

laskuja, käsittäen ne yhteensä 4,256: 80 mk, maksettavaksi poliisilaitoksen määrärahasta Pidätettyjen henkilöiden ylläpito.

M. Monosen hautaustoimiston 2,400 mk:n suuruinen lasku ruumiiden kuljetuksesta patologiseen laitokseen hyväksyttiin ¹⁾ maksettavaksi poliisilaitoksen yleismenoihin sisältyvästä määrärahasta Matka- ja kuljetuskustannukset.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ kehoittaa rahastoimistoa suorittamaan Uudenmaan läänin lääninrahastoon kaupungin osuuden poliisilaitoksen v:n 1938 menoista, 7,368,733: 50 mk.

Poliisilaitokselle päätettiin ³⁾ rakennustoimiston varastosta luovuttaa kenttäahjo, kunnes olympiakisain tallien ahjot valmistuivat.

Liikennetarkkailu. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁴⁾ yhteensä 6,000 mk poliisilaitoksen käytettäväksi liikennetarkkailun tehostamiseen kehoittaen samalla poliisimestaria vastedes esittämään riittävän suuruisen määrärahan merkitsemistä tarkoitusta varten laitoksen talousarvioon.

Naispoliisikomitean avustaminen. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁵⁾ Suomen naisten kansallisliiton naispoliisikomitean käytettäväksi 6,670 mk valmennuskurssien järjestämiseen sellaisille naisille, joita olympiakisain aikana käytettäisiin poliisintehtävissä, sekä mainittujen kurssien naisjohtajan lähettämiseen opintomatalle Englantiin ehdoin, että valtio myönsi tarkoitukseen 13,330 mk ja otti kaupungin suorittaman rahamäärän huomioon poliisilaitoksen menoja koskevassa valtion ja kaupungin välisessä lopputilityksessä.

Naispoliisikomitean sittemmin ilmoitettua sisäasiainministeriön myöntäneen tarkoitukseen ainoastaan $\frac{1}{3}$ tarvittavasta määrästä eli 6,667 mk, kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ muuttaa aikaisempaa päätöstään siten, että sen myöntämä avustusmäärä siitä huolimatta annettaisiin naispoliisikomitean käytettäväksi.

Holhouslautakunnan vahtimestarin H. F. Tallqvistin viransijaiselle heinäkuun aikana 1937 myönnettiin ⁷⁾ 338 mk:n palkkio kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista.

4. Liikennettä koskevat asiat

Eräiden teiden oikeudellisen luonteen määrittely. Raastuvanoikeuden lausuttua eräässä autojen yhteenajoa koskevassa päätöksessään, ettei Hyrylän tien kaupungin rajojen sisäpuolella sijaitsevaa osaa voitu katsoa yleiseksi maantiekiksi eikä Hyrylän tieltä Käpylän asemalle johtavaa tietä verrata maaseudulla olevaan tiehen, maistraatti oli pyytänyt kaupunginhallituksen lausuntoa asiasta. Tämän johdosta hallitus päätti ⁸⁾ maistraatille annettavassa lausunnossaan yksityiskohtaisin perusteluin huomauttaa, että kyseinen Hyrylän tien osa oli tieläin mukainen, asemakaavoitetun alueen ulkopuolella oleva maantienjatke, joka lisäksi kaupungin rajasta kaupunkiin päin oli julistettu etuajo-oikeutetuksi päätiekiksi kesäkuun 1 p:stä 1936 lukien. Sitä ei siis missään tapauksessa voitu pitää kaupungin katuna kuten ei myöskään Käpylän asemalle johtavaa tietä, joka sek

¹⁾ Khn jsto 3 p. elok. 3,817 §. — ²⁾ Khs 9 p. maalisk. 601 §. — ³⁾ Khn jsto 29 p. jouluk. 4,437 §. — ⁴⁾ Khs 9 p. maalisk. 610 § ja 27 p. heinäk. 1,618 § — ⁵⁾ S:n 9 p. maalisk. 594 §. — ⁶⁾ S:n 13 p. heinäk. 1,563 §. — ⁷⁾ Khn jsto 4 p. toukok. 3,521 §. — ⁸⁾ Khs 30 p. maalisk. 786 §.

