

Maistraatti oikeutettiin ylittämään v:n 1938 määrärahaansa Painatus ja sidonta 6,943 mk ¹⁾ sekä kertomusvuoden määrärahojaan Tilapäistä työvoimaa 18,000 mk ²⁾ ja Kesälomasijaiset 3,000 mk ³⁾.

Rikostuomioiden toimeenpanokonttori. Rikostuomioiden toimeenpanokonttori oikeutettiin ⁴⁾ ylittämään v:n 1938 tarverahojaan 1,000 mk sekä kertomusvuoden määrärahaansa Painatus ja sidonta 2,000 mk.

Rakennustarkastus. Siihen katsoen, että rakennustarkastuskonttorin viranhaltijain työmäärä huomattavasti lisääntyi eräiden kaupungin ympäristöalueiden rakennustarkastuksen ⁵⁾ jäätyä sen huolehdittavaksi, kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾ tammikuun 1 p:stä 1939 lukien korottaa rakennustarkastajanviran 9, rakennusinsinöörinviran 12, laskuttajanviran 27 ja ylempään palkkaluokkaan kuuluvan nuoremman toimistoapulaisen viran 37 palkkaluokkaan; samasta ajankohdasta lukien v. 1938 vahvistetun palkkajärjestelyn periaatteita noudattaen vakinaistaa apulaisarkkitehdinviran kuulumaan 23, apulaisinsinöörinviran 22, kaksi apulaisinsinöörinvirkaa 23 ja avustavan tarkastajan viran 27 palkkaluokkaan, määräten samalla kaikki edellä mainitut virat kuulumaan IV kielitaitoluokkaan; sekä oikeuttaa rakennustarkastuskonttorin kyseisten toimenpiteiden aiheuttamien lisämenojen peittämiseksi ylittämään määrärahaansa Tilapäistä työvoimaa 40,000 mk ja Tarverahat 10,000 mk.

Uudenmaan lääninhallitukselle päätettiin ⁷⁾ esittää kaupungin rakennustarkastajan määräämistä Herttoniemen tehdaskorttelit n:ot 57—59 käsittävän rakennussuunnitelma-alueen rakennustarkastajaksi.

Vastauksena lääninhallituksen tätä koskevaan tiedusteluun valtuusto päätti ⁸⁾ ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään huomauttamista kaupungin rakennustarkastajan määräämistä vastaan myöskin Tammelundin alueen rakennustarkastajaksi.

Raastuvanoikeus. Avoimeksi julistettuun raastuvanoikeuden vanhemman oikeusneuvosmiehen virkaan valittiin varatuomari R. S. Wuorinne ⁹⁾ ja nuoremman oikeusneuvosmiehen virkaan siviilinoitaari G. W. Hellén ¹⁰⁾.

Kaupunginviskaalinvirasto. Toimistoapulaisensa kesälomasijaisen palkkaamiseksi kaupunginviskaalinvirasto oikeutettiin ¹¹⁾ ylittämään Syyttäjiston määrärahaa Kesälomasijaiset 1,400 mk.

Poliisilaitos. Terveystoimintalautakunta oikeutettiin ¹²⁾ ylittämään poliisilaitoksen sairashuoltomäärärahoja Tilapäistä työvoimaa ja Sairaanhoidokustannukset vastaavasti 1,310 mk ja 5,000 mk.

Holhouslautakunta. Holhouslautakunta oikeutettiin ¹³⁾ ylittämään määrärahaansa Kesälomasijaiset 375 mk.

4. Liikennettä koskevat asiat

Kauppatorin liikennejärjestelyn muuttaminen. Kauan harkinnan alaisena olleen Kauppatorin liikennejärjestelmän muuttamiskysymyksen ratkaisemiseksi kaupunginvaltuusto päätti ¹⁴⁾ hyväksyä sitä koskevan n:olla

¹⁾ Kvsto 22 p. helmik. 22 §. — ²⁾ S:n 30 p. elok. 42 §. — ³⁾ S:n 21 p. kesäk. 39 §. — ⁴⁾ S:n 11 p. tammik. 16 § ja 5 p. heinäk. 30 §. — ⁵⁾ Vrt. v:n 1938 kert. s. 36 ja 159. — ⁶⁾ Kvsto 25 p. tammik. 12 §. — ⁷⁾ S:n 11 p. tammik. 12 §; vrt. tämän kert. s. 79. — ⁸⁾ Kvsto 5 p. huhtik. 5 §. — ⁹⁾ S:n 15 p. maalisk. 10 §. — ¹⁰⁾ S:n 15 p. maalisk. 11 §. — ¹¹⁾ S:n 21 p. kesäk. 38 §. — ¹²⁾ S:n 15 p. marrask. 29 §. — ¹³⁾ S:n 4 p. lokak. 40 §. — ¹⁴⁾ S:n 13 p. huhtik. 6 §.

