

XXV. Puhtaanapito

Puhtaanapitolaitoksen kertomus v:lta 1941 oli seuraavan sisältöinen:

Puhtaanapitolautakunta. Kaupungin puhtaanapitotoimen ylin johto kuuluu voimassa olevan johtosäännön mukaan puhtaanapitolautakunnalle. Puhtaanapitolautakuntaan kuuluivat kertomusvuonna seuraavat henkilöt: toimitsija A. Valta puheenjohtajana, varatuomari A. V. I. Linturi varapuheenjohtajana sekä jäsenenä insinööri A. I. Kahma, kirvesmies O. J. Leskinen, pankintaloudenhoitaja A. E. Monnberg, kivityöntekijä O. Nuutinen ja varatuomari R. V. Rönnholm. Kaupunginhallituksen edustajana lautakunnassa oli kaupungin teknillinen johtaja A. E. Moring. Sihteerinä toimi varatuomari E. K. Uski sekä hänen jouduttuaan sotapalvelukseen varatuomari H. Arvidson kesäkuun 19 p:stä vuoden loppuun. Esittelijänä toimi puhtaanapitolaitoksen toimitusjohtaja B. W. Ax.

Lautakunta kokoontui kertomusvuonna 13 kertaa. Sen pöytäkirjain pykäläluku oli 235, diaariin vietyjen asiain luku 641 ja lähetettyjen kirjeiden luku 53.

Vuoden kuluessa lautakunta anoi lisämäärärahoja kaikkiaan 10,240,749: 30 mk, josta 3,209,108: 80 mk kalliinajanlisäyksiä varten ja 1,481,552 mk sotapalvelukseen kutsuttujen viranhaltijain palkkoja varten.

Kertomusvuonna käsiteltiin 6 viranhaltijain sairasloma-anomusta, 1 virkaloma-anomus ja 2 hautausapuanomusta, 460 työntekijäin sairasa- ja 13 hautausapuanomusta, 4 työntekijäin eläkeanomusta sekä 6 muuta anomusta.

Puhtaanapitolaitos. Puhtaanapitolaitoksen toiminta jakaantui seuraaviin osastoihin: hallinto, katujen puhtaanapito, kiinteistöjen ja mukavuuslaitosten puhtaanapito, hajoituskaivojen tyhjennys, Malmin kaatopaikka ja korjauspaja, työvälaineiden korjaamo, autovajat ja -korjaamo sekä hevostalli ja varasto.

Hallinto. Puhtaanapitolaitoksen henkilökunnan muodostivat toimitusjohtaja, apulaisjohtaja, joka toimi tarkastajana, nuorempi insinööri, katujen ja kiinteistöjen puhtaanapidon esimies, toimentaja sekä kolme toimistoapulaista, joista yksi toimi varastokirjanpitäjänä, toinen konekirjoittajana ja kolmas työntekijäkortiston hoitajana.

Sekä puhtaanapitolautakunnan että puhtaanapitolaitoksen tilejä hoiti puhtaanapitolaitoksen tilivirasto. Sen kassavirastona oli rahatoimisto.

Tiliviraston henkilökunnan muodostivat kamreeri, kirjanpitäjä, neljä toimistoapulaista, joista yksi toimi avustavana kirjanpitäjänä, kaksi veloittajina ja yksi kassanhoitajana, sekä vahtimestari. Tiliviraston kamreeri toimi samalla koko toimiston konttoripäällikkönä.

Puhtaanapitolaitoksen toimistosta lähetettiin kertomusvuonna 1,167 kirjettä ja annettiin 8,860 laskua suoritetuista töistä.

Laitoksen henkilökunnan kokoonpanossa tapahtui vuoden aikana se muutos, että tammikuun 25 p:stä 1936 alkaen laitoksen palveluksessa ollut vahtimestari U. O. Pelkonen kuoli maaliskuun 13 p:nä. Avoimeksi joutuneeseen virkaan valittiin talvisodan invaliidi E. Moitus toukokuun 26 p:stä 1941 lukien.