sijaitsi asemakaavoitetun ja rakennussuunnitelmalla järjestetyn alueen ulkopuolella. Samalla päätettiin ¹⁾ huomauttaa, että kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö huhtikuun 12 p:nä 1938 oli vahvistanut maistraatin päätöksen, jolla oli julistettu pääväyläksi m.m. Mäkelänkatu kaupungin rajasta Käpylässä Sturenkadun risteykseen Vallilassa. Tämä määritelmä oli ilmeisesti kuitenkin epäselvä, koska Mäkelänkatu ei ulottunut rautatien yli kaupungin rajalle. Alkuaan oli pääväylän alkamista osoittava merkki ollut sijoitettuna Mäkelänkadun päähän ja siis rautatien eteläpuolelle, mutta sittemmin se luultavasti oikeamman tulkinnan mukaisesti oli siirretty Hyrylän maantien jatkeen varrelle kaupungin rajalle.

Yhteenajoja koskevat kysymykset. Autonkuljettaja K. E. Laaksosen ohjaaman kaupungin kuorma-auton ja Ab. Stockfors nimisen yhtiön henkilö-auton välillä oli maaliskuun 1 p:nä 1937 sattunut yhteentörmäys Porvoon—Helsingin maantiellä. Raastuvanoikeus ja hovioikeus vapauttivat kaupungin vahingonkorvauksen suorittamisesta, mutta korkein oikeus velvoitti kaupungin maksamaan Ab. Stockfors yhtiölle 8,383: 25 mk:n korvauksen 5 %:n korkoineen haastepäivästä, toukokuun 5 p:stä 1937 lukien, sekä 3,000 mk oikeudenkäyntikulujen korvauksena. Korkeimman oikeuden päätöksen mukaan autonkuljettaja Laaksonen siis oli syypää yhteenajo, joten kaupunki olisi voinut velvoittaa hänet maksamaan määrätyn korvauksen, mutta kohtuussyistä päätettiin ²⁾ olla vaatimatta sitä häneltä.

Raastuvanoikeuden tuomittua puhtaanapitolaitoksen kasteluauton kuljettajan K. Hyvärisen sakkorangaistukseen yleisen liikennejärjestyssäännön rikkomuksesta, kaupunginhallitus päätti ³⁾ sitoutua vastaamaan kaikista kustannuksista, jotka aiheutuisivat autonkuljettaja Hyvärisen mahdollisesta valituksesta hovioikeuteen. Asian ratkaiseminen riippui kaupungin liikennejärjestyksen 14 §:n tulkinnasta. Jos raastuvanoikeuden päätös sai lain voiman, ei kaupunki kyseisen kasteluauton omistajana voinut vapautua korvausvelvollisuudestaan, mutta jos Raitiotie ja omnibus oy:n kuljettaja, jonka ohjaaman auton kanssa hän oli ajanut yhteen, tuomittiin syypääksi onnettomuuteen, niin korvausvelvollisuus siirtyi mainitulle yhtiölle, jonka autot olivat vakuutetut Vakuutus oy. Fenniassa.

Karttain hankkiminen liikennekomitealle. Liikennekomitean käytettäväksi päätettiin ⁴⁾ ostaa karttoja maanmittaushallitukselta 4,020 mk:n arvosta, kiinteistötoimiston asemakaavaosaston karttoja ja karttakopioita 3,450 mk:n arvosta sekä kiinteistötoimiston maanmittaus- ja kartastotöiden osaston karttakopioita 1,500 mk:n arvosta. Tarvittavat varat myönnettiin ⁴⁾ ennakolta kaupunginkassasta.

Ajonopeuden rajoittaminen. Pakilan taajaväkisen yhdyskunnan hallintolautakunnan anottua, että Uudenmaan lääninhallitus rajoittaisi moottoriajoneuvojen ajonopeutta sillä Helsingin—Hyrylän maantien osalla, joka oli Pakilan yhdyskunnan alueella, sekä velvoittaisi tien kunnossapitäjän omalla kustannuksellaan pystyttämään tielle asianomaiset liikennemerkkit, kaupunginhallitus asiasta annettavassaan lausunnossa päätti ⁵⁾ esittää ajonopeuden virallista rajoittamista 70 km:ksi tunnissa.

