä 1941 lukien.

Huhtikuun 23 p:nä 1941 kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa Suomen Kaapelitehdas oy:n sisustamaan kortteliin n:o 784 rakennettavan tehdasrakennuksensa tornikerroksen ja elokuun 8 p:nä tehtiin sopimus, jonka mukaan yhtiö sisustamisoikeudesta maksaa 10,000 mk vuodessa heinäkuun 1 p:stä 1941 lukien.

Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan vuokra-alueet. Kaupunginvaltuuston päätettyä kesäkuun 4 p:nä määrätä uudelleen muodostetun korttelin n:o 176 satamalautakunnan hallintaan n.s. punaisena alueena, siirtyivät heinäkuun 1 p:stä lukien Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakan mainituissa korttelissa olevien alueiden vuokrasopimukset satamalautakunnalle. Näiden sopimusten mukaan vuokrattujen alueiden pinta-ala on yhteensä 45,855.1 m².

Kaupunginvaltuuston kesäkuun 4 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti vuokrattiin lokakuun 28 p:nä Wärtsilä-yhtymä oy:n Hietalahden telakalle 5,367.6 m²:n suuruinen alue korttelista n:o 176 heinäkuun 1 p:n 1941 ja joulukuun 31 p:n 1967 väliseksi ajaksi, vuokran ollessa v. 1941—47 24,000 mk ja v. 1948—67 36,000 mk vuodessa, kuitenkin niin, että vuokra heinäkuun 1 p:n 1945 jälkeen oli riippuvainen elinkustannusindeksistä, sekä 1,320 m²:n suuruinen alue heinäkuun 1 p:stä 1941 alkaen 2,000 mk:n vuosivuokrasta samoin elinkustannusindeksistä riippuvaisin ehdoin kuin edellinen vuokrasopimus; vuokra-aika on voimassa niin kauan kuin alueella harjoitetaan telakkatoimintaa.

Samalle yhtiölle vuokrattiin tammikuun 29 p:nä Kalastajatorin varrelta 30 m²:n suuruinen alue helmikuun 1 p:stä lukien 1 kuukauden irtisanomisajoin 500 mk:n vuosivuokrasta.

Vaasan Höyrymylly oy:lle vuokrattiin kaupunginvaltuuston huhtikuun 2 p:nä 1941 tekemän päätöksen mukaisesti lokakuun 28 p:nä 124 m²:n suuruinen alue korttelista n:o 177 tammikuun 1 p:n 1941 ja kesäkuun 30 p:n 1985 väliseksi ajaksi 20 mk:sta m²:ltä vuodessa ja huomioonottaen heinäkuun 1 p:n 1945 jälkeen elinkustannusindeksin muutokset.

Kalantukkuuymyntitypaikat. Toukokuun 6 p:nä vuokrattiin Eteläsataman altaan reunalla olevat kalantukkuuymyntitypaikat seuraaville kalanvälitysliikkeille: Kalakomppania oy:lle, Uudenmaan Kala oy:lle, Oy. Merikala ab:lle ja Kalastajain oy:lle sekä toiminimille E. Eriksonille, A. Grönroosille ja A. Vainiolle toukokuun 1 p:stä 1941 lukien vuosittain toukokuun 1 p:n ja joulukuun 31 p:n väliseksi ajaksi toistaiseksi, ollen sopimukset irtisanottava ennen toukokuun 1 p:ää.

Joulukuun 30 p:nä irtisanoi Kalakomppania oy. edellä mainitun vuokrasopimuksensa.

Ruokailukojut. Toukokuun 6 p:nä irtisanottiin rouva H. Kopran Katajanokalla Kanavakadun varrella olevan satamatyöntekijäin ruokailukojun paikan vuokrasopimus päättyväksi elokuun 6 p:nä 1941. Kesäkuun 3 p:nä alennettiin neiti S. Lindénin Makasiinirannalla olevan ruokailukojun paikan vuokra 300 mk:ksi v:lta 1941.

Bensiininjakeluasemien vuokrat. Helmikuun 26 p:nä 1941 kaupunginvaltuusto päätti oikeuttaa satamalautakunnan sen pidentäessä bensiininjakeluasemien vuokrasopimuksia määräämään vuokran vähintään kolmanneksi normaalivuokrasta ehdoin, että asemat pidettiin suljettuna. Tämän mukaisesti lautakunta päätti maaliskuun 11 p:nä pidentää Oy. Shell ab:n vuokraoikeuden Itämerenkadun päässä olevaan bensiininjakeluasemaan joulukuun 31 p:ään 1943 saakka, vuokran ollessa enintään joulukuun 31 p:ään 1942 4,000 mk vuodessa aseman ollessa suljettuna; aseman avaamisesta lähtien on vuosivuokra 12,000 mk. Huhtikuun 4 p:nä pidennettiin Oy. Nobel-Standard ab:n Ruoholahdessa sijaitsevaa bensiininjakeluasemaa koskeva vuokrasopimus toukokuun 1 p:stä 1941 lukien kolmeksi vuodeksi samoin vuokraehdoin kuin Oy. Shell ab:n vuokrasopimus.

Kaupunginhallitus päätti satamalautakunnan toukokuun 6 p:nä tekemästä esityksestä alentaa Oy. Nobel-Standard ab:n vuokraaman Merisataman bensiininjakelulaiturin vuokran v:n 1942 alusta lukien 2,500 mk:ksi vuodessa siksi kunnes moottoriveneille saadaan polttoainetta.

Laiturit. Majakkamestari K. Weckströmille myönnettiin helmikuun 18 p:nä kaupunginhallituksen helmikuun 6 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti oikeus rakentaa laiturin Sirpalesaarelle 50 mk:n vuotuisesta korvauksesta.

