

Poliisilaitoksen rikospoliisiosaston pidättämien henkilöiden ruokaannoksen hinta päätettiin <sup>1)</sup> korottaa 3:25 mk:ksi.

*Holhouslautakunta* oikeutettiin <sup>2)</sup> ylittämään v:n 1939 määrärahaansa Kesälomasijaiset 90 mk.

*Vuokransovittelulautakunta.* Kansanhuoltoministeriön taholta esitetyn toivomuksen mukaisesti kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> asettaa lautakunnan, jonka tehtävänä oli antaa lausuntoja ja tehdä sovitteluehdotuksia vuokranantajain ja vuokralaisten välisistä, vallitsevan tilanteen aiheuttamista erimielisyyksistä. Lautakunta määrättiin lähinnä sosiaali- ja opetusasiain johtajan alaiseksi. Sen puheenjohtajaksi valittiin pankinjohtaja A. Linturi sekä varsinaiseksi jäseniksi toimittaja H. Lehti ja filosofianmaisteri H. Vasara ja varajäseniksi toimittaja R. Paasio ja kunnallisneuvosmies Y. Similä.

Vuokransovittelulautakunnan sittemmin ilmoitettua kesäkuun 15 p:nä lopettaneensa päivittäiset vastaanottonsa tarpeettomina, kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> lakkauttaa sen toiminnan ja vapauttaa sen jäsenet tehtävistään.

*Huoneenvuokralautakunta.* Kaupunginkanslian vahtimestari P. Aspelin määrättiin <sup>5)</sup> toimimaan huoneenvuokralautakunnan vahtimestarina eri palkkioin, mikä sittemmin vahvistettiin <sup>6)</sup> 700 mk:ksi kuukaudessa.

*Munkkiniemen yhdyskunnan järjestyssäntöehdotus.* Munkkiniemen yhdyskunnan valtuuston jätettyä Uudenmaan lääninhallituksen vahvistettavaksi laadittamansa Munkkiniemen yhdyskunnan järjestyssäntöehdotuksen kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> lääninhallitukselle tämän johdosta ilmoittaa, ettei kaupunki katsonut voivansa antaa ehdotuksesta asiallista lausuntoa mutta ettei se myöskään tahtonut vastustaa ehdotuksen hyväksymistä, koska kyseisen järjestyssäntöehdotus suunnitellun alueliitoksen jälkeen joka tapauksessa tulisi saatettavaksi sopusointuun kaupungin poliisijärjestyksen kanssa.

#### 4. Liikennettä koskevat asiat

*Liikenneturvallisuuden lisääminen.* Liikenneonnettomuuksien jatkuvasti lisääntyttyä kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> esittää poliisilaitokselle, että ajo-liikennettä kaupungin alueella olisi entistä tarkemmin valvottava ja autonkuljettajia kehoitettava entistä enemmän käyttämään merkinantotorvea.

*Eräs yhteenajokysymys.* Puhtaanapitolaitoksen autonkuljettaja K. Hyvärinen, jonka Turun hovioikeus toukokuun 17 p:nä oli velvoittanut suorittamaan kaupungille korvauksen hänen ajamansa puhtaanapitolaitoksen kasteluauton sekä Raitiotie ja omnibus oy:n linja-auton yhteenajossa vahingoittuneen kasteluauton korjauskuluista ja kaupungin oikeudenkäyntikuluista, vapautettiin <sup>9)</sup> suorittamasta kyseisiä korvauksia eli 1,842:80 mk kasteluauton korjauskuluja ja 100 mk oikeudenkäyntikuluja sekä päätettiin lisäksi, että ensiksi mainittu määrä sen sijaan korvataan kaupungin autovakuutusrahastoon, jos määrä on puhtaanapitolaitokselle siitä suoritettu, kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista.