Merkittiin ⁶⁾ tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön vahvistaneen maistraatin päätöksen moottoriajoneuvojen suurimman sallitun

¹⁾ Khs 30 p. maalisk. 786 §. — ²⁾ S:n 26 p. tammik. 208 §. — ³⁾ S:n 5 p. lokak. 2,087 §. — ⁴⁾ S:n 9 p. helmik. 351 §; ks. myös tämän kert. s. 140. — ⁵⁾ Khs 9 p. helmik. 361 §. — ⁶⁾ S:n 31 p. elok. 1,799 §.

ajonopeuden määräämisestä Helsingin kaupunkiin kuuluvalla osalla Lauttasaaren siltaa 45 km:ksi tunnissa.

Linja-autoaseman asemamaksutaksa. Kaupunginhallitus hyväksyi ¹⁾ eräitä lisäyksiä Helsingin linja-autoaseman asemamaksutaksaan.

Kaupungin moottoriajoneuvojen käyttö ja bensiininostot. Kaupunginhallitus päätti ²⁾, että kaupungin rakennustoimiston, teknillisten laitosten ja puhtaanapitolaitoksen oli viikoittain tehtävä kaupunginhallitukselle ilmoitukset näiden laitosten käytössä olevien autojen tarpeisiin tehdyistä bensiininostoista ja suoritetuista ajoista tehostaen uudelleen antamaansa määräystä siitä että moottoriajoneuvojen käytössä oli noudatettava mitä suurinta säästäväisyyttä m.m. ajonopeutta säännöstelemällä.

Raitiotie ja omnibus oy. Kaupunginrevisori N. Fellman oikeutettiin ³⁾ yhden kuukauden aikana oman toimensa ohella tarkastamaan Raitiotie ja omnibus oy:n sisäistä toimintaa.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:lle, ettei sillä ollut mitään muistuttamista yhtiön suunnitteleman myöhäisliikenteen järjestämistä vastaan.

Merkittiin ⁵⁾ tiedoksi Raitiotie ja omnibus oy:n ilmoitus raitiotievuosilippujen hinnan määräämisestä kertomusvuonna 1,000 mk:ksi sekä v:n 1940 alusta lukien 1,200 mk:ksi kappaleelta.

Kaupunginhallitus päätti ⁶⁾ ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnalle, ettei sillä ollut mitään muistuttamista johtokunnan ehdottamien erikoislippujen käytäntöönottamista vastaan.

Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnalle, että kaupunki toistaiseksi luopui sen ja yhtiön välisen toimilupakirjan mukaisista 40 vapaakortistaan lausuen samalla toivovansa, ettei yhtiön johtokunta enää jakaisi vapaakortteja muille kuin kaupunginvaltuuston puheenjohtajalle ja varapuheenjohtajalle, kaupunginhallituksen vuosijäsenille, kaupunginjohtajalle ja apulaiskaupunginjohtajalle, yhtiön johtokuntaan kuuluville ja yhtiön toimintaa lähellä oleville henkilöille sekä muille, joille johtokunta muuten katsoi välttämättömäksi antaa vapaakortin.

Edelleen kaupunginhallitus päätti:

hyväksyä asiaa valmistelemaan asetetun komitean ehdotuksen kaupungin kustannuksella hankittavien vuosikorttien jaosta yleisjaoston päättämin tavoin lisättynä ja merkitä tarvittavat määrärahat v:n 1940 talousarvioehdotukseensa kunkin laitoksen tarverahamomentille;

merkitä v:n 1940 talousarvioehdotukseensa 20,000 mk:n suuruisen määrärahan kaupunginhallituksen käytettäväksi edellä mainittujen lisäksi vuoden varrella mahdollisesti tarvittavien vuosikorttien ostoon; sekä

oikeuttaa asianomaiset lauta- ja johtokunnat vastedes itse tilaamaan vuosikortit alaisilleen viranhaltijoille talousarvioon merkittyjen määrärahojen puitteissa.