Katujen puhtaanapito. Kertomusvuonna kaupungin alue oli jaettu kahdeksaan puhtaanapitopiiriin siten, että XIII, XIV, XV ja XVI kaupunginosat sekä Pasila kuuluivat ensimmäiseen piiriin, IV ja XX kaupunginosat Jätkäsaarta lukuunottamatta toiseen piiriin, V ja VI kaupunginosat sekä puolet VII kaupunginosasta kolmanteen piiriin, III kaupunginosa, puolet VII kaupunginosasta ja IX kaupunginosa neljänteen piiriin, I, II ja VIII kaupunginosat viidenteen piiriin, X, XI ja XII kaupunginosat kuudenteen piiriin sekä XXI, XXII, XXIII, XXV ja XXVI kaupunginosat seitsemänteen piiriin ja Jätkäsaari kahdeksanteen piiriin. Jokaisessa piirissä toimi vastuunalainen piirityönjohtaja ja kahdessa piirissä sitä paitsi apulaistyönjohtaja.

Sodan syttyessä kutsuttiin katuosastolta asepalvelukseen 4 työnjohtajaa ja 44 työntekijää. Näistä kaatuivat apulaistyönjohtaja O. A. A. Pelkonen heinäkuun 24 p:nä ja kadunlakaisija L. Hietaranta heinäkuun 6 p:nä.

Erilaatuisten työntekijäin keskimääräinen luku viikkoa kohden käy ilmi seuraavasta yhdistelmästä:

	Kesätöissä	Talvitöissä
Puhtaanapitotyöntekijöitä, miehiä	105	463
» naisia.....	42	172
Autonkuljettajia, laitoksen autoin	5	5
» omine autoineen	—	10
Ajomiehiä, laitoksen hevosin	2	2
» omine hevosineen	—	41
Yhteensä	154	693

Katujen puhtaanapitoon kului henkilöpäivätöissä 831,646 työtuntia, hevospäivätöissä 35,986 työtuntia ja autopäivätöissä 22,713 työtuntia, kuten seuraavista luvuista lähemmin ilmenee:

Työn laatu	Henkilöpäivätöyt, työtunteja	Hevospäivätöyt, työtunteja	Autopäivätöyt, työtunteja
Lakaisu	204,242	2,128	6,765
Lumenluonti y.m.	564,336	—	—
Lumenauraus	12,376	2,632	2,589
Lumenkuljetus.....	—	29,678	8,247
Lumenkaatopaikkojen hoito	39,326	—	98
Hiekoitus	10,232	1,336	4,942
Torien huuhtelu	204	—	—
Sekalaiset työt	894	212	72
Yhteensä	831,610	35,986	22,713

Aikaisemmin käytettyjä automaattisesti kerääviä lakaisukoneita ei kertomusvuonna ollenkaan käytetty polttoainepulan takia, vaan suoritettiin puhdistustyö yksinomaan käsivoimin. Samasta syystä ei myöskään käytetty kasteluautoja. Katuja ei kasteltu koko kesänä, ainoastaan kauppa-

torit huuhdeltiin torikaupan päätyttyä letkuilla, jolloin vesi otettiin toreilla olevista paloposteista. Tähän huuhteluun käytettiin 700 m³ vettä, josta vesijohtolaitos veloitti laitokselta yhteensä 1,722 mk. Rikkaruohon poistamiseen käytettiin Vegebllum ja Kitko nimisiä suoloja yhteensä 850 kg. Katurikkoja kuljetettiin pois kaikkiaan 16,982 m³.

