

ympäröiviä alueita koskevassa tilusvaihtosopimuksessa ¹⁾ ei nimenomaan ollut määrätty, että korttelin n:o 99 tonttien n:ot 3 ja 4 omistajain tuli kunnossa- ja puhtaanapitää tonttien itärajalalla oleva 8 m:n levyinen uusi katu koko leveydeltään kaupunginhallitus päätti ²⁾ tehdä asianosaisten tontinomistajain kanssa tätä koskevan lisäsopimuksen.

Kaivopuiston erään tontin tieosuuden kunnossapito. It. Puistotien tontin n:o 10 omistava Ab. Östra Brunnsparken 10 nimenen yhtiö ilmoitti halua vansa irtisanoa tonttinsa katukunnossapittoa koskevan sopimuksen, koska se katsoi itse voivansa pitää katuosuutensa puhtaana huomattavasti halvemmalla kuin sen oli siitä suoritettava kaupungille. Ottaen huomioon, että kustannusten jaotus ei perustunut molemminpuoliseen vapaaehtoiseen sopimukseen vaan vahvistettuun rakennusjärjestykseen, kaupunginhallitus ilmoitti ³⁾ yhtiölle kieltäytyvänsä hyväksymästä sen irtisanomista.

Kirkkokadun tontin n:o 7 katuosuuden puhtaanapittoa koskeva valitus. Maistraatin sakotettua Kirkkokadun tontin n:o 7 omistajaa, filosofianmaisteri H. Kallialaa siitä, että tämä oli jatkuvasti laiminlyönyt velvollisuutensa poistaa katuosuudeltaan liikennettä häiritsevän lumen, maisteri Kalliala anoi Uudenmaan läänin maaherralta maistraatin päätöksen kumoamista, huomauttaen, että kyseistä katuosuutta käytettiin Raitiotie ja omnibus oy:n linja-autojen pääteasemana, joten sen puhtaanapitovelvollisuus kuului joko kaupungille tai edellä mainitulle yhtiölle. Ollen kuitenkin päinvastaista mieltä asiassa kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ maaherralle annettavassa lausunnossaan anoa valituksen hylkäämistä aiheettomana.

Malmin kaatopaikka. Korkeimman hallinto-oikeuden, johon kaupunginhallitus oli valittanut ⁵⁾ Malmin kaatopaikalla vallitsevien epäkohtien korjaamista koskevasta Uudenmaan läänin maaherran päätöksestä ⁶⁾, palautettua asian maaherran uudelleen käsiteltäväksi, jolloin tämä kehoitti maistraattia kertomusvuoden kesäkuun kuluessa hankkimaan kaupunginvaltuuston lausunnon kysymyksestä kokonaan uuden kaatopaikan järjestämisestä. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ tällöin ilmoittaa maistraatille, että valtuuston asiaa koskeva lausunto voitiin antaa aikaisintaan syksyllä. Samalla hallitus päätti kehoittaa kiinteistölautakuntaa kiireimmiten tekemään sille esityksen uuden kaatopaikan sijoittamisesta.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen viranhaltijat. Virastovaratyöntekijäin palkkaamiseksi satamahallintotoimistoon kaupunginhallitus myönsi ⁸⁾ 6,100 markkaa käyttövaroistaan työttömyyden varalta.

Satamakannantaoston satamakamreeri I. Liljeros ⁹⁾ ja vaakamestari K. Kyrklund ¹⁰⁾, jotka täyttivät edellinen 68 vuotta huhtikuun 22 p:nä 1937 ja jälkimmäinen 67 vuotta tammikuun 1 p:nä 1938, oikeutettiin edelleen jäämään virkoihinsa vastaavasti huhtikuun 22 p:ään 1938 ja toukokuun 1 p:ään 1938.

¹⁾ Ks. v:n 1935 kert. s. 12 ja 86—87. — ²⁾ Khs 11 p. helmik. 348 §. — ³⁾ S:n 11 p. maalisk. 571 §; vrt. myös v:n 1922 kert. s. 226 ja v:n 1935 kert. s. 113. — ⁴⁾ Khs 2 p. syysk. 1,540 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1934 kert. s. 101. — ⁶⁾ Ks v:n 1933 kert. s. 32*. — ⁷⁾ Khs 18 p. kesäk. 1,253 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. tammik. 29 §. — ⁹⁾ S:n 28 p. tammik. 235 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 220. — ¹⁰⁾ Khs 16 p. jouluk. 2,347 §.

Eräät satamahallintotoimiston viranhaltijat oikeutettiin ¹⁾ asumaan kaupungin ulkopuolella.

Satamahallintotoimiston v.t. vahtimestarille sinä aikana, jolloin sen vahtimestari R. Kumenius oli asevelvollisuuttaan suorittamassa marraskuun 19 p:stä alkaen, päätettiin ²⁾ suorittaa täysi pohjapalkka eli 1,500 markkaa kuukaudessa.

Satamalautakunta oikeutettiin ³⁾ suorittamaan satamakannantaosaston konttorivahtimestarille 700 markasta 1,200 markkaan korotettua kuukausipalkkaa helmikuun 1 p:stä lukien, edellyttäen, ettei satamakannannan tilapäisen työvoiman määrärahaa tämän johdosta ylitetty.

