

ren eteläosan louhimistyöt sekä katurakennusosaston töinä Valpurintien ja Tilkan sillan välisen Turuntien osan itäpuolen alentamis- ja viemäri-työt, Krematorion länsipuolella olevan puistoalueen järjestelyn, korttelissa n:o 296 a olevan kaupungin tonttialueen louhimisen, Sörnäisten rantatien kokoojajohdon työt, korttelin n:o 694 pohjoisosan istutustyöt, salaojan rakentamisen Vuorelankadulle pitkin Taivaskallion rinnettä, Niittypuiston työt ja Kesäkadun ynnä korttelin n:o 484 länsipuolella olevan kadun työt.

Kaupunginvaltuusto hyväksyi¹⁾ hallituksen toimenpiteet varatöiden toimeenpanemisesta kertomusvuoden alusta sekä edellä selostetussa ohjelmassa mainitut työt suoritettaviksi varatöinä; hallitus oikeutettiin samalla tarvittaessa tekemään täten vahvistettuun varatyöohjelmaan välttämättömiksi osoittautuvia muutoksia. Hallituksen käytettäväksi varatöiden toimeenpanemiseen myönnettiin 3,620,000 mk valtuuston käyttövaroista työttömyyden lieventämiseksi tarkoitettuihin töihin.

Samalla päätettiin, että kaupungin varatöissä oli helmikuun 15 p:stä 1938 alkaen sovellettava samoja tuntipalkkoja kuin vakinaisissa töissä, kuitenkin niin, että vanhuuden, sairaalloisuuden tai muun tämän luontoisen syyn takia työkykynsä osittain menettäneiksi todetuille henkilöille oli maksettava seuraavat tuntipalkat: ammattimiehille 6: 70 mk, rusnaajille 6: 30 mk ja apputyöntekijöille 5: 90 mk.

Väestönsuojain rakentamista kaupunkiin koskeva vtn Kallian y.m. aloite ei kaupunginvaltuuston mielestä antanut²⁾ aihetta muihin toimenpiteisiin kuin mihin kaupunginhallitus asiassa jo oli ryhtynyt³⁾.

12. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Puhtaanapitolaitos. Puhtaanapitolaitoksen alityönjohtajan A. G. Holmsténin tehtyä itsensä syypääksi erinäisiin epäsäännöllisyyksiin virantoimituksessa m.m. siten, että hän lumenkuljetusta koskeviin puhtaanapitolaitoksen palkkalistoihin oli merkinnyt työntekijöitä, jotka eivät olleet lainkaan olleet kaupungin palveluksessa, ja ainakin osaksi anastanut nämä palkkamäärät, kaupunginhallitus teki ilmoituksen asiasta rikospoliisille, joka pidätti työnjohtaja Holmsténin kuulustelua varten. Lisäksi tehtiin asiasta kunnallislain 52 §:ssä säädetty ilmoitus lääninhallitukselle. Kaupunginvaltuusto merkitsi⁴⁾ edellä selostetun tiedoksi.

Puhtaanapitomäärärahan ylittäminen. Puhtaanapitolautakunta oikeutettiin⁵⁾ aikaisemmin myönnetyn ylityksen⁶⁾ lisäksi ylittämään v:n 1937 katujen ja kiinteistöjen puhtaanapitomäärärahaa Työpalkat 1,869,696: 10 mk.

Katujen ja kiinteistöjen puhtaanapitomäärärahoja Vedenkulutus, Kaluston kunnossapito ja Työpalkat päätettiin⁷⁾ sallia ylittää vastaavasti enintään 25,000 mk, 90,000 mk ja 1,013,000 mk.

13. Satamaoloja koskevat asiat

Satamahallintotoimisto. Kaupunginvaltuusto päätti⁸⁾ v:n 1939 alusta lukien perustaa Katajanokan uuteen tullimakasiiniin 39 palkka- ja V kieli-taitoluokkaan kuuluvan lämpöjohdon koneenkäyttäjän viran.

¹⁾ Kvsto 12 p. tammik. 14 § ja 16 p. helmik. 15 §. — ²⁾ S:n 5 p. lokak. 40 § ja 23 p. marrask. 7 §. — ³⁾ Vrt. tämän kert. s. 256—257. — ⁴⁾ S:n 24 p. elok. 4 §; vrt. tämän kert. s. 237. — ⁵⁾ Kvsto 12 p. tammik. 27 §. — ⁶⁾ Vrt. v:n 1937 kert. s. 80. — ⁷⁾ Kvsto 23 p. marrask. 28 §. — ⁸⁾ S:n 23 p. marrask. 8 §.