<sup>1)</sup> Khn jsto 27 p. kesäk. 3,907 §. — <sup>2)</sup> S:n 19 p. tammik. 3,210 §. — <sup>3)</sup> Khs 11 p. tammik. 35 §. — <sup>4)</sup> S:n 27 p. kesäk. 1,200 §. — <sup>5)</sup> S:n 27 p. kesäk. 1,143 §; vrt. tämän kert. s. 75. — <sup>6)</sup> Khn jsto 8 p. elok. 4,032 §. — <sup>7)</sup> Khs 14 p. marrask. 2,155 §. — <sup>8)</sup> S:n 31 p. lokak. 2,053 §. — <sup>9)</sup> S:n 6 p. syysk. 1,608 §; ks. myös v:n 1939 ker t. s. 157.

*Vuokra-autojen yötaksan käytäntönottaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa autoilijain asettaman järjestelytoimikunnan esitystä autojen yötaksan käytäntönottamisesta.

*Vuokra-autojen lukumäärän rajoittaminen.* Helsingin vuokra-autoilijat nimisen yhdistyksen tehtyä maistraatille vuokra-autojen lukumäärän rajoittamista koskevan anomuksen, kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> maistraatille annettavassa lausunnossaan ilmoittaa yhtyvän poliisimestarin asiasta antamaan epävään lausuntoon.

*Vuokra-autoasemat.* Yrjönkadulle Kalevankadun risteykseen, Töölöntullinkadulle Turuntien risteykseen ja Keskuskadulle Aleksanterinkadun risteykseen päätettiin <sup>3)</sup> järjestää vuokra-autoasemat.

*Kaupungin moottoriajoneuvojen polttoaineiden hankinta ja jakelu.* Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> tehdä kansanhuoltoministeriölle käytettävissä olevan bensiinimäärän jakelua kaupungin hallintoelimille ja laitoksille koskevan ilmoituksen.

Teknillinen johtaja oikeutettiin <sup>5)</sup> sosiaali- ja opetusasiain johtajan kanssa neuvoteltuaan tekemään kansanhuoltolautakunnalle esitys kuukausittaisen bensiinimäärän jakamisesta.

Kaupungin virastoja ja laitoksia päätettiin <sup>6)</sup> kehoittaa pitämään bensiinin ostokupongeista tarkkaa kirjanpitoa, josta tuli käydä selville saadut kuponkimäärät sekä kenelle ja milloin ne oli jaettu. Bensiinin ostokuponkien jakoa oli mahdollisuuksien mukaan valvottava niin tarkoin, ettei kaupungin laitoksissa niiden suhteen päässyt esiintymään väärinkäytöksiä.

Kaupunginhallituksen tehtyä <sup>7)</sup> metsähallitukselle esityksen mahdollisimman suuren alennuksen myöntämisestä kaupungin laitosten metsähallitukselta tilaamista puuhiilistä, metsähallituksen liikenneosasto ilmoitti, että toistaiseksi myönnetään 10 %:n alennus vähittäismyyntihinnoista tilattaessa vaunulastittain puuhiiliä kaupungin eri laitoksille. Kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> tällöin kehoittaa rakennustoimistoa huolehtimaan autohiilien tilauksista ja niiden jakelusta kaupungin eri laitoksille. Rakennustoimiston sittemmin ilmoitettua metsähallituksen veloittaneen eri tavalla eräistä samaan tilaukseen perustuvista hiilimääristä sekä osittain supistaneen myönnettävän alennuksen 4 %:iin, kaupunginhallitus päätti <sup>9)</sup> tehdä siitä huomautuksen metsähallitukselle, joka tällöin ilmoitti hintoihin nähden noudattaneensa kansanhuoltoministeriön hintoja ja sen määräystä valtion ja kunnan laitoksille tulevan alennuksen vahvistamisesta marraskuun 1 p:stä lukien 4 %:ksi, sekä nyt epäselvyyden poistamiseksi suostuvansa muuttamaan jo toimitettujen vaunulastien yksikköhinnat aikaisempien mukaisiksi, mutta kieltäytyvänsä enää toimittamasta uusia lähetyksiä tähän tilaukseen <sup>10)</sup>.

