

X. Satamahallinto

Satamalautakunnan v:lta 1938 antama toimintakertomus oli seuraavan sisältöinen:

Satamalautakunta. *Kokoonpano.* Satamalautakuntaan kuuluivat v. 1938 kauppaneuvos I. Lindfors, puheenjohtajana, vuorineuvos K. A. Paloheimo, varapuheenjohtajana sekä jäseninä vahtimestari U. Ilmanen, filosofiantohtori P. R. Korpisaari, lakitieteenkandidaatti G. Norrmén, filosofiantohtori H. Ramsay ja satamatyöntekijä I. Säilä. Kaupunginhallituksen edustajana satamalautakunnassa oli teknillinen johtaja E. Moring. Lautakunnan sihteerinä toimi filosofianmaisteri A. Kivilinna.

Kokoukset y.m. Satamalautakunta kokoontui kertomusvuonna 24 kertaa. Pöytäkirjojen pykäläluku oli 641, saapuneiden kirjeiden luku 1,077 ja lähetettyjen kirjeiden luku 491; pöytäkirjanotteita annettiin 890.

Satamahallintotoimiston ja sen osastojen päälliköt. Satamahallintotoimistoa johti satamalaitoksen johtaja, filosofianmaisteri K. W. Hoppu. Satamaliikenneosaston päällikkönä toimi satamakapteeni J. A. Lehtonen ja satamakannantaosaston päällikkönä satamakamreeri I. Liljeros.

Satamahallintotoimiston viranhaltijat. Asevelvollisuuttaan suorittamassa olevan vahtimestari R. Kumeniuksen sijaisena toimineen ylioppilas P. Wäistön saatua syyskuun 13 p:stä alkaen määräyksen vt. konttorikirjuriksi määrättiin lokakuun 4 p:nä ylioppilas O. Hiltunen satamahallintotoimiston vt. vahtimestariksi.

Satamaliikenneosaston viranhaltijat. Ylioppilas K. A. L. Hallavuo nimettiin maaliskuun 22 p:nä toimistoapulaiseksi satamaliikenneosastolle huhtikuun 1 p:stä alkaen. Kaupunginvaltuusto oikeutti huhtikuun 27 p:nä satamalautakunnan asettamaan ylimääräisen satamakonsstaapelin Herttoniemeen ja ylittämään tarkoitusta varten satamaliikenteen talousarvioon sisältyvää tilapäisen työvoiman tiliä 13,600 mk:lla sekä käyttämään Kellosaaren vartiointissa syntyneen säästön ylimääräisen satamakonsstaapelin palkkaamiseen kesäaikana. Pursimies N. Salmi määrättiin toukokuun 3 p:nä tilapäiseksi satamakonsstaapeliksi Herttoniemeen toukokuun 1 p:stä alkaen ja joulukuun 30 p:nä tilapäiseksi tarkastuskonsstaapeliksi Herttoniemeen tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen enintään vuoden loppuun. Tarkastuskonsstaapeli J. M. Helinille myönnettiin syyskuun 6 p:nä heikontuneen terveyden takia pyynnöstä ero tarkastuskonsstaapelin ja satamakatsantomiehen toimista lokakuun 1 p:stä alkaen. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallituksen yleisjaosto syyskuun 29 p:nä myönsi hänelle 1,478 mk:n suuruisen kuukausieläkkeen lokakuun 1 p:stä alkaen. Tarkastuskonsstaapeli A. V. Biström määrättiin syyskuun 6 p:nä satamakatsantomieheksi lokakuun 1 p:stä alkaen. Satamakonsstaapeli

M. V. Palmros nimitettiin lokakuun 4 p:nä tarkastuskonstaapelin virkaan lokakuun 1 p:stä alkaen. Ylimääräinen satamakonstaapeli V. V. Vesa nimitettiin marraskuun 1 p:nä satamakonstaapelin virkaan samasta päivästä lukien. Parmaaaja K. J. Rothille myönnettiin lokakuun 4 p:nä heikontuneen terveyden takia pyynnöstä ero parmaajantoimesta lokakuun 1 p:stä alkaen. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallituksen yleisaosto lokakuun 20 p:nä myönsi hänelle 576 mk:n suuruisen kuukausieläkkeen lokakuun 1 p:stä alkaen. Lämmittäjä B. G. F. Apelgren määrättiin marraskuun 29 p:nä vt. lämmittäjäksi satamahinaaja Herculekseen lämmittäjä Mattssonin sairasloman ajaksi, lokakuun 20 p:stä marraskuun 2 p:ään. Laivuri G. E. Nyberg toimi ylimääräisenä satamakonstaapelina ja sairaslomasijaisena tammikuun 1 p:n ja 17 p:n, tammikuun 20 p:n ja toukokuun 7 p:n, toukokuun 9 p:n ja heinäkuun 8 p:n sekä heinäkuun 26 p:n ja joulukuun 31 p:n välisinä aikoina.

Vt. satamakonstaapelit U. A. Lind ja E. G. Nyberg sekä aliperämies K. A. Sandström määrättiin joulukuun 30 p:nä ylimääräisiksi satamakonstaapeleiksi tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen enintään vuoden loppuun.

Satamakannantaosaston viranhaltijat. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallitus oikeutti helmikuun 3 p:nä satamakamreeri I. Liljerosin hoitamaan virkaansa tammikuun 31 p:ään 1939 saakka. Satamakamreeri Liljerosille luovutettiin elokuun 15 p:nä keskuskauppakamarin ansiomerkki 50-vuotisesta palveluksesta.

Kaupunginvaltuuston marraskuun 9 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti perustettiin satamakannantaosastolle seuraavat uudet sääntöpalkkaiset virat: yksi 30 palkkaluokkaan kuuluva jäähdytyslaitoksen koneenkäyttäjän virka, kolme 39 palkkaluokkaan kuuluvaa lämpöjohtojen koneenkäyttäjän virkaa, yksi 41 palkkaluokkaan kuuluva hissilaitoksen koneenkäyttäjän virka, kaksi 42 palkkaluokkaan kuuluvaa hissilaitoksen apulaiskoneenkäyttäjän virkaa, neljä 44 palkkaluokkaan kuuluvaa talonmiehen virkaa ja viisi 53 palkkaluokkaan kuuluvaa siivoojanvirkaa kuuluen kaikki perustetut virat V kielitaitoluokkaan. Kaupunginvaltuuston marraskuun 23 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti perustettiin sitä paitsi neljäs 39 palkkaluokkaan ja V kielitaitoluokkaan kuuluva lämpöjohtojen koneenkäyttäjän virka.

Joulukuun 30 p:nä nimitettiin seuraavat henkilöt alla mainittuihin virkoihin tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen: Vt. jäähdytyslaitoksen koneenkäyttäjä K. O. Laakso jäähdytyslaitoksen koneenkäyttäjän virkaan, vt. hissilaitoksen koneenkäyttäjä E. Tossavainen hissilaitoksen koneenkäyttäjän virkaan, vt. hissilaitoksen koneenkäyttäjän apulaiset V. S. Virtanen ja A. G. Stigell hissilaitoksen apulaiskoneenkäyttäjän virkoihin, vt. lämpöjohtojen koneenkäyttäjät A. A. Tuominen, K. H. Tuuminen ja U. A. Uusiheimo lämpöjohtojen koneenkäyttäjän virkoihin, siivoojat A. A. Numminen, N. J. Tuomola, E. M. Cedervall ja N. A. Vesari talonmiehen virkoihin sekä rouvat A. Heinonen, S. M. Lehto, L. K. Sarvio ja E. E. Tammeelin ja neiti A. M. Happonen siivoojanvirkoihin. Tunkkimies E. E. Heliö määrättiin joulukuun 13 p:nä hoitamaan kaupunginvaltuuston marraskuun 23 p:nä tekemän päätöksen mukaisesti perustettua neljättä lämpöjohtojen koneenkäyttäjän virkaa tullimakasiini n:o 12:ssa tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen. Konttorikirjuri I. Tuomolalle myönnettiin helmikuun 22 p:nä pyynnöstä ero konttorikirjurintoimesta huhtikuun 1 p:stä alkaen. Ylioppilas V. Rauhala määrättiin helmikuun 22 p:nä vt. konttorikirjuriksi