Moottorinkuljettajat r.y. nimisen seuran anomuksesta tehtiin toukokuun 6 p:nä esitys mainitun seuran vuokraaman Vilhonvuorenrannan venelaiturin vuokranjärjestelystä. Kaupunginhallitus päätti toukokuun 15 p:nä, että seuran vuokraamaa laituria koskeva vuokrasopimus katsotaan päättyneeksi joulukuun 31 p:nä 1940.

Lokakuun 28 p:nä oikeutettiin Oy. Alkoholiliike ab. rakentamaan laiturin Salmisaarelle 100 mk:n vuotuisesta korvauksesta.

Päättyneet maa-alueiden vuokraukset. Oy. Talola nimisen yhtiön Länsisatamassa olevaa aluetta koskeva vuokrasopimus päättyi maaliskuun 31 p:nä. Oy. Wetek ab:n vuokraaman Hernesaaren alueen vuokrasopimus päättyi joulukuun 31 p:nä.

Huoneistovuokraukset. Tammikuun 29 p:nä vuokrattiin Oy. Merikala ab:lle Eteläsataman pohjoisen laiturahaaran passintarkastuskoppi helmikuun 1 p:stä lukien 7 päivän irtisanomisajoin 200 mk:n kuukausivuokrasta. Toukokuun 6 p:nä vuokrattiin Katajanokan I tullikamariin sisustettu satamatyöntekijäin ruokala Osuusliike Elannolle kesäkuun 1 p:stä alkaen kuuden kuukauden irtisanomisajoin 3,000 mk:n kuukausivuokrasta. Elokuun 5 p:nä vuokrattiin Katajanokan itäpäähän sijoitettava väliaikainen satamatyöntekijäin ruokailurakennus Osuusliike Elannolle 1,000 mk:n kuukausivuokrasta kuuden kuukauden irtisanomisajoin, vuokra-ajan alkaessa rakennuksen valmistumisesta.

Maaliskuun 11 p:nä irtisanottiin Helsingin Säilyke oy:n kolmea puurakennusta koskevat vuokrasopimukset päättyviksi syyskuun 15 p:nä. Toukokuun 6 p:nä irtisanottiin Axel Holmström oy:n tullikamari III:n varastosuojaa n:o 1 koskeva vuokrasopimus päättyväksi toukokuun 31 p:nä. Elokuun 8 p:nä sanoi Axel Holmström oy. irti Katajanokan varastosuojaa n:o 11 koskevan vuokrasopimuksensa päättyväksi syyskuun 1 p:nä.

Vesialueen vuokraus. Kesäkuun 3 p:nä vuokrattiin Aug. Eklöf ab:lle 10,000 m²:n suuruinen vesialue Vanhankaupunginselältä v:ksi 1941 1,000 mk:n vuokrasta.

Taksojen korotukset. Lautakunta päätti tammikuun 29 p:nä muuttaa voimassa olevaa marraskuun 8 p:nä 1927 vahvistettua Helsingin kaupungin satama-alueella noudatettavaa luotsitaksaa siten, että mainitun taksan kohdissa I, II ja III määrätty maksut kannetaan helmikuun 1 p:stä 1941 alkaen toistaiseksi 50 %:n korotuksin.

Lisäksi päätettiin, että jos satamaluotsin tai satamapalvelijain avustusta tarvitaan luotsaamiseen, aluksen siirtämiseen tai kiinnittämiseen yliajalla, korotetaan marraskuun 8 p:nä 1927 vahvistetun taksan maksumäärät 100 %:lla.

Kaikki korotetut maksut tasoitetaan lähinnä seuraavaan viiteen tai kymmeneen markkaan.

Yliajalla ymmärretään työaikaa klo 20—8 välillä sekä sunnuntaisin ja juhlapäivinä.

Lokakuun 28 p:nä lautakunta päätti, että satamajäänsärkijän ja hinaajan käyttämisestä joulukuun 8 p:nä 1925 vahvistetussa taksassa kuin myöskin muusta hinaajan käyttämisestä vahvistetut maksut korotetaan marraskuun 1 p:stä 1941 alkaen 50 %:lla.

Lokakuun 28 p:nä vahvistettiin noudatettaviksi uusi nosturitaksa sekä uudet määräykset Helsingin kaupungin nosturien käyttämisestä.

Liikennemaksujen korottaminen. Suomen Satamaliiton hallituksen aloitteesta teki lautakunta joulukuun 30 p:nä esityksen kaupunginhallitukselle, että kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi ja sisäasiainministeriön vahvistettavaksi jätettäisiin esitys liikennemaksujen väliaikaisesta korottamisesta v:n 1942 loppuun 50 %:lla.

Laiturihuoltotaksan korotus. Helsingin Makasiini oy:n anomuksesta kaupunginhallitus vahvisti huhtikuun 3 p:nä yhtiön laiturihuoltotaksan korottamisen huhtikuun 1 p:stä 1941 lukien 10 %:lla entisen korotuksen lisäksi, joten uusi tariffi tuli olemaan kaikkiaan 35 % korkeampi kuin v:n 1939 laiturihuoltotariffi.

Laiturihuollon yleisten määräysten muutos. Kaupunginhallitukselle annettiin toukokuun 6 p:nä puoltava lausunto Helsingin Makasiini oy:n ehdotuksesta yhtiön laiturihuollon yleisten määräysten 3 §:n muuttamiseksi siten, että mainittu pykälä vastaisi voimassa olevan merilain 121 §:ää ja tullilain 32 §:ää. Kaupunginhallitus vahvisti muutoksen toukokuun 15 p:nä.