Aikaisempina talvina seurattua katupuhtaanapito-ohjelmaa ei kertomusvuoden talvella voitu noudattaa, vaan vahvasti kaupunginhallitus joulukuussa 1940 uuden ohjelman talvipuhtaanapitoa varten. Tässä ohjelmassa luovuttiin aikaisemmin käytetystä katujen luokittelusta, joten kaupungin keskustassakin lumi oli luotava kinoksiin jalkakäytävän ulkoreunalle. Ainoastaan sellaisista paikoista, missä nämä kinokset kasvoivat liian suuriksi ja häiritsivät liikennettä, kuljetettiin lumi kaatopaikoille. Koska talvi kuitenkin oli sekä pitkä että luminen, nousi laitoksen toimesta poiskuljetettu lumimäärä 142,637 m³:iin. Vertailun vuoksi mainittakoon, että v. 1935—39 poiskuljetetun lumimäärän keskiarvo nousi 213,897 m³:iin. Lumenkuljetukseen käytettiin sekä autoja että hevosajoneuvoja. Autoilla kuljetettiin 41,740 m³ ja hevosilla 99,348 m³. Lisäksi käytettiin lumenkuljetukseen muutamina öinä raitiotievaunuja, joilla kuljetettiin 144 m³, ja valtionrauteiltä vuokrattua lumijunaa, jolla Länsisatamasta kuljetettiin 1,405 m³. Katujen hiekoittamiseen käytettiin 3,655 m³ hiekkaa. Koska talvipuhtaanapitotyöt koneellisen työvoiman puutteen takia oli suoritettava melkein yksinomaan käsivoimin, oli työhön käytettävä huomattavasti enemmän työntekijöitä kuin aikaisempina normaalivuosina. Talvella 1941 oli työntekijäin lukumäärä viikossa keskimäärin 693, jota vastoin se v. 1935—39 oli ainoastaan 442. Tästä syystä johtuikin, että talvitöitä varten myönnettyjä määrärahoja ylitettiin 4,648,985 mk:lla.

Puhtaanapidetty katupinta-ala oli yhteensä n. 2,500,000 m², josta kustannukset nousivat kaikkiaan 15,810,701:95 mk:aan eli 6:32 mk:aan m²:ltä.

Kiinteistöjen ja yleisten mukavuuslaitosten puhtaanapito. Kiinteistöjen puhtaanapito oli jaettu kahteen piiriin kuormausasemineen. Molemmissa toimi vastuunalainen työnjohtaja ja kirjuri. Puhtaanapidettävien kiinteistöjen ja yleisten mukavuuslaitosten lukumäärä käy ilmi seuraavasta:

Kaupungin kiinteistöt:		Yksityiset kiinteistöt:	
Talot.....	116	Vuosisopimukselliset	1,911
Yleiset käymälät	28	Ylimääräiset.....	14
Vedenheittopaikat	61	Uudisrakennukset	67

Jätteiden kuljetuksen järjestäminen kiinteistöistä tuotti laitokselle kertomusvuonna erittäin suuria vaikeuksia. Laitoksen toimesta kuljetettu jätemäärä oli 154,246 m³ eli suurempi kuin koskaan ennen vuotta 1939 lukuunottamatta, jolloin se nousi 159,299 m³:iin. V. 1939 laitos käytti tähän työhön 55 kuorma-autoa; kertomusvuoden alussa oli laitoksen käytettävissä 25 puu- tai puuhiilikaasuttimilla varustettua autoa. Helmi—huhtikuun aikana hankittiin lisää 14 kaasutinta, joten laitoksella toukokuusta lähtien oli käytettävissään 39 autoa. Näistä 4—5 autoa työskenteli katuosastolla ja 34—35 autoa jätteiden kuljetuksessa. Sodan sytyttyä määrättiin puolustusvoimien käytettäväksi 32 autoa, joten laitokselle jäi ainoastaan 7 autoa. Heinäkuussa vapautettiin kuitenkin laitoksen omaan käyttöön 8 autoa ja

kun lisäksi elokuussa saatiin 3 autoa, oli laitoksen käytettävissä syksyn tullen yhteensä 18 autoa, joista 14 oli kiinteistöosastolla. Autojen ohella käytettiin jätteiden kuljetuksessa 6 omaa ja 5—15 vuokrahevosta. Vaikka autot ajoivatkin kahdessa vuorossa ja lokakuusta alkaen myöskin sunnuntaisin, tuotti jätteiden säännöllisen kuljetuksen järjestäminen voittamattomia vaikeuksia. Rauhanaikaisesta jätteiden kuljetusjärjestelmästä oli luovuttava ja jätteiden kuljetus suoritettiin ainoastaan sen mukaan kun taloista ilmoitettiin jättesäiliöiden täyttyneen. Pilaantumattomat jätteet, kuten tuhka ja koksikuona, oli kuitenkin monessa talossa jätettävä pihalle talven ajaksi. Myöskin vuoden lopussa sattuneet runsaat lumisateet vaikeuttivat jätteiden poiskuljettamista. Suuret lumikinokset estivät autojen pääsyä pihoille, jonne kertyneet jätteet jäivät kinosten alle.