huhtikuun 1 p:stä alkaen, mutta päätös peruutettiin asianomaisen pyynnöstä syyskuun 10 p:nä ja ylioppilas P. Wäistö määrättiin vt. konttorikirjuriksi syyskuun 13 p:stä alkaen. Vt. konttorikirjuri V. K. Mielonen nimitettiin maaliskuun 22 p:nä konttorikirjurin virkaan huhtikuun 1 p:stä alkaen. Konttorikirjuri M. M. Kauppala määrättiin huhtikuun 24 p:nä vt. toimentajaksi toimentaja K. K. Tolvasen toukokuun 5 p:nä alkaneen asevelvollisuuspalvelusajan ajaksi ja ylioppilas E. R. Huuhka vt. konttorikirjuriksi samaksi ajaksi. Pakkahuoneen ulkopuolella punnitsevien vaakamestarien esimies K. O. Ahonen määrättiin huhtikuun 26 p:nä vt. vaakamestariksi toukokuun 1 p:stä alkaen ja nimitettiin joulukuun 30 p:nä vaakamestarin virkaan tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen. Vaakamestari K. K. Kyrklundille myönnettiin huhtikuun 26 p:nä ero vaakamestarin toimesta saavutetun virkaiän perusteella. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallitus myönsi hänelle toukokuun 3 p:nä 1,588 mk:n suuruisen täyden eläkkeen toukokuun 1 p:stä alkaen. Keskuskauppakamari myönsi lautakunnan esityksestä vaakamestari Kyrklundille 40-vuotismerkin. Ylioppilas O. Hiltunen ja opiskelija K. Liljeros määrättiin toukokuun 10 p:nä ylimääräiseksi konttorikirjureiksi kesäkuun 1 p:n ja elokuun 31 p:n väliseksi ajaksi. Lämpöjohtojen koneenkäyttäjä O. M. Tuumiselle myönnettiin toukokuun 24 p:nä pyynnöstä ero lämpöjohtojen koneenkäyttäjän toimesta kesäkuun 16 p:stä alkaen. Työntekijä A. A. Numminen määrättiin toukokuun 24 p:nä siivoojaksi tullimakasiini 12:een kesäkuun 16 p:stä alkaen. Ylioppilas O. Merimaa määrättiin kesäkuun 14 p:nä ylimääräiseksi konttorikirjuriksi kesäkuun 16 p:n ja elokuun 31 p:n väliseksi ajaksi. Laskuttaja E. Candolin toimi vt. haaraosaston esimiehenä kesäkuun 4 p:n ja heinäkuun 4 p:n välisen ajan haaraosaston esimiehen H. Wallénin sairasloman aikana, konttorikirjuri M. Ståhlberg vt. laskuttajana ja ylioppilas A. Rauhala vt. konttorikirjurina. Vanhemmalle vahtimestarille T. J. Söderströmille myönnettiin elokuun 30 p:nä sairauden takia pyynnöstä ero vanhemman vahtimestarin toimesta. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallituksen yleisjaosto myönsi hänelle 858 mk:n suuruisen osaeläkkeen kuukaudessa. Satamalautakunnan esityksestä kaupunginhallitus oikeutti lokakuun 20 p:nä hissilaitoksen koneenkäyttäjä W. Borgmanin säädetyn eroamisiän saavutettuaan pysymään virassaan helmikuun 4 p:ään 1940 saakka. Nuoremmalle vahtimestarille B. H. Lihrielle myönnettiin marraskuun 1 p:nä pyynnöstä ero nuoremman vahtimestarin virasta joulukuun 1 p:stä alkaen. Rouva E. Ekebom määrättiin marraskuun 1 p:nä vt. konttorikirjuriksi konttorikirjuri H. Sergeliuksen sairasloman, marraskuun 1 p:n ja joulukuun 1 p:n väliseksi ajaksi. Nuorempi vahtimestari K. E. Nordman määrättiin marraskuun 1 p:nä vt. vanhemmaksi vahtimestariksi samasta päivästä alkaen ja nimitettiin marraskuun 29 p:nä vanhemman vahtimestarin virkaan joulukuun 1 p:stä alkaen. Samoin marraskuun 29 p:nä vanhemmalle vahtimestarille A. E. Ahlqvistille myönnettiin pyynnöstä ero virastaan joulukuun 1 p:stä alkaen ja nuorempi vahtimestari K. A. Rantanen määrättiin vt. vanhemmaksi vahtimestariksi joulukuun 1 p:stä alkaen. K. V. Patoluoto määrättiin joulukuun 30 p:nä vt. nuoremmaksi vahtimestariksi tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen. Satamakannantaosastolla siivoojana toimineelle S. L. Jalavalle kaupunginhallitus myönsi tammikuun 19 p:nä 1939 satamalautakunnan joulukuun 30 p:nä 1938 tekemästä esityksestä 220 mk:n suuruisen osaeläkkeen kuukaudessa tammikuun 1 p:stä 1939 alkaen.

Virkavapaudet. Seuraavat viranhaltijat nauttivat sairauden takia

virkevapautta täysin palkkaeduin: Konttorikirjuri H. Sergelius lokakuun 28 p:stä joulukuun 1 p:ään, vanhempi vahtimestari T. Söderström maaliskuun 11 p:stä huhtikuun 15 p:ään, haaraosaston esimies H. Wallén kesäkuun 4 p:stä heinäkuun 4 p:ään, satamakonstaapeli A. Adamsson helmikuun 18 p:stä huhtikuun 19 p:ään, satamakonstaapeli E. V. Axberg heinäkuun 18 p:stä syyskuun 18 p:ään, tarkastuskonstaapeli J. M. Helin toukokuun 9 p:stä heinäkuun 8 p:ään, lämmittäjä T. H. Mattsson lokakuun 20 p:stä marraskuun 2 p:ään ja satamakonstaapeli J. Sjöblom tammikuun 20 p:stä helmikuun 20 p:ään. Virkevapautta oikeudella nauttia kaksi kolmasosaa peruspalkasta ja ikäkorotukset myönnettiin lisäksi satamakonstaapeli E. V. Axbergille syyskuun 19 p:stä lokakuun 3 p:ään ja satamakonstaapeli J. Sjöblomille syyskuun 1 p:stä lokakuun 1 p:ään.

Asevelvollisuuden suorittamista varten myönnettiin virkevapautta toimentaja K. K. Tolvaselle toukokuun 5 p:stä alkaen asevelvollisuuspalvelusajaksi sekä reserviharjoituksiin osallistumista varten nuoremmalle vahtimestarille B. Lihrielle heinäkuun 5 p:n ja 25 p:n väliseksi ajaksi ja lämpöjohtojen koneenkäyttäjälle A. A. Tuomiselle syyskuun 29 p:n ja lokakuun 20 p:n väliseksi ajaksi.

Lausuntoja kaupungin ja valtion viranomaisille annettiin kertomusvuoden aikana yhteensä 65, joista 39 kaupunginhallitukselle, 23 kiinteistölautakunnalle, 1 palkkavaliokunnalle, 1 Helsingin poliisilaitokselle ja 1 merivoimien esikunnalle.

Kaupunginhallitukselle annettiin seuraavat lausunnot: Tammikuun 11 p:nä: Stansvikin tilan ja A. Lindbergin perillisten omistaman, Degeröhön kuuluvan vesialueen ostamisesta kaupungille; rouva R. W. M. Peltosen eläkeanomuksesta. Tammikuun 25 p:nä: eräiden Katajanokan korttelissa n:o 186 olevien tonttien ja niillä olevan kiinteistön myynnistä Osuustukkukauppa r.l:lle. Helmikuun 22 p:nä: Södra Finlands fisktransport nimisen yhdistyksen anomuksesta laiturin rakentamisesta kalasumppualueksille Kauppatorin pohjoisen altaan suulle rautatiesillan kiinteän osan viereen sekä saman yhdistyksen anomuksesta saada pitää kesäaikana kolmea jäähdytysvaunua satamaraitteilla; yleisten töiden lautakunnan ehdotuksesta rantatullaustoimistojen järjestelyksi; tullihallituksen Stettinin alusten sijoitusta koskevan kirjelmän johdosta. Maaliskuun 8 p:nä: Helsingin ilmapuolustusyhdistyksen koneiden maksuttomasta säilytyksestä Kellosaaren lentohallissa; Länsisatamaan hankittavaksi ehdotetusta uudesta hiilivaunuvaa'asta neliakselisien vaunujen punnitsemista varten. Maaliskuun 22 p:nä: posti- ja lennätinhallituksen ehdotuksesta uudessa postitalossa sijaitsevan postitullikamarin vuokraksi; tilastotoimiston suorittamasta Helsingin sataman kannattavaisuutta koskevasta tutkimuksesta. Huhtikuun 5 p:nä: Ab. G. H. H. oy:n Länsisatamaan suunnittelemaasta hiilien ja koksien lajittelulaitoksesta. Huhtikuun 26 p:nä: merentutkimuslaitoksen uudelleenjärjestämisestä. Toukokuun 3 p:nä: Ab. G. H. H. oy:n lajittelulaitosta ja alueen vuokrausta koskevasta anomuksesta; Oy. Mahogany ab:n aluevuokraanomuksesta. Toukokuun 10 p:nä: Helsinki-seuran ehdotuksesta asettaa Suomenlinnassa käyntiä koskevat ohjeet ja Suomenlinnan alusten aika-aulut Kauppatorin rannassa sijaitsevalle alusten lähtöpaikalle. Toukokuun 24 p:nä: Suomen höyrylaiva oy:n Tallinnan linjan alusten jäämaksuja koskevasta anomuksesta. Kesäkuun 14 p:nä: Suomen satamaliiton varsinaiseen kokoukseen valittavista edustajista; Länsisataman ja Herttoniemen lohkoissa toimivista väestönsuojelupäälliköistä. Heinäkuun 26 p:nä: posti- ja

lennätinhallituksen uudesta ehdotuksesta postitullikamarin vuokraksi; uutta poliisijärjestystä laativan komitean ehdotuksesta. Elokuun 30 p:nä: liikennemaksutaksan uudistamisesta; Ruotsin lähetystön satamamaksujen pakkokeinoin perimistä koskevan tiedustelun johdosta; Suomen vartioiden ja sulkemis oy:n vartiointitarjouksesta; tilintarkastajien satamien hoidosta tekemien huomautusten johdosta; L. Pohjanheimon uimahuoneen pito-oikeutta koskevan valituksen johdosta. Syyskuun 10 p:nä: Helsingin makasiini oy:n Länsisatamaan suunnittelemasta uudesta varastorakennuksesta. Lokakuun 4 p:nä: Aug. Eklöf ab:n anomuksesta saada erioikeus Vanhankaupunginselän käyttämiseen lauttaukseen Kulosaaren suunnitteilla olevan sillan johdosta. Lokakuun 7 p:nä: olympiakisojen sataman osalta aiheuttamista valmisteluista; satamaradan siirtämisestä ja järjestelystä Eteläsatamassa. Marraskuun 11 p:nä: matkustaja-alusten sijoituksesta olympiakisojen aikana; olympiakisojen soutu- ja melontakilpailujen valmisteluista; Oy. Nobel Standard Suomessa ab:n anomuksesta saada varastoida kivennäistärpättiä It. Pihlajasaaressa. Marraskuun 15 p:nä: kauppa- ja teollisuusministeriön Tallinnan linjan alusten jäämaksuja koskevasta lähetteestä; postitalossa sijaitsevan postitullikamarin ovien lukitsemista koskevasta asiasta; Maakauppiaitten oy:n ostaman Katajanokan korttelin n:o 150 raideyhteyttä koskevasta anomuksesta. Marraskuun 29 p:nä: Tallinnan kautta Saksaan käyvän kauttakulkuliikenteen järjestämisestä; Nyländska jaktklubben nimisen seuran avustusanomuksesta sen v. 1939 järjestettäviä kultapokaalipurjehduksia varten. Joulukuun 13 p:nä: Helsingin poliisikomentajan ehdotuksesta Eteläsataman matkustajapaviljongin ja sen ympäristön eristämiseksi aidalla; sekä Katajanokalle suunnitellun vuota- ja öljymakasiinin piirustuksista.