Konttorikirjuri M. Kauppalalle ⁴⁾, joka tammikuun 1 p:n 1934 ja lokakuun 1 p:n 1936 välisen ajan oli toiminut v. t. konttorikirjurina, v. t. vaakavahtimestarina, v. t. apulaisvaakamestarina ja v. t. konttorikirjurina, myönnettiin ensimmäinen ikäkorotus syyskuun 1 p:stä 1937 lukien sekä vahtimestari R. Kumeniukselle ⁵⁾, joka marraskuun 1 p:n 1932 ja tammikuun 1 p:n 1937 välisen ajan oli toiminut osittain tilapäisenä vahtimestarina, osittain v. t. vaakavahtimestarina ja osittain v. t. vahtimestarina ensimmäinen ikäkorotus viimeksi mainitusta päivästä lukien.

Sörnäs ab:n käyttämän vesialueen vuokra. Sörnäs ab., joka v. 1924 oli saanut rahatoimikamarilta luvan käyttää tukinuittotarkoituksiin kaupungille kuuluvaa Verkkosaarien ja Kyläsaaren välistä vesialuetta 10,000 markan suuruisesta korvauksesta mainitulta vuodelta, oli v:sta 1925 alkaen edelleenkin jatkuvasti ilman sopimusta ja korvauksetta pitänyt sitä hallussaan. Tämän johdosta kaupunginhallituksen asiamiesosasto vaati raastuvanoikeudessa yhtiön velvoittamista suorittamaan kaupungille puheena olevaa korvausta mainitulta ajalta sekä sen velvoittamista luovuttamaan alue kaupungin hallintaan. Sittemmin sovittiin ⁶⁾ oikeudenkäynti siten, että yhtiön tuli suorittaa yhteensä 50,000 markan korvaus ja luovuttaa vesialue kaupungin vapaaseen hallintaan. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, että kyseinen korvauserä oli kirjattava erinäisten talousarvion ulkopuoleisten tulojen tilille.

Talviliikenne purjehduskautena 1936/37. Merkittiin ⁸⁾ tiedoksi satamalautakunnan kaupunginhallitukselle lähettämä satamalaitoksen johtajan laatima katsaus talviliikenteeseen purjehduskautena 1936/37.

Laiturihuoltotariffi. Kaupunginhallitus hyväksyi ⁹⁾ Helsingin makasiini oy:n laiturihuoltotariffiin ehdottamat muutokset tulemaan voimaan toukuun 1 p:stä lukien.

Liikennemaksujen veloittamista koskevat valitukset. Korkeimman hallinto-oikeuden kumottua joulukuun 3 p:nä 1936 eräiden Suomalainen Shell oy:n suorittamien 143,592: 85 markan suuruisen liikennemaksujen palauttamista ¹⁰⁾ koskevan Uudenmaan läänin lääninhallituksen päätöksen ja palautettua asian uudelleen läänin maaherran käsiteltäväksi, tämä harkitsi oikeaksi velvoittaa kaupungin maksamaan kyseiset maksut yhtiölle takaisin. Samalla veloitettiin kaupunki maksamaan yhtiölle takaisin myöskin ne 209,487: 64 markan suuruiset liikennemaksut ¹⁰⁾, joiden palauttamisen epäämistä tarkoittavasta päätöksestä yhtiö niinkään oli valittanut maa-

¹⁾ Khn jsto 16 p. helmik. 3,177 §, 16 p. maalisk. 3,277 § ja 12 p. elok. 3,757 §. — ²⁾ Khs 11 p. marrask. 2,062 §. — ³⁾ S:n 18 p. helmik. 395 §. — ⁴⁾ S:n 4 p. helmik. 293 §. — ⁵⁾ S:n 7 p. tammik. 25 §. — ⁶⁾ S:n 29 p. huhtik. 853 §. — ⁷⁾ S:n 10 p. kesäk. 1,195 §. — ⁸⁾ S:n 20 p. toukok. 1,042 §. — ⁹⁾ S:n 29 p. huhtik. 882 §; vrt. myös v:n 1931 kert. s. 117. — ¹⁰⁾ Vrt. v:n 1936 kert. s. 144.

herralle. Kaupunginhallitus antoi¹⁾ kaupunginlakimiehelle tehtäväksi valittaa korkeimpaan hallinto-oikeuteen edellä mainituista maaherran päätöksistä.

Maaherran niinikään velvoitettua kaupungin suorittamaan takaisin Nobel Standard oy. Suomessa nimiselle yhtiölle eräät siltä kannetut 112,393:25 markan ja 36,551:15 markan suuruiset liikennemaksut²⁾, joiden palauttamisen epäämistä tarkoittavasta kaupunginhallituksen päätöksestä yhtiö oli valittanut maaherralle, kaupunginhallitus antoi³⁾ kaupunginlakimiehelle tehtäväksi valittaa korkeimpaan hallinto-oikeuteen maaherran mainituista päätöksistä.

