

saantimahdollisuudet alkoivat olla paremmat kuin moniin vuosiin, kaupunginhallitus päätti ¹⁾, että varatöitä järjestettäisiin marraskuussa 125 miehelle ja joulukuussa 175 miehelle, jotka työntekijämäärät vastasivat ohjelman vahvistettua laajuutta jos rakennustoimiston jo sijoittamat ylimääräiset työntekijät laskettiin mukaan. Varatyöntekijöistä sijoitettaisiin krematorion puistoalueelle marraskuussa 25 ja joulukuussa 75 miestä, Turuntien itäpuolen viemäriin rakentamiseen kumpaisenakin kuukautena 50 miestä sekä korttelissa n:o 296 a olevan kaupungin tonttialueen louhimiseen molempina kuukausina samoin 50 miestä. Kyseisiä töitä varten osoitettiin 750,000 markkaa määrärahasta Yleiset varatyöt kaupunginvaltuuston määräyksen mukaan.

Varatöiden seisahduksen välttämiseksi vuoden vaihteessa kaupunginhallitus oikeutti ²⁾ yleisten töiden lautakunnan v:n 1938 alussa toimeenpanemaan mainittua vuotta varten laatimansa ohjelman pohjalla varatöitä 350 työntekijälle.

Yleisten töiden lautakuntaa kehoitettiin ³⁾ v:n 1938 varatyöohjelman laadinnan yhteydessä harkitsemaan Helsingin kunnantyyntekijäin keskus-toimikunnan esitystä työttömyyden torjumiseksi järjestettävissä töissä maksettavien palkkain muuttamisesta.

Tulipalot. Herttoniemessä sattuneen metsäpalon sammutuskustannuksiin kaupunginhallitus myönsi ⁴⁾ yleisten töiden lautakunnan käytettäväksi 2,282 markkaa yleisistä käyttövaroistaan.

Kaupunginhallitus oikeutti ⁵⁾ rakennustoimiston korvaamaan Kaisaniemen työmaalla sattuneen tulipalon kaupungille aiheuttaman vahingon, 3,096 markkaa, samoin kuin eräiden työntekijäin tässä palossa tuhoutuneen 300 markaksi arvioidun omaisuuden tuloa tuottamattomien pääomamenojen pääluokan lukuun Viemärit sisältyvästä määrärahasta Viemäri Museokadulta Siltavuorenrantaan, Keskuskadun ja Siltavuorenrannan välinen osa.

Vahingonkorvaus. Kaupunginhallitus oikeutti ⁶⁾ yleisten töiden lautakunnan Täyteen vastaanotto rannoilla nimisestä satamain korjaus- ja kunnossapitomäärärahasta suorittamaan 2,195 markan suuruisen korvauksen autonkuljettaja V. Rahkoselle, jonka auto oli vahingoittunut maan vajotessa Hernesaaren rannan täytepaikalla kivikuormaa autosta purettaessa. Samalla lautakuntaa kehoitettiin asettamaan kaikille kaupungin kaatopaikoille ilmoitustauluja, joissa huomautettiin, ettei kaupunki vastannut rantapenkereen luhistumisesta tai muusta sellaisesta kuljetusautolle aiheutuneesta vahingosta, ollen kaatopaikoilla olevien kaupungin valvojain asiaana, ennenkuin he osoittivat autonkuljettajille paikan, erikoisesti kiinnittää heidän huomionsa tähän ilmoitukseen; lisäksi voitaisiin harkita sellaisen järjestelmän käytäntöön ottamista, että autonkuljettajain oli merkittävä nimensä kaatopaikalla säilytettävään kirjaan tunnustaen siten saaneensa kaupungin ilmoituksen tiedoksi.

11. Puhtaanapitoa koskevat asiat

Puhtaanapitolaitoksen viranhaltijat. Asiapoika U. Pelkoselle, joka helmikuun 2 p:n ja syyskuun 1 p:n väliseksi ajaksi oman toimensa ohella

¹⁾ Khs 18 p. marrask. 2,082 §. — ²⁾ S:n 30 p. jouluk. 2,408 §. — ³⁾ S:n 2 p. jouluk. 2,222 §. — ⁴⁾ S:n 29 p. heinäk. 1,350 a §. — ⁵⁾ S:n 18 p. marrask. 2,103 §. — ⁶⁾ S:n 10 p. kesäk. 1,209 §.

oli määrätty hoitamaan avoinna olevaa vahtimestarinvirkkaa, päätettiin ¹⁾ suorittaa 400 markan suuruinen kuukausittainen lisäpalkkio puhtaanapitolaitoksen tiliviraston sääntöpalkkaisten virkain määrärahan säästyneistä varoista.