Kiinteistölautakunnalle annettiin seuraavat lausunnot: Tammikuun 11 p:nä: Oy. Ikopal ab:n vuokranalennusanomuksesta. Tammikuun 25 p:nä: Oy. Mahogany ab:n tontinvuokrausanomuksesta; eräistä Oy. Ford ab:n tiedusteleman teollisuustontin vuokraukseen liittyvistä lisäehdoista. Helmikuun 8 p:nä: Oy. Six ab:n tontinvuokrausanomuksesta; K. ja G. Johanssonin anomuksesta saada vuokrata veistämön paikka; Mellunkylän Halko- ja puuliike oy:n anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä. Maaliskuun 8 p:nä: S. V. Laakson anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä. Maaliskuun 22 p:nä: Voinvientiosuusliike Valio r.l:n anomuksesta saada ostaa tontti Ruoholahdesta; Uusi auto-keskus oy:n anomuksesta saada vuokrata tontti Katajanokalta. Huhtikuun 5 p:nä: Kilpi & k:n anomuksesta saada vuokrata Verkkosaaren tehdasrakennus konepajaksi. Huhtikuun 26 p:nä: Viron Bensiini oy:n anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä. Toukokuun 10 p:nä: Gustaf B. Thordénin telakkasuunnitelmasta; Oy. Ikopal ab:n vuokra-ajan järjestelyä koskevasta anomuksesta; Kuljetus oy. Majakan vuokraanomuksesta. Heinäkuun 26 p:nä: Ab. Wickström Motor C:o oy:n, Emil Suortin ja Helsingfors Båt- och motorverkstäder ab:n vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta. Elokuun 30 p:nä: Hietalahden sulkutelakka ja konepaja oy:n lisäalueiden vuokraamista koskevasta anomuksesta. Lokakuun 4 p:nä: K. H. Renlund oy:n anomuksesta saada asettaa bensiininjakeluasema Itämerenkadun varrelta vuokraamalleen tontille; Oy. Sörnäs Stevedoring ab:n anomuksesta saada vuokrata alue Herttoniemestä; Oy. Ares ab:n vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta. Lokakuun 7 p:nä: Suomen kaapelitehdas oy:n anomuksesta saada vuokrata alue Salmi-

saarelta. Marraskuun 15 p:nä: Itämerenkadun varrella olevien vuokraajien yhteisestä, vuokra-ajan pidentämistä koskevasta anomuksesta. Marraskuun 29 p:nä: Suomen kaapelitehdas oy:n anomuksesta saada vuokrata Salmisaarelta vuokraamaansa alueeseen liittyviä lisäalueita. Joulukuun 13 p:nä: Akateemisen ilmasuojeluyhdistyksen anomuksesta saada edelleen vuokrata alue Salmisaarelta.

Helsingin poliisilaitokselle annettiin maaliskuun 8 p:nä lausunto Finlands Motorbåts klubb nimisen seuran anomuksesta saada järjestää nopeuskilpailut Kaivopuistossa.

Merivoimien esikunnalle annettiin toukokuun 10 p:nä lausunto Kruunuvuorenselälle asetettavasta kiinnitys- ja puhelinpoijusta.

Kaupunginvaltuuston asettamalle palkkavalio-kunnalle annettiin kesäkuun 14 p:nä lausunto sen alustavasta ehdotuksesta uudeksi palkkausjärjestelmäksi.

Hyväksytyjä piirustuksia. Maaliskuun 8 p:nä hyväksyttiin piirustukset Oy. Alkoholiliike ab:n Katajanokalla olevaa varastosuojan jatkoa varten; maaliskuun 22 p:nä piirustukset Ab. Stevedoring oy:n varastorakennusta varten Katajanokan kortteliin n:o 191 Linnankadun varrelle; huhtikuun 26 p:nä piirustukset Oy. Aug. Eklöf ab:n varakennusta ja toimistokojua varten Sörnäisten satamaan; toukokuun 24 p:nä piirustukset Helsingin Rauta oy:n varastorakennusta varten Länsisataman kortteliin n:o 261 Saukonkadun varrelle; heinäkuun 26 p:nä piirustukset Oy. G. H. H. ab:n koksien ja hiilen lajittelulaitosta ja nosturirataa varten Länsisatamaan ja Ikas oy:n varastosuojaa varten Katajanokalle; elokuun 30 p:nä piirustukset Oy. Putkivarasto ab:n varastovajaa ja putkikatosta varten Länsisataman korttelin n:o 265; syyskuun 10 p:nä piirustukset Kolimport ab:n vartijakoppia varten Länsisataman kortteliin n:o 754; lokakuun 4 p:nä piirustukset Oy. E. Ahlström ab:n kaksikerroksista varastorakennusta ja Helsingin makasiini oy:n varastorakennusta varten, molemmat Länsisataman kortteliin n:o 264; marraskuun 1 p:nä piirustukset Helsingin makasiini oy:n varastorakennuksen aitausta ja sen yhteydessä olevaa katosta varten ja marraskuun 15 p:nä piirustukset palossa tuhoutuneen Länsisataman G-makasiinin tilalle rakennettavaa varastosuojaa varten.

Lokakuun 7 p:nä hylättiin Oy. Finnish Stevedores ab:n Länsisatamaan suunnittelemaa autotallia varten laadituttamat piirustukset.

Maa- ja vesialuevuokraukset. Tammikuun 25 p:nä vuokrattiin Sörnäisten varstoalue n:o 9 Oy. Shell ab:lle 6 kuukaudeksi 8 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä ja marraskuun 1 p:nä edelleen 6 kuukaudeksi sekä sen jälkeen kuukauden irtisanomisajalla tammikuun 3 p:stä 1939 alkaen edellä mainitusta vuokrasta. Helmikuun 8 p:nä vuokrattiin Oy. Alkoholiliike ab:lle 1,000 m²:n suuruinen alue Katajanokalta Mastokadun varrelta 6 kuukauden irtisanomisajalla ja 20 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä. Maaliskuun 22 p:nä vuokrattiin Paperipuu oy:lle 75,000 m²:n suuruinen vesialue Vanhankaupunginselältä 5 p:n vuosivuokrasta m²:ltä uittokaudeksi kerrallaan ellei sopimusta irtisanottu ennen maaliskuun 1 p:ää ja Ab. Stevedoring oy:lle 1,350 m²:n suuruinen alue Linnankadun varrella sijaitsevasta Katajanokan korttelista n:o 191 6 kuukauden irtisanomisajalla ja 21,900 mk:n vuosivuokrasta. Huhtikuun 5 p:nä vuokrattiin Aug. Eklöf oy:lle 1,800 m²:n suuruinen alue Sörnäisistä 6 kuukauden irtisanomisajalla ja 7 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä. Toukokuun 24 p:nä vuokrattiin Ikas oy:lle 100 m²:n suuruinen alue Katajanokan alueen n:o 8 itäpuolelta 3 kuukauden irtisanomisajalla ja 20 mk:n

vuosivuokrasta m²:ltä. Kesäkuun 14 p:nä siirrettiin Sörnäisten varasto-alueita n:ot 8 ja 10 koskevat vuokrasopimukset entisin ehdoin Riihimäen Laivaus oy:n nimiin ja Suomen höyrylaiva oy:lle vuokrattiin uusi 2,500 m²:n suuruinen hiilivarastoalue Katajanokalta 6 kuukauden irtisanomisajalla ja 20 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä ollen vuokra kuitenkin varastoimisrajoitusten takia 15 mk m²:ltä ensimmäisen vuoden aikana. Heinäkuun 26 p:nä siirrettiin Ab. Stevedoring oy:n Katajanokalla sijaitsevaa 44 m²:n suuruista työkaluvajan paikkaa n:o 62 koskeva vuokrasopimus Axel Holmström oy:lle entisin ehdoin ja Suomen höyrylaiva oy:n Rahapajanrannalla olevaa vanhaa hiilivarastoaluetta koskeva vuokrasopimus pidentettiin syyskuun 15 p:ään. Elokuun 30 p:nä evättiin Oy. O. Nyström & Co ab:n vaakavajan vuokraamista koskeva anomus. Marraskuun 1 p:nä päätettiin vuokrata Oy. Fresta ab:ille 600 m²:n suuruinen alue Katajanokan itäpäästä heinäkuun 1 p:stä 1939 alkaen, mikäli alue silloin oli kunnossa, 3 kuukauden irtisanomisajalla ja 20 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä. Marraskuun 29 p:nä vuokrattiin Suomen höyrylaiva oy:lle 150 m²:n suuruinen alue Katajanokan varastoalueesta n:o 8 3 kuukauden irtisanomisajalla ja 20 mk:n vuosivuokrasta m²:ltä.