Venepaikkojen maksut. Toukokuun 6 p:nä lautakunta päätti, että vene-laiturien paikkain hinta on toistaiseksi 80 mk peräkiinnikkeisestä paikasta ja 60 mk peräkiinnikkeettömästä paikasta. Edelleen päätettiin oikeuttaa v. 1939 venepaikan lunastaneet veneenomistajat saamaan aikaisempi paikkansa silloin, kun moottoriveneet saavat polttoainetta ja kun ne voidaan panna liikenteeseen, jos he ilmoittautuvat paikkaansa lunastamaan sitä varten ilmoitettuna aikana. Venepaikkojen vartiointia ei kertomusvuonna järjestetty.

Postitullikamarin kantopalkkion alentaminen. Joulukuun 5 p:nä 1940 valtiovarainministeriö suostui kaupungin tekemään esitykseen, että Helsingin II tullikamari (postitullikamari) toimittaisi tullilaskun yhteydessä kaupungille tulevien tuulaaki- ja liikennemaksujen kannon, josta kaupunki suorittaa valtiolle 10 %:n kantopalkkion tilitetystä määrästä, kuitenkin enintään 3,000 mk kuukaudessa.

Satamalautakunnan maaliskuun 11 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus maaliskuun 13 p:nä esitti valtiovarainministeriölle, että kanto-palkkio alennettaisiin 5 %:ksi, kuitenkin niin, että palkkio olisi edelleen enintään 3,000 mk kuukaudessa, johon esitykseen ministeriö suostui maaliskuun 31 p:nä. Alennettua kantoprosenttia sovellettiin toukokuun 1 p:stä 1941 lukien.

Nosturinkäyttäjien oikeuttaminen tekemään ylityötä. Toukokuun 12 p:nä pyydettiin kaupunginhallitusta tekemään esitys valtion I piirin ammattientarkastajalle, että satamalaitoksen 16 nosturinkäyttäjää saisi tehdä ylityötä kukin 150 tuntia kuukaudessa lain sallimien 200 tunnin lisäksi. Tähän esitykseen ammattientarkastaja toukokuun 14 p:nä ilmoitti suostutun.

Vanhankaupunginlahden kalastuskiellon väliaikainen kumoaminen. Satamalautakunnan huhtikuun 7 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus päätti, että Vanhankaupunginlahden rauhoitetulla alueella sallitaan kalastus v:n 1942 loppuun asianomaisella luvalla. Toukokuun 23 p:nä kaupunginhallitus kiinteistölautakunnan esityksestä päätti antaa satamalautakunnan tehtäväksi Vanhankaupunginlahteen kohdistuvien kalastuslupien myöntämisen.

Satamatyöntekijäin ruokalat. Kertomusvuoden aikana valmistui tullikamari I:een Katajanokalle sijoitettu satamatyöntekijäin ruokala, joka vuokrattiin Osuusliike Elannelle. Satamalautakunnan toukokuun 5 p:nä tekemästä esityksestä myönsi kaupunginhallitus toukokuun 15 p:nä 48,000 mk uuden siirrettävän, Katajanokan itäpäähän sijoitettavan satamatyöntekijäin ruokalan rakentamiseksi. Lautakunnan elokuun 5 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus elokuun 14 p:nä myönsi 30,000 mk:n lisämäärärahan samaan tarkoitukseen. Tämäkin ruokala vuokrattiin Osuusliike Elannelle.

Parmaaajakunnan lakkauttaminen. Satamakapteenin tehtyä lautakunnalle esityksen, että parmaaajakunta vanhempineen sataman osalta tarpeettomana lakkautettaisiin ja että parmaajille kuuluvat tehtävät siirrettäisiin pakkahuoneen ulkopuolella punnituksia ja mittauksia toimittaville vaakamestareille, ehdotuksesta pyydettiin kaupunginlakimiehen lausuntoa, joka katsoi, ettei oikeudelliselta kannalta voitane esittää huomautuksia tällaista toimenpidettä vastaan. Lautakunnan kesäkuun 3 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginvaltuusto kesäkuun 18 p:nä päätti lakkauttaa parmaajainvanhimmanviran sekä parmaaajakunnan elokuun 1 p:stä 1941 lukien.

Jäänsärkijä Otso. Joulukuun 23 p:nä päätettiin tehdä merenkulkuhallituksen kanssa sopimus jäänsärkijä Otson asettamisesta osittain käytettäväksi Helsingin liikenteen avustamiseen satama-alueen ulkopuolella Helsinki—Porkkala ja Helsinki—Äggsjär väylillä valtion suorittaessa tästä aiheutuvat polttoaine- ja voitelukustannukset sekä luotsimaksut.

Sataman mainostaminen. Kertomusvuoden aikana mainostettiin Helsingin satamaa saksalaisessa merenkulkulehdessä Hansassa, saksalaisessa Berliner Börsen-Zeitung nimisessä päivälehdessä, tanskalaisessa kalenterissa Kraks Vejviser sekä Suomen Paperi- ja Puutavaralehdessä. Helsingin Satama käsikirjaan julkaistiin Lisävihko I, joka sisälsi liikennemaksutaksan aakkosellisessa järjestyksessä. Vastaavan ruotsinkielisen painoksen ilmestyminen lykkääntyi poikkeuksellisten olojen vuoksi.

Satamalaitoksen toimitusjohtaja esitelmöi Lahden kauppakamarin kokouksessa toukokuun 21 p:nä suunnitellun Helsingin—Lahden—Savon

radan merkityksestä ja Helsingin sataman mahdollisuuksista vastaanottaa lisääntynyt liikenne.