Edellä selostettu järjestelmä otettaisiin käytäntöön v:n 1940 alusta lukien.

Kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ kehoittaa Raitiotie ja omnibus oy:n johtokuntaa edellisestä poiketen vielä v. 1940 omasta aloitteestaan jakamaan

¹⁾ Khs 5 p. lokak. 2,100 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 175. — ²⁾ Khn jsto 22 p. jouluk. 4,391 §. — ³⁾ Khs 26 p. tammik. 196 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. huhtik. 974 §. ⁵⁾ S:n 2 p. helmik. 321 §. — ⁶⁾ S:n 30 p. maalisk. 796 §. — ⁷⁾ S:n 14 p. syysk. 1,891 §. — ⁸⁾ S:n 30 p. marrask. 2,555 §.

maksuttomia vuosilippuja hyväntekeväisyystarkoituksiin seurakunnille ja erinäisille järjestöille sekä ilmoittaa asianomaisille, ettei tätä menettelyä enää seuraavina vuosina jatkettaisi, vaan että niiden oli tällöin ajoissa anottava kaupunginhallitukselta vapaalippuja kaupungin avustuksen muodossa.

Maistraatille ja poliisiviranomaisille päätettiin ¹⁾ puoltaa Raitiotie ja omnibus ab:n ehdotusta eräiden linja-autolinjojen kulkureittien muuttamisesta ja kehoittaa yhtiötä omalla kustannuksellaan suurentamaan Töölöntorin länsiosassa olevaa koroketta.

Kaupunginhallitus päätti ²⁾ ilmoittaa Raitiotie ja omnibus oy:lle, ettei sillä ollut mitään muistuttamista sellaista järjestelyä vastaan, että eduskuntatalon kohdalla oleva raitiotiepysäkki muutettiin ainoastaan eduskunnan istuntokauden aikana käytettäväksi ylimääräiseksi pysäkkipaikaksi.

Kaupunginhallitus päätti ³⁾ kehoittaa Raitiotie ja omnibus oy:tä ryhtymään toimenpiteisiin raitiotieraiteiden siirtämiseksi Turuntien keskustaank Hankkijan aukiosta pohjoiseen.

Raitiotie ja omnibus oy:n tätä koskevaan tiedusteluun päätettiin ⁴⁾ vastata kaupunginhallituksen puolestaan suostuvan siihen, että yhtiö ryhtyi liikennöimään Lauttasaaren siltaa 11 tonnin linja-autoilla edellytyksin, ettei samaan suuntaan ajavia linja-autoja tai muita 9 tonnia raskaampia ajoneuvoja tai ajovälineitä ajettu eri jänteille ja niiden ulokkeille enempää kuin yksi kerrallaan ja että vastaan tulevat 9 tonnia raskaammat ajoneuvot sivuuttaessaan toisensa koko sivuutuksen ajan sekä koko sen ajan, jolloin ne olivat samalla jänteellä, pysyivät ajoradan oikealla puolella mahdollisimman lähellä jalkakäytävää. Raitiotie ja omnibus oy:n sittemmin tekemää anomusta saada liikennöidä Helsingin—Lauttasaaren linjaa enintään 11 tonnin linja-autoilla kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ tie- ja vesirakennushallitukselle annettavassa lausunnossaan puoltaa ehdoin, että autojen oli sivuuttaessaan ja kohdatessaan toisensa pysyteltävä jalkakäytävän vieressä.

Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta saada liikennöidä esikaupunkilinjoja 9.4 tonnin linja-autoilla kaupunginhallitus niinikään tie- ja vesirakennushallitukselle annettavassa lausunnossaan päätti ⁶⁾ puoltaa ehdoin, että autojen oli sivuuttaessaan tai kohdatessaan toisensa pysyteltävä jalkakäytävän vieressä.

Betoni oy:n autojen sallittu kokonaispaino. Maistraatille annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ puoltaa erikoisluvan myöntämistä Oy. Betoni ab:lle saada käyttää suurempia kuorma-autoja kuin mitä voimassa oleva asetus moottoriajoneuvoliikenteestä salli ehdoin, ettei tällaisia autoja käytetty niillä kaduilla ja silloilla, joiden liikennöiminen oli sallittu ainoastaan kevyillä autoilla.