Jäänmurtajat. Merkittiin⁴⁾ tiedoksi Hietalahden sulkuatelakka ja konepaja oy:n kirjallinen kutsu koematkoille kaupungin uudella Otso nimisellä jäänmurtajalla.

Kaupunginhallitus päätti⁵⁾, että jäänmurtaja Otson Helsingin—Porkkalan väylän aukipitämiseksi antamasta avustuksesta aiheutuvat kustannukset suoritetaan ennakkona kaupunginkassasta talousarvion ulkopuolella siksi kuin valtio korvasi ne.

Kaupunginhallitus oikeutti⁶⁾ satamalautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan sisältyvistä satamain määrärahasta Satama- ja saaristojäänsärkijän tulensammutuslaitteet enintään 7,200 markkaa kierrossoittajain hankkimiseksi jäänmurtaja Otson konehuoneeseen, edellyttäen kuitenkin, ettei mainittua määrärahaa ylitetty.

Merkittiin⁷⁾ tiedoksi kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriön joulukuun 9 p:nä 1936 antama päätös, jolla se eräin ehdoin oikeutti kaupunginhallituksen 10 vuoden aikana mainitusta päivästä lukien käyttämään jäänmurtaja Otsoissa lähetys- ja vastaanottoradiolaitteita.

Radiopuhelimen hankkimiseksi jäänmurtaja Herculekseen kaupunginhallitus oikeutti⁸⁾ satamalautakunnan käyttämään tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan sisältyvän satamain määrärahan Satama- ja saaristojäänsärkijän radiolaitteet jäännöksestä tarvittavan rahamäärän.

Kaupunginhallituksen anomuksesta kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö maaliskuun 18 p:nä 1937 antamallaan päätöksellä oikeutti kaupungin eräin ehdoin 10 vuoden aikana mainitusta päivästä lukien käyttämään jäänmurtaja Herculeksessa lähetys- ja vastaanottoradiolaitteita⁹⁾.

Hinaaja H 2. V:n 1936 talousarvion yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi¹⁰⁾ 4,800 markan suuruisen määrärahan Hinaaja H 2:n mainitun vuoden säilytyskustannusten suorittamiseen.

Tulli- ja pakkahuoneet. Kaupunginhallitus oikeutti¹¹⁾ yleisten töiden lautakunnan suorittamaan Katajanokan uudessa makasiinirakennuksessa putkipostilaitoksen rakentamisen toiseen kerrokseen pilkutustoimistosta tullaustoimistoon enintään 58,000 markan kustannuksin, kahden asiakirjahissin asentamisen toisesta kerroksesta kolmanteen enintään 22,000 mar-

¹⁾ Khs 18 p. kesäk. 1,260 §. — ²⁾ Vrt. v:n 1935 kert. s. 133 ja v:n 1936 kert. s. 144. — ³⁾ Khs 18 p. kesäk. 1,261 § ja 16 p. syysk. 1,640 §. — ⁴⁾ S:n 7 p. tammik. 49 §. — ⁵⁾ S:n 1 p. huhtik. 668 §. — ⁶⁾ S:n 18 p. helmik. 397 §. — ⁷⁾ S:n 14 p. tammik. 137 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 119. — ⁸⁾ Khs 18 p. helmik. 394 §. — ⁹⁾ S:n 27 p. toukok. 1,094 §. — ¹⁰⁾ S:n 21 p. tammik. 176 §. — ¹¹⁾ S:n 3 p. kesäk. 1,141 §.

kan kustannuksin ja puhelinkeskushuoneen rakentamisen tullilaitosta varten kolmanteen kerrokseen enintään 30,000 markan kustannuksin sekä päätti aikanaan alistaa asian kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi mahdollisen lisämäärärahan myöntämisen yhteydessä kyseistä makasiinirakennusta varten.

Satamalautakunnan esitys puhelimiin asentamisesta Katajanokan uuteen tullimakasiiniin hyväksyttiin¹⁾ sekä oikeutettiin rahatoimisto sopimaan puhelimiin hankkimisesta Helsingin puhelinyhdistyksen kanssa sen asettamien ehtojen ja satamalaitoksen johtajalta hankittavan lisäselvityksen mukaisesti.

Katajanokan uuden tullimakasiinin jäädytyslaitoksen koneenhoitajalle päätettiin²⁾ heinäkuun alusta lukien sallia suorittaa satamakannannan tilapäisen työvoiman määrärahasta 2,500 markan suuruisia kuukausipalkkaa.

Rakennustoimiston ilmoitettua Katajanokan uuden tullimakasiinin syyskuun 27 p:nä valmistuvan käytäntöön otettavaksi, tullihallitukselle päätettiin³⁾ tiedoittaa, että se mainittuna päivänä voi ottaa haltuunsa tullilaitokselle varatut kyseisen rakennuksen huoneistot.

Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä kaupunginhallituksen käyttövaroista myönnettiin⁴⁾ 2,200 markkaa puhelinkopin järjestämiseksi tullauspakkahuoneeseen.

Hyväksyen satamalautakunnan esityksen päällysvaatteiden säilytys-huoneen järjestämisestä kaupungin pakkahuonehenkilökuntaa varten III tullikamarin pakkahuoneen pakettiosastolle kaupunginhallitus myönsi⁵⁾ yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan 6,000 markkaa.