Rakennusasiat. Tammikuun 16 p:nä kaupunginhallitus myönsi satamautakunnan joulukuun 30 p:nä 1940 tekemästä esityksestä 250,000 mk rautatieraitteen rakentamiseksi Jätkäsaaren—Tarmonkadulle. Tammikuun 29 p:nä lautakunta teki kaupunginhallitukselle esityksen eräiden tarpeettomaksi osoittautuneiden venelaiturien poistamisesta, johon kaupunginhallitus suostui maaliskuun 11 p:nä; kaupunginhallitukselle tehtiin ehdotus liikenteen tiellä olevan Katajanokan vanhan pakkahuoneen Kanavakadun puoleisen lastauslaiturin poistamisesta. Helmikuun 18 p:nä tehtiin esitys kaupunginhallitukselle satamarakennusosaston ehdottaman, pääasiallisesti rannikkoliikenteen tarpeita varten suunnitellun laiturin rakentamisesta Humallahteen. Maaliskuun 11 p:nä tehtiin kaupunginhallitukselle esitys Ruoholahden raidealojen parantamisesta. Kaupunginhallitus myönsi lokakuun 9 p:nä 120,000 mk yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi yhdysvaihteiden rakentamiseksi Salmisaareen sekä päätti, että mahdollisimman pian rakennetaan uusia raiteita Salmisaareen. Maaliskuun 18 p:nä tehtiin kaupunginhallitukselle ehdotus Makasiinirannalle rakennettavien uusien tullimakasiinien sijoitussuunnitelmaksi; kaupunginhallitus päätti lokakuun 28 p:nä antaa uuden tullimakasiinin piirustukset yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi satamautakunnan esittämää ohjelmaa noudattaen.

Laituripituus ja satamalaitteet. Laituripituus — veden syvyyden ollessa vähintään 2 m — oli kertomusvuoden lopussa 5,745 m. Nostureita oli satamassa vuoden lopussa 45. Makasiinien lattia-ala oli 129,521.5 m² ja satamaraiteen pituus 61,273 m.

Heinäkuun 1 p:stä lukien siirtyi kaupunginvaltuuston kesäkuun 4 p:nä 1941 tekemän päätöksen mukaisesti kortteli n:o 176 satamautakunnan hallintaan. Siten lisääntyi lautakunnan hallinnassa oleva alue 60,875.6 m². Kertomusvuoden aikana täytettiin vesialueita 13,080 m². Vuoden lopussa oli satamautakunnan hallinnassa oleva maa-alue 123 ha ja vesialue 3,054 ha. Satama-alueella oli varastopaikkoja 375,890 m². Kirjallisilla sopimuksilla vuokrattuja varastoalueita oli vuoden lopussa 245,829 m², lukuunottamatta Helsingin Makasiini oy:lle vuokrattuja alueita.

Satamaliikenne. Helsingin satamaan saapui kertomusvuoden aikana 1,703 alusta, joiden nettovetomäärä oli 461,537 rekisteritonnia, ja satamasta lähti 1,675 alusta, joiden nettovetomäärä oli 441,128 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 3,864 alusta, joiden nettovetomäärä oli 616,036 rekisteritonnia ja lähti 3,846 alusta, joiden nettovetomäärä oli 607,184 rekisteritonnia. Kertomusvuoden aikana saapuneiden alusten luku väheni 2,161:llä ja vetomäärä 154,499 nettorekisteritonnia eli 25.1 % sekä lähteneiden alusten luku 2,171:llä ja vetomäärä 166,056 nettorekisteritonnia eli 27.8 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Saapuneet alukset						Lähteneet alukset					
	Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä		Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä	
	Luku-mää-rä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-mää-rä	Nettoveto-rek. tonnia määrä.	Luku-mää-rä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-mää-rä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-mää-rä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-mää-rä	Nettoveto-määrä, rek. to
Tammikuu .	52	45,367	3	1,141	55	46,508	36	27,539	2	1,072	38	28
Helmikuu ...	8	5,803	—	—	8	5,803	2	1,582	—	—	2	1
Maaliskuu ...	11	11,347	—	—	11	11,347	2	2,108	—	—	2	2
Huhtikuu ...	55	57,112	—	—	55	57,112	48	42,723	—	—	48	42
Toukokuu ...	128	100,475	196	8,773	324	109,248	155	134,099	180	6,813	335	140
Kesäkuu	78	48,519	353	16,401	431	64,920	91	63,046	368	18,353	459	81
Heinäkuu ...	—	—	85	2,199	85	2,199	—	—	81	2,022	81	2
Elokuu	—	—	157	4,175	157	4,175	—	—	150	3,774	150	3
Syyskuu ...	—	—	195	8,691	195	8,691	—	—	200	9,076	200	9
Lokakuu	10	14,374	213	7,997	223	22,371	13	15,706	207	6,711	220	22
Marraskuu ...	37	72,264	58	2,977	95	75,241	31	70,086	69	4,334	100	74
Joulukuu ...	59	53,812	5	110	64	53,922	33	31,844	7	240	40	32
Yhteensä	438	409,073	1,265	52,464	1,703	461,537	411	388,733	1,264	52,395	1,675	441
NäistäH:stä.												
kotoisin:												
kaikkiaan...	175	136,718	46	5,979	221	142,697	154	119,963	45	5,910	199	125
%	40.0	33.4	3.6	11.4	13.0	30.9	37.5	30.9	3.6	11.3	11.9	

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten luku oli kertomusvuonna 381 eli 46.5 % ja vetomäärä 81,071 nettorekisteritonnia eli 16.5 % sekä lähteneiden alusten luku 396 eli 49.1 % ja vetomäärä 93,774 nettorekisteritonnia eli 19.4 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Rannikkoliikenne. Saapuneiden alusten luku oli kertomusvuonna 1,780 eli 58.5 % ja vetomäärä 73,428 nettorekisteritonnia eli 58.3 % sekä lähteneiden alusten luku 1,775 eli 58.4 % ja vetomäärä 72,282 nettorekisteritonnia eli 58.0 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. Helsingin sataman kautta saapui kertomusvuonna ulkomailta meritse tavaraa 504,837 painotonna ja lähti ulkomaille 165,948 painotonna; koko ulkomainen tavaraliikenne oli siis 670,785 painotonna. Edellisenä vuonna olivat vastaavat luvut 599,819, 68,808 ja 668,627. Tuonti väheni kertomusvuonna 94,982 painotonna eli 15.3 %, kun taas vienti lisääntyi 97,140 painotonna eli 141.2 %. Koko ulkomainen tavaraliikenne lisääntyi 2,158 painotonna eli 0.3 %.

