

Suojeluvälineiden hankkiminen. Väestönsuojeluvälineiden hankkimista varten v:n 1938 talousarvion merkitystä, kertomusvuoteen siirretystä määrärahasta myönnettiin ¹⁾ 3,126 mk tiedustelulaukkujen, vesisankojen sekä kalkki- ja hiekkapussien hankkimiseen puhtaanapitolaitokselle.

Varusteiden luovuttaminen autokomppanialle. Puhtaanapitolaitos oikeutettiin ²⁾ luovuttamaan autokomppanialle kolme Fordson-traktorin telaketjun kannatuspyörän laakeria ehdoin, että komppania lähitulevaisuudessa toimitti laitokselle yhtä monta uutta laakeria.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen viranhaltijat. Satamahallintotoimiston laskuttaja E. Candolin määrättiin ³⁾ hoitamaan avoimeksi tulevaa satamakamreerinvirkaa helmikuun 1 p:stä lukien toistaiseksi, enintään siksi kuin virka vakinaisesti täytettiin, valiten ⁴⁾ hänet myöhemmin viran vakinaiseksi haltijaksi.

Satamahallintotoimiston toimistoapulainen V. Mielonen, joka oli määrätty laskuttaja E. Candolinin sijaiseksi tämän hoitaessa satamakamreerinvirkaa oikeutettiin ⁵⁾ tältä ajalta nostamaan hoitamansa viran ja oman virkansa pohjapalkkain välinen erotus ynnä omat ikäkorotuksensa.

Postitullikamarin siivoja E. Tammelin, joka jo maaliskuun 20 p:stä kesäkuun 20 p:ään oli nauttinut sairauslomaa täysin palkoin, oikeutettiin ⁶⁾ saamaan täydet palkkaetunsa myöskin kesäkuun 20 p:n ja heinäkuun 20 p:n väliseltä sairausloma-ajaltaan.

Satamalautakunta oikeutettiin ⁷⁾ suorittamaan satamahallintotoimiston tilapäiselle siivoojalle 1,500 mk:n kuukausipalkka kertomusvuoden alusta lukien.

Satamahallintotoimiston hissilaitoksen koneenkäyttäjä A. W. Borgman oikeutettiin ⁸⁾ säädetyn eroamisiän saavutettuaan jäämään virkaansa helmikuun 2 p:ään 1941 saakka.

Satamahallintotoimiston satamakonstaapeli L. Salmen asunnostaan Herttoniemen huvilassa n:o 16 suoritettava luontoisetukorvaus vahvistettiin ⁹⁾ 103 mk:ksi kuukaudessa kertomusvuoden helmikuun 1 p:n ja toukokuun 31 p:n väliseltä ajalta sekä 124 mk:ksi kuukaudessa saman vuoden kesäkuun 1 p:stä lähtien, ollen kyseisiä luontoisetukorvauksia vastaavalla määrällä hyvitettyä satamalautakunnan puheena olevasta huoneistosta maksettavaa tilitysvuokraa vastaavaa tulotiliä.

Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin ¹⁰⁾ 2,700 mk niiden uusien menojen peittämiseen, jotka aiheutuivat siitä, että kertomusvuoden kesäkuun 15 p:nä voimaan tulleen merimiesten vuosilomalain johdosta oli jouduttu suorittamaan luontoisetukorvauksia satamahinaaja Herculeksen miehistölle.

Satamahallintotoimiston sihteeri A. Kivilinna oikeutettiin ¹¹⁾ hoitamaan sivutointa lukuvuoden 1939/40 loppuun.

Satamahallintotoimiston kassanhoitaja V. Strömberg ja satamakonstaa-

¹⁾ Khn jsto 7 p. jouluk. 4,221 §. — ²⁾ S:n 2 p. maalisk. 3,303 §. — ³⁾ Khs 26 p. tammik. 192 §. — ⁴⁾ S:n 17 p. elok. 1,702 §. — ⁵⁾ Khn jsto 26 p. tammik. 3,151 §. — ⁶⁾ Khs 20 p. huhtik. 937 §. — ⁷⁾ Khn jsto 12 p. tammik. 3,084 §. — ⁸⁾ Khs 12 p. lokak. 2,178 §. — ⁹⁾ Khn jsto 10 p. elok. 3,840 §. — ¹⁰⁾ S:n 24 p. elok. 3,875 §. — ¹¹⁾ Khs 14 p. syysk. 1,924 §.

pelii T. Keponen oikeutettiin¹⁾ asumaan kaupungin ulkopuolella v:n 1940 loppuun.

Ensiapulääkekaapin hankkiminen satamahallintotoimistoon. Väestönsuojelua varten varatuista kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin²⁾ 650 mk ensiapulääkekaapin hankkimiseksi satamahallintotoimistoon.