Helmikuun 22 p:nä irtisanottiin Katajanokan korttelin n:o 150 alueita n:ot 5, 55 ja 87 koskevat vuokrasopimukset ja huhtikuun 5 p:nä samoin Katajanokan vuokra-alueita n:ot 62 ja 74 koskevat sopimukset.

Laituripituus ja satamalaitteet. Laituripituus — veden syvyyden ollessa 2 m tai enemmän — oli kertomusvuoden lopussa 5,272 m, edellisen vuoden lopussa 5,226 m. Varastorakennusten lattia-ala oli 116,011 m² ja Länsisatamassa palaneen makasiinin sijaan rakenteilla olevan varastosuojan lattia-ala 1,740 m². Nostureita oli 35 ja parhaillaan asennuksen alaisena oli 4. Rautatieraidetta oli 59,835 m. Venepaikkoja oli 2,175, joista vuokrattuja 1,761.

Uusi vuotamakasiini. Koska Helsinkiin kohdistuu 40—50 % maan vuotakaupasta ja koska vuotien säilytykseen käytetty Katajanokalla sijaitseva puinen makasiini n:o 11, lattia- alaltaan 1,800 m², on osoittautunut liian pieneksi sekä tarpeelliseksi vientiä varten, esitti satamalautakunta kesäkuun 14 p:nä 1938 kaupunginhallitukselle, että viipymättä ryhdyttäisiin toimenpiteisiin tarkoitukseen sopivan vuotamakasiinin aikaansaamiseksi. Samassa yhteydessä ehdotettiin ratkaistavaksi kysymys tarpeelliseksi käyneestä öljymakasiinista. Kaupunginhallitus antoiinkin sittemmin rakennustoimiston talorakennusosaston tehtäväksi piirustusten ja kustannusarvion laatimisen vuota- ja öljymakasiinia varten. Talorakennusosaston piirustuksista, jotka oli laadittu yhteistyössä satamalaitoksen johtajan kanssa, antoi satamalautakunta lausuntonsa joulukuun 13 p:nä 1938. Makasiini on ajateltu sijoitettavaksi Katajanokalle ja suunniteltu korkeudeltaan kaksikerroksiseksi sekä lattia-alaltaan käsittämään 6,000 m². Kaupungin v. 1939 talousarvioon on kyseistä makasiinia varten varattu 3 miljoonaa mk.

Telakka-alueen satamarakennusohjelma. Lokakuun 7 p:nä 1938 lähetti satamalautakunta kaupunginhallitukselle esityksen telakka-alueen makasiini-suunnitelmaksi ja ehdotti, että tälle alueelle rakennettaisiin kaksi kolmi-kerroksista makasiinia, joiden toista kerrosta yhdistävään käytävään sijoitettaisiin matkustajapaviljonki ja että makasiinien edustalle tulevan n. 4,200 m²:n suuruisen autojen pysäköimispaikan alle laitettaisiin 8,400 m²:n suuruinen kaksikerroksinen kellari, johon tulisivat jäähdytyslaitos ja maatalous-tuotteiden vientivarastot. Samalla ehdotettiin, että toisen makasiinin

kolmanteen kerrokseen varattaisiin huoneistot satamahallinnolle, joka siten keskittyisi, ja nykyinen hajanaisuus saataisiin poistetuksi. Samaan kerrokseen olisi myöskin varattava tilaa meklarien ja huolintaliikkeiden rantakonttoreille, joten satamaa rumentavasta putkajärjestelmästä päästäisiin. Vedoten sataman kappaletavaraliikenteen vuosittaiseen kasvuun ja alituiseen varastosuojapulaan, lautakunta ehdotti, että ainakin toinen makasiineista rakennettaisiin v. 1940 niin ajoissa, että sitä voitaisiin käyttää olympiankisojen aikana matkustajapaviljonkina.

Kaupunginhallitus esitti kaupunginvaltuustolle, että telakka-alueelle tulevien rakennusten piirustusten laatiminen olisi suoritettava kiireellisesti ja että v:n 1939 talousarvioon laituritöitä ja väli aikaista matkustajapaviljonkia varten myönnettäisiin 15,120,000 mk. Tämän esityksen kaupunginvaltuusto hyväksyi marraskuun 9 p:nä 1938.

Sataman mainostaminen. Helsingin satamaa mainostivat seuraavat päivä- ja aikakauslehdet: Laivastolehti, Aamulehti, Kansan Lehti, Tampereen Sanomat, Häme, Hämeen Kansa, Keskisuomalainen, Sisä-Suomi, Työn Voima, Etelä-Suomen Sanomat, Lahti, Länsi-Savo, Mikkelin Sanomat, Kouvolan Sanomat, Kauppalehti, Mercator, Schip en Werf, Svenska Dagbladet, Fairplay, Scandinavian Shipping Gazette, Kraks Vejviser, Hansa, Excelsior, Frachtendienst ja Lloyds List. Vuoden lopulla ilmestyi Helsingin satamaa selostava käsikirja, Helsingin Satama, jota jaettiin liikennöitsijöille, viranomaisille, lähetystöille ja konsulaateille. Tukkukauppiasliiton kokouksen osanottajille jaettiin Helsingin satamaan tehdyn retkeilyn ja lounaan yhteydessä mainoslehtinen. Satamalaitoksen johtaja on sitä paitsi lähettänyt Helsingin satamaa selostavia kirjoituksia Hansa lehteen sekä eräisiin muihin ulkomaisiin ja kotimaisiin julkaisuihin. Pääkaupungin ja osaksi maaseudun lehdistöön toimitettiin säännöllisesti Helsingin sataman liikennettä ja tuloja koskevia uutisia, joiden lisäksi monet kotimaiset päivä- ja aikakauslehdet julkaisivat Helsingin satamaa käsitteleviä kirjoituksia.

Nosturihankinnat. Satamalautakunnan helmikuun 22 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginvaltuusto päätti maaliskuun 9 p:nä merkitä v:n 1939 talousarvioon 2,200,000 mk kahden nosturin hankkimiseksi Rahapajarannalle ja oikeutti käyttämään määrärahan jo kertomusvuonna. Nosturit tilattiin Crichton & Vulcanilta Turusta ja ne valmistuvat v:n 1939 alkupuolella.

Osallistuminen kongresseihin. Satamalaitoksen johtaja K. W. Hoppu osallistui Helsingin edustajana Puolan kauppaministeriön toukokuun 3 p:n ja 6 p:n välisenä aikana Gdyniassa järjestämään Itämeren maiden satamakongressiin.

Satamakannantaosaston lasku- ja kirjanpitol koneet. Satamalautakunnan tammikuun 25 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus myönsi maaliskuun 8 p:nä 20,756:70 mk kolmen laskukoneen hankkimiseksi satamakannantaosastolle ja lautakunnan lokakuun 4 p:nä tekemästä esityksestä tammikuun 4 p:nä 1939 61,476 mk uuden kirjanpitol koneen hankkimiseksi satamakannantaosastolle.

Postitullikamarin kalustaminen. Satamalautakunnan maaliskuun 29 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginvaltuusto myönsi huhtikuun 27 p:nä 283,000 mk uuteen postitaloon tulevan postitulliosaston sisustamiseksi ja kalustamiseksi.

Palosuojaletu Eteläsataman vanhoissa makasiineissa. Satamalautakunnan huhtikuun 5 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus myönsi huhti-

kuun 13 p:nä 9,000 mk kemiallisten sammuttajien hankkimiseksi Etelä-sataman vanhoihin makasiineihin ja antoi yleisten töiden lautakunnan tehtäväksi tarkastuttaa näiden makasiinien tulenvaarallisiksi osoittautuneet sähköjohdot.

Vanhan pakkahuoneen tavarahissi. Satamalautakunnan helmikuun 22 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginvaltuusto oikeutti maaliskuun 9 p:nä lautakunnan ylittämään satamakannantaosaston tavarahissien käyttökulujen tiliä 114,800 mk:lla tavarahissin n:o 4 uusimiseksi.

Vierailut satamassa. Helmikuun 11 p:nä tutustuivat Tukkukauppiaaliiton kokouksen osanottajat Helsingin satamaan ja tekivät retken jäänmurtaja Otsolla. Helmikuun 21 p:nä vieraili satamassa Latvian sisäasiainministeriön teknillisen osaston päällikkö tohtori-insinööri A. Labutins. Syyskuun 6 p:nä tutustuivat Danzigin senaatin jäsen, senaattori Schimmel ja esittelijä Barth Helsingin satamaan. Syyskuun 14 p:nä kävivät Suomen satamaliiton liittokokouksen osanottajat kiertokäynnillä satamassa ja heille tarjottiin päivällinen Hotelli Seurahuoneessa. Syyskuun 30 p:nä tutustuivat satamaan Riian ylipormestari Liepins ja tämän sihteeri Upenieks.

Muutoksia taksoissa. Helmikuun 22 p:nä määrättiin korvaukseksi rautatievaunusta myynnistä satama-alueella 50 mk vaunulta vuorokaudessa.

Huhtikuun 26 p:nä määrättiin Kaisaniemen rannan venepaikkojen hinnaksi 125 mk ja Kyläsaaren venepaikkojen hinnaksi 100 mk purjehduskaudelta.

Aluksista tapahtuva kauppa. Kaupunginhallitus täydensi lokakuun 13 p:nä ja joulukuun 2 p:nä 1937 tekemäänsä, aluksista tapahtuvaa kauppaa koskevaa päätöstään siten, että satama-alueella markkina-aluksista tapahtuva kauppa on sallittu markkinapäivinä ja niiden aattoina sekä kahtena seuraavana päivänä klo 8—18 välisenä aikana.