Tullihallitus oli pyytänyt kaupunginhallitusta määräämään edustajansa neuvottelemaan Pohj. Satamakadun 6:sta uuteen postitaloon siirrettävän Helsingin II tullikamarin eli postitullikamarin kalustamisesta mainitun tullikamarin tullinhoitajan kanssa, jonka tullihallitus oli määrännyt edustajakseen, sekä aikanaan neuvottelemaan ja sopimaan postihallituksen kanssa, jonka hallintaan uusi postitalo todennäköisesti joutui, kaupungin kustannettavista huoneiston vuokrasta, lämmöstä, valaistuksesta y. m. Kaupunginhallitus määräsi⁶⁾ satamalaitoksen johtajan neuvottelemaan edellä mainituista seikoista.

Yleisten töiden pääluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi⁷⁾ 36,000 markkaa Rahapajanrannan varastorakennuksen n:o 9 korjaamiseksi yleisten töiden lautakunnan ehdottamalla tavalla.

Juuston vienti. Maan juustomeijerien edustajain esitettyä kaupunginhallitukselle juuston viennin keskittämistä edelleenkin Helsinkiin, päätettiin⁸⁾ vastauksena ilmoittaa, että kaupunki Eteläsataman uusien makasiinirakennusten suunnittelussa kiinnittää huomiota myöskin heidän esittämiinsä toivomuksiin.

Satamatyöntekijäin oleskeluhuoneet. Eväten Helsingin makasiini oy:n esityksen irtaimiston hankkimisesta kaupungin kustannuksella Länsisataman satamatyöntekijäin oleskeluhuonerakennukseen yhtiö oikeutettiin⁹⁾ itse hyväksymään sen ruokalanpitäjä sekä ilmoitettiin kaupunginhallituksen tyytyvän tämän asettamiin vuokraehtoihin.

¹⁾ Khs 15 p. heinäk. 1,386 §. — ²⁾ S:n 18 p. kesäk. 1,263 §. — ³⁾ S:n 23 p. syysk. 1,701 §. — ⁴⁾ Khn jsto 26 p. tammik. 3,104 §. — ⁵⁾ Khs 18 p. maalisk. 609 §. — ⁶⁾ S:n 4 p. marrask. 1,996 §. — ⁷⁾ S:n 18 p. marrask. 2,102 §. — ⁸⁾ S:n 18 p. kesäk. 1,254 §. — ⁹⁾ S:n 18 p. kesäk. 1,262 §.

Punnitsemisvälineet. Vastauksessaan vaakamestarien käytettävänä olevien punnitsemisvälineiden huonoa hoitoa koskevaan vakaustoimiston huomautuskirjelmään kaupunginhallitus päätti¹⁾ ilmoittaa jo ryhtyneensä asian vaatimiin toimenpiteisiin.

Nosturien hankinta. Kaupunginhallitus ilmoitti²⁾ yleisten töiden lautakunnalle, ettei sillä ollut mitään muistuttamista sitä vastaan, että Crichton Vulcan oy:lle suoritettiin sen toimittaman nosturihankinnan viivästyminen johdosta siltä pidätetyt maksuerät.

Myrskyvaroitustaitteet. Kaupunginhallitus myönsi³⁾ yleisistä käyttövaroistaan 8,600 markan määrärahan satamalautakunnan käytettäväksi uuteen myrskyvaroitustaitteeseen kuuluvien laitteiden hankkimista varten.

Kahden loiston hankkiminen. Kaupunginhallitus päätti⁴⁾ merkitä v:n 1938 talousarvioehdotukseensa 60,000 markan suuruisen määrärahan Länsisataman väylän merkitsemiseksi kahdella loistolla oikeuttaen rakennustoimiston satamarakennusosaston käyttämään nämä varat jo kertomusvuonna. Päätös alistettiin kaupunginvaltuuston hyväksyttäväksi.

Laiturit. Kaupunginhallitus hyväksyi⁵⁾ yleisten töiden lautakunnan ehdotuksen, että Hietarannan laivalaiturin pohjoisosa heti purettaisiin laiturien kunnossapitomäärärahaa käyttäen niin pitkälti että laiturin pituudeksi jäi 23 m, jäljelle jäävän osan kansi korjattaisiin niin, ettei siitä olisi vaaraa henkilöliikenteelle, laituri suljettaisiin estepaaluilla ajoliikenteeltä, laiturin jäljelle jäävän osan uusimiseen merkittäisiin määräraha talousarvioon, kun sillan uusiminen oli tarpeen, ja laituri tällöin tarpeen mukaan alennettaisiin ja muutettaisiin.

Rakennustoimiston satamarakennusosaston ehdotus venelaiturin rakentamisesta Eläintarhanlahden pohjoisrannalle hyväksyttiin⁶⁾.

