

Kunnallisen hautausmaan perustamista koskeva v:n Sundströmin y. m. aloite ei antanut ¹⁾ kaupunginvaltuustolle toimenpiteen aihetta.

12. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Puhtaanapitolaitos. Puhtaanapitolaitoksen apulaisjohtaja G. Andersson määrättiin ²⁾ oman virkansa ohella hoitamaan avoimena olevaa laitoksen toimitusjohtajan virkaa edelleen heinäkuun 16 p:stä lukien, jolloin kaupunginhallituksen hänelle tähän antama määräys ³⁾ päättyi, toistaiseksi siksi kuin kysymys mainitun viran täyttämisestä lopullisesti ratkaistiin. Puhtaanapitolaitoksen toimitusjohtajan virkaan valittiin ⁴⁾ sittemmin insinööri B. Ax.

Puhtaanapitolaitoksen autonkuljettaja E. W. Kuusela, joka viimeksi kuluneiden 12 kuukauden aikana oli nauttinut sairaslomaa 8 viikkoa täysin palkkaeduin ja saman verran 2/3 palkoin, oikeutettiin ⁵⁾ toukokuun 15 p:n ja elokuun 15 p:n väliseltä sairasloma-ajaltaan nostamaan puolet palkastaan.

Puhtaanapitolaitoksen autonapumies V. V. Nieminen oikeutettiin ⁶⁾ saamaan puolet palkastaan hänelle lokakuun 13 p:stä 1938 maaliskuun 12 p:ään 1939 myönnetyn jatkettun sairasloman ajalta sekä autonkuljettaja V. E. Nyman 2/3 palkastaan hänelle marraskuun 16 p:stä 1938 helmikuun 15 p:ään 1939 myönnetyn jatkettun sairasloman ajalta.

Puhtaanapitolautakunta oikeutettiin ylittämään v:n 1938 katujen ja kiinteistöjen puhtaanapitomäärärahaa Työpalkat 131,175: 50 mk ⁷⁾ sekä puhtaanapitolautakunnan ja puhtaanapitolaitoksen kertomusvuoden tarve-rahoja enintään 1,200 mk ⁸⁾.

Malmin kaatopaikka. Uudenmaan lääninhallituksen päätettyä joulukuun 14 p:nä 1938 Malmin kaatopaikalla vallitsevien terveydellisten epäkohtien poistamista tarkoittavassa valitusasiassa ⁹⁾, että Malmin kaatopaikka oli siirrettävä toiseen, sopivampaan paikkaan tammikuun 1 p:ään 1944 mennessä, kaupunginhallitus valitti ¹⁰⁾ tästä päätöksestä korkeimpaan hallinto-oikeuteen, joka kuitenkin kertomusvuoden kesäkuun 7 p:nä hylkäsi valituksen ¹¹⁾.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Kaupungin satama-alueiden rajain muuttaminen. Kaupunginvaltuusto hyväksyi ¹²⁾ satamissa ja niiden läheisyydessä olevien alueiden hallinnon järjestämistä selvittämään asetetun komitean ¹³⁾ ehdotuksen kaupungin satama-alueiden rajain muuttamisesta täydennettynä Munkkiniemen ja Herttoniemen alueiden osalta komitean ehdotuksen mukaisesti. Samalla valtuusto päätti, että karttaan merkityillä n. s. punaisilla alueilla eli varsinaisilla satama-alueilla olevat kioski-, bensiininjakeluasema- y. m. kaupan harjoittamista varten tarkoitetut paikat vuokrataan satamalautakunnan toimesta.

¹⁾ Kvsto 15 p. maalisk. 24 §; ks. myös v:n 1936 kert. s. 74. — ²⁾ Kvsto 13 p. syysk. 6 §. — ³⁾ Vrt. tämän kert. s. 248. — ⁴⁾ Kvsto 21 p. kesäk. 10 §. — ⁵⁾ S:n 5 p. heinäk. 11 §. — ⁶⁾ S:n 25 p. tammik. 15 § ja 15 p. maalisk. 12 §. — ⁷⁾ S:n 25 p. tammik. 38 §. — ⁸⁾ S:n 25 p. lokak. 28 §. — ⁹⁾ Vrt. v:n 1937 kert. s. 80 ja 218. — ¹⁰⁾ S:n tämän kert. s. 249. — ¹¹⁾ Kvsto 15 p. marrask. 3 §. — ¹²⁾ S:n 24 p. toukok. 13 §. — ¹³⁾ Ks. v:n 1938 kert. s. 143.