Seuraavasta yhdistelmästä ilmenee jätteiden kuljetus:

Jätteiden laatu	Kuljetettu maan täyteen	Kuljetettu myytäväksi			Kaikkiaan	Siitä Malmin kaato-paikalle
		Tilan-omistajille kaupungin läheisyyteen	Länsisataman kuorman-ustapaikalta lähetettäväksi	Kyläsaaren kuorman-ustapaikalta lähetettäväksi		
m ³						
Rikkoja, talous- ja paperijätteitä	122,880	2,842	3,582	4,740	134,044	2,968
Makkilantaa	—	—	986	2,012	2,998	2,767
Hajoituskaivojätteitä	—	—	1,343	1,117	2,460	2,460
Tuhkaa	14,531	—	—	—	14,531	—
Rakennus- y. m. jätteitä ..	213	—	—	—	213	—
Yhteensä ¹⁾	137,624	2,842	5,911	7,869	154,246	8,195

Kuormausasemilla kuormattu määrä jakautui seuraavasti:

Jätteiden laatu	Länsisataman asemalla kuormattu			Kyläsaaren asemalla kuormattu			Kaikkiaan
	rautatievaunuihin lähetettäväksi		ostajien ajoneuvoihin	rautatievaunuihin lähetettäväksi		ostajien ajoneuvoihin	
	Malmin kaato-paikalle	muille asemille		Malmin kaato-paikalle	muille asemille		
m ³							
Rikkoja, talous- ja paperijätteitä	1,465	2,117	—	1,503	3,237	—	8,322
Makkilantaa	898	76	12	1,869	96	47	2,998
Hajoituskaivojätteitä	1,343	—	—	1,117	—	—	2,460
Yhteensä	3,706	2,193	12	4,489	3,333	47	13,780

Kaupungista lähetettiin seuraava määrä vaunukuormia jätteitä suoraan seuraaville asemille:

¹⁾ Tästä kuljetettiin 30,653 m³ rikkoja y.m.s. sekä 9,467 m³ tuhkaa Huopalahden kaato-paikalle.

Rautatieasema	Rikkoja, talous- ja paperijätteitä	Makkilantaa	Yhteensä
Herttoniemi	—	7	7
Jorvas.....	2	—	2
Kauklahti	5	—	5
Kauniainen	—	1	1
Kilo.....	—	2	2
Kirkkonummi	3	1	4
Kirkniemi	—	1	1
Leppävaara	—	1	1
Malmi	133	—	133
Masala	17	1	18
Mommila	—	1	1
Nikkilä	2	—	2
Oulunkylä	2	2	4
Pitäjänmäki	—	3	3
Tikkurila	4	1	5
Yhteensä	168	21	189

Malmin kaatopaikalle lähetettiin rikkoja, talous- ja paperijätteitä 103, makkilantaa 323 sekä hajotuskaivojätteitä 253 rautatievaunullista. Rautateitse lähetettyjä jätteitä kertyi siis kaiken kaikkiaan 868 rautatievaunullista.

Osaston eri työntekijäin keskimäärä viikkoa kohden näkyy seuraavasta yhdistelmästä:

Ajomiehiä	12	Vaunumiehiä	5
Autonkuljettajia	42	Siivoojia	3
Autonapumiehiä	78	Yhteensä	140

Kertomusvuonna suoritettiin 609 talossa hajotuskaivojen normaali-tyhjennys. Perinpohjainen tyhjennys korjausta varten toimitettiin 128 talossa. Sitä paitsi tyhjennettiin 108 sade- ja likavesikaivoa. Työ oli annettu urakkatyöksi kahdelle urakoitsijalle ja työkustannukset nousivat edellä mainitusta tyhjennystyöstä 443,620 mk:aan.