Tuontitavarat jakaantuivat v. 1941 ja 1940 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1941 Painotonna	1940 Painotonna
Kappaletavara	144,711	117,635
Vilja	23,622	20,324
Kivihili ja koksi	260,127	340,989
Öljyt	3,633	6,440
Lannoitusaineet	15,034	23,354
Metallit ja metalliteokset	12,294	20,858
Sahattu puutavara	137	—
Muu puutavara	—	35
Muu tavara	45,279	70,184
Yhteensä	504,837	599,819

Vientitavarat jakaantuivat v. 1941 ja 1940 seuraaviin pääryhmiin:

Tavaralaji	1941 Painotonna	1940 Painotonna
Kappaletavara	12,424	18,477
Malmi	360	—
Paperi	22,029	8,593
Pahvi ja kartonki	10,834	2,146
Sahattu puutavara	7,062	3,632
Puuhioke ja selluloosa	48,877	5,511
Vaneri	12,429	4,990
Muu puutavara	24,795	20,827
Muu tavara	27,138	4,632
Yhteensä	165,948	68,808

Sahattua puutavaraa vietiin 2,522 standarttia; edellisen vuoden vastaava luku oli 1,297. Muuta puutavaraa vietiin 50,656 m³, edellisen vuoden vastaava luku oli 43,001 m³.

Tuonti ja vienti jakaantuivat kertomusvuonna eri kuukausien kesken seuraavasti:

Kuukausi	Tuonti Painotonna	Vienti Painotonna	Yhteensä Painotonna
Tammikuu	62,266	6,586	68,852
Helmikuu	8,039	350	8,389
Maaliskuu	21,501	12,754	34,255
Huhtikuu	102,697	55,203	157,900
Toukokuu	159,471	74,397	233,868
Kesäkuu	63,372	15,327	78,699
Heinäkuu	—	—	—
Elokuu	—	—	—
Syyskuu	—	—	—
Lokakuu	2,567	—	2,567
Marraskuu	12,193	—	12,193
Joulukuu	72,731	1,331	74,062
Yhteensä	504,837	165,948	670,785

Suomalaiset alukset toivat Helsinkiin ulkomailta tavaraa 325,842 painotonna eli 64.5 % Helsingin tuonnista ja ulkomaiset alukset 178,995 painotonna eli 35.5 %, suomalaiset alukset veivät Helsingistä 94,048 painotonna eli 56.7 % ja ulkomaiset alukset 71,900 painotonna eli 43.3 %. Koko Helsingin ulkomaan tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 419,890 painotonna eli 62.6 % ja ulkomaisten alusten osalle 250,895 painotonna eli 37.4 %. Edellisenä vuonna tuotiin tavaraa suomalaisilla aluksilla 58.4 % ja ulkomaisilla 41.6 % ja vietiin suomalaisilla aluksilla 48.7 % ja ulkomaisilla 51.3 %, tullen koko tavaraliikenteestä suomalaisten alusten osalle 57.4 % ja ulkomaisten alusten osalle 42.6 %.

Kotimainen tavaraliikenne. Helsingin satamaan saapui kotimaasta vesitse tavaraa 83,530 painotonna ja lähti 457 painotonna. Koko kotimainen tavaraliikenne oli siis 83,987 painotonna. Edellisen vuoden vastaa-

vat luvut olivat 182,482, 5,076 ja 187,558. Vähennys koko liikenteessä oli 103,571 painotonna.

Tavaraa saapui seuraavasti:

Tavaralaji	1941 m ³	1941 Painotonna	1940 m ³	1940 Painotonna
Sahattu puutavara	2,857	1,715	10,318	6,191
Halot	19,251	11,551	47,571	28,543
Muu pyöreä puutavara	647	388	11,879	7,128
Hiekka	32,685	49,275	70,011	105,017
Tiilet	—	1,090	—	9,650
Kalkki ja sementti	—	8,298	—	17,589
Öljyt	—	—	—	5,581
Kasvikset	—	382	—	311
Vilja	—	40	—	113
Kalat	—	377	—	803
Paperi ja selluloosa	—	10,161	—	968
Muu tavara	—	253	—	588
Yhteensä	—	83,530	—	182,482

Tavaraa lähetettiin seuraavasti:

Tavaralaji	1941 Painotonna	1940 Painotonna
Sokeri	259	20
Kappaletavara	—	165
Kivihiihi ja koksi	120	1,226
Öljyt	—	2,521
Muu tavara	78	1,144
Yhteensä	457	5,076

Rautatieliikenne. Helsingin satamien rautatieliikennettä valaisee seuraava taulukko:

Satama	Saapuneet vaunut		Lähteneet vaunut		Saapunut tavara		Lähetetty tavara	
	kuormattuina	tyhjinä	kuormattuina	tyhjinä	kaikkiaan	siitä täysinä vaunukuormina	kaikkiaan	siitä täysinä vaunukuormina
	k p l				p a i n o t o n n i a			
1941								
Länsisatama	38,817	4,156	22,732	20,241	453,064	449,200	242,809	241,654
Eteläsatama	16,608	2,283	14,232	4,659	185,061	152,200	115,865	95,342
Sörn. satama	29,237	1,055	9,979	20,093	275,495	275,495	94,089	92,673
Vallilan asema	14,628	1,641	12,373	3,714	115,749	68,035	51,368	15,379
Herttoniemen satama	1,992	1,273	2,781	484	15,889	13,972	24,924	21,340
Yhteensä	101,282	10,408	62,097	49,191	1,045,258	958,902	529,055	466,388
1940	96,485	11,304	62,019	44,062	981,677	913,495	575,266	501,758

Saapuneita vaunuja oli 111,690 ja lähteneitä 111,288, edellisistä oli kuormattuina 90.7 % ja jälkimmäisistä 55.8 %.

