

mk:n kertakaikkinen korvaus lautakuntien toimenhaltijain sotapalvelukseen kutsumisista aiheutuneen työruuhkan selvittämisestä, kummatkin huoneenvuokralautakuntain palkkiomäärärahasta.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁾ sallia huoneenvuokralautakuntien neljän toimistoapulaisen palkkain korottamisen siten, että yhden palkka korotettiin enintään 2,300 mk:aan ja muiden palkat enintään 2,000 mk:aan.

Osittain kaupunginvaltuustolta saamiensa valtuutuksien nojalla kaupunginhallitus oikeutti ²⁾ huoneenvuokralautakunnat ylittämään määrärahojaan Palkkiot 372,054: 85 mk, Tilapäistä työvoimaa 30,000 mk, Vuokra 18,145: 15 mk, Siivoaminen 300 mk, Painatus ja sidonta 23,500 mk sekä Tarverahat 21,000 mk. Lisäksi kaupunginhallitus päätti oikeuttaa huoneenvuokralautakunnat siirtämään 10,000 mk niiden tilapäisen työvoiman tililtä niiden palkkiotilille sekä esittää kaupunginvaltuustolle, että huoneenvuokralautakunnat oikeutettaisiin ylittämään alkuperäisellä palkkiotilillä olevaa ja sille myöhemmin myönnettyjä määrärahoja 175,000 mk eli käyttämään tarkoitukseen kaikkiaan enintään 700,000 mk.

4. Liikennettä koskevat asiat

Yhteenajovaurioiden korvaaminen. Rakennustoimiston autonkuljettajan N. V. Linolan ajaessa kaupungin omistamaa kuorma-autoa oli tapahtunut yhteenajo tämän vaunun ja raitiotievaunun välillä, jotka tällöin vahingoituivat siinä määrin, että raastuvanoikeus oli tuominnut autonkuljettaja Linolan yhteensä 200 mk:n päiväsakkoon sekä velvoittanut hänet maksamaan Raitiotie ja omnibus oy:lle korjauskuluja 2,500 mk ja kaupungille 6,499: 90 mk 5 %:n vuotuisine korkoineen samoin kuin korvaamaan eräät oikeudenkäyntikulut yhteensä 150 mk:lla. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ tällöin vapauttaa autonkuljettaja Linolan maksamasta Raitiotie ja omnibus oy:lle kuuluvaa korvausta sekä 2/3 kaupungille kuuluvasta korvauksesta, jääden hänen maksettavakseen siis 1/3 eli 2,166: 60 mk; kaupungin rasitukseksi näin ollen jäävä 6,833: 30 mk:n määrä myönnettiin kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista. Edellä mainittu 2,166: 60 mk:n määrä päätettiin ⁴⁾ autonkuljettaja Linolan vaikeutuneeseen toimeentuloon katsoen periä häneltä verohuoltotoimiston välityksellä n. 8 kuukauden kuluessa 75 mk:n suuruisin viikkoerin ilman korkoa.

Nuorempi palokorpraali V. Laakkonen, jonka ajama palokunnan sairausvaunu jäätyneellä tiellä oli päässyt liukumaan aiheuttaen yhteenajon, vapautettiin ⁵⁾ suorittamasta raastuvanoikeuden helmikuun 26 p:nä hänen maksettavakseen tuomitsemaa 3,173: 20 mk:n korvausta.

Autohiilien hinnat. Merkittiin ⁶⁾ tiedoksi metsähallituksen hiilitoimiston ilmoitus autohiilien hinnoista.

Raitiotie ja omnibus oy. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, että enintään 20,000,000 mk kaupungin käteisvaroja saatiin sijoittaa Raitiotie ja omnibus oy:n käytettäväksi.

Merkittiin ⁸⁾ tiedoksi Raitiotie ja omnibus oy:n hyväksyneen kaupunginhallituksen päätöksen v:n 1942 virranhankinnassa noudatettavista lasku-

¹⁾ Khs 25 p. syysk. 2,133 §. — ²⁾ S:n 29 p. toukok. 1,381 §, 17 p. heinäk. 1,773 §, 31 p. heinäk. 1,851 § ja 4 p. jouluk. 2,547 §. — ³⁾ S:n 30 p. tammik. 294 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. helmik. 553 §. — ⁵⁾ S:n 27 p. maalisk. 829 §. — ⁶⁾ S:n 18 p. jouluk. 2,695 §. — ⁷⁾ S:n 9 p. tammik. 90 §. — ⁸⁾ S:n 30 p. tammik. 290 §.