Postitullikamarin huoneisto. V:n 1938 käyttövaroistaan arvaamattomiin vuokriin ja vuokrankorotuksiin kaupunginhallitus myönsi³⁾ satamalaitokselle 6,675 mk postitullikamarin huoneiston mainitun vuoden joulukuun vuokran maksamiseksi posti- ja lennätinlaitokselle.

Eräät meriliikennemaksut. Sisäasiainministeriön vahvistettua toukokuun 24 p:nä uuden liikennemaksutaksan, kaupunginkanslia oli julkaissut sanomalehdistössä kuulutuksen siitä, että mainittua taksaa oli noudatettava kesäkuun 1 p:stä lukien, minkä toimenpiteen kaupunginhallitus päätti⁴⁾ hyväksyä.

Liikennemaksujen veloituksesta ja kannannasta satamalautakunta myöhemmin huomautti seuraavaa: Uuden liikennemaksutaksan 1 §:n 3 kohdan mukaisesti sai uudestilastaussatama sellaisesta tavarasta, joka tullivarastoon panematta tullaamattomana lähetettiin jollekin muulle maan paikkakunnalle tullattavaksi, kantaa liikennemaksua 30 % liikennemaksutaksan A-taulukon osoittamista määristä tai, milloin tavarana laatu ei voitu todeta, 2 mk 100 kg:lta brutto. Tämä veloitustapa ei kuitenkaan aina ollut johtanut oikeaan tulokseen, koska oli esiintynyt useita tapauksia, joita taksaa laadittaessa ei ollut voitu edellyttää, kuten esimerkiksi rannikkoa pitkin tapahtuvaa tavarankuljetusta usein uudestilastaussatamin. Lisäksi 2 mk:n maksu 100 kg:lta välistä oli osoittautunut liian korkeaksi, välistä taas liian alhaiseksi. Satamaliiton työvaliokunta oli suositellut sellaista menettelytapaa, että kaupungit keskinäisillä sopimuksilla järjestäisivät liikennemaksujen kannannan siten, että maksut kannettaisiin siellä, missä tavarat tullaus tapahtui, ja että tällaisesta toisen kaupungin hyväksi suoritetusta palveluksesta maksettaisiin 5 %:n palkkio kannetusta maksumäärästä. Tämän vuoksi satamalautakunta ehdotti, että Helsingin kaupunginhallitus esittäisi Turun, Porvoon, Loviisan, Kotkan, Haminan, Viipurin, Rauman, Porin, Vaasan, Kokkolan, Pietarsaaren, Oulun ja Kemin kaupunginhallituksille, että näiden kaupunkien kanssa tehtäisiin sopimus siitä, että niiden satamamaksujen kannantaviranomaiset ottaisivat veloittaakseen ja kantaakseen edellä mainitun 30 %:n liikennemaksun sellaisesta tavarasta, joka Helsingistä tullivarastoon panematta tullaamattomana lähetettiin näihin kaupunkiin siellä tullattavaksi, ilmoittamalla samalla, että Helsingin kaupunki puolestaan oli valmis vastavuoroisesti kantamaan mainituille kaupungeille tulevan samanlaisen 30 %:n liikennemaksun, kun niistä lähetettiin tavaraa Helsinkiin siellä tullattavaksi. Helsingin kaupunki suorittaisi liikennemaksun veloituksesta, kantamisesta ja tilityksestä 5 %:n palkkion kannetusta määrästä lyhentäen sen tilitetystä rahamäärästä. Liikennemaksujen tilityksen suhteen olisi ehdotettava meneteltäväksi siten, että se toimitettaisiin kuukausittain edelliseltä kuukaudesta, että tilityksestä kävisi selville, miten paljon tilityskuukauden kuluessa oli veloitettu, miten paljon oli saatu kannetuksi ja miten paljon jäämiä oli, sekä että tili-

¹⁾ Khn jsto 1 p. tammik. 3,150 § ja 11 p. toukok. 3,578 §. — ²⁾ S:n 5 p. lokak. 3,998 §. — ³⁾ Khs 9 p. helmik. 372 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. kesäk. 1,276 §.