Pikatavaraa saapui asemille kaikkiaan 2,760 tonnia ja lähetettiin yhteensä 2,882 tonnia.

Rautatielaitoksen veloitukset taulukossa mainituilla asemilla nousivat 45,500,000 mk:aan.

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui ulkomailta meritse 264 matkustajaa ja lähti 1,108 matkustajaa. Edellisen vuoden vastaavat luvut olivat 1,294 ja 1,115.

Nosturit. Nosturien käyttötunteja oli kaikkiaan 9,765, ollen tuntimäärä 590 eli 5.7 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Eri kuukausien kesken käyttötunnit jakautuivat seuraavasti:

Kuukausi	Makasiinirannan 25 tonnin nosturin käyttötunteja	Rahapajanrannan 2½—5 tonnin nos- turien käyttötunteja	Rahapajanrannan 2½ tonnin nosturien käyttötunteja	Käyttötunteja yhteensä
1941				
Tammikuu	7	617	718	1,342
Helmikuu	4	253	294	551
Maaliskuu	10	215	140	365
Huhtikuu	26	829	1,041	1,896
Toukokuu	16	1,108	1,699	2,823
Kesäkuu	15	533	820	1,368
Heinäkuu	6	82	103	191
Elokuu	1	218	20	239
Syyskuu	24	61	11	96
Lokakuu	3	65	17	85
Marraskuu	5	75	64	144
Joulukuu	16	345	304	665
Yhteensä	133	4,401	5,231	¹⁾ 9,765
1940	245	4,699	5,411	²⁾ 10,355

Satamavesipostit. Vesimittarien mukaan otettiin satamavesiposteista vettä 45,120 m³, josta 22,948 m³ myytiin aluksille, 2,930 m³ annettiin makсутta valtion jäänmurtajille, satamahinaaja Hercules käytti 921 m³ ja jäänsärkijä Otso 247 m³ ja 18,074 m³ oli hukkavettä, josta osan talvella pakkassäällä annettiin juosta johdoista johtojen jäätymisen ja halkeamisen ehkäisemiseksi. Vesiproomuja ei kertomusvuonna käytetty.

Jäänsärkijät. Kertomusvuonna oli jäänsärkijä Otso kulussa 417 tuntia käyttäen vuoden aikana 243.6 tonnia polttoöljyä, 368 m³ halkoja ja 1,180 kg voiteluöljyä. Alus toimitti 165 hinausta ja vei vettä 16 alukselle yhteensä 477 m³. Hinauksesta ja muusta toiminnasta veloitettiin 132,244 mk. Satamahinaaja Hercules oli kulussa 676 tuntia ja käytti vuoden aikana 349 tonnia kivihiiltä, 136 m³ halkoja ja 341 kg voiteluöljyä. Hercules avusti kertomusvuonna 141 alusta sekä hinasi kaupungin mutaproomuja. Palohälytyksiä ei ollut. Herculeksen suorittamista hinauksista ja muusta toiminnasta veloitettiin kaikkiaan 163,461 mk.

Kompassien tarkistus. Kompassien tarkistuksessa oli 12 alusta kiinnitettynä tarkistuspoijuun ja 32 tarkistuspaalustoon.

Satamakannanta. Satamakannantaosasto veloitti satamatuloja kertomusvuoden aikana yhteensä 29,176,903: 10 mk, vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 21,346,662: 70 mk. Lisäys oli siis 7,830,240: 40 mk eli 36.7 %.

¹⁾ Helsingin Makasiini oy:n hallinnassa olevien Länsisataman nosturien käyttötunteja oli 19,517. — ²⁾ S:n 20,306.

Veloitettujen maksujen kokonaismäärä ylitti tahi alitti tuloarviossa arvioidun määrän, kuten selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajausta (—), mk
Tuulaaki kaupunkiin osoitetuista tavaroista	10,000,000: —	10,593,338: 25	+ 593,338: 25
Tuulaaki muihin kaupunkeihin osoitetuista tavaroista	300,000: —	437,639: 35	+ 137,639: 35
Liikennemaksut	8,000,000: —	9,455,837: 50	+ 1,455,837: 50
Makasiinivuokrat	250,000: —	304,813: 20	+ 54,813: 20
Satamamaksut	2,400,000: —	1,199,817: 65	— 1,200,182: 35
Nosturimaksut	500,000: —	430,155: —	— 69,845: —
Maksut aluksille annetusta vedestä ..	200,000: —	271,290: —	+ 71,290: —
Paikanvuokrat	3,400,000: —	4,355,380: 25	+ 955,380: 25
Venelaiturimaksut	81,000: —	95,653: —	+ 14,653: —
Hinausmaksut	300,000: —	¹⁾ 1,161,090: —	+ 861,090: —
Helsingin Makasiini oy:n suoritettava korvaus satamakannantaosaston viranhaltijain palkkauksesta	213,492: —	241,072: —	+ 27,580: —
Lentokoneiden satamamaksut	30,000: —	30,000: —	—
Erinäiset huoneistovuokrat	591,948: —	596,705: 50	+ 4,757: 50
Automaattipuhelimet	1,000: —	701: 40	— 298: 60
Sekalaisia tuloja	5,000: —	3,410: —	— 1,590: —
Yhteensä	26,272,440: —	29,176,903: 10	+ 2,904,463: 10

Kertomusvuoden tuloarvioon verraten veloitus osoitti 2,904,463: 10 mk:n eli 11.1 % lisäystä. Kun veloitetusta määrästä vähennetään palautukset, 797,320: 15 mk, jää veloitus 2,107,142: 95 mk eli 8.0 % tuloarvion määrää suuremmaksi.