Kiinteistöjen puhtaanapitoon käytettiin seuraava määrä työtunteja:

Työn laatu	Henkilöpäivätyöt, työtunteja	Hevospäivätyöt, työtunteja	Autopäivätyöt, työtunteja	Yhteensä työtunteja
Kiinteistöjen jätteiden kuljetus ja kuormaus	187,264	27,432	87,591	302,287
Mukavuuslaitosten hoito	7,328	—	2,336	9,664
Yhteensä	194,592	27,432	89,927	311,951

Sodan syttyessä kutsuttiin kyseiseltä osastolta sotapalvelukseen 2 työnjohtajaa ja 110 työntekijää. Näistä kaatuivat autonkuljettaja E. K. Karlsson syyskuun 7 p:nä sekä autonapumiehet O. Vauhkonen heinäkuun 19 p:nä, E. Nyberg syyskuun 13 p:nä, S. Joronen syyskuun 14 p:nä, K. Kaisko syyskuun 27 p:nä ja E. Kääriäinen lokakuun 27 p:nä. Autonapumies U. Himberg katosi partioiretkellä Hangon rintamalla heinäkuun 18 p:nä.

Malmin kaatopaikka ja korjauspaja. Työn valvonnasta huolehti kaatopaikan ja korjauspajan esimies ja hänen alaisenaan työskenteli 6 miestä jätteiden purkaus- ja kuormaustöissä, 2 miestä kaatopaikan hoidossa, 2 miestä levyastioiden korjaustyössä, 1 nainen astioiden puhdistuksessa ja 3 vartijaa, yhteensä 13 miestä ja 1 nainen.

Sodan syttyessä kutsuttiin 6 työntekijää asepalvelukseen.

Työtuntien lukumäärä eri töissä oli seuraava:

Työn laatu	Työtunteja	Työn laatu	Työtunteja
Jätteiden purkaus	13,128	Levyastiaain korjaus	4,238
Raatojen poltto	964	Rautatievaunujen korjaus ...	98
Kaatopaikan hoito	4,682	Rakennusten kunnossapito ..	186
Höyrykattilan hoito	972	Vartiointi	7,214
Levyastiain puhdistus	2,326		
			<u>Yhteensä 33,808</u>

Polttouunissa poltettiin vuoden aikana 133 koiraa, 76 kissaa ja 1 hevonen, yhteensä 210 raatoa sekä 6,353 kg pilaantunutta lihaa.

Työvälineiden korjaamo. Työn valvonnasta huolehti autokorjaamon esimies tuntikirjurin avustamana. Työntekijäin lukumäärä viikkoa kohden oli 17, joista 10 ammattityöntekijää ja 7 aputyöntekijää. Korjaamossa suoritettujen työpalkkojen määrä nousi 514,642: 50 mk:aan ja käytettyjen tarveaineiden arvo 232,193: 55 mk:aan.

Autovajat ja -korjaamo. Puhtaanapitolaitoksen autokanta käsitti 85 moottoriajoneuvoa, joihin kuului 61 kuorma-autoa, 10 kasteluautoa, 5 lakaisuautoa, 6 tiehöylää, 1 kaivontyhjennysauto, 1 henkilöauto ja 1 moottori-pyörä. Näistä oli 39 kuorma-autoa ja 1 tiehöylä varustettu puu- tai puuhiili-kaasuttimella. Muut moottoriajoneuvot olivat polttoainepuutteen takia käyttämättä. Puolustusvoimien käyttöön laitos joutui luovuttamaan 43 kuorma-autoa, joista 32 oli kaasuttimella varustettua, 10 kasteluautoa ja 5 tiehöylää. Vuoden loppuun mennessä palautettiin laitokselle 19 kuorma-autoa, joista 14 oli kaasuttimella varustettua ja 7 kasteluautoa. Kuorma-autojen työtuntimäärä eri töissä oli seuraava:

Työn laatu	Työtunteja	Työn laatu	Työtunteja
Talousjätteiden kuljetus.....	82,691	Hiekoitus	1,590
Katurikkojen »	6,765	Sekalaiset työt	1,076
Aurus	1,755		
			<u>Yhteensä 93,877</u>

Tiehöyliä käytettiin auraukseen 301 tuntia.

Autokorjaamon työntekijäin lukumäärä oli keskimäärin viikkoa kohden 13, joista 9 oli ammattimiehiä. Autojen polttoainekustannukset nousivat 836,582: 60 mk:aan ja korjauskustannukset 435,982: 45 mk:aan.