tyksen ohella lähetettäisiin kannettu määrä, sovittu 5 %:n palkkio siitä vähennettynä. Minkäänlaista yksityiskohtaista veloitusluetteloa ei tarvitsisi lähettää. Tämä uusi liikennemaksujen veloitus ja kannanta aloitettaisiin kussakin kaupungissa kannantaviranomaisten kanssa tarkemmin sovittuna päivänä. Suostuen satamalautakunnan ehdotukseen kaupunginhallitus päätti ¹⁾ tehdä selostetunlaisen esityksen edellä mainittujen kaupunkien kaupunginhallituksille oikeuttaen samalla satamalautakunnan niissä kaupungeissa, jotka eivät itse toimittaneet satama- ja liikennemaksujen veloitusta ja kannantaa, järjestämään kyseisen 30 %:n liikennemaksujen kannannan asianomaisen tullinhoitajan toimesta ja tekemään tästä tullinhoitajan kanssa sopimuksen, jonka mukaan heille maksettaisiin 5 %:n palkkio veloituksesta ja kannannasta ollen heidän Helsingille kannettujen liikennemaksujen tilityksen suhteen noudatettava samaa, mitä tuulaakimaksujen tilityksen suhteen noudatettiin siellä, missä tullinhoitaja kantoi Helsingille tulevat tuulaakimaksut.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ esittää tullihallitukselle: että Helsingin postitullikamari eli tullikamari II edelleenkin kantaisi Helsingin kaupungille tulevat tuulaaki- ja liikennemaksut kaupungin omien virkamiesten toimittaessa näiden maksujen veloituksen, jolloin kaupunki mainitusta tehtävästä suorittaisi saman palkkion kuin aikaisemminkin, eli 24,000 mk vuodessa, maksaen sen joko yhdessä tai useammassa erässä tullihallituksen tarkemmin määrättävällä tavalla; että Tampereen, Jyväskylän, Hämeenlinnan ja Lahden tullikamarit toimittaisivat Helsingin kaupungille tulevien tuulaakimaksujen veloituksen ja kannannan, mistä suoritettaisiin palkkiona 3 % kannetusta määrästä, sekä liikennemaksujen veloituksen ja kannannan sellaisesta tavarasta, joka tullivarastoon panematta tullaamattomana lähetettiin näihin kaupunkeihin tullattavaksi, mistä suoritettaisiin palkkiona 5 % kuten ennenkin, ja tapahtuen tuulaaki- ja liikennemaksujen tilitys kuukausittain; sekä että Tornion, Kemin, Oulun, Raahan, Kokkolan, Kaskisten, Kristiinankaupungin, Uudenkaupungin, Hangon, Loviisan, Haminan, Mikkelin, Savonlinnan, Kuopion, Iisalmen ja Joensuun tullikamarit toimittaisivat Helsingin kaupungille tulevien liikennemaksujen veloituksen ja kannannan sellaisista tavaroista, jotka tullivarastoon panematta tullaamattomina lähetettiin näihin kaupunkeihin tullattavaksi, mistä suoritettaisiin 5 %:n palkkio, kuten tullinhoitajan kanssa jo oli sovittu, ja tapahtuen tilitys vuosineljänneksittäin.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾, että Pietarsaaren satamalaitokselle saatiin kantopalkkiona kauttakuluttavarasta suorittaa 5 % siltä kannetuista liikennemaksuista, jolloin kuitenkin raakatupakasta oli kantopalkkiona suoritettava 6 p kg:lta.

Kaupunginhallitus hyväksyi ⁴⁾ tavarasta ulkomaan liikenteessä kaupungille tulevien maksujen kannantaa koskevan satamalaitoksen toimitusjohtajan esityksen edellyttäen, että kaupungin palkkaamaa henkilökuntaa ei tarvinnut lisätä.

Nobel Standard oy. ja Suomalainen Shell oy. olivat aikoinaan kaupunginhallitukselle jättämässään kirjelmässä huomauttaneet, että satamahallintotoimisto oli kantanut niiltä liikennemaksuja eräistä bensiini-, petrooli- ja naftamääristä, mitkä yhtiöt olivat tuottaneet vesiteitse suoraan ulko-

¹⁾ Khs 17 p. elok. 1,705 ja 1,706 §. — ²⁾ S:n 26 p. lokak. 2,311 §. — ³⁾ S:n 16 p. marrask. 2,468 §. — ⁴⁾ Khn jsto 29 p. jouluk. 4,461 §.

mailta Helsingissä oleviin tullivarastoihinsa mutta sittemmin kuljettaneet sieltä tullaamattomina samoin vesiteitse muihin Suomen kaupunkeihin. Kaupunginhallituksen hylättyä niiden vaatimukset näin kannettujen liikennemaksujen palauttamisesta, yhtiöt valittivat Uudenmaan lääninhallitukselle, joka sittemmin velvoitti kaupungin suorittamaan niille takaisin kyseiset liikennemaksut ja korvaamaan yhtiölle niiden oikeudenkäyntikulut. Korkein hallinto-oikeus, johon kaupunginhallitus oli valittanut lääninhallituksen päätöksistä, kumosi ne ja vapautti kaupungin korvauksen suorittamisesta yhtiöille niiden oikeudenkäyntikuluista. Päätös merkittiin ¹⁾ tiedoksi.

Majakkamaksut. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ esittää kauppa- ja teollisuusministeriölle, että niille matkustaja-aluksille, jotka v:n 1940 heinäkuun 15 p:n ja elokuun 10 p:n välisenä aikana toivat Helsinkiin matkustajia tai veivät niitä sieltä, myönnettäisiin 25 %:n alennus majakkamaksuista silloinkin, kun aluksille ei ollut myönnetty n.s. matkailija-alusten alennusta. Ministeriö ilmoitti tämän johdosta katsovansa, että kyseisissä tapauksissa oli syytä esitetyn suuruisen alennuksen myöntämiseen, mutta että tämä majakkamaksun suorittamisesta voimassa olevan asetuksen mukaisesti oli mahdollista ainoastaan harkitsemalla kutakin esiintyvää tapausta erikseen ³⁾.