Rahapajanrannan laiturin jatkeosan rakentamiseen ryhdyttäessä oli otaksuttu, että laiturin takainen alue voitaisiin täyttää vasta vuoden lopulla, mutta kun töiden kestäessä havaittiin, että täyttäminen voitaisiin suorittaa jo syyskuun loppupuolella, kaupunginhallitus hyväksyi⁷⁾ tästä johtuvan työjärjestyksen muuttamisen rakennustoimiston satamarakennusosaston ehdottamalla tavalla ja myönsi hiekan sinne toimittavalle J. G. Mouritzen & C:o A/S nimiselle toiminimelle oikeuden ottaa kyseiseen tarkoitukseen tarvittavan hiekan ilmaiseksi kaupungin vesialueelta.

Herttoniemen öljysatama. Kaupunginhallitus oikeutti⁸⁾ yleisten töiden lautakunnan esittämällään tavalla rakentamaan vesijohdon vetämisen yhteydessä myöskin viemärin Herttoniemen öljysatamaan käyttäen työn suorituksen tuloa tuottavien pääomamenojen pääluokkaan sisältyvää satamain määrärahaa Herttoniemen rakennustöiden jatkaminen.

Rautatiet. Kaupunginhallitus hyväksyi⁹⁾ yleisten töiden lautakunnan esityksen Rahapajanrannan rautatieraitteiden järjestelytoimenpiteistä sekä hälytyslaitteiden asettamisesta sinne.

Kaupunginhallitus päätti¹⁰⁾ tehdä rautatiehallitukselle yleisten töiden lautakunnan ehdottaman esityksen kaikkien Kyläsaaren ääreisten lisä-

1) Khs 11 p. marrask. 2,066 §. — 2) S:n 30 p. syysk. 1,766 §. — 3) S:n 14 p. tammik. 134 §. — 4) S:n 15 p. heinäk. 1,387 §. — 5) S:n 7 p. tammik. 43 §. — 6) S:n 1 p. huhtik. 667 §. — 7) S:n 2 p. syysk. 1,538 §. — 8) S:n 4 p. helmik. 312 §. — 9) S:n 21 p. tammik. 178 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 119. — 10) Khs 5 p. elok. 1,408 §.

raiteiden käytön rajoitusten poistamisesta sekä toimittaa sille sen haluamat tohtori Th. Bremerin antamat takeet ratapenkereen kestävyystensä.

Rakennustoimiston satamarakennusosastolle annettiin ¹⁾ tehtäväksi huolehtia kahden Hakaniementorilla olevan pistoraitteen kunnossapidosta.

Kaupunginhallitus hyväksyi ²⁾ yleisten töiden lautakunnan ehdotuksen Herttoniemen radan asemarakennuksen rakentamisesta puusta 320,000 markan kustannuksin sekä alisti rautatiehallituksen hyväksyttäväksi asematalon luonnospiirustukset ynnä ehdotuksen rautatiehenkilökunnan huoneistojen järjestämiseksi Herttoniemen huvilaan n:o 16 siten, että järjestettäisiin toistaiseksi ainoastaan yksi, asemalle päin oleva huoneen ja keittiön käsittävä huoneisto rautatiehenkilökunnalle, esitti, että Herttoniemen asemalle toistaiseksi rakennettaisiin ainoastaan kaksi sivuraidetta ja että matkustajalaituria saisi lyhentää, sekä lähetti rautatiehallitukselle Herttoniemen öljysatamaan rakennetun purkauslaiturin piirustuksen erikoispiirustuksineen. Rautatiehallitus ilmoitti sittemmin eräin varauksin ja huomautuksin hyväksyneensä kyseisten töiden piirustukset ³⁾.

Yleisten töiden lautakunnan ilmoitettua Oulunkylän—Herttoniemen radan pääraiteen ja Herttoniemen öljysataman satamaraiteen valmistumisesta, jolloin, koska asemarakennukset eivät vielä kertomusvuonna valmistuneet, rataa kuitenkaan ei vielä voitaisi avata liikenteelle, kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ esittää rautatiehallitukselle, että se ryhtyisi toimenpiteisiin väliaikaisen, täysiiä vaunukuormia käsittävän tavarajunaliikenteen järjestämiseksi Oulunkylän—Herttoniemen radalla. Kun Oulunkylän—Herttoniemen rata leikkasi Viikin—Porvoon maantien tietasossa kahdessa paikassa, nimittäin paalujen 220 ja 315+15 kohdalla ja öljysataman raide sitä paitsi leikkasi Viikin—Degerön maantien paalun 2+10 kohdalla, kaupunginhallitus tiedusteli ⁵⁾ rautatiehallituksen mielipidettä siitä, millaisiin turvallisuustoimenpiteisiin näissä risteyskohdissa olisi ryhdyttävä, ottaen huomioon, että liikenne kyseisellä radalla aluksi olisi perin pieni. Rautatiehallitus ilmoitti sittemmin, että kyseinen rata avataan tavari liikenteelle vaunukuormin heti kun kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö oli antanut asianomaisen siltä jo anotun luvan ja kun kaupungin toimesta ja kustannuksella oli hankittu rautatiehallituksen hyväksymät tiepuomit laadittuun karttapiirroksen paalulla 220 merkitylle Viikin—Porvoon maantien ylikäytävälle, jonka vartionti kaupungin myös tuli kustantaa. Rakennustoimiston satamarakennusosaston laadittua ehdotuksen kyseisten turvalaitteiden järjestämisestä, minkä ehdotuksen rautatiehallitus eräin ehdoin hyväksyi, kaupunginhallituskin puolestaan hyväksyi ⁶⁾ sen. Kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriö suostui marraskuun 12 p:nä mainitun rautatien väliaikaiseen avaamiseen joulukuun 1 p:stä lukien täysiiä vaunukuormia käsittävälle tavari liikenteelle, jota sai jatkaa joulukuun 31 p:ään 1938 huomioonottaen: että liikenne suoritetaan valtionrautateiden toimesta ja niiden kustannuksella ja käyttämällä veturi- ja junapalvelukseen valtionrautateiden henkilökuntaa; että liikenteessä noudatetaan valtionrautateillä voimassa olevaa liikenne- ja tariffisääntöä; että liikenteestä kertyvät tulot lankeavat kokonaan valtionrautateille; että kaupunki huolehtii radan vartioimisesta sekä sen kunnossa- ja puhtaanapidosta, lukuunottamatta kuitenkaan aurausta, jonka valtionrautatiet toimittavat; että rau-