1,995 B merkityn kaupunginhallituksen laadittaman ehdotuksen, merkitä v:n 1940 talousarvioon Unioninkadun leventämistä ja Etel. Esplanaadikadun kunnostamista varten Kauppatorin kohdalla yhteensä 512,000 mk, jota erää yleisten töiden lautakunta oikeutettiin käyttämään jo kertomusvuonna; sekä myöntää Raitiotie ja omnibus oy:lle sen entisille linjoille asetetuin ehdoin toimiluvan järjestelyn johdosta tarpeellisille uusille raitiotielinjoille ¹⁾).

Raitiotie ja omnibus oy. Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunta oli tehnyt esityksen eräiden muutosten toimeenpanemisesta sen liikennejärjestelyihin, jotta saataisiin suora linja-autoyhteys kaupungin läntisimmistä osista itäisimpiin, samalla kun kaupungin sisäisen liikenteen kuormitus erotettaisiin esikaupunkilinjain liikenteestä. Tällöin olisi Hämeentien ja Brahenkadun välillä väliaikaisesti liikennöityä Helsinginkadun linjaa n:o 13 jatkettava molempiin suuntiin sijoittaen sen läntinen päätekohta Itämerenkadun länsipäähän ja itäinen päätekohta Lautatarhankadulle Sörnäisten niemelle ja johtaen linja muuten pitkin Ruoholahdenkatua, Malminrinnettä, Malminkatua, Annankatua, Nervanderinkatua, Aurorankatua, Töölönkatua, Runeberginkatua, Eläintarhantietä, Hämeentietä; itäinen päätesilmukka johdettaisiin pitkin Työpaja- ja Panimokatua ja läntinen pitkin Lauttasaaren- ja Salmikatua ja linjaa liikennöitäisiin 5 minuutin väliajoin. Raitiotielinjaa n:o 4 olisi jatkettava pitkin Munkkiniemen- ja Paciuksenkatua järjestäen linjan päätesilmukka jälkimmäisen kadun alapäähän. Haagan raitiotielinja olisi muodostettava kaupunkilinjaksi sijoittaen sen pohjoinen päätesilmukka Ruskeasuon aseman kohdalle Turuntien vanhan ja uuden osan risteykseen, jolloin vaunuvuorojen väliaika lyhenisi 15 minuutista 10 minuuttiin ja linja tulisi olemaan n:o 9; tämä muutos edellytti Haagan linja-autolinjan vaunuvuorojen väliajan vähentämistä 20 minuutista 10 minuuttiin. Uusilla kaupunkilinjalla sovellettaisiin uutta 1 mk:n kaupunkitariffia sekä Ruskeasuolle että Meilahteen, ja kaupungissa tehdyistä matkoista Lauttasaaren, Haagan ja Kulosaaren linjoilla samoin kuin muilla Kulosaaren sillan yli kulkevilla linja-autolinjoilla maksu olisi 1: 50 mk, joka myös tulisi olemaan ajomaksuna Munkkiniemen raitiotielinjalla kaupungissa tehdystä matkasta. Kaupunginvaltuustolla ei ollut ²⁾ mitään muistuttamista esitettyjä suunnitelmia vastaan.

Kauppatorin liikennejärjestelmän muuttamisen ³⁾ yhteydessä Raitiotie ja omnibus oy:lle myönnettiin ⁴⁾ sen entisille linjoille asetetuin ehdoin toimilupa eräille yhtiön johtokunnan ehdottamille uusille raitiotielinjoille. Linja n:o 5 A olisi suunnitelman mukaan muutettava kulkemaan Aleksanterin- ja Unioninkadun risteyksestä pitkin ensiksi mainittua katua, Mariankatua ja Päävartiontoria Kanavasillalle. Käpylän asukkaat saisivat vaunuvuoron joka 10 minuutin sijasta 7 ½ minuutin väliajoin siten, että joka toinen vaunu kulkisi Senaatintorille palaten Aleksanterin- ja Heikin- katua pitkin Rautatientorin kautta ja joka toinen vaunu kulkisi päinvastaiseen suuntaan. Linja n:o 5 B muutettaisiin kulkemaan Heikinkadulta pitkin Kaivokatua Rautatientorin poikki sekä Kaisaniemen- ja Unionin- katua pitkin Hakaniementorille, minkä jälkeen se tekisi silmukan korttelin n:o 301 ympäri. Linja n:o 1 olisi Kauppatorilla suunnattava siten, että se

¹⁾ Vrt. tätä siv. alemm. — ²⁾ Kvsto 7 p. kesäk. 18 §. — ³⁾ Ks. tätä siv. ylemp. —