Uittomaksut. Kaupunginhallitus antoi ⁴⁾ asiamiesosastolleen tehtäväksi perii Vantaanjoen lauttaussäännön mukaiset Vantaanjoen uittoyhdistyksen maksettavat korvaukset, yhteensä 5,191: 50 mk.

Katajanokan vuota- ja öljymakasiini. Kaupunginhallitus suostui ⁵⁾ yleisten töiden lautakunnan esitykseen siitä, että Katajanokan itäpäähän rakennettavan vuota- ja öljymakasiinirakennuksen rakennustyöt annettaisiin kokonaisuudessaan urakalla suoritettaviksi. Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin ⁶⁾ sittemmin tekemään Oy. Concrete ab:n kanssa rakentamista koskeva urakkasopimus huomioonottaen kaupunginhallituksen määräämät ehdot. Yhtiön kuitenkin myöhemmin ilmoitettua, ettei se silloisissa oloissa katsonut voivansa allekirjoittaa urakkasopimusta, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, ettei toistaiseksi ryhdyttäisi kyseisen makasiinirakennuksen teettämiseen, sekä antoi yleisten töiden lautakunnalle tehtäväksi sopivan ajankohdan tullen tehdä kaupunginhallitukselle uuden esityksen asiasta.

Eteläsataman tullipaviljonki. Rakennustoimiston laatimat Eteläsatamaan rakennettavan väliaikaisen tullipaviljongin piirustukset hyväksyttiin ⁸⁾ siten muutettuina, että satamakonstaapelin huone siirrettiin rakennuksen itäkulmaan. Rakennustoimisto oikeutettiin heti ryhtymään rakennuksen perustustöihin.

Eteläsataman telakka-alue. Eteläsataman laivatelakan vedenalaisten purkaustöiden aiheuttamien kustannusten suorittamiseen kaupunginhallitus myönsi ⁹⁾ 8,000 mk yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä v:n 1938 käyttövaroistaan.

Satamalautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan puoltama ehdotus Eteläsataman telakka-alueen satamarakennussuunnitelman toteuttamiseksi päätettiin ¹⁰⁾ hyväksyä.

¹⁾ Khs 9 p. maalisk. 634 §; vrt. v:n 1937 kert. s. 219 ja v:n 1938 kert. s. 239. —

²⁾ Khs 30 p. maalisk. 806 §; vrt. tämän kert. s. 95 ja 69*. — ³⁾ Khs 1 p. kesäk. 1,273 §. — ⁴⁾ S:n 23 p. maalisk. 721 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. elok. 1,681 § ja 31 p. elok. 1,823 §. — ⁶⁾ S:n 21 p. syysk. 1,982 §. — ⁷⁾ S:n 23 p. marrask. 2,522 §. — ⁸⁾ S:n 17 p. elok. 1,704 §; vrt. tämän kert. s. 96. — ⁹⁾ Khs 26 p. tammik. 218 §. — ¹⁰⁾ S:n 25 p. toukok. 1,179 §.

Nosturien hankkiminen Eteläsatamaan. Kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että Eteläsataman uudelle laiturinosalle oli hankittava nivelpuomijärjestelmän mukaiset nosturit kehoittaen yleisten töiden lautakuntaa käsittelemään tällaisia nostureita koskevat hankintatarjoukset.

Veneiden kiinnitysmaat. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ periaatteellisesti hyväksyä rakennustoimiston satamarakennusosaston laatiman ehdotuksen venesataman rakentamisesta Makasiinirannan uuden osan ja Kaivopuiston ympäri kulkevaksi suunnitellun rantatien yhtymäkohtaan sekä oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan rakennuttamaan Makasiinirannan uuden osan Kaivopuiston puoleisen päätylaiturin mainitun venesataman edellyttämällä tavalla. Kiinteistölautakuntaa päätettiin ²⁾ kehoittaa Kaivopuiston rantatien asemakaavaa laatiessaan ottamaan huomioon venesatamaa koskeva suunnitelma.

Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ³⁾ 50,000 mk satamalautakunnan puoltaman, 20 venepaikkaa käsittävän uuden laiturinhaaran rakentamiseksi Suomen moottori-veneklubin Pohjoissatamassa olevaan moottorivenesatamaan ehdoin, että yhdistys suoritti vuosivuokrana uusista paikoista 275 mk ja vanhoista paikoista 200 mk kappaleelta. Yhdistys oikeutettiin ⁴⁾ omalla kustannuksellaan varustamaan uusi laiturinhaara enintään 1,45 m:n korkuisella panssariverkkoaidalla ehdoin, että aita vaadittaessa poistettiin 1 kuukauden kuluessa irtisanomisesta ja rantamuuri klubin toimesta saatettiin asianmukaiseen kuntoon.

Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin ⁵⁾ käyttämään satamien korjaus- ja kunnossapitomäärärahasta Veneiden kiinnitysmaat enintään 15,000 mk 26 uuden venepaikan järjestämiseksi Pohjoissataman venelaiturin uloimman haaran ulkosivulle.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ maksutta luovuttaa kaksi Pohjoissataman vartioidun venelaiturin paikkaa Helsingin merisuojeluskunnalle.

Sirpalesaaren laitur. Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁷⁾ 60,000 mk uuden laiturin rakentamiseen Sirpalesaarelle.

Munkkiniemen kivilaituri ja moottorivenesilta. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾:

luovuttaa Munkkiniemen kivilaiturin ja moottorivenesillan hallinnan satamalautakunnalle oikeuttaen sen kantamaan niiden käyttämisestä suoritettavat maksut;

kehoittaa yleisten töiden lautakuntaa huolehtimaan kyseisen kivilaiturin ja moottorivenesillan korjaamisesta ja kunnossapidosta käyttäen asianomaisia määrärahojaan;

tehdä Raitiotie ja omnibus oy:lle esityksen raitiotievuosikortin hankkimisesta tarkastavalle satamakonstaapelille;

oikeuttaa satamalautakunnan saamaan etuantina kaupunginkassasta edellä mainittuihin tarkoituksiin tarvittavat rahamäärät kehoittaen sitä selvittämään, eikä kyseisten laitteiden hallintaa voitu järjestää edellä selostettua halvemmalla tavalla; sekä

kehoittaa satamalautakuntaa aikanaan ilmoittamaan kaupunginhallitukselle kertomusvuonna tarvittavan rahamäärän suuruuden.

¹⁾ Khs 6 p. heinäk. 1,529 §. — ²⁾ S:n 27 p. heinäk. 1,635 §. — ³⁾ S:n 30 p. maalisk. 805 §. — ⁴⁾ S:n 4 p. toukok. 1,032 §. — ⁵⁾ S:n 1 p. kesäk. 1,275 §. — ⁶⁾ S:n 6 p. heinäk. 1,553 §. — ⁷⁾ S:n 1 p. kesäk. 1,253 §. — ⁸⁾ S:n 16 p. maalisk. 685 §.

Herttoniemen satama. Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin ¹⁾ kehoittaa ryhtymään toimenpiteisiin asiatonta maihinnousua ja oleskelua estävien 8—10 kieltoaulun asettamiseksi Herttoniemen satama-alueelle käyttäen tarkoitukseen satamien korjaus- ja kunnossapitomäärärahaa Kadut satama-alueella. Kiinteistölautakuntaa päätettiin samalla kehoittaa tarkoin valvomaan, että Herttoniemen öljysatama-alueiden vartiointi tapahtui niitä koskevien järjestyssääntöjen ja vuokrasopimusten edellyttämin tavoin.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ pyytää Malmin piirin nimismiestä kesäisin ja varsinkin kesäsunnuntaisin tehostamaan järjestyksen valvontaa Herttoniemen öljysatama-alueella.

Herttoniemen huvilassa n:o 16 oleviin satamakonstaapelin ja ratavartijan asuntoihin asennettavien sähköjohtojen työkustannusten suorittamiseen kaupunginhallitus myönsi ³⁾ 7,550 mk yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan.

Kaupunginlakimiehelle annettiin ⁴⁾ tehtäväksi valittaa kaupungin maksettavaksi pannusta Herttoniemen öljysatama-alueen ja teollisuusalueen kunnallisverosta.

Kaupunginhallitus vahvisti ⁵⁾ yleisten töiden lautakunnan laadittaman suunnitelman teiden rakentamisesta Herttoniemen teollisuus- ja puutavara-alueille.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ puolestaan periaatteellisesti suostua yleisten töiden lautakunnan esitykseen halkovajan ja käymälän rakentamisesta Herttoniemen asemalle alistaen niiden piirustukset ja sijoituksen rautatiehallituksen hyväksyttäväksi. Saatuaan ilmoituksen, ettei valtionrauteilla ollut mitään muistuttamista kyseisen rakennushankkeen toteuttamista vastaan laaditun suunnitelman mukaisesti, kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ suostua rakennustöiden aloittamiseen sekä osoittaa niitä varten 38,500 mk yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan.