Satamalaitoksen johtosäännön muuttaminen. Kaupunginvaltuusto vahvisti ¹⁾ satamalautakunnan johtosäännön 2 §:n 1 kohtaan sellaisen muutoksen, että satamalautakunnalla oli oleva oikeus enintään viiden vuoden ajaksi vuokrata satamalaitoksen hallintaan luovutettuja alueita ja myöntää vuokrasopimuksen edellyttämä vuokra-ajan pidennys, sekä saman johtosäännön 6 §:n 2 kohtaan sellaisen muutoksen, että satamalaitoksen toimitusjohtajan tuli varmentaa satamalautakunnan kirjelmät.

Satamahallintotoimisto. Satamahallintotoimiston satamaliikenneosaston satamakonstaapeli L. Parviainen, joka viimeisten 12 kuukauden aikana oli nauttinut sairauslomaa 5 kuukautta sääntöjen mukaisin palkkaedin, oikeutettiin ²⁾ elokuun 1 p:n ja syyskuun 1 p:n välisen jatkettun sairauslomansa ajalta nostamaan puolet palkastaan.

Satamain määrärahat. V:n 1940 talousarvioon päätettiin ³⁾ merkitä 665,000 mk:n määräraha n. 250 m³:n vetoisen, tyhjennysmoottorilla varustetun vesiproomun hankkimiseksi satamalaitokselle oikeuttaen satamalautakunta käyttämään $\frac{1}{3}$ tästä määrärahasta jo kertomusvuonna.

V:n 1940 talousarvioon päätettiin ⁴⁾ merkitä 3,000,000 mk kahden 5 tonnin nosturin hankkimiseksi Eteläsataman uudelle laiturille oikeuttaen yleisten töiden lautakunta jo kertomusvuonna käyttämään enintään puolet tästä määrärahasta.

Satamalautakunta oikeutettiin ylittämään v:n 1938 satamakannantamäärärahoja Vedenkulutus ja Kaluston kunnossapito vastaavasti enintään 11,300 mk ja 1,000 mk ⁵⁾ ja kertomusvuoden satamakannantamäärärahoja Tilapäistä työvoimaa ja Tavarahissien käyttökulut vastaavasti 2,250 mk ja 10,000 mk ⁶⁾ sekä kertomusvuoden satamaliikennemäärärahaa Vuokra 3,234 mk ⁷⁾ satamakonstaapelin päivystyshuoneena ja toimistona käytettävän Herttoniemen huvilan n:o 16 kertomusvuoden vuokran maksamiseksi.

Kaupungille tulevien maksujen kanto tullikamari II:ssa. Korvauksena tuulaaki- ja liikennemaksujen kannannasta Helsingin tullikamari II:ssa oli mainitun tullikamarin tulinhoitaja saanut nostaa 12,000 mk vuodessa palkaten itse kannannassa tarvitsemansa apulaiset. Työmäärän lisääntymisen takia uuden liikennemaksutaksan voimaantullessa kaupunginvaltuusto myönsi ⁸⁾ yleisistä käyttövaroistaan 12,000 mk:n lisäyksen satamakannannan tilapäisen työvoiman määrärahaan käytettäväksi 400 mk:n kuukausipalkkion suorittamiseksi tullikamari II:n kassanhoitajalle ja 300 mk:n kuukausipalkkion suorittamiseksi sen kahdelle toimistoapulaiselle, jotka kaikki joutuivat tekemisiin kaupungille kannettavien maksujen kanssa.

Uuden liikennemaksutaksan vahvistaminen. Sisäasiainministeriö vahvisti toukokuun 24 p:nä noudatettavaksi kaupunginvaltuuston hyväksynnän uuden liikennemaksutaksan ⁹⁾, huomioonottamatta Tampereen kaupunginhallituksen taksaa vastaan tekemiä huomautuksia ¹⁰⁾.

Olympiakisain aikana Helsinkiin saapuvien matkustajaläivain satamamaksujen alentaminen. Kaupunginvaltuusto päätti ¹¹⁾, että heinäkuun 15 p:n ja elokuun 10 p:n 1940 välisenä aikana on Helsinkiin matkus-

¹⁾ Kvsto 15 p. marrask. 11 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 177. — ²⁾ Kvsto 30 p. elok. 23 §. — ³⁾ S:n 26 p. huhtik. 21 §. — ⁴⁾ S:n 7 p. kesäk. 20 §. — ⁵⁾ S:n 11 p. tammik. 19 §. — ⁶⁾ S:n 30 p. elok. 43 §. — ⁷⁾ S:n 13 p. syysk. 25 §. — ⁸⁾ S:n 8 p. helmik. 11 §. — ⁹⁾ Vrt. v:n 1938 kert. s. 97. — ¹⁰⁾ Kvsto 5 p. heinäk. 2 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 17. — ¹¹⁾ Kvsto 5 p. huhtik. 22 §.