*Raitiotie ja omnibus oy.* Keskus- ja Kaivokadun risteyksestä Kaivokadun puolelle siirretyn omnibuspysäkin uusi paikka vahvistettiin <sup>11)</sup>.

*Raitiotie ja omnibus oy.* oikeutettiin <sup>12)</sup> väliaikaisesti leventämään Heikinkadun raitiotiepääsaman lounais- ja koillispuolella olevia korokkeita 2 m:n levyisillä puukorokkeilla, kuitenkin vain niiden nykyiseltä eli 84 m:n

<sup>1)</sup> Khs 9 p. helmik. 128 §. — <sup>2)</sup> S:n 19 p. jouluk. 2,456 §. — <sup>3)</sup> S:n 6 p. kesäk. 975 §. — <sup>4)</sup> Khn jsto 12 p. syysk. 4,129 §. — <sup>5)</sup> S:n 3 p. lokak. 4,206 §. — <sup>6)</sup> S:n 19 p. jouluk. 4,430 §. — <sup>7)</sup> Khs 26 p. syysk. 1,729 §. — <sup>8)</sup> S:n 10 p. lokak. 1,875 §. — <sup>9)</sup> S:n 5 p. jouluk. 2,341 §. — <sup>10)</sup> S:n 19 p. jouluk. 2,477 §. — <sup>11)</sup> S:n 6 p. kesäk. 975 §. — <sup>12)</sup> S:n 13 p. kesäk. 1,064 §.

pituudelta, sekä väliaikaisesti jatkamaan Lasipalatsin kohdalla olevan aseman molempia korokkeita puukorokkeilla 15 m eteläänpäin. Yhtiön ehdotus Aleksanterinkadulta tulevien raitiotievaunujen pysähdyttämisestä Vanhan ylioppilastalon edustalle sitä vastoin evättiin.

Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> maistraatille puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta saada puuhiilikaasutinlaitteilla varustetuilla omnibusautoilla ryhtyä ylläpitämään liikennettä naistenklinikan—Topeliuksenkadun—Töölöntorin—Töölönkadun—Museokadun—Heikinkadun—Erottajan—Etel. Esplanaadikadun—Kauppatorin linjalla, jota liikennöitäisiin kuudella samantyyppisellä omnibusvaunulla, joita aikaisemmin oli käytetty kaupunkiliikenteessä. Päivittäinen liikennöimisaika olisi n. 17 1/2 tuntia klo 6.10—23.45 välisenä aikana kautta vuoden ja vaunuvuorojen väliaika 5 minuuttia. Ajomaksu tulisi olemaan 2 mk, oikeuttaen siirtolippu enintään kahteen maksuttomaan siirtoon kaikille muille kaupunkilinjoille ja oikeuttaen raitiotiesiirtolippu 1 mk:n lisämaksuin siirtoon kyseiselle linjalle. Maistraatin oikeutettua Raitiotie ja omnibus oy:n lokakuun 8 p:nä aloittamaan kyseisen linjan liikennöimisen, havaittiin edullisemmaksi suunnata linja Erottajalta lähtien kulkemaan pitkin Bulevardia, Fredrikinkatua, Arkadiankatua ja Runeberginkatua Töölöntorille. Kun liikenne Erottajan ja Kauppatorin välisessä osassa aikaisin aamulla ja iltaisin työajan päätyttyä oli varsin vähäistä, oli yhtiö maistraatille jättämässään liikenneluvan muuttamista koskevassa anomuksessaan samalla pyytänyt oikeutta saada harkintansa mukaan jättää liikennöimättä tämän linjan pääteosan mainittuina aikoina päivästä. Kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> maistraatille puoltaa anomuksen hyväksymistä.

Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> maistraatille puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta saada yhdellä puuhiilikaasutinlaitteella varustetulla 25 henkilön omnibusautolla ryhtyä ylläpitämään liikennettä Munkkiniemen—Erottajan linjalla siten, että pääteasemana olisi Seurasaaren silta. Kulkuvuoroja olisi määrätyn aikataulun mukaisesti Erottajan asemalta kaikkiaan 12 klo 8.10—0.20 välisenä aikana ja Seurasaaren pääteasemalta yhteensä 8 klo 8.30—24.00 välisenä aikana. Ajomaksu olisi 2 mk muulloin paitsi klo 23.30 jälkeen 4 mk, oikeuttaen lippu siirtoon. Siirtolippu varsinaisilta kaupunkilinjoilta oikeuttaisi 1 mk:n lisämaksuin jatkamaan matkaa tällä linjalla.

Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> maistraatille puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta saada aluksi yhdellä, myöhemmin kahdella puuhiilikaasutinlaitteilla varustetulla omnibusautolla ryhtyä ylläpitämään liikennettä Olympiakylän—Sörnäisten sillan linjalla. Liikennöimisaika olisi päivittäin klo 6.20—8.40 ja klo 16.20—18.40 vaunuvuorojen väliajan ollessa 20 minuuttia yhden vaunun ja 10 minuuttia kahden vaunun ollessa liikenteessä sekä klo 10.30—14.00 ja 20.30—24.00 vaunuvuorojen väliajan ollessa 30 minuuttia yhden vaunun ja 15 minuuttia kahden vaunun ollessa liikenteessä. Ajomaksu tulisi olemaan 2 mk ja oikeuttaisi siirtolippu maksuttomaan siirtoon kaikille muille kaupunkilinjoille enintään kaksi kertaa. Raitiotiesiirtolippu kelpasi siirtoon tälle linjalle 1 mk:n lisämaksuin. Klo 23.30 jälkeen perittäisiin 100 %:lla korotettu yöliikennemaksu.

Kaupunginhallituksella ei puolestaan ollut <sup>5)</sup> mitään muistuttamista

<sup>1)</sup> Khs 3 p. lokak. 1,801 §. — <sup>2)</sup> S:n 7 p. marrask. 2,092 §. — <sup>3)</sup> S:n 3 p. lokak. 1,803 §. — <sup>4)</sup> S:n 10 p. lokak. 1,858 §. — <sup>5)</sup> S:n 26 p. syysk. 1,723 §.

Raitiotie ja omnibus oy:n päätöstä vastaan järjestää syyskuun 30 p:stä alkaen erinäisiä yövuoroja kaksinkertaisin maksuin.

Puolustusministeriön tiedusteltua, pitikö kaupunginhallitus sodanaikaisen nestemäisten polttoaineiden puutteen vallitessa välttämättömänä, että Kirkkokadun—naistenklinikan ja Eiran—Kruununhaan omnibuslinjoja yhä edelleen liikennöitiin, kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> asiasta annettavassa lausunnossaan ilmoittaa, että kun Raitiotie ja omnibus oy:n puolesta paraikaa käytiin Tukholmassa neuvotteluja 100,000 litran suuruisen kaasuoiljymäärän luovuttamisesta yhtiölle joko maksutta tai huomattavasti alennettuun hintaan ja koska yhtiön liikenteessä olevat omnibusvaunut pyrittiin huhtikuun kuluessa saamaan varustetuiksi kaasugeneraattoreilla, olisi suotavaa, että asianomaiset viranomaiset vielä harkitsisivat mahdollisuutta kaupungin sisäisen omnibusliikenteen jatkamisen sallimiseksi siksi kuin toimenpiteet vaunujen muuttamiseksi puuhiilikäyttöä varten oli toteutettu. Raitiotie ja omnibus oy:tä päätettiin samalla kehoittaa mikäli mahdollista lisäämään raitiotieliikennettä.

Merkittiin <sup>2)</sup> tiedoksi Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus esikaupunkilinja-autojen taksan korottamisesta heinäkuun 1 p:stä lukien.