¹⁾ Khs 11 p. maalisk. 570 §; vrt. myös tämän kert. s. 217. — ²⁾ Khs 14 p. lokak. 1,857 §. — ³⁾ S:n 25 p. marrask. 2,165 §. — ⁴⁾ S:n 14 p. lokak. 1,855 §. — ⁵⁾ S:n 14 p. lokak. 1,856 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. marrask. 2,070 §.

tatiehallitus on rautatiellä kuljetettavaksi otetuista tavaroista vastuussa, sen mukaan kuin valtionrautateiden liikennessä säädetään, kun taas rautatienkäytöstä aiheutuvan vahingon vastuusta on noudatettava, mitä rautatienkäytöstä johtuvan vahingon vastuusta helmikuun 19 p:nä 1898 annetun lain 9 §:ssä on säädetty; sekä että rautatiehallitus on oikeutettu antamaan tarkemmat määräykset liikenteen hoidosta ja järjestelystä ynnä siitä, mitä turvallisuuden ylläpitämiseksi kyseisellä rautatiellä on tarpeen. Päätös merkittiin ¹⁾ tiedoksi. Herttoniemen radan liikenteelle avaamisen päivänä kaupunginhallitus järjesti ²⁾ eräitä juhllisuuksia.

Rautatiehallituksen esitettyä kaupunginhallitukselle, että rautatielaitokselle kuuluva, Hakaniementorilla oleva vaihdekoju saataisiin siirtää Sörnäisten rantatien tontin n:o:t 9—11 kohdalle, kaupunginhallitus päätti ³⁾ toistaiseksi luovuttaa sieltä valtionrautateiden käytettäväksi laadittuun karttaan punavärillä merkityn alueen, jolla ennestään oli kaksi valtionrautateiden työkalukoppia, mitkä viimeksi mainitut tällöin mieluiten olisi siirrettävä muualle.

Kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ huhtikuun 1 p:stä lukien 6 kuukauden irtisanomisajoin ja 200 markan vuosivuokrasta vuokrata rautatiehallitukselle Länsisatamassa, korttelin n:o 256 koillispuolella olevan Lastautajan- ja Saukonkadun välisen kolmionmuotoisen alueen rakennettavan 4,7×6,5 m:n suuruisen työntekijäin työ-, oleskelu- ja varastorakennuksen paikaksi.

Lentosatamat. Kaupunginhallitus päätti ⁵⁾ esittää kulkulaitosten ja yleisten töiden ministeriölle Kellosaaren lentosataman vuokraamista, täydennettynä Aero oy:n sinne rakentamalla kaupungille tarjoamalla työpajarakennuksella, merivartiolaitokselle 30,000 markan vuosivuokrasta ja 6 kuukauden irtisanomisajoin, kuitenkin siten, että irtisanominen sai tapahtua aikaisintaan tammikuun 1 p:nä 1940, sekä ehdoin, että merivartiolaitos salli muidenkin lentosatamaa mahdollisesti tarvitsevain käyttää sitä asianmukaisesti vahvistettua korvausta vastaan. Kysymys puheena olleen työpajarakennuksen lunastamisesta jätettiin riippuvaiseksi valtion viranomaisten suhtautumisesta tehtyyn esitykseen.

Kaupunginhallitus myönsi ⁶⁾ yleisistä käyttövaroistaan 1,250 markkaa satamalautakunnan käytettäväksi Kellosaaren vartiointiin.

Katajanokan lentosatamassa olevat rakennukset päätettiin ⁷⁾ korvauksetta luovuttaa rakennustoimiston satamarakennusosastolle oikeutuen se purkamaan ne Katajanokan sataman rakentamisen tehdessä tämän tarpeelliseksi; hyvässä kunnossa olevat lentolaiturit samoin kuin työnjohtajan koppi päätettiin samalla siirtää Kellosaareen.

