

v:n 1939 alusta uusi. Lääninhallitukselle tämän johdosta annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> ilmoittaa suostuvansa hankkimaan henkikirjoittajalle hänen pyytämänsä suuremman huoneiston mutta ainoastaan edellyttäen, että valtio edelleen suorittaa sen vuokra-, lämpö- ja valaistuskannukset kaupungin suorittaessa siivouskulut.

*Hevosottolain ja -asetuksen edellyttämien tehtävien hoitamisesta* v. 1938 myönnettiin <sup>2)</sup> varatuomari A. Sandströmille 600 mk ja rouva L. Jaatiselle 112 mk kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista.

#### 4. Liikennettä koskevat asiat

*Liikennejärjestys.* Palolautakunnan aloite yleisen liikennejärjestyssäännön täydentämisestä päätettiin <sup>3)</sup> lähettää liikennejärjestyskomitean valmisteltavaksi.

*Pääliikenneväylien määrääminen.* Merkittiin <sup>4)</sup> tiedoksi, että maistraatti kaupunginhallituksen esityksestä <sup>5)</sup> maaliskuun 3 p:nä oli määrännyt helmikuun 1 p:nä 1938 voimaan tulleen yleisen liikennejärjestyssäännön sisältävän asetuksen edellyttämät pääväylät Helsingin kaupungissa huhtikuun 1 p:stä lukien <sup>6)</sup>.

*Teiden numerointi.* Merkittiin <sup>7)</sup> tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen kirjelmä valta- ja A-kantateiden sekä niiden kaupungeissa ja kaupaloissa olevien ajoetuoikeutettujen jatkeiden numeroimisesta.

*Ajonopeuden rajoittaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> esittää maistraatille, että tämä moottoriajoneuvoliikenteestä annetun asetuksen 34 §:n mukaisesti ja huomioonottaen mainitun asetuksen 31 §:n 2 momentin määräykset paketti-, omnibus-, seka- ja kuorma-autojen suurimmasta sallitusta nopeudesta päättäisi rajoittaa moottoriajoneuvoliikenteen suurimman sallitun nopeuden kaupungin alueella seuraavan helmikuun alusta lukien 50 km:ksi tunnissa, kuitenkin niin, että tämä raja voidaan myöhemmin määrättävillä pääväylillä tai niiden osilla maistraatin päätöksellä korottaa 70 km:ksi tunnissa. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti tammikuun 22 p:nä sen vahvistettavaksi alistetun maistraatin asiasta tekemän päätöksen <sup>9)</sup>, joka kuitenkin ei koskenut kuorma-autoja, joiden suurimmasta sallitusta nopeudesta on voimassa mitä edellä mainitun asetuksen 31 §:n 2 momentissa säädetään.

Kaupunginhallituksen tehtyä <sup>10)</sup> maistraatille esityksen, että se muuttaen aikaisempaa päätöstään, määräisi moottoriajoneuvojen korkeimmaksi nopeudeksi 70 km tunnissa erällä pääväylillä tai niiden osilla, mikä nopeusmääräys kuitenkin ei koskisi paketti-, omnibus-, seka- ja kuorma-autojen nopeutta, joihin nähden olisi noudatettava moottoriajoneuvoliikenneasetuksen määräyksiä, maistraatti päättikin sen tehdä <sup>11)</sup>, ja kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö vahvisti huhtikuun 12 p:nä maistraatin päätöksen.

Kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup> esittää maistraatille ja lääninhallitukselle,

<sup>1)</sup> Khs 24 p. marrask. 2,259 §. — <sup>2)</sup> Khs jsto 15 p. jouluk. 4,126 §. — <sup>3)</sup> Khs 23 p. maalisk. 656 §. — <sup>4)</sup> S:n 28 p. huhtik. 888 §. — <sup>5)</sup> S:n 13 p. tammik. 83 § ja 10 p. helmik. 328 §. — <sup>6)</sup> Ks. Kunnall. asetuskok. s. 2. — <sup>7)</sup> Khs 15 p. jouluk. 2,436 §. — <sup>8)</sup> S:n 13 p. tammik. 82 §. — <sup>9)</sup> S:n 10 p. helmik. 327 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 1. — <sup>10)</sup> Khs 10 p. helmik. 328 §. — <sup>11)</sup> S:n 28 p. huhtik. 888 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 2. — <sup>12)</sup> Khs 17 p. marrask. 2,237 §.

että suurin sallittu ajonopeus Lauttasaaren sillalla vahvistettaisiin 45 km:ksi tunnissa.