Laiturit ja uimahuoneet. Kun satama-alueella lokakuun 13 p:nä 1937 toimitetussa tarkastuksessa oli todettu kaupungin omistamilla rannoilla olevan venesiltoja ja uimahuoneita, joiden kaikkien pitämiseen ei ollut asianomaista lupaa ja joista useat olivat huonossa kunnossa, lautakunta päätti helmikuun 22 p:nä poistaa sellaiset laiturit ja uimahuoneet, joiden pitämiseen ei oltu annettu lupaa ja sallia niiden pidon vain ehdolla, että ne pidettiin kunnossa.

Jäänmurtaja Otso. Merenkulkuhallituksen kanssa tammikuun 11 p:nä tehdyn sopimuksen mukaisesti asetettiin jäänmurtaja Otso osittain käytettäväksi Helsingin liikenteen avustamiseen satama-alueen ulkopuolella valtion suorittaessa tästä aiheutuvat polttoaine- ja voitelukustannukset.

Undessa postitalossa oleva postitulliosasto. Kun posti- ja lennätinhallituksen kanssa tehdyllä sopimuksella oli vuokrattu uudesta postitalosta 833 m²:n suuruinen ala postitulliosaston tarpeiksi, irtisanottiin Helsingin makasiini oy:n kanssa tehty postitulliosaston Katajanokalla sijaitsevaa huoneistoja koskeva sopimus. Postitulliosasto muutti uuteen postitaloon syyskuun 15 p:nä.

Liikennemaksu kauttakulktavarasta. Tammikuun 11 p:nä esitti satamalautakunta Suomen satamaliitolle, että uutta liikennemaksutariffia laadittaessa otettaisiin huomioon myöskin kohtuulliseksi katsottu liikennemaksu merisataman kautta kulkevalle kauttakulktavaralle, joka tullataan toisella paikkakunnalla.

Tuulaakin palautus raaka-aineesta, joka täällä jalostettuna viedään jälleen maasta. Kun oli esiintynyt anomuksia tuulaakin palauttamisesta raaka-aineesta, joka läpikäytyään täällä jalostusvaiheen, viedään jälleen maasta ja tulli palautetaan talouspoliittisista syistä, esitti lautakunta maaliskuun 8 p:nä Suomen satamaliiton harkittavaksi kysymyksen yhtenäisen menettelyn aikaansaamiseksi, jolloin satamaliitto asettui lautakunnan esittämälle kannalle, että valtion talouspoliittiset tulliperuutukset eivät voi vaikuttaa tuulaakiveloitukseen, jota on pidettävä itsenäisenä, tullitariffin perusteella määrättävänä maksuna.

Varastoaluekysymys. Satamalautakunnan lokakuun 4 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus asetti joulukuun 15 p:nä komitean tutkimaan varasto- ja teollisuusalueiden hallinnon uudelleenjärjestämistä. Komitean puheenjohtajaksi kutsuttiin satamalaitoksen johtaja K. W. Hoppu ja jäseniksi satamakapteeni J. A. Lehtonen, satamarakennuspäällikkö S. Randelin, johtaja T. Salmio ja kiinteistötoimiston tonttiosaston päällikkö J. A. Savolainen.

Vesiproomu. Kertomusvuoden menosääntöön otettu vedenkuljetusproomu valmistui ja otettiin käyttöön heinäkuussa. Proomun rakensi Hietalahden sulkutelakka ja konepaja oy. ja se on 100 m³:n vetoinen.

Juomavesipostit. Satamalautakunnan toukokuun 24 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus myönsi 10,000 mk kahden uuden juomavesipostin avaamiseksi Sörnäisten satamassa ja elokuun 30 p:nä tehdyn esityksen johdosta poistettiin Eteläsataman matkustajapaviljongin edustalla ollut käyttämätön juomavesiposti.

Tullivartijain päivystyshuone Sörnäisissä. Satamalautakunnan lokakuun 26 p:nä 1937 tekemästä esityksestä kaupunginhallitus myönsi tammiukuun 7 p:nä 46,500 mk päivystyshuoneen rakentamiseksi tullivartijoita varten Sörnäisten satamaan.

Muut asiat. Helmikuun 22 p:nä hyväksyttiin satamarakennusosaston ehdotus, että Kaivopuiston ja Valkosaaren välisen väylän syvyydeksi tulisi 8 m. Lautakunnan toukokuun 24 p:nä tekemän esityksen johdosta rakennettiin Katajanokan uuteen tullikamariin uusi tullauskioski ja asetettiin suojaparrut lastaussilloille ja suojaristikot kellarin ikkunoihin. Samoin lautakunnan toukokuun 24 p:nä tekemästä esityksestä kaupunginhallitus päätti sisustaa Herttoniemen huvilan n:o 16 satamakonstaapelin asunnoksi ja hankkia sinne puhelimen. Kesäkuun 14 p:nä tehdystä esityksestä kaupunginhallitus myönsi 5,000 mk toisen passintarkastuskopin rakentamiseksi Eteläsataman matkustajapaviljongin eteen. Satamalautakunnan joulukuun 13 p:nä tekemän esityksen johdosta rakennettiin Eteläsataman kalahallin rautatieraidetta lähellä olevaan kulmaukseen suoja-aita.

Satamaliikenne. Helsingin satamaan saapui kertomusvuoden aikana 9,031 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2,555,725 rekisteritonnia, ja satamasta lähti 9,012 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2,550,803 rekisteritonnia. Edellisenä vuonna saapui 8,355 alusta, joiden nettovetomäärä oli 2,409,483 rekisteritonnia, ja lähti 8,351 alusta, joiden vetomäärä oli 2,408,653 rekisteritonnia. Kertomusvuonna saapuneiden alusten luku kasvoi 676:lla ja vetomäärä 146,242 rekisteritonnia eli 6.1 % sekä lähteneiden alusten luku 661:llä ja vetomäärä 142,150 rekisteritonnia eli 5.9 %.

Helsingin satamassa käyneiden alusten luku- ja vetomäärä eri kuukausina oli seuraava:

Kuukausi	Saapuneet alukset						Lähteneet alukset					
	Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä		Ulkomainen merenkulku		Rannikko-liikenne		Yhteensä	
	Luku-määrä	Nettoveto-rek. tonnia	Luku-määrä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-määrä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-määrä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-määrä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia	Luku-määrä	Nettoveto-määrä, rek. tonnia
Tammikuu	152	150,362	6	1,274	158	151,636	147	143,932	6	1,274	153	145,206
Helmikuu	114	104,463	—	—	114	104,463	119	109,473	—	—	119	109,473
Maaliskuu	148	122,457	5	953	153	123,410	143	120,870	2	90	145	120,960
Huhtikuu	182	140,499	275	14,703	457	155,202	190	151,346	269	15,487	459	166,833
Toukokuu	242	184,379	827	38,315	1,069	222,694	234	178,527	809	37,317	1,043	215,844
Kesäkuu	273	228,957	800	36,112	1,073	265,069	273	224,356	797	35,619	1,070	259,975
Heinäkuu	245	293,939	874	40,734	1,119	334,673	251	304,237	873	40,388	1,124	344,625
Elokuu	266	291,058	980	46,625	1,246	337,683	272	293,295	982	46,653	1,254	339,948
Syyskuu	244	181,472	939	42,385	1,183	223,857	238	175,956	857	40,230	1,095	216,186
Lokakuu	216	162,754	807	41,616	1,023	204,370	217	161,242	887	42,260	1,104	203,502
Marraskuu	220	187,152	668	31,172	888	218,324	217	181,908	673	33,767	890	215,675
Joulukuu	195	192,011	353	22,333	548	214,344	197	192,523	359	20,053	556	212,576
Yhteensä	2,497	2,239,503	6,534	316,222	9,031	2,555,725	2,498	2,237,665	6,514	313,138	9,012	2,550,803
Näistä H:stä kotoisin:												
kaikkiaan	1,000	759,373	348	43,075	1,348	802,448	1,000	759,869	336	42,179	1,336	802,048
%	40.0	33.9	5.3	13.6	14.9	31.4	40.0	34.0	5.2	13.5	14.8	31.4

Ulkomainen merenkulku. Saapuneiden alusten luku oli kertomusvuonna 84 eli 3.5 % ja vetomäärä 124,940 rekisteritonnia eli 5.9 % sekä lähteneiden alusten luku 84 eli 3.5 % ja vetomäärä 124,614 rekisteritonnia eli 5.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Rannikkoliikenne. Rannikkoliikenteessä liikennöivien saapuneiden alusten luku oli 592 eli 10.0 % ja vetomäärä 21,302 rekisteritonnia eli 7.2 % sekä lähteneiden alusten luku 577 eli 9.7 % ja vetomäärä 17,536 rekisteritonnia eli 5.9 % suurempi kuin edellisenä vuonna.