Eräiden tulojen ja menojen tilittäminen. Kaupunginhallitus oikeutti ²⁾ puhtaanapitolaitoksen tilastollisessa kirjanpidossaan korvaamaan v:n 1936 talousarvion puhtaanapitotulojen osaston momenteilla Kaupungin katujen, teiden ja yleisten paikkojen puhtaanapito sekä Satama-alueiden puhtaanapito syntyvät vajaukset käyttäen saman vuoden puhtaanapitomenojen pääluokkaan sisältyvään katujen ja kiinteistöjen puhtaanapitomäärärahaan Työpalkat myönnettyä lisäystä.

Autojen osto. Kaupunginhallitus oikeutti ³⁾ puhtaanapitolautakunnan ostamaan 11 kuorma-autoa käyttämällä katujen ja kiinteistöjen puhtaanapitomäärärahaa Työkoneet sitä kuitenkin ylittämättä.

Katujen luokittelu. Puhtaanapitolautakunnan ehdotus katujen luokitteluun ⁴⁾ niiden talvipuhtaanapidon suhteen tehtävistä muutoksista hyväksyttiin ⁵⁾.

Hakaniementorin kahden pistoraitteen puhtaanapito. Puhtaanapitolaitokselle annettiin ⁶⁾ tehtäväksi huolehtia kahden Hakaniementorilla olevan pistoraitteen puhtaanapidosta.

Hesperiankatujen puhtaanapito. Kun kaupunki ennen oli puhtaanapitaynyt puolet Etel. Hesperiankadun ja Pohj. Hesperiankadun ajoradasta sekä puiston puoleiset jalkakäytävät mutta kertomusvuoden kesällä lopettanut ajorataosuuksien puhtaanapidon kaupungille kuulumattomana, eräät asianomaiset taloyhtiöt anoivat, että puhtaanapitolaitos edelleen velvoitettaisiin huolehtimaan molempien Hesperiankatujen puolen leveyden puhtaanapidosta. Kun kaupunginhallituksen käsityksen mukaan kyseinen puhtaanapito rakennusjärjestyksen määräysten mukaisesti kuului asianomaisille talonomistajille ja katuajoratain talvipuhtaanapito vaati asian kiireellistä järjestämistä kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ esittää maistraatille, että se ryhtyisi poliisijärjestyksen 90 §:ssä säädettyihin toimenpiteisiin talonomistajain velvoittamiseksi täyttämään tehtävänsä.

Maistraatti ratkaisi huhtikuun 6 p:nä asian velvoittaen rakennusjärjestyksen 16, 20 ja 131 §:ään sekä poliisijärjestyksen 49 §:ään nojautuen molempain Hesperiankatujen varrella olevien tonttien omistajat huolimatta siitä, että kaupunki aikaisemmin oli huolehtinut mainitusta puhtaanapidosta, kunkin katuosuudeltaan ennen huhtikuun 9 p:ää huolehtimaan kyseisten katuajoratain talvipuhtaanapidosta 15 m:n päähän tontin rajasta, uhalla että, jos tämän velvoituksen täyttäminen edelleen laiminlyötiin, puuttuva puhtaanapito toimitettaisiin heidän kustannuksellaan. Samalla maistraatti määräsi päätöksen toimeenpantavaksi, vaikka siihen haettaisiinkin muutosta ⁸⁾.

Kaupungin vastapuolien, yhtä lukuunottamatta, valitettua maistraatin päätöksestä Uudenmaan läänin maaherralle, kaupunginhallitus päätti ⁹⁾ antaa asiamiesosastolle tehtäväksi maaherralle tämän johdosta annettavassa selityksessä anoa valitusten hylkäämistä.

Kortteliin n:o 99 kuuluvien katujen kunnossapito. Koska rautatieasemaa

¹⁾ Khn jsto 9 p. helmik. 3,150 §. — ²⁾ Khs 21 p. tammik. 182 §. — ³⁾ S:n 8 p. huhtik. 732 §. — ⁴⁾ Ks. v:n 1931 kert. s. 160 ja 33*. — ⁵⁾ Khs 16 p. jouluk. 2,346 §. — ⁶⁾ S:n 11 p. maalisk. 570 §; vrt. myös tämän kert. s. 223. — ⁷⁾ Khs 28 p. tammik. 236 §. — ⁸⁾ S:n 15 p. huhtik. 766 §. — ⁹⁾ S:n 1 p. heinäk. 1,318 §.

ympäroiviä alueita koskevassa tilusvaihtosopimuksessa ¹⁾ ei nimenomaan ollut määrätty, että korttelin n:o 99 tonttien n:ot 3 ja 4 omistajain tuli kunnossa- ja puhtaanapitää tonttien itärajalalla oleva 8 m:n levyinen uusi katu koko leveydeltään kaupunginhallitus päätti ²⁾ tehdä asianosaisten tontinomistajain kanssa tätä koskevan lisäsopimuksen.