*Liikennemerkkien ja tienviittojen sijoittamista koskevat määräykset.* Merkittiin <sup>1)</sup> tiedoksi, että tie- ja vesirakennushallitus joulukuun 15 p:nä 1937 oli vahvistanut ohjeet liikennemerkkien sijoittamisesta sekä merkkeihin kuuluvista pylväistä ja siitä, mitä muuten on noudatettava merkkejä pystytettäessä, ottaen huomioon kaupunginhallituksen sen aikaisempaa ehdotusta vastaan tekemät muistutukset <sup>2)</sup>.

Tie- ja vesirakennushallituksen antamat ohjeet liikennemerkkien sijoittamisesta y. m. päätettiin <sup>3)</sup> lähettää kiinteistölautakunnan ja yleisten töiden lautakunnan tiedoksi.

Merkittiin <sup>4)</sup> tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen ilmoitus, että se lokakuun 25 p:nä oli hyväksynyt liikennemerkkipylväisiin erikoistiedoituksia varten kiinnitettävien lisäkilpien piirustukset.

Merkittiin <sup>5)</sup> tiedoksi tie- ja vesirakennushallituksen marraskuun 8 p:nä kumonnon kaupunkeluihin ja kauppaloihin asetettavia osittain harhaanjohtaviksi muodostuvia tienviittoja koskevat aikaisemmin antamansa määräykset, määräten tarkoitukseen tarvittaessa käytettäväksi samanlaista tienviittaa kuin maaseudullakin.

*Herttoniemen ja Herttoniemen salmen välinen tie.* Kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> saattaa yleisten töiden lautakunnan tietoon tarpeellisiin toimenpiteisiin ryhtymistä varten tie- ja vesirakennushallituksen kehoituksen, että kaupunginhallitus huolehtisi kilometripylväiden pystyttämisestä Herttoniemen ja Herttoniemen salmen väliselle tienosalle ja niinkään tienviittojen asettamisesta Herttoniemen tienristeykseen.

*Herttoniemen öljysataman ajoliikenteen järjestely.* Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> esittää Uudenmaan läänin lääninhallitukselle, että liikenne Herttoniemen öljysatamaan johtavalla vanhalla Herttoniemen tiellä Kulosaaren kartanosta poliisi-aseman ja Osuusliike Elannon myymälän sivuitse Porvoon ja Degerön teiden risteykseen rajoitettaisiin niin, että ajoliikenne on sallittu ainoastaan lännestä itäänpäin. Lääninhallitus ilmoitti sittemmin, että kyseinen tie on katsottava tilustieksi tai yksityiseksi tieksi, joiden liikenteen rajoittamiseen lääninhallituksella ei ole toimivaltaa <sup>8)</sup>.

*Liikennetarkkailu.* Tehostettua liikennetarkkailua varten kaupunginhallitus myönsi <sup>9)</sup> yhteensä 6,000 mk yleisistä käyttövaroistaan.

*Liikennelaskenta.* Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi <sup>10)</sup> kiinteistölautakunnalle 2,000 mk polkupyörä- y. m. liikenteen laskennan suorittamista varten.

*Vuokra-autotaksa.* Kaupunginhallitus päätti <sup>11)</sup> esittää maistraatille, että Helsingin vuokra-autoilijat nimisen yhdistyksen vuokra-autotaksan muuttamista koskeva anomus sellaisenaan jätettäisiin hyväksymättä, mutta että mainittuun taksaan sen sijaan vahvistettaisiin lisäys, jonka mukaan kuljettaja kaikista niistä ajoista, jotka kokonaan tai osittain tapahtuivat hautausmaassa, olisi oikeutettu mittarin osoittaman maksun