Rautatiehallitukselle päätettiin ⁸⁾ ehdottaa, että valtionrautatiet maksaisivat Herttoniemen vesijohdosta saamansa veden voimassa olevaa taksaa noudattaen mittarin mukaisesti sekä Herttoniemen asematalossa olevan asemamestarin huoneiston vuokran 3: 10 mk:n mukaan m²:ltä, ilman vesi-, W.C.- ja lämpökustannuksia, eli 232: 50 mk kuukaudessa. Valtionrautatiet perisivät puolestaan oman laskunsa mukaan osan vuokraa huoneiston haltijalta kustantaen edellä luetelluista eduista johtuvat menot sekä lisäksi aseman odotushuoneen ja tavarasuojan lämmitys- ja siivousmenot. Vuokra laskettaisiin kertomusvuoden tammikuun 1 p:stä lukien.

Herttoniemen radan liikennöinti. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö ilmoitti joulukuun 27 p:nä 1938 suostuvansa Herttoniemen—Oulun kylän radan avaamiseen kertomusvuoden tammikuun 1 p:nä säännölliselle, painorajoituksettomalle tavaraliikenteelle huomioonottaen:

että liikenne tapahtui valtionrautateiden toimesta ja kustannuksella käyttäen asema-, juna- ja veturipalvelukseen valtionrautateiden henkilökuntaa;

että liikenteessä noudatettiin valtionrautateiden voimassa olevaa liikenne- ja tariffisääntöä;

¹⁾ Khs 21 p. syysk. 1,980 §. — ²⁾ S:n 30 p. marrask. 2,562 §. — ³⁾ S:n 23 p. helmik. 495 §. — ⁴⁾ S:n 1 p. kesäk. 1,270 §. — ⁵⁾ S:n 11 p. toukok. 1,090 §. — ⁶⁾ S:n 23 p. helmik. 495 §. — ⁷⁾ S:n 16 p. maalisk. 678 §. — ⁸⁾ S:n 23 p. maalisk. 729 §.

että kaikki liikenteestä kertyvät tulot kuuluivat valtionrautateille; että Herttoniemen asemaa liikennöitiin itsenäisenä liikennepaikkana; että kaupunki huolehti radan vartioinnista sekä sen kunnossa- ja puhtaanapidosta, lukuunottamatta kuitenkaan aurausta, jonka toimittaminen kuului valtionrautateille;

että rautatiehallitus oli vastuussa tällä rautatiellä kuljetettaviksi otetuista tavaroista valtionrautateiden liikennesäännön mukaisesti, kun taas rautatien käytöstä johtuvan vahingon vastuun suhteen oli noudatettava rautatienkäytöstä johtuvan vahingon vastuusta helmikuun 19 p:nä 1898 annetun lain 9 §:n määräyksiä; sekä

että rautatiehallitus oli oikeutettu antamaan tarkemmat määräykset liikenteen hoidosta ja järjestelystä ynnä turvallisuuden ylläpitämisestä rautatiellä ¹⁾.

Rautatiehallitus puolestaan ilmoitti määränneensä, että Herttoniemen satama virkamiehen hoitamana Herttoniemi—Hertonäs nimisenä liikennepaikkana kertomusvuoden tammikuun 1 p:nä avataan tavaraliikenteelle ilman rajoitusta, välimatkan Oulunkylän asemalle ollessa 9 km ²⁾.

Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä v:n 1938 käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ³⁾ 23,000 mk Herttoniemen aseman vaihteiden hoidosta sekä 43,000 mk tasoristeysten vartioinnista, Herttoniemen ja Oulunkylän välisen suoran puhelinyhteyden ylläpidosta sekä Herttoniemen vesijohdon käytöstä johtuvien menojen peittämiseen.

Edellä mainituista käyttövaroistaan kaupunginhallitus niinikään myönsi ⁴⁾ 62,000 mk Herttoniemen radan väliaikaisesta liikennöimisestä kertomusvuonna kaupungille aiheutuneiden kustannusten suorittamiseen.

Kellosaaren lentosatama. Merivartiolaitos oikeutettiin ⁵⁾ omalla kustannuksellaan suorittamaan eräitä Kellosaaren lentosatomman laiturinkorjauksia.

Satama-alueiden rajat. Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, että kaupunginvaltuuston päätös ⁷⁾ satama-alueiden rajain uudelleenjärjestämisestä pantaisiin täytäntöön v:n 1940 alusta lukien, kuitenkin niin, että satamalautakunta vastedes vuokraisi ne alueet, joiden vuokra-aika jatkui tammikuun 1 p:n 1940 jälkeen.

Itämerenkadun varrella olevien alueiden vuokralleanto. Eräiden Itämerenkadun varrella olevia alueita vuokranneiden toiminimien anottua vuokra-aikansa pidentämistä, kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ jättää asian satamalautakunnan yksityikohtaisen harkinnan varaan.

Akateemiselle ilmasuojeluyhdistykselle päätettiin ⁹⁾ edelleen kertomusvuodeksi ilmaiseksi luovuttaa eräs Itämerenkadun 16:ssa oleva alue.