⁴⁾ Kvsto 13 p. huhtik. 6 §.

kulkisi Etelärannalta pitkin torin eteläistä puolta, sekä täältä pitkin Unionin- ja Aleksanterinkatua Snellmaninkadulle. Valtuusto päätti ¹⁾ hyväksyä raitiotielinjan ajomaksut muutettaviksi Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnan tekemän ehdotuksen mukaisiksi oikeuttaen johtokunnan soveltamaan niitä itse määrättävästään päivästä lukien; ilmoittaa johtokunnalle, ettei valtuustolla puolestaan ollut mitään muistuttamista yhtiön linja-autolinjain ajomaksujen muuttamista vastaan johtokunnan ehdotuksen mukaisiksi; sekä kehoittaa johtokuntaa ottamaan käytäntöön vuosi-, kuukausi-, viikko- ja koululaisalennuslippuja.

Vuokra-autotaksan väliaikainen muuttaminen. Bensiininhinnan nousuun katsoen kaupunginvaltuusto päätti ²⁾ esittää maistraatille, että voimassa olevaa vuokra-autotaksaa muutettaisiin väliaikaisesti kertomusvuoden joulukuun 1 p:stä lukien, johon esitykseen maistraatti suostui joulukuun 23 p:nä ³⁾.

5. Palotointa koskevat asiat

Palolaitos. Vanhempi palokorpraali K. Karjala ja vanhempi palomies M. Reinikainen, jotka sairaslomalla ollen jo olivat saaneet kaiken heille virkasäännön nojalla kuuluvan sairasavun, oikeutettiin ⁴⁾ jatkettuna sairaslomansa ajalta nostamaan edellinen puolet pohjapalkastaan maaliskuun 15 p:n ja heinäkuun 15 p:n väliseltä ajalta ja jälkimmäinen puolet pohjapalkastaan ynnä ikäkorotuksensa yhden kuukauden ajalta.

Kaupunginvaltuusto myönsi ⁵⁾ yleisistä käyttövaroistaan 2,185 mk palopäällikön toimesta palomies K. H. Suomisen kuolinpesälle liikaa maksetun hautausavun peittämiseen, jättäen tämän määrän kohtuussyistä kuolinpesältä takaisin perimättä.

Valtuusto vahvisti ⁶⁾ terveydenhoitolautakunnan ehdotuksen palolaitoksen sairaankuljetusvaunun käyttämisestä kannettaviksi maksuiksi.

Valtuusto päätti ⁷⁾ v:n 1940 talousarvioon merkitä 159,950 mk:n suuruisen määrärahan uuden palohälytysten vastaanottolaitteen hankkimiseksi Käpylän paloasemalle oikeuttaen palolautakunnan jo kertomusvuonna käyttämään tästä määrästä 20,000 mk eräiden paloaseman sisustustöiden suorittamiseen.

Palolaitoksen määrärahoja Palkkiot, Tarverahat ja Vaatteiden pesu päätettiin sallia ylittää vastaavasti 1,500 mk, 3,000 mk ja 3,000 mk ⁸⁾ sekä palolaitoksen määrärahaa Autojen käyttö enintään 30,000 mk ⁹⁾.

Uusi palojärjestys. Kaupunginvaltuuston annettua selityksensä uutta palojärjestystä koskevassa valitusasiassa ¹⁰⁾, korkein hallinto-oikeus tammi-kuun 9 p:nä kumosi Uudenmaan lääninhallituksen päätöksen palojärjestyksen vahvistamisesta sekä palautti asian valtuuston uudelleen käsiteltäväksi ¹¹⁾.

Palolautakunnan sittemmin laadittua kaupunginhallituksen kehoituksesta uuden palojärjestysehdotuksen ¹²⁾, valtuusto hyväksyi ¹³⁾ sen kaupun-

¹⁾ Kvsto 15 p. maalisk. 23 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 224. — ²⁾ Kvsto 29 p. marrask. 11 §. — ³⁾ Ks. Kunnall. asetuskok. s. 192. — ⁴⁾ Kvsto 5 p. heinäk. 13 § ja 24 p. toukok. 8 §. — ⁵⁾ S:n 25 p. tammik. 14 §. — ⁶⁾ S:n 22 p. helmik. 17 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 13. — ⁷⁾ Kvsto 22 p. helmik. 19 §. — ⁸⁾ S:n 29 p. marrask. 16 §. — ⁹⁾ S:n 25 p. lokak. 27 §. — ¹⁰⁾ Ks. v:n 1938 kert. s. 38. — ¹¹⁾ Kvsto 8 p. helmik. 2 §. — ¹²⁾ Kvstun pain. asiakirj. n:o 6. — ¹³⁾ Kvsto 21 p. kesäk. 26 §.