Kellosaaren lentohalli. Yleisistä käyttövaroistaan kaupunginhallitus myönsi ⁸⁾ 2,786:40 markan määrärahan Polyteknikkojen ilmailukerhon liitokoneiden säilyttämiseksi Kellosaaren lentohallissa tammikuun 1 p:n ja syyskuun 15 p:n välisenä aikana. Sittemmin kerho oikeutettiin ⁹⁾ säilyttämään neljä liitokonettaan mainitussa hallissa syyskuun 15 p:ään 1938 asti ehdoin, että koneet heti poistettiin hallista jos ne aiheuttivat epäjärjestystä, jos hallissa esiintyi tilan puutetta tai jos se muuten havaittiin tarpeelliseksi, minkä lisäksi kaupunginhallitus myönsi yleisistä käyttö-

¹⁾ Khs 25 p. marrask. 2,164 §. — ²⁾ S:n 25 p. marrask. 2,176 a §. — ³⁾ S:n 11 p. marrask. 2,067 §. — ⁴⁾ S:n 21 p. tammik. 172 §. — ⁵⁾ S:n 13 p. toukok. 991 §. — ⁶⁾ S:n 2 p. syysk. 1,534 §. — ⁷⁾ S:n 14 p. tammik. 136 §. — ⁸⁾ S:n 14 p. tammik. 135 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 116. — ⁹⁾ Khs 11 p. marrask. 2,063 §.

varoistaan 4,400: 80 markan määrärahan kertomusvuoden vuokran suorittamiseksi kehoittaen satamalautakuntaa aikanaan tekemään esityksen määrärahan myöntämisestä v:n 1938 vuokraa varten.

Suomen ilmapuolustusliiton Kellosaaren lentohallissa tammikuun 29 p:n ja huhtikuun 30 p:n välisenä aikana säilytettyjen liitokoneiden säilytysvuokran suorittamiseksi kaupunginhallitus myönsi ¹⁾ yleisistä käyttövaroistaan 2,060: 80 markkaa.

Helsingin ilmapuolustusyhdistys oikeutettiin ²⁾ säilyttämään neljä liito- ja purjelentokonettaan Kellosaaren lentohallissa kertomusvuoden toukokuun 1 p:n ja joulukuun 31 p:n välisenä aikana ehdoin, että koneet heti poistettiin hallista, jos ne aiheuttivat epäjärjestystä, jos hallissa esiintyi tilanpuutetta tai jos se muuten havaittiin tarpeelliseksi, minkä lisäksi kaupunginhallituksen yleisistä käyttövaroista myönnettiin 12,994: 60 markkaa kertomusvuoden vuokran maksamiseksi.

Satamien sulkeminen sivullisilta. Kaupunginhallitus myönsi ³⁾ yleisten töiden päaluokkaan sisältyvistä käyttövaroistaan 5,000 markkaa yleisten töiden lautakunnalle satamain sulkemista sivullisilta tarkoitettavien kieltotaulujen asettamiseksi rakennustoimiston satamarakennusosaston määräämille paikoille sekä päätti kansakoulujen johtokunnille lähetettävissä kirjelmässä kehoittaa kansakoulujen johtajia joka syksy huomauttamaan kansakouluoppilaille satama-alueilla liikkumisen vaarallisuudesta ja välttävyydestä sekä lähettää kouluhallitukselle samanlaisen kehoituksen oppikouluihin nähden.

Kalasumppualusten viipyminen satamissa. Merkittiin ⁴⁾ tiedoksi terveydenhoitolautakunnan ilmoitus Södra Finlands fisktransportförening nimiselle yhdistykselle antamastaan suostumuksesta siihen, että se sai vuorokauden läpeensä pitää kalasumppialuksiaan satamahallituksen määräämillä Eteläsataman myyntipaikoilla toukokuun 1 p:ään 1938 saakka.

Satama-alueella aluksista tapahtuva kauppa. Muuttaen aikaisempaa päätöstään ⁵⁾ asiassa kaupunginhallitus päätti ⁶⁾, että satama-alueella aluksista tapahtuvan kaupan harjoittaminen oli sallittu arkipäivisin klo 8—12.

Satama-alueiden aitaaminen. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ ilmoittaa satamalautakunnalle, että oikeuden myöntäminen katuosuuksien erilleen aitaamiseen rakennusjärjestyksen 74 §:n mukaisesti kuului maistraatille myöskin kaupungin satama-alueen ollessa kyseessä. Samalla hallitus antoi rakennusjärjestyksen uudelleenlaatimista varten asetetun komitean tehtäväksi mainitun pykälän muuttamisen siten, että satamalautakunta saisi oikeuden ratkaista tällaiset asiat mikäli ne koskivat varsinaisen satama-alueen piirissä olevia aitauksia.

Sitä vastoin kaupunginhallitus päätti ⁸⁾ evätä satamalautakunnan esityksen, että rahatoimikamarin katualueen sulkemisesta satama-alueella suoritettavien maksujen maksuunpanosta antamia toimintaohjeita muutettaisiin siten, että rakennustarkastuksen olisi tällaisesta sulkemisesta ilmoitettava satamalautakunnalle, että korvauksen veloittaminen kuuluisi satamalautakunnalle ja että aitaamisen jatkumisaikaa koskeva valvonta kuuluisi satamaviranomaisille.