Autoasemat ja pysäköimispaikat. Poliisilaitokselle annettavassa lausunnossa päätettiin ⁸⁾ puoltaa Katajanokan kuorma-autoaseman siirtämistä Satama- ja Kanavakadun välisen puistikon ääreen siten, että karkiauto sijoitettaisiin puistikon viereen Kanavakadun varrelle ja muut autot kauemmaksi saman kadun varrelle. Samalla päätettiin suostua puhelimen sijoittamiseen mainittuun puistikkoon ehdoin, että Kanavakadulla oli enintään

¹⁾ Khs 16 p. marrask. 2,463 §. — ²⁾ S:n 8 p. kesäk. 1,310 §. — ³⁾ S:n 22 p. kesäk. 1,434 §. — ⁴⁾ S:n 17 p. toukok. 1,140 §. — ⁵⁾ S:n 10 p. elok. 1,679 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. elok. 1,680 §. — ⁷⁾ S:n 17 p. elok. 1,708 §. — ⁸⁾ S:n 12 p. tammik. 80 § ja 23 p. helmik. 472 §.

kaksi kuorma-autoa kerrallaan ja että muiden autojen seisontapaikkana oli pakkahuoneen länsipäässä oleva aukio.

Poliisilaitokselle annettavissa lausunnoissa päätettiin niinkään puoltaa autojen pysäköimispaikan järjestämistä Punaisen-ristin kujalle sairaalan ajosillan kohdalle ¹⁾, kahden auton vuokra-autoaseman järjestämistä Nordenskiöldinkadun ja Turuntien risteykseen ensiksi mainitun kadun puolelle ²⁾ puhelimella varustetun autoaseman järjestämistä Turuntien länsipuolelle korttelin n:o 519 kohdalle ³⁾ sekä karkiautoaseman sijoittamista Fabianin- ja Pohj. Esplanaadikadun kulmaukseen ⁴⁾.

Teatteriesplanaadin pika-ajurit oikeutettiin ⁵⁾ sopimaan Helsingin puhelinyhdistyksen kanssa puhelimen hankkimisesta Teatteriesplanaadin pika-ajuriasemalle, ollen asiasta ennakolta sovittava poliisilaitoksen kanssa.

Oy. Metro auto ab. oikeutettiin ⁶⁾ järjestämään autojen pysäköiminen Kuortaneenkadun tontin n:o 11 kohdalla siten, että autot sijoitettiin vinosti limittäin eikä kuten ennen kadun ajosuuntaan, sekä päällystämään pysäköimispaikka kestopäällysteellä, ollen yhtiön tällöin itse huolehdittava alueen kunnossapidosta ja uudelleenpäällystämisestä.