perusteista sekä voimassa olevan virranhankintasopimuksen irtisanomisesta siinä määritellyn 75 p:n enimmäishinnan suhteen kWh:lta tammikuun 1 p:ään 1943 mennessä. Teknillisten laitosten hallitusta päätettiin¹⁾ kehoittaa muodollisesti irtisanomaan sopimus.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin kertomusvuodeksi jakamaan maksuttomia raitiotievuosilippuja Sotainvaliidiin veljesliiton toimihenkilöille 3²⁾ kehoittaen yhdistystä halutessaan vapaalippuja v:ksi 1942 jättämään asiaa koskeva anomus kaupunginhallitukselle syyskuun kuluessa ja Vapaussodan invaliidiin liiton toimihenkilöille 3³⁾ oikeuttaen yleisjaosto myöntämään lippuihin tarvittavat varat kaupunginhallituksen käyttövaroista sekä Helsingin kreikkalais-katolisen seurakunnan toimihenkilölle⁴⁾ kertomusvuoden loppuosaksi.

Raitiotie ja omnibus oy:n tehtyä saapuneiden anomusten perusteella esityksen maksuttomien raitiotievuosilippujen jakamisesta v:ksi 1942 kaupunginhallitus päätti⁵⁾ ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että näitä lippuja jaettiin seuraaville seurakunnille ja hyväntekeväisyysjärjestöille alla mainitut määrät: Helsingin evankelis-luterilaisille seurakunnille 8, Helsingin kaupunkilähetykselle 7, Merimieslähetykselle 1, Pelastusarmeijalle 10, Sokeain keskusliitolle 3, Suomen sokeain hierojain yhdistykselle 1, Sokeain ystävät yhdistykselle 1, Maitopisarayhdistykselle 4, Kenraali Mannerheimin lastensuojeluliitolle 1, Vapaussodan invaliidiin liitolle 3 ja Sotainvaliidiin veljesliitolle 3. Edelleen kaupunginhallitus päätti ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnalle, että se vastaisuudessa itse sai ratkaista tämänlaatuiset kysymykset.

Kaupunginhallitus päätti⁶⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässä puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta raitiotievaunujen kulkuvuorojen vahvistamisesta huhtikuun 1 p:n ja lokakuun 1 p:n väliseksi ajaksi.

Kaupunginhallitus päätti⁷⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässä puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta saada kaupungin alueella liikennöidä linja-autoilla, joiden suurin akselipaino oli 7,800 kg, ehdoin ettei kyseisiä linja-autoja käytetty kaduilla ja silloilla, joilla liikennöiminen oli sallittu ainoastaan kevyillä vaunuilla.

Raitiotie ja omnibus oy:n tehtyä esityksen tilapäisten raitiotieraitteiden rakentamisesta lumen poiskuljettamista varten, kaupunginhallitus päätti⁸⁾ suostua siihen, että yhtiö omalla kustannuksellaan rakensi yhden raiteen Hietalahteen.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin⁹⁾ siirtämään Kauppatorilla oleva puukoroke Helsinginkadulle.

Liikenneluvat. Merkittiin¹⁰⁾ tiedoksi Uudenmaan lääninhallituksen kiertokirje, jonka mukaan kansanhuoltoministeriö liikenteen supistamiseksi voiteluöljyvarastojen vähyden vuoksi oli toistaiseksi ja kunnes toisin määrättiin kieltänyt uusien alue- ja linjaliikennelupien antamisen saaden kuitenkin liikennelupien uudistamista koskevat anomukset edelleen käsitellä moottoriajoneuvoliikenteestä annetun asetuksen säätämässä järjestyksessä.

Maistraatin kesäkuun 4 p:nä 1938 rajoitettua Helsingissä ammattimaisessa alueliikenteessä käytettävien henkilöautojen lukumäärän toistaiseksi

1) Khs 30 p. tammik. 290 §. — 2) S:n 30 p. tammik. 280 §. — 3) S:n 12 p. kesäk. 1,547 §. — 4) S:n 16 p. lokak. 2,235 §. — 5) S:n 16 p. lokak. 2,235 § ja 13 p. marrask. 2,424 §. — 6) S:n 20 p. maalisk. 732 §. — 7) S:n 20 p. maalisk. 745 §. — 8) S:n 6 p. marrask. 2,385 §. — 9) S:n 8 p. toukok. 1,189 §. — 10) S:n 15 p. toukok. 1,239 §.