<sup>1)</sup> Khs 20 p. tammik. 162 §. — <sup>2)</sup> Ks. v:n 1937 kert. s. 212. — <sup>3)</sup> Khs 14 p. heinäk. 1,388 §; ks. myös Kunnall. asetuskok. s. 207. — <sup>4)</sup> Khs 10 p. marrask. 2,142 §. — <sup>5)</sup> S:n 24 p. marrask. 2,256 §. — <sup>6)</sup> S:n 7 p. heinäk. 1,363 §. — <sup>7)</sup> S:n 27 p. tammik. 204 §. — <sup>8)</sup> S:n 10 p. helmik. 329 §; ks. myös tämän kert. s. 166. — <sup>9)</sup> Khs 3 p. maalisk. 481 § ja 3 p. marrask. 2,093 §. — <sup>10)</sup> S:n 5 p. toukok. 921 §. — <sup>11)</sup> S:n 24 p. helmik. 424 §.

lisäksi perimään 15 mk:n suuruisen ylimääräisen korvauksen, ollen kuljettaja velvollinen ennen ajoon ryhtymistä ilmoittamaan tuosta oikeudestaan autoa käyttävälle henkilölle.

*Vuokra-autojen lukumäärän rajoittaminen.* Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että Helsingin vuokra-autoilijat nimisen yhdistyksen aloite vuokra-autoilijain lukumäärän rajoittamisesta ei antanut muuta toimenpiteen aihetta kuin että hallituksen tulisi esittää poliisilaitokselle toivomus, että vuokra-autojen kuntoisuutta tarkastettaessa noudatettaisiin entistä ankarampaa mittapuuta.

Kun moottoriajoneuvoliikenteestä annetun uuden asetuksen mukaan maistraatin tulee kaupunginhallitusta ja poliisiviranomaisia kuultuaan ja liikennetarvetta silmälläpitäen tarvittaessa rajoittaa liikenteessä käytettävien eri autojen määrät, niin Helsingin vuokra-autoilijat, Taksa-auto ja Helsingin autoilijat nimiset yhdistykset yhdessä jättivät maistraatille uuden anomuksen asiassa. Maistraatille tällöin annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti <sup>2)</sup> ehdottaa, että vuokra-autojen lukumäärän ylärajaksi vahvistettaisiin 1,000 ja ettei määrättäisi mitään lukumäärän alarajaa. Lukumäärän rajoittaminen ei saisi vaikuttaa niiden oikeuteen, joille rajoituksen voimaan tullessa on voimassa oleva liikennelupa, mikäli he sen perusteella myös harjoittavat liikennettä. Myöskään rajoitus ei saisi vaikuttaa liikennelupien uusimista estävästi. Maistraatin päätös kyseisestä rajoituksesta olisi määrättävä olemaan voimassa ainoastaan toistaiseksi.

Sittemmin merkittiin <sup>3)</sup> tiedoksi maistraatin kesäkuun 4 p:nä rajoittaneen vuokrahenkilöautojen lukumäärän toistaiseksi enintään 1,000 vauvuun. Päätös ei koskenut jo myönnettyjä lupia henkilöliikenteen harjoittamiseen eikä aikaisemmin annettujen tilapäisten lupien uusimista, ja oli sitä noudatettava mahdollisesta muutoksenhausta huolimatta.

*Autojen sallittu kokonaispaino.* Kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> maistraatille annettavassa lausunnossaan puoltaa Imatran voima oy:n anomusta saada käyttää 9.5 tonnin kuorma-autoa Helsingin kaupungin alueella.

*Raitiotie ja omnibus oy.* Kaupunginhallitus päätti <sup>5)</sup> ilmoittaa maistraatille, ettei sillä ollut mitään huomauttamista sitä vastaan, että Oy. Omnibus ab:lle aikaisemmin kuuluneita sittemmin Raitiotie ja omnibus oy:lle siirteineitä linja-autolinjoja koskevat toimitukset siirretään Raitiotie ja omnibus oy:lle sekä että päättyvät toimitukset jatketaan viimeksi mainitun yhtiön nimessä.

Maistraatille annettavassa lausunnossa kaupunginhallitus päätti <sup>6)</sup> puoltaa Raitiotie ja omnibus oy:n anomusta saada väliaikaisesti liikennöidä omnibuslinjaa Hämeentien ja Hesperiankadun risteyksestä pitkin viimeksi mainittua katuja aina Brahenkadulle saakka.

Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunta oli alistanut kaupunginhallituksen harkittavaksi, olisiko raitiotievaunujen perävaunun etusillalla sallittava kuljettaja enintään kaksi koiraa yhdellä kertaa, jolloin koirasta perittäisiin sama ajomaksu kuin kulloinkin on täysikasvuisesta henkilöstä perittävä; koirien kuljetusta linja-autoissa koskeviin päätöksiin ei ehdotettu mitään muutoksia. Kaupunginhallitus päätti <sup>7)</sup> tällöin ilmoittaa, ettei sillä ollut mitään sitä vastaan, että johtokunta ryhtyy toimenpiteisiin

<sup>1)</sup> Khs 27 p. tammik. 208 §. — <sup>2)</sup> S:n 2 p. kesäk. 1,143 §. — <sup>3)</sup> S:n 22 p. kesäk. 1,287 §. — <sup>4)</sup> S:n 17 p. maalisk. 573 §. — <sup>5)</sup> S:n 27 p. tammik. 210 §. — <sup>6)</sup> S:n 22 p. jouluk. 2,485 §. — <sup>7)</sup> S:n 7 p. huhtik. 749 § ja 19 p. toukok. 1,034 §.

koirien kuljettamisen sallimiseksi raitiotievaunuissa edellä mainitussa laajuudessa.

Mäkelänkadun liikenteen uudelleenjärjestämistarkoituksessa kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup>, että raitiotieraiteet oli sijoitettava istutusalueen keskelle.

Kaupunginhallitus suostui <sup>2)</sup> Raitiotie ja omnibus oy:n johtokunnan anomukseen saada yhdistää Sturenkadun raitiotieraiteet Porvoonkadun raiteisiin.

Kaupunginhallituksella ei ollut <sup>3)</sup> mitään muistuttamista Rautatie-torin linja-autoaseman väliaikaista järjestelyä tarkoittavan Raitiotie ja omnibus oy:n suunnitelman toteuttamista vastaan edellyttäen, että rautatieviranomaiset antoivat siihen suostumuksensa.

Poliisilaitokselle annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti <sup>4)</sup> puoltaa uusien linja-autopysäkkien järjestämistä Heikinkadulle siten, että etelään kulkevien linja-autojen pysäkki järjestettäisiin Heikinkadun talon n:o 20 kohdalle ja pohjoiseen kulkevien vaunujen pysäkki vanhan ja uuden ylioppilastalon välisen aukion kohdalle.

Raitiotie ja omnibus oy:n ehdotettua Erottajankadun liikennejärjestelyn muuttamista, käsittäen se m. m. raitiotiekorokkeen rakentamisen, kaupunginhallitus oikeutti <sup>5)</sup> yhtiön rakentamaan ehdotetun korokkeen sekä päätti puoltaa pysäkkien järjestämistä yhtiön esittämällä tavalla.

Kaupunginhallitus oikeutti <sup>6)</sup> Raitiotie ja omnibus oy:n rakentamaan raitiotiekorokkeet Runeberginkadulle Töölöntorin ja Hesperian puiston kohdalle kiinteistölautakunnan ehdottamalla tavalla, eväten kuitenkin lautakunnan ehdotuksen jalkakäytävien kaventamisesta mainituilla kohdilla.

Raitiotie ja omnibus oy. oikeutettiin <sup>7)</sup> rakentamaan uutta taka-Töölön ja Kolmikulman välistä linja-autolinjaa varten puinen koroke Kolmikulman puistikon eteläpuolelle asiakirjoissa olevasta piirustuksesta n:o 113 a ilmenevällä tavalla.

*Liikennelupa.* Poliisilaitokselle annettavassa lausunnossaan kaupunginhallitus päätti <sup>8)</sup> puoltaa Oy. Helvar nimisen yhtiön anomusta, että liikennöitsijä V. Tenhon linja-autot, jotka kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön luvalla kuljettivat yhtiön tehtaan työväkeä Pitäjänmäen ja Helsingin välillä saisivat käyttää määrättyjä anomuksessa tarkemmin mainittuja katuja ja pysähtyä niillä.

*Linja-autoasema.* Kiinteistölautakuntaa päätettiin <sup>9)</sup> kehoittaa alentamaan linja-autoaseman vuokra 200,000 mk:aan vuodessa.

Oy. Matkahuolto ab. nimistä yhtiötä päätettiin <sup>10)</sup> kehoittaa huolehti-  
maan linja-autoaseman lähtöpaikoilla olevien nimikilpien uudelleenmaa-  
laamisesta.