Korokkeet, liikennemerkkit y.m. Liikennejärjestelyjä varten kaupunginhallituksen käytettäviksi varatuista varoista myönnettiin jalankulkijoille tarkoitettujen suojateiden merkitsemiseen valkeilla posliinilaatoilla 39,120 mk ⁷⁾; liikennemerkkien pystyttämiseen Erottajalle 1,450 mk ⁸⁾; kilpien ja pylväiden pystyttämiseen linja-autoasemalle 7,950 mk ⁹⁾; linja-autokorokkeiden rakentamiseen Rautatientorille ja eräiden sikäläisen liikenteen järjestelyä tarkoittavien kokeilujen suorittamiseen 28,000 mk ¹⁰⁾; liikennelasennan toimittamiseksi Rautatientorilla 3,000 mk ¹⁰⁾; liikennekorokkeiden rakentamiseen Kaisaniemen-, Unionin- ja Liisankadun risteykseen kiinteistölautakunnan laadituttaman piirustuksen n:o 1,992 edellyttämällä tavalla 19,000 mk ¹¹⁾; Museo- ja Töölönkadun risteyksessä olevan korokkeen poistamiseksi 1,500 mk hyväksyen samalla korokkeen rakentamisen Raitietie ja omnibus oy:n kustannuksella kansallismuseon kohdalle Museumkadulle ¹²⁾; Osuusliike Elannon toimitalon kohdalla Hämeentiellä olevan korokkeen poistamiseen 1,200 mk ¹³⁾; suojaitojen rakentamiseen kansakoulujen edustalle 48,100 mk ¹⁴⁾; suojaitojen rakentamiseen lastentarhain edustalle 41,000 mk ¹⁵⁾; Yrjön- ja Roobertinkadun risteuksen suojakaiteiden korvaamiseen putkiaidoilla 6,000 mk ¹⁶⁾; yksisuuntaisen liikenteen käytäntöönottamista Pohj. Esplanaadi- ja Aleksanterinkadun välisessä Kluuvikadun osassa ja pysäköimisen kieltämistä Kluuvikadun itäpuolella ja Fabianinkadun länsipuolella osoittavien liikennemerkkien pystyttämiseen 1,000 mk ¹⁷⁾; yksisuuntaisen liikenteen käytäntöönottamista Kankurin- ja Tehtaankadun välisessä Sepänkadun osassa osoittavien liikennemerkkien pystyttämiseen 350 mk ¹⁸⁾; yksisuuntaisen liikenteen käytäntöönottamista korttelin n:o 186 kohdalla Laukkasaarenkadulla osoittavien liikennemerkkien pystyttämiseen 350 mk ¹⁹⁾; jalankulkijoiden kehoittamista

¹⁾ Khs 16 p. helmik. 434 §. — ²⁾ S:n 23 p. helmik. 481 §. — ³⁾ S:n 22 p. kesäk. 1,437 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. syysk. 1,964 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. syysk. 1,870 §. — ⁶⁾ S:n 22 p. kesäk. 1,435 § ja 27 p. heinäk. 1,627 §. — ⁷⁾ S:n 1 p. kesäk. 1,258 § ja 10 p. elok. 1,660 §. — ⁸⁾ S:n 10 p. elok. 1,661 § ja 31 p. elok. 1,803 §. — ⁹⁾ S:n 25 p. toukok. 1,176 §. — ¹⁰⁾ S:n 4 p. toukok. 1,026 §. — ¹¹⁾ S:n 12 p. tammik. 76 §. — ¹²⁾ S:n 2 p. helmik. 308 §. — ¹³⁾ S:n 10 p. elok. 1,678 §. — ¹⁴⁾ S:n 12 p. tammik. 77 §. — ¹⁵⁾ S:n 12 p. tammik. 78 §. — ¹⁶⁾ S:n 23 p. helmik. 479 §. — ¹⁷⁾ S:n 8 p. kesäk. 1,309 §. — ¹⁸⁾ S:n 25 p. toukok. 1,171 §. — ¹⁹⁾ S:n 23 p. helmik. 480 §.

Lauttasaaren siltaa ylittäessään käyttämään oikeanpuoleista jalkakäytävää tarkoittavien viittain asettamiseksi sillan kumpaankin päähän 1,000 mk ¹⁾; suuntanuolien asettamiseksi Seurasaaren sillan ääreiseen tienristeykseen 700 mk ²⁾; autojen sijoitusta osoittavien merkkien asettamiseen Kluuvi- ja Pohj. Esplanaadikadun sekä Mikon- ja Hallituskadun kulmauksissa oleville vuokra-autoasemille 700 mk ³⁾; Kauppatorille järjestettävän maksullisen pysäköimispaikan rajain merkitsemiseen pysäköimisliikennemerkkeillä 1,500 mk ⁴⁾; Aero oy:n matkatoimiston edustalla olevan laajennetun pysäköimispaikan rajain merkitsemiseen 150 mk ⁵⁾; pysäköimiskielto-merkin asettamiseen Pohj. Hesperian- ja Sandelsinkadun välisen Välskärinkadun osan itäpuolelle 350 mk ⁶⁾; pysäköimiskielto-merkin asettamiseen Annan- ja Yrjönkadun rajoittamaan Kalevankadun osaan 350 mk ⁷⁾; sekä pysäköimiskielto-merkin asettamiseen Fabianinkadun talojen n:ot 35 ja 37 rajalle 350 mk ⁸⁾.