Korjauspajasta ja autokorjaamosta kutsuttiin sodan syttyessä asepalvelukseen tuntikirjuri ja 15 työntekijää. Näistä kaatui peltiseppä O. Vauhkonen heinäkuun 23 p:nä.

Hevostalli. Laitoksen hevosten lukumäärä oli kertomusvuoden alussa

10. Vuoden kuluessa kuoli 2 hevosta, joten niiden lukumäärä vuoden lopussa oli 8. Hevosten hoidosta huolehti tallimies, jonka työtuntimäärä oli yhteensä 2,522. Hevosten ruokintaan käytettiin 21,615 kg heiniä, 4,650 kg kauroja, 10,321 kg kauran-, ohran- ja vehnänpahnoja sekä 3,000 kg rehuselluloosaa. Hevosten sairaspäivien lukumäärä oli 76. Hevosten hoito- ja elatuskustannukset nousivat kaikkiaan 137,244 mk:aan eli 14,446: 75 mk:aan hevosta kohden. Hevosten suorittama työtuntimäärä oli yhteensä 18,714, josta 4,683 tuntia kului katujen puhtaanapitoon, 13,735 tuntia kiinteistöjen puhtaanapitoon ja 296 tuntia raatojen kuljetukseen.

Varaston hoito oli uskottu erityiselle varastomiehelle. Varastokortit pidettiin laitoksen toimistossa. Tammikuun 1 p:nä varaston arvo arvioitiin 555,794: 75 mk:ksi, vuoden aikana ostettiin tavaroita 1,445,151 mk:n arvosta ja käytettiin 1,429,825: 50 mk:n arvosta, joten varaston arvo arvioitiin joulukuun 31 p:nä 571,120: 25 mk:ksi.

Menot ja tulot. Puhtaanapitolaitoksen liikelilinpäätös joulukuun 31 p:nä osoitti menot seuraaviksi:

Menoerät	Katujen puhtaanapito			Kiinteistöjen ja yleisten mukavuuksilaitosten puhtaanapito			Kaikkiaan
	Yleinen	Sopimusten mukainen	Yhteensä	Yleinen	Sopimusten mukainen	Yhteensä	
M a r k k a a							
Hallintokulungit ..	613,767	131,522	745,289	142,482	208,242	350,724	1,096,013
Vuokra	213,728	21,175	234,903	23,675	46,215	69,890	304,793
Lämpö	102,636	15,975	118,611	66,832	27,395	94,227	212,838
Valaistus	19,105	3,056	22,161	4,822	5,632	10,454	32,615
Vedenkulutus	2,564	262	2,826	1,857	97	1,954	4,780
Kaluston hankinta	68,514	3,640	72,154	5,771	27,068	32,839	104,993
Kaluston kun-							
kunnossapito ..	452,060	101,698	553,758	266,684	695,749	962,433	1,516,191
Tarverahat	61,869	2,946	64,815	25,658	136,360	162,018	226,833
Lääkkeet ja sairaan-							
hoitotarvikkeet	394	62	456	150	146	296	752
Työpalkat ¹⁾	9,885,820	1,821,906	11,707,726	1,169,580	3,754,458	4,924,038	16,631,764
Työntekijäin erinäiset edut ²⁾	1,417,410	146,206	1,563,616	1,044,384	386,050	1,430,434	2,994,050
Tarveaineet	460,018	47,935	507,953	113,300	603,200	716,500	1,224,453
Yleisten laitteiden kunnossapito ...	32,362	7,915	40,277	44,073	7,728	51,801	92,078
Käyttövoima	6,665	1,111	7,776	1,687	2,222	3,909	11,685
Hevosten elatus ...	42,633	7,105	49,738	7,105	14,211	21,316	71,054
Vakuutusmaksut ..	58,964	9,824	68,788	9,824	19,628	29,452	98,240
Uudistytöt	49,855	—	49,855	—	—	—	49,855
Yhteensä	13,488,364	2,322,338	15,810,702	2,927,884	5,934,401	8,862,285	³⁾ 24,672,987

¹⁾ Tähän eivät sisälly kaluston ja yleisten laitteiden kunnossapidosta maksetut työpalkat. — ²⁾ Sunnuntaityöstä suoritettavat korvaukset, jotka v:n 1940 kertomuksessa sisältyvät palkkoihin, on tässä viety työntekijäin erinäisten etujen tilille. — ³⁾ Lisäksi käytettiin kaupunginhallituksen myöntämästä määrärahasta 17,500 mk tuuletuslaitteen hankkimiseksi autotaliin.