tajia tuovien matkustajalaivain suhteen noudatettava seuraavia määräyksiä:

1) Ne alukset, jotka sijoitetaan Katajanokan kärkeen siten, että niiden perä on kiinnitetty maihin, katsotaan satama-alueelle ankkuroiduksi aluksiksi, ja saavat ne siis satamatariffin 2 §:n I kohdassa mainitun 75 %:n alennuksen satamamaksuista.

2) Niille aluksille, jotka eivät tule osallisiksi satamamaksutariffin vuoroaluksille myöntämistä alennuksista ja edellä mainituista matkailija-alusten alennuksista, myönnetään 25 %:n alennus vahvistetuista satamamaksuista.

Eräiden liikennemaksujen veloittamisen peruuttaminen. Kertomusvuoden toukokuun 24 p:nä vahvistetun ja kesäkuun 1 p:nä voimaan tulleen uuden liikennemaksutaksan mukaisesti kannetaan liikennemaksua m. m. sellaisesta tavarasta, joka tullivarastoon panematta tullaamattomana viedään toiselle paikkakunnalle siellä tullattavaksi. Tämän mukaisesti on täällä m. m. meritse toiselle paikkakunnalle tullattaviksi lähetetyistä tavaroista veloitettu liikennemaksua aluksen isännistöltä tullikamareista saapuneiden passituskirjain nojalla, jotka kuitenkin yleensä saadaan verraten myöhään. Niinpä esim. Suomen höyrylaiva oy., Ab. Lars Krogius & C:o oy. ja Axel Holmström ab. nimiset yhtiöt olivat saaneet eräät liikennemaksulaskut vasta sen jälkeen kun ne jo olivat ennätäneet luovuttaa tavarat vastaanottajille. Yhtiöt eivät rahtaussopimuksia asianomaisten vastaanottajain kanssa tehdessään edes olleet tunteneet näitä kauttakulku-tavarasta kannettavia liikennemaksuja eivätkä siis olleet voineet ottaa huomioon näin syntyvää tilannetta rahteja päättäessään, ja tavarain vastaanottajat olivat kieltäytyneet enää suorittamasta laskuja. Ottaen huomioon m. m. liikennemaksutaksan vahvistamisen ja sen voimaantulon välisen ajan lyhyden kaupunginvaltuusto oikeutti ¹⁾ satamalautakunnan peruuttamaan kyseiset riidanalaiset veloitukset, vastaavasti 17,048: 30 mk, 1,331 mk ja 138 mk.

Eteläsataman telakka-alueelle rakennettava tullipaviljonki. Hyväksyen kaupunginhallituksen toimenpiteen asian kiireellisyyden vuoksi oikeuttaa rakennustoimisto ryhtymään Eteläsataman entisen telakkatontin alueelle suunnitellun väliaikaisen tullipaviljongin rakennustöihin kaupunginvaltuusto vahvisti ²⁾ rakennustoimiston talorakennusosaston laatimat kyseisen paviljongin piirustukset.

Eteläsataman telakka-alueella suoritettavat katutyöt. Kaupunginvaltuusto hyväksyi ³⁾ kaupunginhallituksen toimenpiteen hyväksyä yleisten töiden lautakunnan vallitsevan epävarman poliittisen tilanteen takia tekemät ehdotukset, että Eteläsataman telakka-alueen teiden tasoittaminen ja päällystäminen keskeytettäisiin ja työt saatettaisiin päätökseen vain sikäli kuin ne eivät olleet väliaikaisia, satamaradan yli johtavan sillan rakennustyö jätettäisiin toistaiseksi aloittamatta ja väliaikaisen tullipaviljongin rakennustyöt keskeytettäisiin heti.

Katajanokan vuota- ja öljymakasiinirakennus. Kaupunginvaltuusto hyväksyi yleisten töiden lautakunnan laadittamat Katajanokan itäpään rakennettavan vuota- ja öljymakasiinirakennuksen luonnospii-rustukset ⁴⁾ ja 6,726,000 mk:aan päättävän kustannusarvion ja sittem-

¹⁾ Kvsto 4 p. lokak. 29 §. — ²⁾ S:n 30 p. elok. 39 §. — ³⁾ S:n 25 p. lokak. 24 §. — ⁴⁾ S:n 25 p. tammik. 23 §.

min myöskin yleisten töiden lautakunnan laadituttamat mainitun rakennuksen pääpiirustukset ¹⁾ ynnä 7,518,600 mk:aan päättyvän lopullisen kustannusarvion.