Uuden liikennemaksutaksan vahvistaminen. Koska v:n 1939 alusta voimaan tuleva uusi tullitariffilaki ja siihen liittyvä tullitariffi tekivät välttämättömäksi kaupunkien liikennemaksutaksojen täydellisen uudistamisen, Suomen satamaliitto laaditti pääkohdissaan uuteen tullitariffiin perustuvan ehdotuksen kaupunkien yhteiseksi liikennemaksutaksaksi. Satamalauskunnan tämän perusteella mutta paikalliset olosuhteet huomioonottaen laadittaman Helsingin kaupungin uuden liikennemaksutaksaehdotuksen kaupunginvaltuusto hyväksyi ¹⁾ alistaen päätöksensä valtioneuvoston vahvistettavaksi.

Helsingin—Tallinnan linjan laivain vapauttaminen jäämaksuista y.m. Pääasiallisesti Helsingin—Tallinnan laivalinjan mukavuuden edistämistarcoituksessa kaupunginvaltuusto päätti ²⁾:

oikeuttaa satamalauskunnan myöntämään Helsingin—Tallinnan linjalla liikennöiville säännöllisille matkustaja-aluksille vapautuksen kaupungille tulevasta, satamamaksutarifin 1 §:ssä mainitusta 50 p tonnilta käsitävästä jäämaksusta sinä aikana kuin alus tekee vähintään kolme edestakaista matkaa viikossa, kohdistuen tämä alennus myöskin saman varustajan mahdollisesti asettamaan sijaisalukseen, kaikki ehdoin, että vuoroaluksen päätesatamina ovat Helsinki ja Tallinna;

esittää kauppa- ja teollisuusministeriölle, että Helsingin—Tallinnan linjalla säännöllisiä matkoja tekeville matkustaja-aluksille ja niiden mahdollisille sijaisaluksille myönnettäisiin vapautus valtiolle suoritettavista jäämaksuista, jos alus tekee vähintään kolme edestakaista matkaa viikossa, aluksen päätesatamien ollessa Helsinki ja Tallinna; sekä

esittää ulkoasiainministeriölle, että sen toimesta Virossa, Latviassa ja Liettuassa aikaansaataisiin suorassa kauttakulkuliikenteessä matkustajain passi-, tulli- ja valuuttatodistusmuodollisuudet mahdollisimman joustaviksi ja varsinkin yöjunissa sellaisiksi kuin ne ovat Ruotsin—Saksan ja Tanskan—Saksan välisessä lauttaliikenteessä.

Matkailulaivan satamamaksujen alentaminen. Ruotsinmaalaisen Ångfartygsaktiebolaget Gotlandin omistamalle matkailulaivana tilapäisesti käytettävälle Gotland nimiselle kauppa-alukselle päätettiin ³⁾ sen kertomusvuoden kesäkuun alussa saapuessa Helsinkiin, ehdoin ettei se tänne jätä eikä tältää ota matkustajia tai tavaraa, myöntää 50 %:n alennus satamamaksuista, jota se laskee laituriiin, ja 75 %:n alennus, jos se ankkuroi ankkuri paikalle satama-alueelle.

Satamain määrärahan ylittäminen y.m. Kaupunginvaltuusto oikeutti ⁴⁾ satamalauskunnan käyttämään satamaliikenteen määrärahassa Tilapäistä työvoimaa syntyneen säästön tarvittavien tilapäisten satamakonslaupelien palkkaamiseksi sekä oikeuttaa lautakunnan lisäksi samaa tarkoitusta varten ylittämään tätä määrärahaa 13,600 mk.

V:n 1937 satamakannantamäärärahaa Vedenkulutus myönnyttiin ylittämään 1,265: 40 mk ⁵⁾ sekä saman vuoden satamain korjaus- ja kunnossapitomäärärahoja Tilapäiset purkauslaiturit 9,518: 10 mk ⁶⁾, Veneiden kiinnitysmaat 16,254: 95 mk ⁶⁾ ja Tavaralavat, halkomitat ja satamaliikenneosaston veneet 20,245: 75 mk ⁶⁾.

Valtuusto päätti ⁷⁾ sallia ylittää painatusta ja sidontaa sekä nosturien

¹⁾ Kvsto 21 p. jouluk. 14 § ja kvston pain. asiakirj. n:o 21. — ²⁾ Kvsto 22 p. kesäk. 33 §. — ³⁾ S:n 18 p. toukok. 21 §. — ⁴⁾ S:n 27 p. huhtik. 39 §. — ⁵⁾ S:n 9 p. maalisk. 27 §. — ⁶⁾ S:n 26 p. tammik. 35 §. — ⁷⁾ S:n 7 p. jouluk. 28 §.

tilapäistä työvoimaa varten varattuja satamaliikennemäärärahoja vastavasti enintään 1,000 mk ja 55,000 mk.