Yleisten töiden lautakuntaa päätettiin ⁹⁾ kehoittaa asianomaista korjausmäärärahaa käyttäen rakennuttamaan suoja-aita Rautatientorin kaup- pahallin kaakkoiskulmaan.

Kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin ¹⁰⁾ rakennustoimiston käytettäväksi 4,000 mk kahden liikennekorokkeen järjestämiseksi kokeilutarkoituksessa Rautatientorille kiinteistötoimiston ehdottamalla tavalla ja sen annettavien tarkempien osoitusten mukaisesti.

Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ¹¹⁾ 50,000 mk Ruoholahden jalankulkijaliikenteen järjestelyä varten.

Kaupunginhallitus hyväksyi ¹²⁾ Heikin- ja Postikadun risteyksessä olevien liikennekorokkeiden ja -merkkien järjestelyn yleisten töiden lautakunnan laadituttaman piirustuksen mukaisesti, kuitenkin ehdoin, että mainitulla paikalla oleva n.s. liikennekilpikonna poistettiin. Työkustannusten suorittamiseksi myönnettiin 2,500 mk Heikinkadun järjestelyyn myönnetyn määrärahan ylijäämästä.

Pohj. Esplanaadikadulla päätettiin ¹³⁾ toistaiseksi ottaa käytäntöön kaksipuolinen ajoliikenne.

Kaupunginhallitus päätti ¹⁴⁾ oikeuttaa poliisimestarin ja kiinteistöjohtajan yhteistoiminnassa ryhtymään toimenpiteisiin sellaisten liikenne-merkkien poistamiseksi, jotka sotavalaistuksen ollessa käytännössä voivat muodostua liikenteelle haitallisiksi.

Katujen reunakivien maalaaminen valkeiksi. Kaupunginhallituksen käyttövaroista väestösuojelua varten myönnettiin ¹⁵⁾ 17,000 mk katujen reunakivien maalaamiseen valkeiksi.

Pysäköimispaikan järjestäminen Hyrylän maantielle. Pysäköimispaikan järjestämisestä Helsingin—Hyrylän maantien Oulunkylässä olevaan osaan tehdystä ehdotuksesta Uudenmaan lääninhallitukselle annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti ¹⁶⁾ puoltaa ehdotusta edellytyksin, että valtio myönsi tarpeellisen määrärahan sen toteuttamiseksi.

Osuusliike Elannon polkupyörätelineet. Osuusliike Elannon anomukseen

¹⁾ Khs 21 p. syysk. 1,966 §. — ²⁾ S:n 21 p. syysk. 1,962 §. — ³⁾ S:n 5 p. lokak. 2,094 §. — ⁴⁾ S:n 25 p. toukok. 1,174 §. — ⁵⁾ S:n 5 p. lokak. 2,095 §. — ⁶⁾ S:n 7 p. syysk. 1,869 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. syysk. 1,868 §. — ⁸⁾ S:n 15 p. kesäk. 1,401 §. — ⁹⁾ S:n 12 p. tammik. 79 §. — ¹⁰⁾ Khn jsto 2 p. maalisk. 3,302 §. — ¹¹⁾ Khs 22 p. kesäk. 1,449 §. — ¹²⁾ S:n 12 p. tammik. 75 §. — ¹³⁾ S:n 5 p. lokak. 2,092 §. — ¹⁴⁾ Khn jsto 11 p. jouluk. 4,265 §. — ¹⁵⁾ S:n 8 p. jouluk. 4,257 §. — ¹⁶⁾ Khs 9 p. maalisk. 615 §.

saada sijoittaa polkupyörätelineitä jalkakäytävälle Linnankoskenkadun talossa n:o 12 olevan ravintolansa ja myymälänsä edustalle kaupunginhallitus myöntyi¹⁾ ehdoin, että mainitulle paikalle sijoitettiin ainoastaan kolme polkupyörätelinettä, jotka heti poistettiin, jos ne osoittautuivat liikenteelle haitallisiksi, sekä että poliisiviranomaiset tarkemmin määräsivät telineiden paikat.