*Autoasemat.* Autoasemain sijoittamisesta sekä niiden varustamisesta puhelimilla kaupunginhallitus teki joukon päätöksiä <sup>11)</sup>.

Kaupunginhallitus oikeutti <sup>12)</sup> kiinteistölautakunnan tekemään Helsin-

<sup>1)</sup> Khs 16 p. syysk. 1,726 §. — <sup>2)</sup> S:n 17 p. marrask. 2,225 §. — <sup>3)</sup> S:n 15 p. jouluk. 2,438 §. — <sup>4)</sup> S:n 20 p. lokak. 1,980 §. — <sup>5)</sup> S:n 22 p. kesäk. 1,293 §. — <sup>6)</sup> S:n 3 p. marrask. 2,089 §. — <sup>7)</sup> S:n 3 p. marrask. 2,090 §. — <sup>8)</sup> S:n 19 p. toukok. 1,039 §. — <sup>9)</sup> S:n 6 p. lokak. 1,854 §. — <sup>10)</sup> S:n 9 p. kesäk. 1,180 §. — <sup>11)</sup> S:n 10 p. maalisk. 540 §. 7 p. huhtik. 739 §. 27 p. toukok. 1,073 ja 1,074 §. 22 p. kesäk. 1,288 ja 1,294 §. 8 p. syysk. 1,675 § ja 16 p. syysk. 1,708 §. — <sup>12)</sup> S:n 3 p. marrask. 2,083 §.

gin puhelinyhdistyksen kanssa n. s. autopuhelimia koskevan sopimuksen eräin pienin muutoksin lautakunnan esittämään sopimusehdotukseen.

Kaupunginhallitus päätti <sup>1)</sup> periaatteellisesti hyväksyä Helsingin puhelinyhdistyksen ehdotuksen vuokra-autoasemain puhelinkorokkeiden järjestämisestä avoimille paikoille ja harkita yksityistapaukset kunkin erikseen uusien esitysten perusteella.

*Uudet korokkeet ja liikennemerkit.* Uusia korokkeita ja liikennemerkkejä varten kaupunginhallituksen käytettäväksi varatuista varoista myönnettiin liikennesopeuden rajoittamiseksi kaupungissa tarvittavien liikennemerkkien pystyttämiseen 3,000 mk <sup>2)</sup>; suojateiden merkitsemiseen kokeilutarkoituksessa keväällä Aleksanterin- ja Mikonkadun sekä Pohj. Esplanaadi- ja Unioninkadun risteyksiin 8,000 mk <sup>3)</sup>; Sofian- ja Pohj. Esplanaadikadun kulmassa olevan liikennemerkin maanalaisen hylsyn järjestämiseen 297 mk <sup>4)</sup>; yksisuuntaista liikennettä osoittavien liikennemerkkien pystyttämiseen Herttoniemen öljysatamaan johtavalle tielle 700 mk <sup>5)</sup>; pysäköimisen kieltämistä Kalevan- ja Lönnrotinkadun välisellä Yrjönkadun osalla osoittavien liikennemerkkien pystyttämiseen 600 mk <sup>6)</sup>; varoitusmerkkien pystyttämiseen Snellmaninkoulun edustalle 700 mk <sup>7)</sup>; kaupungin pääväyliä sekä niillä sallittua ajonopeutta koskevan maistraatin päätöksen <sup>8)</sup> tarpeelliseksi tekemien liikennemerkkien valmistamiseen ja pystyttämiseen 65,000 mk <sup>9)</sup>; poliisilaitokselle luovutettavien siirrettävien liikennemerkkien valmistamiseen 12,840 mk <sup>10)</sup>; pysäköimismerkkien asettamiseen Keskuskadulle Aleksanterinkadun ja Rautatietorin välille 600 mk <sup>11)</sup>; liikennekorokkeen rakentamiseen Hämeentien talojen n:ot 1 ja 4 kohdalle raitiotiekiskojen viereen 2,500 mk <sup>12)</sup>; liikennekorokkeiden rakentamiseen Topeliuksen- ja Linnankoskenkadun risteykseen 41,000 mk <sup>13)</sup>; suojakaiteiden ja -teiden järjestämiseksi Pohj. Esplanaadi- ja Unioninkadun kulmaan, Aleksanterin- ja Unioninkadun kulmaan sekä Aleksanterin- ja Katariinankadun kulmaan 28,800 mk <sup>14)</sup>; Pohj. Rautatiekadun ja Turuntien kulmauksen luoteisen jalkakäytävän pyöristämiseen 3,500 mk <sup>15)</sup>; Yrjönkadun jalkakäytävien kaventamiseen 1 m:llä Rata- ja Merimiehenkadun risteyksessä olevien linja-autoasemain kohdalla 4,500 mk <sup>16)</sup>; liikenteen järjestämiseksi Lääkärinkadulta tuberkuloosisairaalaan tarvittavien liikennemerkkien pystyttämiseen 600 mk <sup>17)</sup>; pysäköimiskieltomerkin pystyttämiseen Kasarmikadun kauppahallin puoleiseen osaan Pohj. ja Etel. Makasiinikadun välille 350 mk <sup>18)</sup>; pysäköimiskieltomerkin pystyttämiseen Turuntielle Messuhallin kohdalle 300 mk <sup>19)</sup>; rajaviivan maalaamiseen Etel. Esplanaadikadulle 8 m:n päähän Unioninkadun kulmassa olevasta korokkeesta Etelärantaan päin osoittamaan, että autojen pysäköiminen viivan länsipuolella on kielletty, 50 mk <sup>20)</sup>; Jorvaksen tien linja-autojen pysäkkipaikkain pysäkkimerkkien sijoittamiseen 1,500 mk <sup>21)</sup>; Ludviginkadun idästä länteenpäin tapahtuvan liikenteen määräämiseksi yksisuuntaiseksi kuuden kuukauden ajaksi sekä pysäköimisen kieltämiseksi mainitun