Katajanokan vanhan pakkahuoneen tavarahissin n:o 4 uusimista varten satamalautakunta oikeutettiin ¹⁾ ylittämään satamakannantamäärärahaa Tavarahissien käyttökulut, johon sisältyi erä mainitun hissien korjaamista varten, 114,800 mk.

Satamain korjaus- ja kunnossapitomäärärahaa Sillat myönnyttiin ²⁾ ylittämään 20,000 mk ja Rautatieraitteet 50,000 mk.

Yleisten töiden lautakunta oikeutettiin ³⁾ ylittämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokan lukuun Satamat sisältyvää määrärahaa Hiilenpurkauslaituri teknillisten laitosten rannassa Sörnäisissä, uudistaminen ja vahvistaminen 24,702: 85 mk.

Eteläsataman laivatelakka-alueen rakentaminen. Kaupunginvaltuusto päätti ⁴⁾ merkitä v:n 1939 talousarvioon 15,120,000 mk Eteläsataman laivatelakka-alueelle rakennettavaa laituria ja väli aikaista tullitarkastamoja sekä sen edellyttämiä teitä ja autojen pysäköimispaikkoja varten.

Etelärannan ja Rahapajanrannan makasiinit. Kaupunginvaltuusto päätti ⁵⁾ merkitä v:n 1939 talousarvioon yhteensä 205,700 mk Etelärannan makasiinin sekä Rahapajanrannan makasiinien n:ot 7, 8, 9, 10 ja 11 sähköjohtojen uusimiseksi sekä oikeuttaa yleisten töiden lautakunnan jo kertomusvuonna käyttämään tämän rahamäärän.

Uusien nosturien hankkiminen Rahapajanrannalle. Kaupunginvaltuusto päätti ⁶⁾ merkitä v:n 1939 talousarvioon 2,200,000 mk:n suuruisen määrärahan kahden nosturin hankkimista varten Rahapajanrannan itäosaan oikeuttaen yleisten töiden lautakunnan käyttämään nämä varat jo kertomusvuonna.

Uuden postitullikamarin kalustaminen. Kaupunginhallituksen oikeutettua asian kiireellisyyden vuoksi satamalautakunnan ryhtymään toimenpiteisiin tarvittavan kaluston ja varusteiden hankkimiseksi Pohj. Satamakadun 6:sta uuteen postitaloon siirrettävään toiseen tullikamariin eli postitullikamariin, kaupunginvaltuusto päätti ⁷⁾ hyväksyen mainitun toimenpiteen, merkitä v:n 1939 talousarvioon 283,000 mk:n määrärahan postitullikamarin kalustamiseen ja sisustamiseen sekä oikeuttaa satamalautakunnan käyttämään sitä jo kertomusvuonna.

Lautasaarenrannan ja Tallberginkadun järjestely. Kaupunginvaltuusto päätti ⁸⁾ merkitä v:n 1939 talousarvioon 1,075,000 mk:n määrärahan Lautasaarenrannan pengertämiseen 12 m:n levyiseksi ja Tallberginkadun louhimiseksi täyteen leveyteensä.

14. Teknillisiä laitoksia koskevat asiat

Teknillisten laitosten viranhaltijain tapaturmavakuutukset. V:n 1936 alusta voimaan tulleen työntekijäin tapaturmavakuutuslain mukaan työnantaja oli velvollinen vakuuttamaan tapaturman varalta työntekijänsä ja työnjohtajansa, viimeksi mainitut siinä tapauksessa, ettei heidän vuosi-ansionsa ylittänyt 48,000 mk. Entisen tapaturmavakuutuslain mukaan olivat sitä vastoin työnjohtajat, kuten insinöörit y.m.s. vieläkin ovat, koko-

¹⁾ Kvsto 9 p. maalisk. 22 §. — ²⁾ S:n 7 p. jouluk. 29 §. — ³⁾ S:n 22 p. kesäk. 46 §. — ⁴⁾ S:n 9 p. marrask. 27 §. — ⁵⁾ S:n 24 p. elok. 31 §. — ⁶⁾ S:n 9 p. maalisk. 21 §. — ⁷⁾ S:n 27 p. huhtik. 38 §. — ⁸⁾ S:n 14 p. syysk. 16 §; vrt. myös tämän kert. s. 29.