Salmisaaren louhimis- ja laiturityöt. Salmisaaren tehdaskorttelien n:ot 783 ja 784 vuokraajan, Suomen kaapelitehdas oy:n, pyydettyä kaupunkia ryhtymään kiireellisiin toimenpiteisiin korttelin n:o 783 ja Tallberginkadun louhimiseksi sekä edellä mainitun yhtiön ja Salmisaaren tehdaskorttelin n:o 781 vuokraajan, Oy. Alkoholiliike ab:n anottua saarelle rakennettavan purkauslaiturin töihin ryhtymistä, kaupunginvaltuusto päätti ²⁾ merkitä v:n 1940 talousarvioon 1,350,000 mk:n määrärahan korttelin n:o 783 sekä sitä rajoittavien Tallbergin- ja Harmajankadun osien louhimiseen ja tasoittamiseen sekä 4,000,000 mk:n määrärahan 90 m:n pituisen ja 8—9 m:n syvyisen purkauslaiturin rakentamiseen Lauttasaaren sillan eteläpuolelle Oy. Alkoholiliike ab:n esittämän vaihtoehdon n:o 4 mukaisesti, oikeuttaen yleisten töiden lautakunnan käyttämään nämä määrärahat jo kertomusvuonna ja ylittämään kyseisten töiden suorittamisen johdosta yleisten töiden pääluokan luvun Varasto määrärahaa Uusien työkonoiden osto enintään 100,000 mk.

14. Teknillisiä laitoksia koskevat asiat

Teknillisten laitosten apulaisjohtajain palkat. Saadakseen teknillisten laitosten apulaisjohtajain palkat edes jossain määrin heidän lisääntyneitä virkavelvollisuuksiaan ja vastuunalaisuuttaan vastaaviksi kaupunginvaltuusto päätti ³⁾, että sähkölaitoksen apulaisjohtajan tehtäviä hoitavan jakeluinsinöörin virka korotetaan 12 palkkaluokkaan maaliskuun 1 p:stä 1939 lukien ja että niille vesijohtolaitoksen ja kaasulaitoksen insinööreille, jotka toimivat näiden laitosten apulaisjohtajina, suoritetaan 1,800 mk:n vuotuinen palkkio samasta ajankohdasta lukien. Vesijohtoja ja kaasulaitos oikeutettiin tämän johdosta kumpikin enintään 1,500 mk:lla ylittämään hallintomäärärahojaan Palkat.

Vesijohtolaitos

Viranhaltijat. Vesijohtolaitoksen työmäärän lisääntymisen vuoksi kaupunginvaltuusto päätti ⁴⁾ eräiden sen entisten tilapäisesti palkattujen tointen vakinaistamiseksi perustaa laitokseen v:n 1940 alusta 27 palkkaluokkaan kuuluvan nuoremman putkimestarin viran, 37 palkkaluokkaan kuuluvan vesimittarinlukijanviran, kaksi 41 palkkaluokkaan kuuluvaa alemman palkkaluokan nuoremman toimistoapulaisen virkaa, 33 palkkaluokkaan kuuluvan laboraattorinviran, kolme 37 palkkaluokkaan kuuluvaa apulaisasemapäivystäjänvirkaa ja 36 palkkaluokkaan kuuluvan alemman palkkaluokan vanhemman toimistoapulaisen viran, jotka kaikki tulisivat kuulumaan V kielitaitoluokkaan, sekä kokonaan uuden 27 palkkaja V kielitaitoluokkaan kuuluvan työpajamestarinviran; teknillisten laitosten hallitus oikeutettiin harkintansa mukaan näitä virkoja haettaviksi julistamatta nimittämään niihin vastaavien tilapäisten tointen haltijat. Samasta ajankohdasta valtuusto päätti lakkauttaa tarpeettomaksi osoitautuneen vesijohtolaitoksen laboratorion vahtimestarin viran. Teknil-

¹⁾ Kvsto 5 p. heinäk. 26 §. — ²⁾ S:n 5 p. huhtik. 23 §; ks. myös tämän kert. s. 23. — ³⁾ Kvsto 22 p. helmik. 7 §. — ⁴⁾ S:n 13 p. syysk. 12 §.