¹⁾ Khs 18 p. maalisk. 610 §. — ²⁾ S:n 11 p. marrask. 2,064 §. — ³⁾ S:n 7 p. tammik. 44 §. — ⁴⁾ S:n 28 p. lokak. 1,959 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1936 kert. s. 209. — ⁶⁾ Khs 2 p. jouluk. 2,240 §. — ⁷⁾ S:n 15 p. huhtik. 738 § ja 20 p. toukok. 1,001 §. — ⁸⁾ S:n 28 p. lokak. 1,956 §.

Oy. Alkoholiliike ab. nimisen yhtiön jäähdytysjohdot y. m. Oy. Alkoholiliike ab. nimiselle yhtiölle myönnettiin ¹⁾ lupa jäähdytysvesiputkien vetämiseen Salmisaaressa omistamansa tontin pohjoispäästä mereen ja väliaikaisen jäähdytysvesikaivon rakentamiseen kunnes kaivon lopullinen paikka ja rakenne määrättiin Lauttasaarenrannan rakentamisen yhteydessä, kuitenkin ehdoin, että yhtiö huolehti niistä turvallisuustoimenpiteistä, jotka olivat tarpeen vahinkojen sattumisen estämiseksi lämpimästä vedestä aiheutuvan jäiden heikkenemisen takia.

Merkittiin ²⁾ tiedoksi Oy. Alkoholiliike ab:n ilmoitus, että se suostui huolehtimaan edellä mainituista turvallisuustoimenpiteistä.

Moottorivenenopeuskilpailujen toimeenpano Kaivopuiston selällä. Kaupunginhallitus suostui ³⁾ Finlands motorbåtsklubb nimisen yhdistyksen anomien moottorivenenopeuskilpailujen toimeenpanoon Harakan, Särkän ja viimeksi mainitun saaren ohi kulkevan suuren kulkuväylän rajoittamalla alueella ehdoin: että yhdistys sopi kahvila Vedutan ja Ullanlinnan kylpylaitoksen vuokraajan kanssa Kaivopuiston sulkemisesta sekä Merenkävijät nimisen purjehdusseuran kanssa siitä, että suuri kulkuväylä pidettiin kilpailuveneistä vapaana; että yhtiö hankki Uudenmaan läänin maaherran suostumuksen saaristotuloväylän sulkemiseen kilpailujen ajaksi; että yhtiö asetti satamakapteenin osoittamiin paikkoihin vartijat yleisöä varten; että ajoissa ilmoitettiin sanomalehdissä mainittujen väylän sulkemisesta kilpailujen ajaksi; että liikenne kilpailualueelle ja -alueelta suljettiin vasta tuntia ennen kilpailujen alkamista; että kilpailuveneet eivät harjoitelleet kilpailuradan ulkopuoleisella vesialueella; sekä että kilpailuja varten tarvittavat merkkipoijut asetettiin paikoilleen vasta kilpailupäivän aamuna ja poistettiin viimeistään kilpailujen jälkeisenä päivänä ennen klo 12.

Suomenlinnan linnoituspiirin aiheuttamat haitat. Saatuaan satamalautakunnalta pyytämänsä selostuksen ⁴⁾ Suomenlinnan linnoituspiirin aiheuttamien haittojen korvaamista koskevasta kysymyksestä ja hankittuaan eräitä lisäselvityksiä asiassa kaupunginhallitus päätti ⁵⁾, ettei kaupungin puolesta ollut vaadittava mitään korvauksia kyseisistä vahingoista ja haitoista.

Eteläsataman valaistus. Satamalautakuntaa päätettiin ⁶⁾ kehoittaa satamaliikenteen valaistusrahoista suorittamaan sähkölaitokselle 115 markkaa v:n 1936 markkinapäivinä Eteläsatamassa kulutetusta sähkövirrasta.

13. Teknillisiä laitoksia koskevat asiat

Sakkokorko- ja perimispalkkiomääräykset. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾, ettei sakkokorkoa ⁸⁾ ollut sovellettava kaasun- ja sähkönkulutuslaskuihin, mutta että vedenkulutuslaskun suorituksen viivästyessä oli perittävä 6 %:n viivästyskorko sekä, milloin maksuvelvollinen laiminlöi työ- tai tavaralaskun suorituksen, 8 %:n sakkokorko, oikeuttaen teknilliset laitokset olemaan soveltamatta sakkokorkoa sellaisissa erikoistapauksissa, jolloin ne katsoivat tähän olevan pakoittavan syyn. Vesijohtolaitos oikeu-

¹⁾ Khs 21 p. lokak. 1,912 §. — ²⁾ S:n 4 p. marrask. 2,000 §. — ³⁾ S:n 20 p. toukok. 1,029 §. — ⁴⁾ Vrt. v:n 1936 kert. s. 148. — ⁵⁾ Khs 14 p. tammik. 112 §. — ⁶⁾ Khn jsto 23 p. helmik. 3,196 §; vrt. myös tämän kert. s. 229. — ⁷⁾ Khs 11 p. helmik. 340 §. — ⁸⁾ Ks. v:n 1936 kert. s. 142.