Ulkomainen tavaraliikenne. V. 1938 Helsingin satamaan saapui ulkomailta meritse 1,293,174 painotonna ja satamasta lähetettiin 287,720 painotonna tavaraa, joten koko tavaraliikenne oli 1,580,894 painotonna. Edellisenä vuonna oli tuonti 1,550,510 tonnia ja vienti 450,915 tonnia eli koko tavaraliikenne 2,001,425 painotonna. Tuonti oli siten 257,336 painotonna eli 16.6 % ja vienti 163,195 painotonna eli 36.2 % sekä koko tavaraliikenne 420,531 painotonna eli 21.0 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Tuontitavarat jakautuivat seuraaviin pääryhmiin:

	1938 Painotonna	1937 Painotonna
Kappaletavara	301,200	446,153
Vilja	57,141	60,091
Hiilet ja koksit	499,921	687,069
Öljyt	154,743	136,054
Lannoitusaineet	31,169	14,601
Koneet, rauta y.m. raskas tavara	137,511	45,202
Sahattu puutavara	380	219
Muu puutavara	953	487
Muu tavara	110,156	160,634
Yhteensä	1,293,174	1,550,510

Kappaletavaran osalta oli tuontivähennys 144,953 tonnia eli 32.5 %, viljan 2,950 tonnia eli 4.9 %, hiilien ja koksien 187,148 tonnia eli 27.2 %, ja muun tavarahan ryhmään viedyn tavarahan 50,478 tonnia eli 31.4 %, sen sijaan öljyjen tuontilisäys oli 18,689 tonnia eli 13.7 %, koneiden y.m. 92,309 eli 204.2 %, lannoitusaineiden 16,568 tonnia eli 113.5 % ja puutavaran 627 tonnia eli 88.8 %. Vaikka kappaletavaran painomäärä oli pienempi kuin edellisenä vuonna on tämän tavararyhmän tuonti kuitenkin ollut asiallisesti suurempi sen johdosta, että ryhmään hedelmät kuuluvat tavarat ovat kertomusvuonna muodostaneet huomattavasti suuremman erän kuin milloinkaan aikaisemmin. Koko tuontivähennyksestä, 257,336 tonnista, muodosti hiilien ja koksien vähennys 72.7 %.

Vientitavarat jakautuivat seuraaviin pääryhmiin:

	1938 Painotonna	1937 Painotonna
Paperi	38,911	108,944
Puuhioke ja selluloosa	60,360	82,973
Pahvi ja kartonki	8,249	12,999
Faneeri	16,019	23,349
Kappaletavara	70,105	83,871
Sahattu puutavara	48,932	94,804
Muu puutavara	33,395	32,527
Malmi	682	775
Muu tavara	11,067	10,673
Yhteensä	287,720	450,915

Sahattua puutavaraa vietiin 17,476 standerttia ja muuta puutavaraa 66,003 m³, edellisenä vuonna oli sahatus puutavaran vienti 33,857 standerttia.

Paperin vienti väheni 70,033 tonnia eli 64.3 %, puuhiokkeen ja selluloosan 22,613 tonnia eli 27.3 %, pahvin ja kartongin 4,750 tonnia eli 36.5 %, faneerin 7,330 tonnia eli 31.4 %, kappaletavaran 13,766 tonnia eli 16.4 % ja sahatus puutavaran 45,872 tonnia eli 48.4 %.

Helsingin tavaraliikenteen vähentymiseen vaikutti huomattavasti se, että erittäin leudon talven vuoksi talviliikenne ei kohdistunut Helsingin satamaan samassa määrin kuin edellisenä vuonna. Vuoden neljän ensimmäisen kuukauden tavaraliikenne oli 74,217 tonnia pienempi kuin edellisenä vuonna. Leudon talven aiheuttama, edelliseen vuoteen verraten pienempi hiilenkulutus sekä lisäksi edellisenä vuonna sodan pelon vuoksi maahan tuotu poikkeuksellisen suuri hiilimäärä vähensivät hiilentuontia kuten jo aikaisemmin mainittiin. Puutavaramarkkinoilla vallinnut laskukausi ja siitä johtunut viennin vähentyminen tuntui myöskin pääkaupungin satamassa.

Helsingin sekä tuontiin että vientiin vaikutti epäedullisesti toukokuussa voimaan astunut rautatierahkien korotus. Tämän vuoksi eräät Helsingin sataman aikaisemmat liiketuttavat olivat pakotetut osoittamaan sekä vienninsä että tuontinsa läheisempiin satamiin. Osaltaan lienee myöskin erään lyhyen ratapätkän valmistuminen aiheuttanut erään teollisuuslaitoksen suuntaamaan vienninsä muualle. On todennäköistä, että eräs parhaillaan rakenteilla oleva lyhyt rata tulee aikoinaan epäedullisesti vaikuttamaan pääkaupungin kautta tapahtuvaan vientiin. Samaan aikaan kuin joukko uusia

ja vastaisuudessa epäedullisesti Helsingin liikenteeseen vaikuttavia, rakenteilla olevia rautateitä valmistuu, ei ole saatu maan pääkaupungin liikenteen elvyttämiseksi rautatierakennusten ohjelmiin vuosikymmeniin yhtään rataa. Tuonti ja vienti jakautuivat eri kuukausille seuraavasti:

	Tuonti, painotonna	Vienti, painotonna	Yhteensä, painotonna
Tammikuu	101,627	35,458	137,085
Helmikuu	69,358	41,179	110,537
Maaliskuu	55,796	26,889	82,685
Huhtikuu	77,290	16,308	93,598
Toukokuu	126,402	20,850	147,252
Kesäkuu	102,088	22,231	124,319
Heinäkuu	115,417	24,735	140,152
Elokuu	113,197	19,029	132,226
Syyskuu	129,053	21,612	150,665
Lokakuu	123,430	21,858	145,288
Marraskuu	156,263	18,261	174,524
Joulukuu	123,253	19,310	142,563
Yhteensä	1,293,174	287,720	1,580,894

Tuonnista saapui suomalaisilla aluksilla 640,416 painotonna eli 49.5 % ja ulkomaisilla 652,758 painotonna eli 50.5 %, viennistä lähti suomalaisilla aluksilla 165,822 painotonna eli 57.6 % ja ulkomaisilla 121,898 painotonna eli 42.4 %. Koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 806,238 painotonna eli 51.0 % ja ulkomaisten alusten osalle 774,656 painotonna eli 49.0 %. Edellisenä vuonna saapui suomalaisilla aluksilla tuonnista 49.0 % ja viennistä lähti 54.6 %, joten koko tavaraliikenteestä tuli suomalaisten alusten osalle 50.3 %.

*Ulkomaankaupan raha-arvo*¹⁾. Helsingin tuonnin raha-arvo oli kertomusvuonna 4,732,737,646 mk ja viennin 966,650,151 mk eli siis koko ulkomaankaupan raha-arvo 5,699,387,797 mk vastaavien summien edellisenä vuonna ollessa 4,815,717,332, 1,237,140,763 ja 6,052,858,095 mk. Tuonnin raha-arvo oli 82,979,686 mk eli 1.7 % pienempi ja viennin 270,490,612 mk eli 21.9 % pienempi kuin edellisenä vuonna. Koko ulkomaankaupan raha-arvo oli siten kertomusvuonna 353,470,298 mk eli 5.8 % pienempi kuin edellisenä vuonna.

Rautatieliikenne. Helsingin satamien rautatieliikennettä valaisee seuraava taulukko:

Satama	Saapuneet vaunut		Lähteneet vaunut		Saapunut tavara		Lähtenyt tavara	
	kuor- mattuina	tyhjinä	kuor- mattuina	tyhjinä	kalk- kiaan	siitä täysi- nä vaunu- kuormina	kalk- kiaan	siitä täysi- nä vaunu- kuormina
	k p l				p a i n o t o n n i a			
Länsisatama ..	30,768	11,515	34,318	7,965	330,295	328,527	376,026	375,512
Eteläsatama ...	14,514	10,400	24,914	—	146,538	130,500	203,347	153,870
Katajanokka ..	21,668	2,086	9,100	14,654	151,599	147,710	80,550	78,621
Yhteensä	66,950	24,001	68,332	22,619	628,432	606,737	659,923	608,003

¹⁾ Takaisinviennin raha-arvo, v. 1937 81,318,267 mk, ja v. 1938 46,934,399 mk, mukaanluettuna.

Saapuneita ja lähteneitä vaunuja oli kumpiakin kaikkiaan 90,951. Vastaava luku edellisenä vuonna oli 102,018 eli 11,067 kpl, 10.8 %, enemmän. Saapuneista vaunuista oli kuormattuina 73.6 % ja lähteneistä 75.1 %; edellisenä vuonna saapuneista vaunuista oli kuormattuina 71,422 kpl eli 70.0 % ja lähteneistä 82,198 kpl eli 80.6 %.

Pikatavaraa saapui asemille 221 tonnia ja niiltä lähetettiin 641 tonnia. Edellisenä vuonna vastaavat luvut olivat 246 ja 489 tonnia.

Rautatielaitoksen veloitukset satamassa nousivat 38.5 miljoonaan mk:aan niiden edellisenä vuonna oltua 45.1 miljoonaa mk.

Kalantuonti. Elävää kalaa tuotiin Helsingin satamaan kotimaasta kaikkiaan 745,610 kg, edellisenä vuonna 654,366 kg.

Ulkomaan matkustajaliikenne. Helsingin sataman kautta saapui ulkomailta meritse 60,941 henkilöä ja täältä lähti ulkomaille 58,651 henkilöä. Edellisenä vuonna saapuneiden henkilöiden lukumäärä oli 67,230 ja lähteneiden henkilöiden lukumäärä 65,912.

Matkailija-alukset. V. 1938 kävi Helsingin satamassa 25 matkailija-alusta, joissa oli yhteensä 9,212 matkustajaa. Edellisenä vuonna oli matkustaja-alusten lukumäärä 22. Seuraavassa luetellaan kertomusvuonna satamassa käyneet alukset sekä niissä olleiden matkustajien lukumäärä.