<sup>1)</sup> Khs 8 p. jouluk. 2,373 §. — <sup>2)</sup> S:n 20 p. tammik. 169 §. — <sup>3)</sup> S:n 3 p. helmik. 261 §. — <sup>4)</sup> Khn jsto 25 p. tammik. 3,133 §. — <sup>5)</sup> Khs 10 p. helmik. 329 §. — <sup>6)</sup> S:n 31 p. maalisk. 686 §. — <sup>7)</sup> S:n 28 p. huhtik. 880 §. — <sup>8)</sup> Ks. tämän kert. s. 162. — <sup>9)</sup> Khs 28 p. huhtik. 888 §. — <sup>10)</sup> S:n 19 p. toukok. 1,040 §. — <sup>11)</sup> S:n 27 p. toukok. 1,087 §. — <sup>12)</sup> S:n 22 p. kesäk. 1,295 §. — <sup>13)</sup> S:n 7 p. heinäk. 1,355 §. — <sup>14)</sup> S:n 7 p. heinäk. 1,356 §. — <sup>15)</sup> S:n 7 p. heinäk. 1,357 §. — <sup>16)</sup> S:n 7 p. heinäk. 1,358 §. — <sup>17)</sup> S:n 7 p. heinäk. 1,359 §. — <sup>18)</sup> S:n 11 p. elok. 1,483 §. — <sup>19)</sup> S:n 18 p. elok. 1,560 §. — <sup>20)</sup> S:n 25 p. elok. 1,591 §. — <sup>21)</sup> S:n 25 p. elok. 1,592 §.