Kaupunginhallitus päätti <sup>3)</sup> esittää Raitiotie ja omnibus oy:lle, että kaupungin virkamiehille myönnettävät raitiotievuosikortit määrättäisiin kelpaamaan kaikilla linjoilla ja että niiden hinta vahvistettaisiin 1,200 mk:ksi.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin <sup>4)</sup> jakamaan seuraaville seurakunnille ja hyväntekeväisyysjärjestöille v:ksi 1941 alla mainittu määrä maksettomia vuosilippuja: Helsingin evankelis-luterilaisille seurakunnille 8, Helsingin kaupunkilähetykselle 7, Invaliidiliitto Tähtisisarille 1, Kenraali Mannerheimin lastensuojeluliitolle 1, Maitopisarayhdistykselle 3, Pelastusarmeijalle 10, Sokeain keskusliitolle 3, Sokeain ystävät yhdistykselle 1 ja Suomen sokeain hierojain yhdistykselle 1. V:ksi 1942 haluttavia vapaa-lippuja koskevat anomukset oli jätettävä kaupunginhallitukselle syyskuun kuluessa.

Päämajan anomus invalidien oikeuttamisesta maksutta käyttämään kaupungin raitioiteitä ja linja-autoja ei antanut <sup>5)</sup> kaupunginhallitukselle toimenpiteen aihetta siihen katsoen, että Raitiotie ja omnibus oy. jo oli myöntänyt anotun oikeuden kertomusvuoden ajaksi.

Helsingin suojeluskuntapiirin piiriesikunnan esitys sotakoirien kuljetuksen sallimisesta raitiotievaunujen etusillalla sekä Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus epäävästä suhtautumisestaan asiaan merkittiin <sup>6)</sup> tiedoksi.

Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:lle, että sen v:n 1939 virrankulutukseen sisältyvä sotakulumäärä, 256,070: 70 mk, oli maksettava sellaisenaan.

Sähkölaitoksen sekä Raitiotie ja omnibus oy:n välisen, v. 1937 tehdyn virranhankintasopimuksen mukaisesti yhtiön oli raitiotieliikenteen ylläpitämiseksi tarvittavasta sähköenergiasta suoritettava kWh:lta korvaus, joka vastasi sähkölaitoksen omia kustannuksia lisättyinä 50 %:lla, kuitenkin siten, ettei mainittu korvaus saanut ylittää 75 p kWh:lta. Kun ylitäjä kertomusvuonna todennäköisesti tulisi ylitetyksi, teknillisten laitosten hal-

<sup>1)</sup> Khs 16 p. helmik. 173 §. — <sup>2)</sup> S:n 27 p. kesäk. 1,173 §. — <sup>3)</sup> S:n 31 p. lokak. 2,072 a §. — <sup>4)</sup> S:n 27 p. jouluk. 2,499 §. — <sup>5)</sup> S:n 18 p. heinäk. 1,318 §. — <sup>6)</sup> S:n 11 p. heinäk. 1,281 §. — <sup>7)</sup> S:n 11 p. huhtik. 536 §.

litus esitti, että kaupunginhallitus sopisi yhtiön kanssa siitä, ettei tätä enimmäishintaa sellaisenaan sovellettaisi kertomusvuonna eikä sen jälkeen toistaiseksi, vaan että yhtiö maksaisi raitiotiekäyttöön saamastaan energiasta yksikköhinnan mukaan, joka muuten lasketaan kuten sopimus määrää, mutta jota sovelletaan myöskin siinä tapauksessa, että edellä mainittu enimmäishinta täten laskettuna tulee ylitytyksi. Asia ei sillä kertaa antanut<sup>1)</sup> kaupunginhallitukselle muuta toimenpiteen aihetta kuin että sähkölaitosta päätettiin kehoittaa aikanaan ilmoittamaan kaupunginhallitukselle, mihin määrään sen kustannukset yhtiölle hankitusta virrasta nousivat sopimuksen mukaisia laskuperusteita noudattaen. Sittemmin kaupunginhallitus päätti<sup>2)</sup> saattaa yhtiön tietoon sähkölaitoksen arviolaskelmat raitioteiden tarvitseman voimavirran kustannuksista v. 1940 ja 1941, joiden mukaan virran hinta edelliseltä vuodelta tulisi olemaan 97 p ja jälkimmäiseltä 112 p kWh:lta. Raitiotie ja omnibus oy. päätti esitetyn selvityksen nojalla ja vaikkakin sen ja sähkölaitoksen välinen virranhankintasopimus edellytti kahden vuoden molemminpuolista irtisanomisaikaa suostua edellä mainituilta vuosilta maksamaan sopimuksessa määriteltyjen laskuperusteiden mukaisen virran hinnan luopuen sopimuksessa määritellystä 75 p:n enimmäishinnasta kWh:lta. Merkiten yhtiön tätä koskevan ilmoituksen tiedoksi kaupunginhallitus päätti<sup>3)</sup> ilmoittaa sille, että kaupungin ja yhtiön välisessä sopimuksessa määriteltyjen laskuperusteiden mukainen virranhankinta olisi myöskin sovittava noudatettavaksi v. 1942 luopuen sopimuksessa määritellystä enimmäishinnasta sekä että kyseinen sopimus mikäli se koski mainittua enimmäishintaa oli päätetty irtisanoa tammikuun 1 p:ään 1943 mennessä.