Tuulaakimaksut kaupunkiin osoitetuista tavaroista nousivat 10,574,058: 30 mk:aan ja vientitavaroista 19,279: 95 mk:aan. Ulkomailta maahan tuotujen yleisestä varastosta otettujen tavarain tuulaakimaksut nousivat 903,643: 60 mk:aan, mikä määrä sisältyy jo edellä mainittuun tuontitavaroista saatuun tuulaakimaksujen kokonaismäärään. Kaupunkiin osoitetusta tavarasta suoritettua tuulaakia palautettiin 13,933: 20 mk, joten nettoveloitukseksi jää 10,579,405: 05 mk, ollen summa 2,690,798: 60 mk eli 34.1 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Tuulaakimaksut muihin kaupunkeihin osoitetusta tavarasta nousivat 437,639: 35 mk:aan ollen summa 103,424: 05 mk eli 30.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Kyseiset tuulaakimaksut jakautuivat v. 1941 ja 1940 seuraavien kaupunkien kesken:

	1941 mk	1940 mk
Tampere	255,350: 15	157,938: 35
Lahti	133,079: 30	48,705: 90
Hämeenlinna	18,104: 45	12,604: 80
Jyväskylä	31,105: 45	114,966: 25
Yhteensä	437,639: 35	334,215: 30

Liikennemaksujen kokonaismäärä oli 9,455,837: 50 mk, josta ulkomailta tulleista tavaroista 8,868,327: 20 mk, maasta viedyistä tavaroista 508,317 mk ja oman maan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 79,193: 30 mk.

¹⁾ Tähän sisältyy jäänsärkijä Otson vuokrauksesta kertynyt maksu.

Ulkomailta maahan tuotujen, yleisestä varastosta otettujen tavarain liikennemaksut nousivat 2,457,103: 85 mk:aan, sisältyen määrä jo edellä oleviin ulkomailta tuotujen tavarain liikennemaksuihin. Palautukset, 1,984 mk, ja muille kaupungeille tulevat 30 %:n kauttakulkuliikennemaksut, 781,402: 95 mk, huomioiden jää nettoveloitukseksi 8,672,450: 55 mk, ollen määrä 2,299,026: 85 mk eli 36.1 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Suurimmat erät 30 %:n kauttakulkuliikennemaksuja suoritettiin alla mainituille kaupungeille seuraavasti: Turun kaupungille 583,042: 55 mk, Porin kaupungille 139,534: 05 mk, Rauman kaupungille 46,463: 30 mk ja Vaasan kaupungille 11,529: 40 mk.

Satamamaksut nousivat 1,199,817: 65 mk:aan. Palautuksia ei kertomusvuonna ollut. Edellä mainittu nettoveloitus oli 40,918: 75 mk eli 3.5 % edellisen vuoden nettoveloitusta suurempi. Satamamaksujen veloitus jakautui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	Mk
1) Aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille	998,677: 05
2) Aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkesivat toiseen Suomen satamaan purkamaan tai lastaamaan	21,753: 90
3) Aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä	7,342: 50
4) Aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liikenteessä	50,343: 05
5) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä	10,282: 35
6) Aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia	378: —
7) Jäämaksuja	111,040: 80
Yhteensä	1,199,817: 65

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakautuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsinkiläiset alukset, mk	Muut suomalaiset alukset, mk	Ulkomaiset alukset, mk	Yhteensä mk
1)	448,150: 35	175,021: 20	375,505: 50	998,677: 05
2)	10,128: 30	4,246: 20	7,379: 40	21,753: 90
7)	56,478: 50	21,298: 75	33,263: 55	111,040: 80
Yhteensä	514,757: 15	200,566: 15	416,148: 45	1,131,471: 75

Satamamaksuista tuli helsinkiläisten alusten osalle 45.5 %, muille suomalaisille aluksille 17.7 % ja ulkomaisille aluksille 36.8 %.

Matkailija-aluksia ei 1941 käynyt Helsingissä, joten niistä ei kertynyt satamamaksuja.

Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 68,345: 90 mk:aan.

Makasiinivuokria saatiin 21.9 % enemmän kuin mitä kertomusvuoden talousarviossa oli arvioitu, ja olivat 88,801: 50 mk eli 41.1 % suuremmat

kuin edellisenä vuonna. Eri tavaravajain kesken vuokrat jakautuivat seuraavasti:

Vaja	Mk		Mk		Mk
N:o 1	30,314: —	N:o 7	33,678: 60	N:o 11	50,865: —
» 2	5,532: 80	» 8	29,577: 20	» 12	74,185: 20
» 3	14,634: 80	» 9	24,210: —	Yhteensä 304,813: 20	
» 4	3,852: 40	» 10	37,963: 20		

Paikanvuokrat ylittivät 28.1 %:lla tuloarviossa arvioidun määrän ollen 862,004: 65 mk eli 24.7 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat. Laitureille varastoidusta tavarasta kertyi vuokria 614,771: 75 mk ja vuokra-
tuista varastoalueista 3,729,963: 50 mk, ollen viimeksi mainitusta määrästä 853,295: 30 mk eli 22.9 % Helsingin Makasiini oy:n suorittamaa vuokraa.

Aluksille annetusta vedestä kertyi tuloja 35.6 % yli arvioidun määrän nousen määrä 271,290 mk:aan eli 100.5 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna.