Suomenlinnan liikenneolot. Eväten Suomenlinnan paikalliskomendantti-viraston esityksen Suomenlinnan ja Vallisaaren välisen lautasillan rakentamisesta kaupunginhallitus päätti²⁾ ryhtyä valtion viranomaisten kanssa neuvotteluihin Suomenlinnan ja Kaivopuiston välisen laivaliikenteen järjestämisestä.

5. Palotointa koskevat asiat

Uusi palojärjestys. Eräiden piirinuhoojamestarien anottua kaupunginvaltuuston hyväksymän uuden palojärjestyksen vahvistamista koskevan Uudenmaan lääninhallituksen päätöksen kumoamista³⁾, korkein hallinto-oikeus päätti suostua anomukseen ja palauttaa asian valtuuston uudelleenkäsiteltäväksi, koska uutta palojärjestystä ei voitu muuttamatta vahvistaa siihen katsoen, että kyseisen palojärjestyksen 20 §:n 2 momentin mukaan hotellien ja matkustajakotien ulosjohtavat ovet saivat olla sisältäpäinkin irtoavaimella avattavat ja toistaiseksi, kuitenkin enintään viisi vuotta palojärjestyksen voimaantulosta, sisäänpäin aukeavat, mikä oli ristiriidassa majoitus- ja ravitsemisliikkeistä helmikuun 18 p:nä 1938 annetun asetuksen tarkemmat soveltamismääräykset sisältävän valtioneuvoston päätöksen 23 ja 29 §:n kanssa.

Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ tämän johdosta antaa palolautakunnalle tehtäväksi laatia ehdotuksen uuden palojärjestyksen muuttamiseksi.

Palolautakunta. Palolautakunnalle päätettiin⁵⁾ ilmoittaa, että palotar-kastuslautakunta toistaiseksi oli kokoonpantava vanhan palojärjestyksen sääntöjen mukaan.

Suomen vakinaisten palomiesten liiton esitys palomiesten edustuksesta palolautakunnassa päätettiin⁶⁾ hylätä.

Palolaitos. Kaupunginhallitus myönsi⁷⁾ väestönsuojelua varten talousarvioon merkityistä käyttövaroistaan 42,450 mk niiden palomiesten palkkaamiseksi marraskuun 30 p:ään saakka, jotka kertomusvuoden lokakuun aikana oli otettu palokunnan palvelukseen sen miesvahvuuden tilapäiseksi lisäämiseksi sekä vapaaehtoiselle palokunnalle tarvittavat varat päivärahan suorittamiseen aktiivityöhön kutsutuille sanotun palokunnan jäsenille, nimittäin 20 mk yhdelle upseerille, 10 mk 15 aliupseerille ja 5 mk 78 miehelle marraskuun 30 p:n ja joulukuun 31 p:n väliseltä ajalta. Varojen käyttämisestä oli aikanaan tehtävä tilitys. Edelleen kaupunginhallitus päätti⁸⁾, että ylimääräisiksi palosuojelumiehiksi otetut 120 miestä saivat tarvitsemansa muonituksen kaupungin elintarvikekeskuksen välityksellä, minkä ohessa palopäällikön käytettäväksi myönnettiin palosuojelumiehille suoritettavia päivärahoja varten 18,000 mk talousarvion ulkopuolella avattavalta tililtä Ylimääräisen palohenkilökunnan aiheuttamat menot.

¹⁾ Khn jsto 21 p. syysk. 1,963 §. — ²⁾ S:n 5 p. lokak. 2,107 §. — ³⁾ Ks. v:n 1938 kert. s. 38. — ⁴⁾ Khs 2 p. helmik. 326 §. — ⁵⁾ S:n 12 p. tammik. 93 §. — ⁶⁾ S:n 18 p. tammik. 181 §. — ⁷⁾ S:n 26 p. lokak. 2,313 §. 30 p. marrask. 2,561 § ja 20 p. jouluk. 2,591 §. — ⁸⁾ Khn jsto 7 p. jouluk. 4,215 §.