Raitiotie ja omnibus oy. oli vapaaehtoisten sopimusten perusteella v:n 1939 lokakuun aikana käyttänyt kaksi kuorma-autoaan puolustusvoimien käyttöön. Kaupunginhallitus päätti<sup>4)</sup> vastauksena yhtiön asiasta tekemään tiedusteluun ilmoittaa, että yhtiön sen mielestä oli luovuttava niiden käyttökorvausmaksujen perimisestä.

*Linja autoliikenteen päätekohtat.* Kaupunginhallituksella ei puolestaan ollut<sup>5)</sup> mitään huomauttamista väestönsuojelukeskuksen tekemää esitystä vastaan linja-autoaseman länsipuolella olevia laitureita n:ot 32—39 liikennöivien linja-autojen päätekohtain siirtämisestä Rautatientorille sekä Rautatientorilta Malmille suuntautuvan linja-autoliikenteen päätekohtan siirtämisestä Vilhonkadun kulmaukseen.

Kaupunginhallitus päätti<sup>6)</sup>, että sodan aikana väliaikaisesti Rautatientorille sijoitettu paikallislinja-autoliikenteen päätekohta palautetaan takaisin linja-autoasemalle huhtikuun 1 p:stä lukien myöntäen korokkeiden siirtämiseen 500 mk liikennejärjestelyä varten varatuista käyttövaroistaan.

*Korokkeet, liikennemerkit y.m.* Merkittiin<sup>7)</sup> tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen kiertokirje, joka sisälsi täydennyksen liikennemerkkien asettamisesta aikaisemmin annettuihin ohjeisiin, sekä päätettiin lähettää se yleisten töiden lautakunnalle tarpeellisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten kehoituksin aikanaan ilmoittaa kaupunginhallitukselle tarpeellisesta merkin muuttamisesta aiheutuvista kustannuksista. Saatuaan tämän ilmoit-

<sup>1)</sup> Khs 13 p. kesäk. 1,078 §. — <sup>2)</sup> S:n 5 p. jouluk. 2,338 §. — <sup>3)</sup> S:n 27 p. jouluk. 2,513 §. — <sup>4)</sup> S:n 16 p. helmik. 157 §. — <sup>5)</sup> S:n 1 p. maalisk. 285 §. — <sup>6)</sup> S:n 29 p. maalisk. 448 §. — <sup>7)</sup> S:n 17 p. lokak. 1,905 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 98 ja v:n 1938 Kunnall. asetuskok. s. 207.

tuksen kaupunginhallitus osoitti <sup>1)</sup> tarkoitukseen 6,500 mk liikennejärjestelyä varten varatuista käyttövaroistaan.

Kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> muuttaa Hämeentien ja Mäkelänkadun kulmassa olevat Hämeenlinnan ja Lahden kulkusuuntia Hämeentielle osoittavat tienviitat osoittamaan mainittuja kulkusuuntia Mäkelänkadulle, ollen kustannukset, 400 mk, suoritettava liikennejärjestelyä varten kaupunginhallituksen käytettäväksi varatuista varoista, sekä poistaa pysyväisesti Bulevardin ja Hietalahdenrannan sekä Annan- ja Salomonkadun risteyksissä olevat, kiertosuuntaa osoittavat liikennemerkit.

Rakennustoimistoa päätettiin <sup>3)</sup> kehoittaa heti poistamaan Pohj. Makaasiini- ja Fabianinkadun kulmassa olevat liikennekorokkeet.

*Pysäköimispaikkain järjestäminen Hyrylän maantielle.* Tie- ja vesirakennushallituksen pyydettyä kaupunkia rakentamaan pysäköimispaikat <sup>4)</sup> Helsingin—Hyrylän maantien Oulunkylässä olevaan osaan oikeutetaan kaupunginhallituksen veloittamaan tie- ja vesirakennushallitukselta enintään vahvistettuun suunnitelmaan liittyvän kustannusarvion määrän eli 14,200 mk, kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup> ilmoittaa tie- ja vesirakennushallitukselle kaupungin ottavan kyseisen työn suorittaakseen ainoastaan edellyttäen, että valtio korvasi sen kustannukset 47,000 mk:aan saakka.

*Liikennelaskenta.* Kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> kertomusvuoden syksyllä toimeenpanna kaupungissa liikennelaskennan osoittaen sitä varten 8,000 mk yleisistä käyttövaroistaan.

*Oy. Huolintakeskus ab:n auton sallittu kokonaispaino.* Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> puoltaa erikoisluvan myöntämistä Oy. Huolintakeskus ab:lle saada käyttää auton perävaunua, jonka kokonaispaino oli 7,200 kg.

*Autokilpailut.* Kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> suostua Suomen automobiili klubin anomukseen saada järjestää puukaasulla käyvien henkilö- ja kuorma-autojen kilpailut, ehdoin että klubi itse järjesti Kauppatorin liputtamisen.

## 5. Palotointa koskevat asiat

*Uusi palojärjestys.* Merkittiin <sup>9)</sup> tiedoksi Uudenmaan lääninhallituksen heinäkuun 2 p:nä vahvistaneen Helsingin kaupungin uuden palojärjestyksen.

*Palohenkilökunnan palkkakysymykset.* Palomestari A. Harneen viransijaiselle, palokersantti H. Virranteelle päätettiin <sup>10)</sup> suorittaa 2,000 mk:n suuruinen kuukausipalkka tammikuun 20 p:stä toistaiseksi.

Kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup>, että niiltä palokunnan rakennuksissa asuvilta palolaitoksen viranhaltijoilta, jotka oli määrätty sodan aikana asumaan muualla ja joiden huoneistot sinä aikana olivat olleet käyttämättöminä, alennetaan joulukuun 1 p:n 1939 ja maaliskuun 15 p:n 1940 välisen ajan korvaus vuokrasta 20 %:lla ja lämmöstä 50 %:lla sekä vapautetaan heidät samaksi ajaksi suorittamasta korvausta valosta, keittämiseen käytettävästä kaasusta, sähköstä tai puista sekä lämpimästä vedestä.

<sup>1)</sup> Khs 21 p. marrask. 2,217 §. — <sup>2)</sup> S:n 6 p. kesäk. 975 §. — <sup>3)</sup> S:n 31 p. lokak. 2,052 §. — <sup>4)</sup> Ks. v:n 1939 kert. s. 161. — <sup>5)</sup> Khs 30 p. toukok. 949 §. — <sup>6)</sup> S:n 31 p. lokak. 2,051 §. — <sup>7)</sup> S:n 12 p. syysk. 1,650 §. — <sup>8)</sup> S:n 14 p. marrask. 2,183 §. — <sup>9)</sup> S:n 1 p. elok. 1,377 §. — <sup>10)</sup> Khn jsto 10 p. helmik. 3,409 §. — <sup>11)</sup> Khs 25 p. huhtik. 656 §.