enintään 1,000 vaunuun, poliisilaitos saattoi myöntää liikennelupia henkilö-autoille vain milloin oli kyseessä luvan uusiminen. Kun vallitsevan poltto-ainetilanteen johdosta kaupungin alueella käytettävistä vuokrahenkilö-autoista tosiasiallisesti oli liikenteessä huomattavasti vähemmän kuin 1,000 autoa, kun tällaisia autoja tarvittiin paljon enemmän kuin niitä todellisuudessa oli liikenteessä ja kun oli henkilöitä, jotka olivat halukkaita alkamaan harjoittaa ammattimaista autoliikennettä kaupungin alueella puu- tai hiilikäyttöisillä henkilöautoilla, poliisimestari oli ehdottanut, että maistraatti päättäisi, että sen edellä mainitun päätöksen estämättä saataisiin antaa liikennelupia, jotka oikeuttivat harjoittamaan ammattimaista alueliikennettä kaupungissa puu- tai hiilikäyttöisillä henkilöautoilla, kuitenkin niin, että näin myönnettyjen lupien perusteella käytettävien vuokrahenkilö-autojen lukumäärä toistaiseksi olisi enintään 200. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ¹⁾ antaa kieltävän lausunnon ehdotuksesta.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ poliisilaitokselle lähetettävässä kirjelmässä puoltaa linja-autoliikennöitsijä I. O. Lehdon anomusta saada käyttää Oy. Strömberg ab:n työntekijäin ja konttorihenkilökunnan kuljetuksessa Pitäjänmäelle ja takaisin samoja reittejä, joita kyseisestä liikenteestä ennen häntä huolehtineen liikennöitsijänkin oli ollut määrä käyttää.

Maistraatille annettavassa lausunnossa kaupunginhallitus päätti ³⁾ puoltaa Oy. Strömberg ab:n anomusta saada käyttää omistamaansa sähkölinja-autoa, jonka kokonaispaino oli 12 tonnia ja suurin akselipaino 7 tonnia, palveluksessaan tai työssään olevien henkilöiden kuljettamiseen Nordenskiöldinkadun ja Turuntien risteyksestä Pitäjänmäelle ja takaisin ehdoin, että yhtiö vastasi kyseisestä liikenteestä mahdollisesti aiheutuvista vahingoista.

Linja-autoaseman vuokra. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi kiinteistölautakunnan ilmoitus, että lautakunta linja-autoliikenteen huomattavaan vähentymiseen katsoen oli päättänyt syyskuun 15 p:stä lukien vuokrata linja-autoaseman Oy. Matkahuolto ab:lle 3 kuukaudeksi 200,000 mk:sta 150,000 mk:ksi alennettua vuosivuokraa vastaavin vuokrin.

Käytännössä olevien vuokrahenkilöautojen lukumäärän selvillesaanti. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ antaa kansanhuoltolautakunnalle tehtäväksi kehoittaa puu- tai hiilikaasuttimilla varustettuja autoja liikennöiviä vuokra-autoilijoita kiireimmiten noutamaan tuulilasiin kiinnitettävät järjestysnumeronsa sekä ennen maaliskuun 22 p:ää puu- tai hiilikaasuttimia tilanteita vuokra-autoilijoita mainittuun päivään mennessä ilmoittamaan asiasta kansanhuoltolautakunnalle.

Kuorma-autojen lukumäärän rajoittaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ maistraatille lähetettävässä kirjelmässä ehdottaa, ettei Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät nimisen yhdistyksen anomuksen johdosta, joka tarkoitti kuorma-autojen lukumäärän rajoittamista, ryhdyttäisi mihinkään toimenpiteisiin.

Kuorma-autojen pysäköimispaikat. Helsingin kuorma-autoliikennöitsijät nimisen yhdistyksen anottua, että kuorma-autot ainakin kesän ajaksi saataisiin pysäköidä ulkosalle määrättyihin eristettyihin ja vartioituihin paik-

¹⁾ Khs 3 p. huhtik. 850 §. — ²⁾ S:n 9 p. tammik. 98 §. — ³⁾ S:n 20 p. marrask. 2,494 §. — ⁴⁾ S:n 2 p. lokak. 2,178 §. — ⁵⁾ S:n 13 p. maalisk. 690 §. — ⁶⁾ S:n 27 p. maalisk. 813 §.

koihin, kiinteistölautakunta oli antanut kiinteistötoimiston tonttiosaston tehtäväksi valmistella asiaa yhteistoimin poliisilaitoksen kanssa, mikä merkittiin ¹⁾ tiedoksi.