Sopimusten mukaisesta puhtaanapidosta tuli kertomusvuonna tappiota, joka nousi 269,265: 65 mk:aan.

Tuloja oli kaikkiaan 24,403,722 mk, josta yleisen puhtaanapidon osalle tuli 16,416,248 mk ja sopimusten mukaisen puhtaanpidon osalle 7,987,474 mk, kuten seuraavasta yhdistelmästä tarkemmin selviää:

Tuloerät	Mk	Tuloerät	Mk
<i>Yleinen puhtaanapito</i>		Sotapalvelukseen kutsuttujen palkat	
Valtion tieosuudet	55,585		1,481,552
Kadut, torit ja yleiset paikat ¹⁾	9,351,017		
Satama-alueet	2,960,787		<i>Yhteensä 16,416,248</i>
Lumenkaatopaikat	503,131	<i>Sopimusten mukainen puhtaanapito</i>	
Sekalaiset työt	7,039	Yksityisten katuosuudet	1,859,522
Maksut mukavuuslaitosten käyttämisestä	1,373	Kaupungin katuosuudet	743,066
Kuorma-asemien kustannukset	721,061	Yksityisten kiinteistöt	4,596,390
Kaatopaikkojen kustannukset	672,637	Kaupungin kiinteistöt	298,082
Mukavuuslaitosten kustannukset	662,066	Lannan myynti	71,676
		Sekalaiset tulot	418,738
			<i>Yhteensä 7,987,474</i>
			<i>Kaikkiaan 24,403,722</i>

Hallinnollisen kirjanpidon mukaan menot nousivat 24,640,631: 50 mk:aan ja tulot 16,746,130: 85 mk:aan talousarvioon merkittyjen määrien ollessa vastaavasti 19,561,000 mk, josta 3,286,712: — mk tilisiirtoja, sekä 15,501,700 mk.

Työntekijäin erinäiset edut. Seuraava taulukko osoittaa puhtaanapito-laitoksen työntekijöille myönnetyt erinäiset edut v. 1937—41:

Vuosi	Kesälomat									Sairasavut		Tapaturma-avut		Hautaus-apua saaneita kuolin-pestä	
	2	3	5	9	12	18	21	28	Yhteensä	Loma-tunteja yhteensä	Saira-saaneita.	Sairas-tunteja	Apu-saaneita		Sairas-tunteja
	lomapäivää saaneita														
1937			55		114	152	—	—	321	33,950	210	21,289	25	3,115	3
1938			60		105	158	—	—	323	34,154	198	19,361	26	2,230	3
1939	10	—	15	45	93	181	—	—	344	37,388	188	25,156	24	2,125	8
1940	19	31	50	46	44	39	105	76	410	48,406	238	28,294	24	3,019	8
1941	55	99	41	41	39	25	102	76	478	46,480	405	39,100	32	3,267	13

Työntekijöille suoritettiin palkkoina kaikkiaan 17,789,760: 25 mk ja erinäisinä etuina 2,994,049: 50 mk, josta 595,595: 40 mk kesälomapalkkoja, 420,631: 85 mk sairausavustusta, 31,460 mk hautausapua, 83,606: 10 mk tapaturmavakuutusmaksuja, 90,698 mk vakuutusmaksuja kansaneläkelaitokselle, 119,320: 60 mk vaatetusapua, 28,427: 65 mk vapaapäiväpalkkoja, 142,757: 50 mk sunnuntaityöstä suoritettuja palkkoja ja 1,481,552: 40 mk sotapalvelukseen kutsuttujen työntekijäin palkkoja.

¹⁾ Tästä myönnetty lisämäärärahaa 2,824,742: 45 mk. — ²⁾ S:n 785,361: 60 mk.