Kalasumppualusten viipyminen satamissa. Terveystoimialueen lautakunta ilmoitti suostuneensa siihen, että kalasumppialukset saivat kesäkuun 1 p:nä saakka läpi vuorokauden viipyä satamalautakunnan määräämillä paikoilla Eteläsatamassa ¹⁰⁾.

Vanhankaupungin lahden kalavesien rauhoittaminen. Kaupunginhallitus päätti ¹¹⁾ kieltää kalastusten harjoittamisen kaupungin vesialueella Kivinkolan kärkestä Kyläsaaren itäkärkeen kulkevan rajalinjan pohjoispuolella

¹⁾ Khs 4 p. tammik. 40 §. — ²⁾ S:n 4 p. tammik. 41 §. — ³⁾ S:n 4 p. tammik. 43 §. — ⁴⁾ Khs jsto 8 p. jouluk. 4,262 §. — ⁵⁾ Khs 23 p. maalisk. 726 §. — ⁶⁾ S:n 13 p. heinäk. 1,588 §. — ⁷⁾ Ks. tämän kert. s. 94. — ⁸⁾ Khs 12 p. lokak. 2,182 §. — ⁹⁾ S:n 26 p. tammik. 215 §. — ¹⁰⁾ S:n 25 p. toukok. 1,166 §. — ¹¹⁾ S:n 2 p. maalisk. 540 §.

sekä velvoittaa satamalautakunnan huolehtimaan kyseisen rauhoituspiirin valvonnasta.

Katajanokalla kulkevan rautatieraitteen sulkeminen liikenteeltä. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ¹⁾ eräin ehdoin puoltaa Katajanokan korttelin n:o 150 ääriksen rautatieraitteen sulkemista liikenteeltä.

Satamaradan puhelinjohdon poistaminen. Kaupunginhallitus päätti ²⁾ suostua rautatiehallituksen esitykseen Kruununvuorenkadun tontin n:o 2 kautta vedetyn satamaradan puhelinjohdon poistamisesta sekä ilmoittaa olevansa valmis aikanaan korvaamaan valtionrautateiden kustannukset mainitusta työstä.

Moottorivenekilpailujen toimeenpano Kaivopuiston edustalla. Kaupunginhallitus oikeutti ³⁾ Suomen moottorivene klubin entisiin ehdoin syyskuun 1 p:nä toimeenpanemaan kansainväliset moottorivenekilpailut Kaivopuiston edustalla. Muuttuneiden poliittisten olojen takia yhdistyksen kuitenkin sittemmin oli pakko peruuttaa kilpailut ⁴⁾.

Uimahuoneen pitoa Meilahden huvila-alueella n:o 4 koskeva valitus. Varatuomari L. Pohjanheimon valitettua korkeimpaan hallinto-oikeuteen hänen Orkolinna nimiseen huvilaansa Meilahden 4:ssä kuuluvan uimahuoneen ja laiturin irtisanomisoikeutta koskevasta Uudenmaan lääninhallituksen päätöksestä ⁵⁾, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ tämän johdosta annettavassa selityksessään toistaa asiassa aikaisemmin esittämänsä näkökohdat ja anoa valituksen hylkäämistä. Korkein hallinto-oikeus päätti maaliskuun 30 p:nä, ettei se katsonut olevan syytä lääninhallituksen päätöksen muuttamiseen, koska ei satamalautakunnan eikä kaupunginhallituksen asiassa tekemillä päätöksillä ollut ratkaistu kysymystä varatuomari Pohjanheimon oikeudesta uimahuoneen pitämiseen kyseisellä paikalla, mikä kysymys tarvittaessa erikseen voitiin ottaa laillisessa järjestyksessä tutkittavaksi ja ratkaistavaksi, joten mainituilla päätöksillä ei ollut loukattu varatuomari Pohjanheimon yksityistä oikeutta ⁷⁾.

Wärtsilä-yhtymä oy:n telakka. Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ oikeuttaa Wärtsilä-yhtymä oy:n myymään entisen 2,800 tonnin nostokykyisen uivan telakkansa ehdoin, että yhtiö viimeistään huhtikuun 1 p:nä 1940 mennessä hankki uuden n. 4,000 tonnin nostokykyisen uivan telakan, johon nähden edelleen sovellettaisiin ensiksi mainittua telakkaa koskevan, Hietalahden sulkutelakka ja konepaja oy:n ja kaupungin välillä tehdyn sopimuksen ⁹⁾ ehtoja, sekä siten, että, ellei uutta telakkaa mainittuun päivään mennessä ollut hankittu, niin yhtymä edellä mainitun sopimuksen 12 §:n mukaisesti maksoi takaisin kaupungin myöntämän avustuksen ja lainan;

oikeuttaa yhtymän omalla kustannuksellaan tarpeisiinsa louhimaan ja tasoittamaan n. 11 m:n levyisen ja 56 m:n pituisen, karttaan tarkemmin merkityn lisäalueen sen entisen alueen länsirajalla Munkkisaaren pohjoiskärjessä;

oikeuttaa yhtymän täyttämällä pidentämään edellisessä kohdassa mainittua aluetta enintään 34 m:llä rakennustoimiston satamarakennusosaston lähimpien osoitusten mukaisesti;