Käyntipäivä	Aluksen nimi	Nettovetomäärä, rek. tonnia	Kansallisuus	Matkustajien luku
4/6	Lancastria	9,686	englantilainen	47
10/6—11/6	Gripsholm	9,898	ruotsalainen	433
19/6—20/6	Batory	8,674	puolalainen	353
30/6	Orcades	14,111	englantilainen	416
30/6—1/7	General v. Steuben	8,393	saksalainen	325
8/7	Lancastria	9,686	englantilainen	486
14/7	Dunera	7,808	»	282
23/7	Viceroy of India	10,026	»	260
25/7	Reliance	9,580	saksalainen	371
26/7	Kungsholm	10,703	ruotsalainen	432
27/7	Franconia	12,162	englantilainen	390
28/7	Orcades	14,111	»	513
28/7	Rotterdam	15,056	hollantilainen	234
29/7	Voltaire	8,176	englantilainen	356
4/8	Montcalm	9,959	»	584
6/8	Orion	14,097	»	527
8/8—9/8	Patria	9,435	saksalainen	226
12/8	Gripsholm	9,898	ruotsalainen	405
13/8—14/8	Viceroy of India	10,026	englantilainen	383
14/8	Colombie	7,728	ranskalainen	341
14/8—15/8	Milwaukee	9,522	saksalainen	551
17/8	Orcades	14,111	englantilainen	399
20/8	Atlantis	8,730	»	414
22/8—23/8	Arandora Star	9,364	»	349
29/8	Stella Polaris	2,775	norjalainen	135

Nosturit. Nosturien käyttötuntimäärä oli 13,764 eli 832 tuntia enemmän kuin edellisenä vuonna. Eri kuukausille käyttötunnit jakautuivat seuraavasti:

	Makasiinilaiturin 25 tonnin nosturin käyttötunteja	Rahapajanlaiturin 2½—5 tonnin nos- turien käyttötunteja	Rahapajanlaiturin 2½ tonnin nosturin käyttötunteja	Käyttötunteja yhteensä
Tammikuu	30	561	780	1,371
Helmikuu	32	468	761	1,261
Maaliskuu	19	460	696	1,175
Huhtikuu	45	364	499	908
Toukokuu	45	433	669	1,147
Kesäkuu	37	367	569	973
Heinäkuu	45	369	545	959
Elokuu	36	397	536	969
Syyskuu	28	494	575	1,097
Lokakuu	51	459	746	1,256
Marraskuu	41	547	808	1,396
Joulukuu	32	460	760	1,252
Yhteensä	441	5,379	7,944	13,764

Satamavesipostit. Satamavesiposteista otettiin mittarien mukaan vettä 52,588 m³, josta myytiin aluksille 37,630 m³, valtion jäänmurtajille annettiin maksutta 3,865 m³ ja kaupungin jäänsärkijät Hercules ja Otso käyttivät 1,733 m³. Hukkaan joutui vettä 9,360 m³, joka juoksutettiin johdoista pakkasten aikana johtojen jäätymisen estämiseksi. Vesiproomua käytettiin 11 kertaa ja sillä kuljetettiin aluksiin 926 m³ vettä.

Jäänmurtajat. Jäänmurtaja Otso oli kertomusvuonna kulussa 260 tuntia ja kulki tällöin 1,071 meripeninkulmaa sekä avusti 137 alusta, joista hinaamalla 94 alusta. Hinausmaksuja kertyi 61,900 mk. Satamahinaaja Hercules oli kulussa 961 tuntia, jolloin se hinaten avusti 178 alusta, laituriin avusti 31 alusta sekä tämän lisäksi suoritti kaupungin ruoppausproomujen hinauksia. Näistä hinauksista veloitettiin 207,137 mk.

Kompassien tarkistus. Kaupungin kompassien tarkistuspaalua käytti 93 alusta ja tarkistuspoijua 54 alusta.

Satamakannanta. Satamakannantaosasto veloitti satamatuloja kertomusvuoden aikana yhteensä 45,676,229: 10 mk vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 43,055,852: 30 mk. Lisäys oli siis 2,620,376: 80 mk eli 6.1 %. Tämän vuoden veloitus oli siten suurin tähän asti veloitettu satamakannanta.

Veloitettujen maksujen kokonaismäärä ylitti tuloarviossa arvioitun määrän, kuten selviää seuraavasta yhdistelmästä:

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajausta (—), mk
Tuulaaki kaupunkiin osoitetuista tavaroista	16,500,000: —	18,739,543: 25	+ 2,239,543: 25
Tuulaaki muihin kaupunkeihin osoitetuista tavaroista	600,000: —	643,697: 25	+ 43,697: 25
Liikennemaksut	16,400,000: —	17,625,357: 55	+ 1,225,357: 55
Makasiinivuokrat	200,000: —	341,339: 90	+ 141,339: 90
Satamamaksut	4,200,000: —	5,166,341: 80	+ 966,341: 80
Nosturimaksut	450,000: —	599,900: —	+ 149,900: —
Maksut aluksille annetusta vedestä	360,000: —	450,416: —	+ 90,416: —
Paikanvuokrat	1,200,000: —	1,354,101: 70	+ 154,101: 70
Venelaiturimaksut	195,000: —	216,007: —	+ 21,007: —

	Arvioidut tulot, mk	Todelliset tulot, mk	Ylijäämä (+) tai vajaus (—), mk
Hinausmaksut	300,000: —	269,037: —	— 30,963: —
Helsingin makasiini oy:n suoritettava korvaus satamakannant-osaston viranpitäjain palkkauksesta	189,120: —	198,620: —	+ 9,500: —
Lentokoneiden satamamaksut	5,000: —	32,901: 30	+ 27,901: 30
Erinäiset huoneistovuokrat	22,800: —	35,220: —	+ 12,420: —
Automaattipuhelimet	6,000: —	3,746: 35	— 2,253: 65
Yhteensä	40,627,920: —	45,676,229: 10	+ 5,048,309: 10

Kertomusvuoden tuloarvioon verraten veloitus osoitti 5,048,309: 10 mk:n eli 12.4 %:n lisäystä. Kun veloitetusta määrästä vähennetään palautukset, 668,002: 50 mk, jää veloitus 4,380,306: 60 mk, eli 10.8 % tuloarvion määrää suuremmaksi.

Tuulaakimaksut kaupunkiin osoitetuista tavaroista nousivat 18,735,972: 95 mk:aan ja vientitavaroista 3,570: 30 mk:aan. Ulkomailta maahan tuotujen, yleisestä varastosta otettujen tavarain tuulaakimaksut nousivat 3,288,700: 90 mk:aan, mikä määrä sisältyy jo edellä mainittuun tuontitavaroista saatuun tuulaakimaksujen kokonaismäärään. Kaupunkiin osoitetusta tavarasta suoritettua tuulaakia peruutettiin 52,263: 10 mk, joten nettoveloitukseksi jäi 18,687,280: 15 mk, ollen summa 1,838,138: 80 mk eli 10.9 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Tuulaakimaksut muihin kaupunkeihin osoitetusta tavarasta nousivat 643,697: 25 mk:aan ollen summa 49,650: 30 mk eli 8.4 % suurempi kuin edellisenä vuonna. Kyseiset tuulaakimaksut jakautuivat v. 1938 ja 1937 seuraavien kaupunkien kesken:

	1938 Mk	1937 Mk
Tampere	368,149: 85	395,094: 20
Lahti	183,603: 70	130,124: —
Hämeenlinna.....	73,872: 50	41,780: 50
Jyväskylä	18,071: 20	27,048: 25
Yhteensä	643,697: 25	594,046: 95

Liikennemaksujen kokonaismäärä oli 17,625,357: 55 mk, josta ulkomailta tulleista tavaroista 16,048,657: 55 mk, maasta viedyistä tavaroista 1,262,606: 15 mk ja oman maan paikkakunnilta saapuneista tavaroista 314,093: 85 mk. Ulkomailta maahan tuotujen, yleisestä varastosta otettujen tavarain liikennemaksut nousivat 2,263,195: 75 mk:aan sisältyen määrä jo edellä oleviin ulkomailta tuotujen tavarain liikennemaksuihin. Peruutukset, 997: 70 mk, huomioonottaen, jää nettoveloitukseksi 17,624,359: 85 mk, ollen summa 219,005: 50 mk eli 1.3 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Satamamaksut nousivat 5,166,341: 80 mk:aan, josta peruutukset ja alennukset, 614,741: 70 mk, vähennettyinä, jää nettoveloitukseksi 4,551,600: 10 mk, ollen se 216,275: 70 markkaa eli 5.0 % suurempi edellisen vuoden vastaavaa määrää. Satamamaksujen veloitus jakautui erilaista liikennettä harjoittavien alusten kesken seuraavasti:

	Mk
1) aluksista, jotka saapuivat suoraan ulkomailta tai lähtivät ulkomaille	4,312,314: 90
2) aluksista, jotka ulkomaan liikenteessä poikkisivat toiseen Suomen satamaan purkamaan tai lastaamaan	265,793: 15
3) aluksista, jotka tullikamaripassilla kulkivat kotimaisessa liikenteessä	7,312: —
4) aluksista, jotka ilman tullikamaripassia kulkivat kotimaisessa liikenteessä	191,147: 95
5) aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat matkustajaliikennettä	18,460: —
6) aluksista, jotka tullikamaripiirissä harjoittivat hinauksia ja pelastuksia.....	3,574: 80
7) jäämaksuja.....	367,739: —
Yhteensä 5,166,341: 80	

Ulkomaista liikennettä harjoittavien alusten, ryhmien 1, 2 ja 7, satamamaksut jakautuivat edellisen jakoperusteen ja alusten kotipaikan mukaan seuraavasti:

Ryhmä	Helsingiläiset alukset, mk	Muut suomalaiset alukset, mk	Ulkomaiset alukset, mk	Yhteensä, mk
1)	1,472,499: 30	222,914: 20	2,616,901: 40	4,312,314: 90
2)	190,793: 05	28,043: 40	46,956: 70	265,793: 15
7)	150,812: 50	39,372: 50	177,554: —	367,739: —
Yhteensä 1,814,104: 85 290,330: 10 2,841,412: 10 4,945,847: 05				

Satamamaksuista tuli helsinkiläisten alusten osalle 36.7 %, muille suomalaisille aluksille 5.9 % ja ulkomaisille aluksille 57.4 %. Peruutukset ja alennukset huomioonottaen nousi helsinkiläisten alusten osuus (alennukset ja palautukset 383,671: 30 mk) 1,430,433: 55 mk:aan, muiden suomalaisten alusten (alennukset ja palautukset 13,602: 80 mk) 276,727: 30 mk:aan ja ulkomaisten alusten (alennukset ja palautukset 217,467: 60 mk) 2,623,944: 50 mk:aan eli yhteensä satamamaksut 4,331,105: 35 mk:aan, ollen helsinkiläisten alusten osuus silloin 33.0 %, muiden suomalaisten alusten 6.4 % ja ulkomaisten alusten 60.6 %.