Kaivopuiston erään tontin tieosuuden kunnossapito. It. Puistotien tontin n:o 10 omistava Ab. Östra Brunnsparken 10 niminen yhtiö ilmoitti halua vansa irtisanoa tonttinsa katukunnossapittoa koskevan sopimuksen, koska se katsoi itse voivansa pitää katuosuutensa puhtaana huomattavasti halvemmalla kuin sen oli siitä suoritettava kaupungille. Ottaen huomioon, että kustannusten jaotus ei perustunut molemminpuoliseen vapaaehtoiseen sopimukseen vaan vahvistettuun rakennusjärjestykseen, kaupunginhallitus ilmoitti ³⁾ yhtiölle kieltäytyvänsä hyväksymästä sen irtisanomista.

Kirkkokadun tontin n:o 7 katuosuuden puhtaanapittoa koskeva valitus. Maistraatin sakotettua Kirkkokadun tontin n:o 7 omistajaa, filosofianmaisteri H. Kallialaa siitä, että tämä oli jatkuvasti laiminlyönyt velvollisuutensa poistaa katuosuudeltaan liikennettä häiritsevän lumen, maisteri Kalliala anoi Uudenmaan läänin maaherralta maistraatin päätöksen kumoamista, huomauttaen, että kyseistä katuosuutta käytettiin Raitiotie ja omnibus oy:n linja-autojen pääteasemana, joten sen puhtaanapitovelvollisuus kuului joko kaupungille tai edellä mainitulle yhtiölle. Ollen kuitenkin päinvastaista mieltä asiassa kaupunginhallitus päätti ⁴⁾ maaherralle annettavassa lausunnossaan anoa valituksen hylkäämistä aiheettomana.

Malmin kaatopaikka. Korkeimman hallinto-oikeuden, johon kaupunginhallitus oli valittanut ⁵⁾ Malmin kaatopaikalla vallitsevien epäkohtien korjaamista koskevasta Uudenmaan läänin maaherran päätöksestä ⁶⁾, palautettua asian maaherran uudelleen käsiteltäväksi, jolloin tämä kehoitti maistraattia kertomusvuoden kesäkuun kuluessa hankkimaan kaupunginvaltuuston lausunnon kysymyksestä kokonaan uuden kaatopaikan järjestämisestä. Kaupunginhallitus päätti ⁷⁾ tällöin ilmoittaa maistraatille, että valtuuston asiaa koskeva lausunto voitiin antaa aikaisintaan syksyllä. Samalla hallitus päätti kehoittaa kiinteistölautakuntaa kiireimmiten tekemään sille esityksen uuden kaatopaikan sijoittamisesta.

12. Satamaoloja koskevat asiat

Satamalaitoksen viranhaltijat. Virastovaratyöntekijäin palkkaamiseksi satamahallintotoimistoon kaupunginhallitus myönsi ⁸⁾ 6,100 markkaa käyttövaroistaan työttömyyden varalta.

Satamakannantaoston satamakamreeri I. Liljeros ⁹⁾ ja vaakamestari K. Kyrklund ¹⁰⁾, jotka täyttivät edellinen 68 vuotta huhtikuun 22 p:nä 1937 ja jälkimmäinen 67 vuotta tammikuun 1 p:nä 1938, oikeutettiin edelleen jäämään virkoihinsa vastaavasti huhtikuun 22 p:ään 1938 ja toukokuun 1 p:ään 1938.

¹⁾ Ks. v:n 1935 kert. s. 12 ja 86—87. — ²⁾ Khs 11 p. helmik. 348 §. —

³⁾ S:n 11 p. maalisk. 571 §; vrt. myös v:n 1922 kert. s. 226 ja v:n 1935 kert. s. 113. — ⁴⁾ Khs 2 p. syysk. 1,540 §. — ⁵⁾ Ks. v:n 1934 kert. s. 101. — ⁶⁾ Ks v:n 1933 kert. s. 32*. — ⁷⁾ Khs 18 p. kesäk. 1,253 §. — ⁸⁾ S:n 7 p. tammik. 29 §. — ⁹⁾ S:n 28 p. tammik. 235 §; vrt. myös v:n 1936 kert. s. 220. — ¹⁰⁾ Khs 16 p. jouluk. 2,347 §.