¹⁾ Khs 4 p. tammik. 44 §. — ²⁾ S:n 2 p. helmik. 327 §. — ³⁾ S:n 11 p. toukok. 1,073 §; ks. myös v:n 1938 kert. s. 246. — ⁴⁾ Khs 14 p. syysk. 1,906 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1938 kert. s. 246. — ⁶⁾ Khs 18 p. tammik. 172 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. kesäk. 1,398 §. — ⁸⁾ S:n 13 p. heinäk. 1,595 §. — ⁹⁾ Ks. v:n 1933 kert. s. 52.

luovuttaa toisessa ja kolmannessa kohdassa mainitut alueet yhtymälle kyseessä olevien töiden ajaksi vuokravapaasti ja kehoittaa yhtymää vuokra-suhteen pidentämiseen nähden kääntymään satamalautakunnan puoleen; sekä

suostua siihen, että kyseessä olevien töiden edellyttämät ruoppaustyöt suoritettiin kaupungin toimesta, ja tyytyä siihen, että niistä veloitettiin ainoastaan kaupungin omat kustannukset ynnä vahvistettu lisäprosentti yleisten kustannusten peittämiseksi.

14. Teknillisiä laitoksia koskevat asiat

Sotavakuutus. Teknillisten laitosten hallituksen tekemään tiedusteluun päätettiin ¹⁾ vastata, että kaupunki liittyy valtion toimesta perustettavaan keskinäiseen vakuutuslaitokseen mahdollisten sotavahinkojen korvaamiseksi.

Työaika. Kaupunginhallitus määräsi ²⁾ teknillisten laitosten konttori-ajan toistaiseksi olemaan klo 8.30—13.00.

Sukkien y.m. valmistaminen sotapalvelukseen kutsutuille. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ³⁾ 750 mk teknillisten laitosten hallituksen käytettäväksi lankojen ostoon sukkien y.m. valmistamiseksi sotapalvelukseen kutsutuille.

Vesijohtolaitos

Viranhaltijat. Vesijohtolaitoksen toimitusjohtajan A. Skogin erottua säädetyn eroamisiän saavutettuaan virastaan joulukuun 31 p:nä, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ maalauttaa hänen muotokuvansa.

Asemapäivystäjä S. Koskenranta oikeutettiin ⁵⁾ säädetyn eroamisiän saavutettuaan jäämään virkaansa tammikuun 15 p:ään 1941 saakka.

Konemestari A. W. Henrikssonille päätettiin ⁶⁾ tammikuun 1 p:n ja maaliskuun 7 p:n väliseltä ajalta, jolloin hän sairaslomasijaisena hoiti ylikonemestari A. Luckmanin virkaa, suorittaa 2,475 mk:n palkkio asianomaisen säästyneestä palkasta.

Eräiden vesijohtolaitoksen toimenhaltijain suoritettavain luontoisetukorvausten määrät vahvistettiin ⁷⁾.

Toimistoapulainen D. Olsson oikeutettiin ⁸⁾ asumaan kaupungin ulkopuolella v:n 1940 loppuun.

Vesijohtolaitoksen v. 1938 vakinaistettujen virkojen palkkoihin kaupunginhallitus myönsi ⁹⁾ 49,756 mk talousarvioon tätä varten merkityistä käyttövaroistaan.

Munkkiniemen ja Haagan vesimaksut. Vesijohtolaitos oikeutettiin ¹⁰⁾ vedenkulutuksesta Munkkiniemessä ja Haagassa veloittamaan siellä siihen saakka noudatettujen hintain mukaisesti.

Sakkokoron jättäminen perimättä. Vesijohtolaitos oikeutettiin ¹¹⁾ jou-

¹⁾ Khn jsto 9 p. marrask. 4,139 §. — ²⁾ S:n 11 p. jouluk. 4,290 §. — ³⁾ S:n 29 p. jouluk. 4,426 §. — ⁴⁾ Khs 12 p. tammik. 62 §. — ⁵⁾ S:n 26 p. lokak. 2,310 §. — ⁶⁾ Khn jsto 2 p. marrask. 4,112 §. — ⁷⁾ Khs 21 p. syysk. 1,957 § sekä khn jsto 11 p. toukok. 3,575 §, 14 p. syysk. 3,940 §, 5 p. lokak. 4,003 § ja 23 p. marrask. 4,191 §. — ⁸⁾ Khn jsto 23 p. helmik. 3,280 §. — ⁹⁾ Khs 5 p. lokak. 2,110 §. — ¹⁰⁾ S:n 26 p. tammik. 231 §. — ¹¹⁾ Khn jsto 14 p. jouluk. 4,321 §.