Venelaiturimaksut ylittivät 18.1 %:lla talousarviossa arvioidun määrän ja olivat 13,341 mk eli 16.2 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat.

Lentokoneiden satamamaksujen veloitus oli sama kuin talousarviossa arvioitu määrä, 30,000 mk, ollen yhtä suuri kuin edellisen vuoden vastaava veloitus.

Nettoveloitus nousi kertomusvuonna 28,379,582: 95 mk:aan ja oli 7,247,319: 30 mk eli 34.3 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi. Palautukset ja peruutukset olivat 797,320: 15 mk, edellisenä vuonna 214,399: 05 mk.

Veloitusilmoituskirjoja oli 104,141 eli 29,297 (39.1 %) enemmän kuin edellisenä vuonna. Keskimääräinen veloitettu määrä kutakin ilmoituskirjaa kohden eri osastoissa selviää seuraavasta:

	Ilmoituskirjain koko lukumäärä	Veloitettu bruttomäärä mk	Keskimääräinen veloitettu määrä, mk
Pääosasto	32,187	7,384,911: 50	229: 44
Aliosasto	17,925	490,356: 65	27: 36
I haaraosasto	29,059	4,222,353: 65	145: 30
II » ¹⁾	—	—	—
III »	9,980	8,178,786: 70	819: 52
IV »	11,738	5,686,553: 20	484: 46
V »	3,252	3,213,941: 40	988: 30
Yhteensä	104,141	29,176,903: 10	280: 17

Maksuista vapautettujen veloitusilmoituskirjojen lukumäärä oli 10,418, niistä 56 kauttakulikutavaroita varten.

Eri kuukausien kesken v. 1941 ja 1940 veloitus ²⁾ jakautui seuraavasti:

¹⁾ Suljettuna koko kertomusvuoden. — ²⁾ Huomioon ottamatta Helsingin Makasiini oy:n suoritettavaa korvausta satamakannantaosaston viranhaltijan palkkauksesta, 241,072 mk v. 1941 ja 218,051 mk v. 1940.

Kuukausi	1941 mk	1940 mk
Tammikuu	3,109,560: 65	1,045,456: 30
Helmikuu	904,162: 75	653,553: 70
Maaliskuu	1,283,436: 55	928,577: 10
Huhtikuu	3,177,929: 70	1,667,149: 70
Toukokuu	4,194,174: 40	1,434,665: 35
Kesäkuu	3,199,632: 35	1,729,698: 25
Heinäkuu	2,519,369: 55	2,571,609: 70
Elokuu	2,482,052: 35	1,775,273: 85
Syyskuu	1,502,151: 05	1,663,997: 85
Lokakuu	2,781,385: 40	2,469,122: 40
Marraskuu	1,653,414: 70	2,280,681: 95
Joulukuu	2,128,561: 65	2,908,825: 55
Yhteensä	28,935,831: 10	21,128,611: 70

Saatavia edellisiltä vuosilta oli 49,282: 45 mk, kun summaan lisätään vuoden nettoveloitukset, oli veloitettava määrä 28,428,865: 40 mk.

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi kassaan 27,650,771: 10 mk ja edellisen vuoden veloituksia 38,112: 50 mk eli yhteensä 27,688,883: 60 mk, ollen summa 97.4 % koko veloitettavasta määrästä. Rahatoimiston välityksellä kannettiin 1,108,629: 60 mk. Palautukset, kertomusvuoden veloituksista 797,320: 15 mk ja edellisen vuoden veloituksista 19,389: 50 mk eli yhteensä 816,709: 65 mk huomioiden, jäi nettokannoksi 27,980,803: 55 mk ja saatavia seuraavaan vuoteen 428,672: 35 mk, josta 417,502: 40 mk kertomusvuodelta, 3,120: 50 mk edelliseltä vuodelta, 1,215: 35 v:lta 1939 ja 6,834: 10 mk v:lta 1938. Vararikoissa ei valvottu saatavia.

Helsingin Makasiini oy:n kautta veloitettiin tuulaakia 4,934,360: 75 mk ja liikennemaksuja 3,966,133: 85 mk eli yhteensä 8,900,494: 60 mk, mikä määrä vuoden kuluessa tilitettiin satamakannantaosastolle.

Tullipakkahuoneen ulkopuolella tapahtuva tavarain punnitseminen. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettiin tavarain punnitsemisia 25 eri liikkeelle, joiden laskuun punnittiin 52,233 tonnia erilaista tavaraa ja mitattiin 493 m³ polttopuuta. Edellisenä vuonna punnittiin 63,119 tonnia ja mitattiin 468 m³ polttopuuta. Näihin toimituksiin käytettiin kaikkiaan 6,403 tuntia, ja vaakamestarit kantoivat niistä korvauksia 157,003: 50 mk, mistä määrästä tuli heidän omiksi palkkioikseen 41,922: 90 mk, heidän 13 apulaisensa palkkioiksi 94,428 mk ja muihin kustannuksiin 20,652: 60 mk.

Helsingin Makasiiniosakeyhtiö varastoi kertomusvuonna tavaraa 20,875 tonnia; edellisenä vuonna vastaava määrä oli 17,829 tonnia. Varastosta annettiin tavaraa 24,280 tonnia, vastaava määrä edellisenä vuonna oli 20,169 tonnia.

Yhtiön laiturihuolto v. 1941 ja 1940 osoitti seuraavaa:

	1941	1940
Aluksien lukumäärä.....	159	327
Tavaralähetysten lukumäärä	22,116	21,861
Siitä laiturihuollon kautta	21,022	20,575
Kokonaislasteja, tonneja.....	161,625	182,094
Siitä laiturihuollon kautta, tonneja	94,493	83,659