Autoasemapuhelimet. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ ilmoittaa Helsingin puhelin yhdistykselle eräin muutoksin puoltavansa Helsingin vuokra-autoilijain nimisen yhdistyksen anomusta uusien autoasemapuhelien järjestämisestä.

Liikennemerkit. Kaupunginhallitus päätti ³⁾ suostua poliisilaitoksen esitykseen liikenteen järjestämisestä uudisrakennustyön vuoksi Pohj. Makaasiinikadulla siten, että mainitulle kadulle Fabianinkadun kulmaan pystytettäisiin ajosuuntakieltomerkki ja että entinen pysäköimiskielto poistettaisiin paikalta, sekä osoittaa tarkoitukseen 500 mk käyttövaroistaan liikennejärjestelyä varten.

Liikennelaskennat. Maaliskuun puolivälissä toimeenpantavaa yleistä liikennelaskentaa ja siihen liittyvää jalankulkuliikenteen laskentaa varten kaupunginhallitus myönsi ⁴⁾ yhteensä 18,500 mk yleisistä käyttövaroistaan päättäen samalla kehoittaa väestönsuojelulautakuntaa tekemään ehdotuksen jalankulkuliikenteen laskemisesta väestönsuojain käyttöä silmälläpitäen. Väestönsuojelulautakunnan ehdotuksen saatuaan kaupunginhallitus myönsi ⁵⁾ edellä mainituista käyttövaroistaan tarkoitukseen 7,000 mk:n lisämäärärahan kehoittaen kiinteistötoimiston asemakaavaosastoa toimittamaan laskennan väestönsuojelutoimiston antamien ohjeiden mukaisesti.

Lentoaseman ohjesääntö. Merkittiin ⁶⁾ tiedoksi, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö joulukuun 10 p:nä 1940 oli vahvistanut Helsingin lentoaseman uuden ohjesäännön tulemaan voimaan tammikuun 1 p:nä 1941 sekä samalla kumonnut v. 1937 vahvistamansa lentoaseman ohjesäännön.

5. Palotointa koskevat asiat

Kaukoavustusalueiden jako. Uudenmaan läänin palohallinnon järjestämisestä varsinkin suurpalojen varalta marraskuun 15 p:nä 1940 annetun asetuksen johdosta Uudenmaan lääninhallitus oli lähettänyt kaupunginhallitukselle taulukon, mistä ilmeni kaukoavustusalueiden jako ja läänin aluepäälliköt. Taulukko merkittiin tiedoksi ja päätettiin ⁷⁾ lähettää palolautakunnalle.

Pikku-Pasilan palosuojelu. Koska kaupunginhallitus ei ollut tietoinen sen käsiteltävänä aikoinaan olleen Pikku-Pasilan alueen palohallinnollista liittämistä Helsingin kaupunkiin koskevan kysymyksen myöhemmistä vaiheista ja kun mainitulla alueella oli sattunut useita tulipaloja, joiden sammutuskustannuksista Huopalahden kunnan oli vastattava, palolautakunta tiedusteli asiaa Huopalahden kunnallislautakunnalta, joka tällöin ilmoitti, että Pikku-Pasila oli palohallinnollisesti liitetty Muukkiniemen yhdyskuntaan. Asia merkittiin ⁸⁾ tiedoksi.

Palolautakunnan sihteerintehtävien hoitaminen. Kansliasihteeri G. V. Brotherus määrättiin ⁹⁾ toistaiseksi hoitamaan palolautakunnan sihteerintehtävä 500 mk:n palkkioin kokoukselta.

¹⁾ Khs 10 p. heinäk. 1,754 §. — ²⁾ S:n 19 p. kesäk. 1,640 §. — ³⁾ S:n 12 p. kesäk. 1,569 §. — ⁴⁾ S:n 6 p. maalisk. 621 §. — ⁵⁾ S:n 20 p. maalisk. 738 §. — ⁶⁾ S:n 23 p. tammik. 233 §. — ⁷⁾ S:n 8 p. toukok. 1,200 §. — ⁸⁾ S:n 5 p. kesäk. 1,463 §. — ⁹⁾ S:n 19 p. kesäk. 1,609 §.