Matkailija-alusten suorittamat satamamaksut nousivat 509,222: 40 mk:aan, josta alennukset, 370,163: 40 mk, vähennettyinä, jää nettoveloitukseksi 139,059 mk.

Kotimaan liikenteessä kulkevien alusten satamamaksut nousivat 213,315: 80 mk:aan, josta alennukset ja peruutukset, 4,963: 65 mk, vähennettyinä, jäi suoritettavaksi 208,352: 15 mk.

Makasiininvuokria saatiin 70.7 % enemmän kuin mitä kertomusvuoden tuloarviossa oli arvioitu ja olivat 119,314: 20 mk eli 53.7 % suuremmat kuin edellisenä vuonna. Katajanokan uuden tullimakasiinin kellarissa ja yhdessä makasiinin kolmesta kerroksesta säilytetyistä tavaroista kannettiin makasiininvuokria. Eri tavaravajain kesken vuokrat jakautuivat seuraavasti:

	Mk		Mk		Mk
N:o 1	7,559: 60	N:o 7	36,766: 40	N:o 11	85,880: 90
» 2	7,803: 80	» 8	21,547: 60	» 12 ¹⁾	106,328: 80
» 3	8,682: 80	» 9	20,431: 20	Yhteensä 341,339: 90	
» 4	8,266: 80	» 10	38,072: —		

¹⁾ Uusi tullimakasiini Katajanokalla.

Tavaravajoista n:ot 5 ja 6 ovat nykyään tullipakkahuoneina, samoin uuden tullimakasiinin 2 ja 3 kerros. Tavaravajassa n:o 11 säilytettiin etupäässä vuotia nousten tuontivuotien vuokra 13,975: 40 mk:aan ja vientivuotien vuokra 48,582: 40 mk:aan.

Paikanvuokrat ylittivät 12.8 %:lla tuloarviossa arvioidun määrän ollen 158,750: 20 mk eli 13.3 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat. Laitureille varastoidusta tavarasta kertyi vuokria 96,204: 35 mk ja vuokra-
tuista varastoalueista 1,257,897: 35 mk ollen viimeksi mainitusta summasta 793,130: 95 mk eli 63.1 % Helsingin makasiini oy:n suorittamaa vuokraa.

Aluksille annetusta vedestä kertyi tuloja 25.1 % yli arvioidun määrän nousten summa 450,416 mk:aan eli 13.1 % suuremmaksi kuin edellisenä vuonna.

Venelaiturimaksut ylittivät 10.8 %:lla tuloarviossa arvioidun määrän ja olivat 21,156 mk eli 10.9 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suuremmat.

Lentokoneiden satamamaksujen veloitus ylitti 558.0 %:lla tuloarviossa arvioidun määrän ollen 1,267: 70 mk eli 4.0 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi.

Nettoveloitus nousi kertomusvuonna 45,008,226: 60 mk:aan ja oli 2,608,863: 10 mk eli 6.2 % edellisen vuoden vastaavaa määrää suurempi. Palautukset ja peruutukset tekivät 668,002: 50 mk, edellisenä vuonna 656,488: 80 mk.

Veloitusilmoituskirjoja oli 291,884 eli 12,060 (4.3 %) enemmän kuin edellisenä vuonna. Keskimääräinen veloitettu määrä kutakin ilmoituskirjaa kohden eri osastoissa selviää seuraavasta:

	Veloitettu bruttomäärä, mk	Ilmoituskirjain koko lukumäärä	Keskimääräinen veloitettu määrä, mk
Pääosasto	7,268,549: —	64,787	112: 19
Alaosasto ¹⁾	667,838: 80	34,462	19: 38
I haaraosasto	6,790,317: 30	56,671	119: 82
II »	4,114,317: 55	45,394	90: 64
III »	8,402,798: 65	20,371	412: 49
IV »	9,951,257: 10	30,699	324: 16
V »	8,481,150: 70	39,500	214: 71
Yhteensä	45,676,229: 10	291,884	156: 49

Maksuista vapautettujen veloitusilmoituskirjojen lukumäärä oli 42,339, joista 1,174 oli kauttakulikutavaroita varten.

Eri kuukausien kesken v. 1938 ja 1937 veloitus ²⁾ jakautui seuraavasti

	1938 Mk	1937 Mk
Tammikuu	4,028,975: 10	2,893,667: 85
Helmikuu	2,990,271: 30	2,675,631: 35
Maaliskuu	3,604,237: 75	2,958,500: 45

¹⁾ Posti. — ²⁾ Helsingin makasiini oy:n suoritettavaa korvausta, v. 1938 198,620 mk ja v. 1937 189,120 mk, satamakannantaosaston viranhaltijain palkkauksesta huomioon ottamatta.

	1938 Mk	1937 Mk
Huhtikuu	3,970,235: 85	4,273,401: 45
Toukokuu	4,049,176: 55	4,171,948: 75
Kesäkuu	3,610,921: 10	3,812,201: 50
Heinäkuu	3,683,607: 30	3,933,325: 10
Elokuu	3,774,507: 40	3,687,700: 25
Syyskuu	4,052,393: 25	3,759,014: 25
Lokakuu	4,223,230: 65	3,912,539: 55
Marraskuu	3,631,477: 30	3,383,830: 10
Joulukuu	3,858,575: 55	3,404,971: 70
Yhteensä	45,477,609: 10	42,866,732: 30

Saatavia edellisiltä vuosilta oli 131,985: 15 mk. Kun summaan lisätään vuoden nettoveloitus, oli veloitettava määrä 45,140,211: 75 mk.

Kannanta. Kertomusvuoden veloituksia kertyi 45,519,367: 10 mk ja edellisten vuosien veloituksia 152,173: 75 mk eli yhteensä 45,671,540: 85 mk, ollen summa 99.7 % koko veloitettavasta määrästä. Rahatoimiston välityksellä kannettiin 126,770: 05 mk. Poistoja kertymättömistä saatavista tehtiin yhteensä 9,040: 50 mk:n arvosta, josta määrästä 3,961: 60 mk oli edelliseltä vuodelta vastaten 2.5 % mainitun vuoden saatavamäärästä ja 5,078: 90 kertomusvuodelta vastaten 0.01 % v:n 1938 saatavamäärästä. Palautukset, kertomusvuoden veloituksista 668,002: 50 mk ja edellisen vuoden veloituksista 24,150: 20 mk eli yhteensä 692,152: 70 mk huomioiden, jäi nettokannoksi 44,979,388: 15 mk ja saatavia seuraavaan vuoteen 151,783: 10 mk, kaikki v:lta 1938. Vararikoissa ei valvottu saatavia.

Helsingin makasiini oy:n kautta veloitettiin tuulaakia 10,209,062 mk ja liikennemaksuja 8,223,345: 80 mk eli yhteensä 18,432,407: 80 mk, mikä määrä vuoden kuluessa tilitettiin satamakannantaosastolle.

Tullipakkahuoneen ulkopuolella tapahtuva tavarain punnitseminen. Tullipakkahuoneen ulkopuolella suoritettiin tavarain punnitsemisia 40 eri liikkeelle, joiden laskuun punnittiin 73,166 tonnia ja 32,975,498 litraa erilaista tavaraa vastaavien määrien edellisenä vuonna ollessa 81,286 tonnia ja 32,013,983 litraa. Näihin punnituksiin käytettiin kaikkiaan 7,362 tuntia, ja vaakamestarit kantoivat niistä korvauksina 213,709 mk, mistä määrästä heidän omiksi palkkioikseen tuli 101,906: 70 mk, heidän 32 apulaisensa palkkioksi 91,761 mk ja muihin kustannuksiin 20,041: 30 mk.

Helsingin makasiini oy varastoi tavaraa kertomusvuonna 29,094 tonnia vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 27,173 tonnia ja antoi varastosta tavaraa 25,214 tonnia vastaavan määrän edellisenä vuonna ollessa 26,041 tonnia. Yhtiön laiturihuolto v. 1938 ja 1937 osoitti seuraavaa:

	1938	1937
Aluksien lukumäärä	1,507	1,392
Tavaralähetysten lukumäärä	132,900	128,338
Siitä laiturihuollon kautta	126,284	120,640
Kokonaislastit, tonneja	545,797	591,097
Siitä laiturihuollon kautta	271,464	273,378

Heinäkuussa paloi Länsisatamassa Laivalaiturilla ollut puinen G-varastosuoja, jonka tilalle yhtiö päätti rakentaa lattia-alaltaan noin 1,700 m²:n suuruisen yksikerroksisen kivirakennuksen. Kertomusvuonna valmistui noin 1,000 m²:n suuruisen kivinen yksikerroksinen varastorakennus, joka vuokrattiin viideksi vuodeksi posti- ja lennätinlaitokselle. Länsisataman Laivalaiturille yhtiö päätti rakentaa uuden noin 40,000 m²:n suuruisen laiturivarastorakennuksen, joka valmistuu v:n 1939 lopulla, sekä hankkia sen edustalle neljä kolmen tonnin puoliportaalinostokurkea.