ajosuunnan oikealla puolella samana aikana 1,000 mk <sup>1)</sup>; suojateiden merkitsemiseen eräisiin kadunristeyksiin 25,000 mk <sup>2)</sup>; pysäköimiskieltomerkin asettamiseen Kaisaniemenkadulle 300 mk <sup>3)</sup>; pysäköimiskieltomerkin asettamiseen Fredrikin- ja Albertinkadun väliseen Lönnrotinkadun osaan 700 mk <sup>4)</sup>; liikenneturvallisuuden ylläpitämiseksi tarvittavien neljän puna-valkojuovaisen puomin ynnä niiden jalustan sekä neljän lyhdyn hankkimiseen 2,000 mk <sup>5)</sup>; reunakivien järjestämiseen Turuntien ja Auro-rankadun kulmaukseen sekä siellä olevien pysäköimispaikkain maalaami- seen 6,500 mk <sup>6)</sup>; Linnankosken-, Topeliuksen- y. m. katujen risteyksessä olevien kahden pitkän korokkeen maalaamiseen 1,100 mk <sup>7)</sup>; Rake oy:n toimitalon ja Erottajan apteekin välillä olevan korokkeen pidentämiseen, mainittujen rakennusten välisen jalkakäytävän ja Bulevardin yli johta- van suojatien asfaltoimiseen sekä suojakaiteiden rakentamiseen jalkakäy- täville Bulevardin kulmauksiin 17,500 mk <sup>8)</sup>; korokkeiden rakentamiseen ja pysäköimiskieltomerkkien asettamiseen Keskuskadulle 3,000 mk <sup>9)</sup>; py- säköimiskielto- y. m. liikennemerkkien asettamiseen Pohj. Makasiini- ja Etel. Esplanaadikadun väliseen Fabianinkadun osaan 650 mk <sup>10)</sup>; sekä tar- peellisten liikennemerkkien asettamiseen Kruunuvuorenkadun korttelin n:o 150 edustalle sekä Lastenkodinkadun ja Ruoholahdenrannan väliseen Ruoholahdenkadun osaan 700 mk <sup>11)</sup>.

Koska myönnettyt määrärahat sittemmin osoittautuivat riittämättö- miksi, kaupunginhallitus päätti <sup>12)</sup> liikennemerkkejä y. m. järjestelytoi- menpiteitä varten osoittaa yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi ennen myönnettyjen erien lisäksi 46,000 mk määrärahasta Uudet korokkeet ja liikennemerkit.

## 5. Palotointa koskevat asiat

*Palokunta.* Kaupunginhallitus päätti <sup>13)</sup>, että palolautakunnan päätös kahden viikon palkallisen virkaloman myöntämisestä ensimmäiselle palo- mestarille L. Kartolle saadaan panna täytäntöön.

Palotarkastaja T. Sundquist oikeutettiin <sup>14)</sup> ikäkorotuksia varten luke- maan hyväkseen tilapäisenä ja virkaatoimittavana insinöörinä palvele- mansa v:n 1936 tammikuun 15 p:n ja v:n 1938 tammikuun 10 p:n välinen aika myöntäen hänelle ensimmäinen ikäkorotus helmikuun 1 p:stä 1939 lukien.

*Tapaturmaisesti loukkaantuneiden palomiesten päiväraha-*korvaukset. Val- tion tapaturmatoimiston alettua jättää suorittamatta kaupungille päivä- rahakorvauksia palomiehille maksetuista, tapaturmista aiheutuneiden sai- raslomien aikaisista palkoista, palopäällikkö oli tiedustellut tapaturmatoi- miston kannan perusteluita. Toimisto oli tällöin mielipiteenään lausunut, ettei tapaturmavakuutuslain 26 §:n 1 kohtaa, jonka mukaan työntekijälle tuleva päiväraha korvaus maksetaan työnantajalle, ole sovellettava palo- lain nojalla maksettaviin tapaturmakorvauksiin, koska tähän toimiston mielestä tarvittaisiin eri säännös palolaissa, joka määräys kuitenkin puuttuu. Tätä käsitystä kaupunki kuitenkin piti vääränä, sillä tapaturmavakuutus-

<sup>1)</sup> Khs 1 p. syysk. 1,627 §. — <sup>2)</sup> S:n 8 p. syysk. 1,677 §. — <sup>3)</sup> S:n 16 p. syysk. 1,728 §. — <sup>4)</sup> S:n 13 p. lokak. 1,902 §. — <sup>5)</sup> S:n 17 p. marrask. 2,215 §. — <sup>6)</sup> S:n 17 p. marrask. 2,216 §. — <sup>7)</sup> S:n 17 p. marrask. 2,217 §. — <sup>8)</sup> S:n 17 p. marrask. 2,218 §. — <sup>9)</sup> S:n 17 p. marrask. 2,223 §. — <sup>10)</sup> S:n 15 p. jouluk. 2,439 §. — <sup>11)</sup> S:n 22 p. jouluk. 2,486 §. — <sup>12)</sup> S:n 10 p. marrask. 2,154 §. — <sup>13)</sup> S:n 31 p. maalisk. 696 §. — <sup>14)</sup> S:n 14 p. heinäk. 1,380 §.